

Der 2.BA hat begonnen...2.Halle, U- und Busbahnhof

Post by "Stefan300TD" of Jun 9th 2022, 4:14 pm

Moin Zusammen,

am Dienstag, 07.06.2022 hat nun der 2.BA auf dem ehemaligen Steinmetzgelände begonnen.

Die 2.Halle wird dringend benötigt, weil uns die Halle in Mörlach zu Ende 2022 gekündigt wurde.

Wer die Hallen und deren Füllstand kennt, der weiß wie eng das überall ist.

Anbei ein paar Bilder zum Baustart:

Beräumung und Abtragen des Mutterbodens:





Grundsteinlegung des Aussichtshügels, mit späterem Blick auf den Bonner-Stern:



Post by “winfried” of Jun 9th 2022, 5:04 pm

Sehr gut, ...zur Halle in Mörlach hab ich mich eh immer verfahren.

Post by “Stefan300TD” of Jun 9th 2022, 5:05 pm

[Quote from winfried](#)

...zur Halle in Mörlach hab ich mich eh immer verfahren.



Post by “Stefan300TD” of Jun 15th 2022, 5:26 pm

Moin,

weiter geht es mit neuen Bildern und nein, das ist kein Kriegsgebiet.

Die Größe der Gräben ist in den gefundenen "Schätzen" vom Vorbesitzer begründet 😭





Huch, da versteckt sich jemand... 😎



Endlich gibt es einen ordentlichen Regenwasserkanal...



Post by “Stefan300TD” of Jun 21st 2022, 6:16 pm

Moin,

die Grube für den U-Bahnhof wächst und damit auch der Aussichtshügel 🤔, welcher jetzt ca. 4,50m hoch ist.



Außerdem wurde von Ralph Weber, die seit Monaten oder waren es Jahre 🤔, bei ihm stehende Rohkarosse eines ML angeliefert. In dem Zuge dann auch die seit Jahren bei ihm zwischengelagerten Richtsätze. Vielen Dank an Ralph für die Aktion. 👍



Post by “Stefan300TD” of Jun 29th 2022, 3:22 pm

Moin,

weiter geht es auf der Baustelle.

Die Kanalbauarbeiten sind abgeschlossen und die Fundamente für die Stützen der U-Bahn-Überdachung gegossen.

Am kommenden Freitag soll die Bodenplatte des U-Bahnhofs gegossen werden.

Wenn alles gut geht, wird am 20.07.2022 der erste Waggon angeliefert.

Vorher müssen noch die Schienen/Gleise verlegt werden.

Wir hoffen aber noch auf eine frühere Anlieferung, da sonst die Baufirma nicht wirklich weitermachen kann.

Der Weg zum Stern ist auch fast fertig gepflastert.

Da Horst aktuell fast zu 100% auf der Baustelle gebunden ist, kann es natürlich zu Verzögerungen bei der Beantwortung von Mails und der Teileversorgung kommen.

Die Baustelle geht aber vor! Wir brauchen dringend die neue Halle...Umzug aus der Mörlachhalle steht bevor!

Aber nun gibt es wieder Bilder...











Post by “Stefan300TD” of Jul 1st 2022, 10:32 am

Moin,

gestern war Kran- und Betontag.

Die Fertigelemente für den U-Banhhof wurden gestellt und einige Fundamente gegossen.

Quasi der Ornbauer Betonsee, wenn ich mir die Ausmaße mancher Löcher so anschau. 🙄

Eine verlorene Schalung hätte hier einiges an Beton gespart. 🤔

Auch an der Gestaltung des Geländes wurde weitergearbeitet.

Dazu gab es dann noch einen Termin mit der Transportfirma der U-Bahn.

Normal wird die Bahn ja per Rampen vom Auflieger direkt auf die Gleise gerollt. Für die Grube würde das eine elend lange befestigte Schräge bedeuten. Den Standplatz des zweiten Waggon bekommen wir per LKW nicht erreicht. Der Auflieger hat eine "starre" Länge von 26m!

Irgendwann kam dann die Frage auf: "Warum nicht gleich per Kran entladen?"

Dazu gibt es in der kommenden Woche jetzt eine Vorortbesichtigung mit einer Kranspezialfirma.

Heute soll die Bodenplatte im U-Bahnhof gegossen werden...im Moment schüttet es wie aus Eimern 😬

Aber jetzt gibt es erstmal wieder reichlich Bilder:







Post by “Beule” of Jul 1st 2022, 10:38 pm

[Quote from Stefan300TD](#)



Ist das der Eingang in die Ornbauer Unterwelt? Irgendwie sind die Rolltreppen in der Londoner Metro gefälliger.... 🙌

Ganz schön was passiert bei Euch. 👍

Post by “Stefan300TD” of Jul 8th 2022, 9:56 pm

Moin,

weiter geht es mit den Bildern.

Betonplatte für die U-Bahn wird geschüttet:





Das erste Stadttor ist mit Balken aus einem Scheunenabriss am entstehen:





Die Mondlandung wird im Ornbauer Betonsee gedreht:





Und wer in der nächsten Zeit in Ornbau unterwegs ist, der sollte den Kopf einziehen, da öfters mal Schienen quer den Weg kreuzen:





Post by “Stefan300TD” of Jul 13th 2022, 10:37 am

Moin,

das Bagger-Ballett geht weiter. Aktuell wird die Bodenplatte des Busbahnhofs gegossen.

Auch die Vorbereitungen zum Abstellen der U-Bahnwaggons laufen.

Hier die Bilder der letzten Tage:







Post by “Stefan300TD” of Jul 21st 2022, 10:23 am

Moin,

heute gab es in der Weidenbacher einen LKW-Stau 🤪

Die Bauteile der 2.Halle wurden angeliefert und ich denke die Montage startet auch.

Weiterhin war die Kranfirma, welche uns die Waggonen schweben lassen will, wieder vor Ort und bastelt weiter am Hebekonzept. 👍

Kommende Woche steppt hier der Bär...schlaflose Nächte gibt es jetzt schon.



Upps...die ersten Stützen der Halle stehen schon 👍



Post by “Stefan300TD” of Jul 21st 2022, 3:06 pm

Alter Schwede...die Jungs verstehen ihr Handwerk 👍

Das Gerippe der Halle steht im Groben und auf den Gleisen fährt ein Zug nach nirgendwo...







Post by “Stefan300TD” of Jul 21st 2022, 6:34 pm

Ich glaube da geht es morgen schon mit der Dach- Wandverkleidung los...wow.



Post by “Insulaner” of Jul 21st 2022, 9:21 pm

Hallo Stefan,

was ist das denn (Bild aus Beitrag #10)? Baut Ihr auch 'ne Seilbahn?



Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “Beule” of Jul 21st 2022, 9:48 pm

Adlerauge!

Die Dinger zogen weiland übern Brenner... Jetzt im Verkehrs Depot Held (vdh) in Ornabu auf einen Stamd-/Hängeort wartend....

Post by “BetinaStuempfig” of Aug 3rd 2022, 3:59 pm

Und niemals steht die Baustelle

Diese Jungs sind echt von 'nem anderen Stern. Ich bin ja wahrlich Hitzefest, aber bei 37 Grad versuche auch ich, möglichst in kühlen Innenräumen - sofern noch vorhanden - oder mich, wenn schon draußen, im Schatten aufzuhalten.

Die Jungs stehen seit heute früh durchgehend auf dem heißen Blechdach 🤔🤔🤔

Grüße

betina

Post by “Stefan300TD” of Aug 3rd 2022, 4:10 pm

Da fällt mir doch gleich: [Cat on a Hot Tin Roof](#) ein. 😊

Post by “Stuempfig” of Aug 4th 2022, 9:15 am

[Quote from Insulaner](#)

Hallo Stefan,

was ist das denn (Bild aus Beitrag #10)? Baut Ihr auch 'ne Seilbahn?



Viele Grüße,

Hagen

.

Display More

Hallo Hagen,

ich wollte pardout keine Raucherzelte in die Kulissenstadt stellen. Der Rest war purer Zufall, da die Ornbauer Stadträte uns nach einer gelben Telefonzelle anfragten, in der sie eine Outdoor-Bücherei installieren könnten und wir nichts im Bestand hatten, habe ich mich schlau gemacht und bin auf die Gondeln vom Brenner Pass gestoßen.

War zwar ne Mords-Transportaktion (Chaosmethodik), dafür günstig. Telefonzellen in gelb bekommt man derzeit nicht unter 2000 Euro. Gondeln weit darunter ...

Und sofern man kreativ flexibel genug unterwegs ist, fallen einen solche Gimmicks unverhofft in die Hände.

Wir haben bereits einen Antrag für 2 Test- und 2 Impfgondeln bei der Stadt Ornbau gestellt. Wir sind für die nächste Pandamiewelle bestens gerüstet ...

Post by “Stefan300TD” of Aug 7th 2022, 6:58 pm

Namd,

gerade aus Ornbau zurück...

Dank des Subunternehmers des Hallenbauers durfte in den letzte Tagen das Kanalsystem zum Zweiten mal verlegt werden, da vorher geschaffene Anschlüsse einfach überbetoniert wurden...einmal mit Profis arbeiten 😞

Macht übrigens super Spaß bei $>35^{\circ}\text{C}$ am Stampfer oder der Rüttelplatte in einer riesen Staubwolke zu stehen...aber irgendwie muss es ja voran gehen.

Achja, super Holz aus einem Scheunenabriß wurde auch noch geliefert. Das Holz ist mindestens 100-150 Jahre alt und eignet sich optimal zum Bau der Kulissenstadt.

Anbei ein paar Bilder der letzten Tage:









Post by “Beule” of Aug 8th 2022, 4:38 am

Überbetoniert?

Der arme Baggerfahrer ist doch bestimmt im Dreieck gesprungen

Post by “Stefan300TD” of Aug 8th 2022, 2:20 pm

Moin,

gerade erreichten mich Bilder vom angekündigtem Baggerballett in Ornbau 🤔

Das Gelände wird beräumt und gestaltet und der Aussichtshügel wächst in die Höhe.

Irgendwann stellt sich die Frage: Wie kommt der Bagger da wieder runter? 🤔



Post by “BetinaStuempfig” of Aug 8th 2022, 2:27 pm

HA, jetzt wissen wir wofür wir die Gondeln haben, da kommt die Seilbahn hin 👍 😎 und im Winter Rodelbahn 😞 😞

Gruß

betina

Post by “WolfBonitz” of Aug 8th 2022, 2:36 pm

Da muss dann aber zur Sicherheit noch eine Pistenraupe und ein paar Schneekanonen her! 😜

Post by “ausbesserungswerker” of Aug 9th 2022, 8:54 am

Hallo

[Quote from Beule](#)

Überbetoniert?

Der arme Baggerfahrer ist doch bestimmt im Dreieck gesprungen

Was heißt denn der arme Baggerfahrer?

Bei einem modernen Bagger sitzt der im Idealfall in einer klimatisierten Kabine und bedient einen Joystick.

[Quote from Stefan300TD](#)

Macht übrigens super Spaß bei >35°C am Stampfer oder der Rüttelplatte in einer riesen Staubwolke zu stehen...aber irgendwie muss es ja voran gehen.

An die Leidtragenden Stefan und Horst wird wieder mal nicht wirklich gedacht. 😞

Das wird anscheinend schon als selbstverständlich hingenommen. Das ist es aber nicht. Danke für den tollen Einsatz der anscheinend nicht bemerkt wird.

Die Arbeit eine solche Baustelle zu koordinieren und dabei auch noch selbst heftigst mitzuarbeiten ist enorm und verdient höchste Anerkennung.

Hoffe die "Spezialisten" die das überbetont haben helfen dafür an anderer Stelle, jetzt ging es ja wieder mal auf die Knochen von weniger. 😞

Grüße Volkmar

Post by "Stefan300TD" of Aug 9th 2022, 9:34 am

Watn Chaos heute...

Aber der Reihe nach.

Um 6:30Uhr traf der erste Sattelzug mit Mineralbeton auf der Baustelle ein, dann läutete bei mir gegen 7:00Uhr das Telefon.

Dran war der Verkäufer der 123er-Rohkarosse, welcher meinte das der Transporteur jetzt seit **3:30Uhr!!!** vor der Halle steht und auf Entladung wartet.

Häää..., geht es noch?

Ok, die Anlieferung wurde letzten Samstag telefonisch für diese Woche angekündigt...also so im Laufe der Woche, aber kein Tag bzw. Uhrzeit genannt.

Ich schicke doch niemanden mit einer Fracht auf Reisen, ohne dem Empfänger den Ankunsttag und die Zeit zu übermitteln. Oder?

Wieso gehen immer alle davon aus, das schon jemand in Ornbau vor Ort ist? Jemand ist in dem Falle, wie eigentlich immer, Horst...

Haben die eigentlich alle kein Handy? Was sind das alles für Deppen?!

Die beiden Deppen waren schonmal vor Ort und kennen die Gegebenheiten...zweimal den gleichen Scheiß bauen...dazu gehört schon was.

Den Rest erspare ich mir...

Jedenfalls war dann großes Chaos auf der Baustelle und das ab 6:30Uhr:

1. Anlieferung des Mineralbetons (5 Sattelzüge)
2. Anlieferung der 123er-Rohkarosse (konnte erst nicht Entladen werden, da der Traktor mit Kipper die Hallenausfahrt blockierte)
3. Anlieferung von Baustahlmatten für den Hallenboden.

Hier der erste Sattelzug:



Hier stehen die Deppen mit der Rohkarosse:



Hier die blockierte Hallenausfahrt:



Hier im Hintergrund noch der (blaue) LKW mit den Baustahlmatten, welche entladen werden musste:



Post by “Beule” of Aug 9th 2022, 12:55 pm

[Quote from ausbesserungswerker](#)

Hallo

Was heißt denn der arme Baggerfahrer?

Bei einem modernen Bagger sitzt der im Idealfall in einer klimatisierten Kabine und bedient einen Joystick.

An die Leidtragenden Stefan und Horst wird wieder mal nicht wirklich gedacht....

Grüße Volkmar

Display More

Moin Volkmar.

Da ich alle Beteiligten persönlich kenne und mit Horst, Stefan und dem Baggerfahrer auch schon auf besagter Baustelle im Dreck gearbeitet habe, habe ich natürlich an alle gedacht, in diesem Fall aber insbesondere an den Charakter des Baggerfahrers, den ich sehr schätze. Wie auch alle anderen Beteiligten.

(Und Klima hat er nicht im Bagger.)

Faszinierte Grüße

Beule

Post by “Stefan300TD” of Aug 9th 2022, 5:53 pm

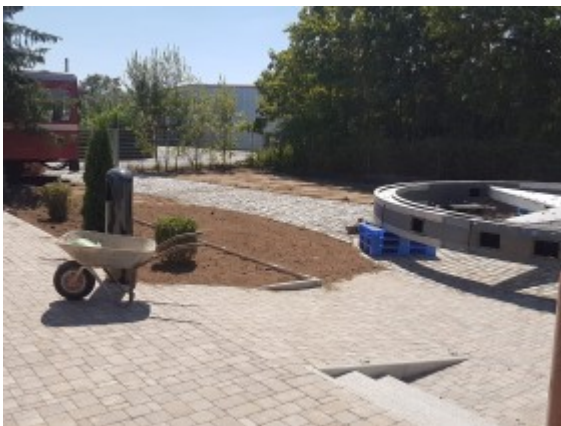
So, der Baggerfahrer hat, trotz fehlender Klimaanlage und zweier Joy-Sticks, gebaggert wie ein Wilder. 😊

Wer das Gelände oder die Örtlichkeiten vom letzten Samstagstammtisch noch kennt, der wird es nicht wiedererkennen. 😲

Der Boden der neuen Halle ist jetzt für den Fußbodenaufbau (Beton/Pflaster) vorbereitet:



Der Bereich um die Zufahrt zum Stern und um den Stern selber ist beräumt, planiert und mit Mutterboden abgedeckt:



Und jetzt kann die Pistenraupe kommen, die Gondel auf dem Rodelberg aufgestellt werden und die Hoffnung auf einen schneereichen Winter erneuert werden...vielleicht heißt es dann mal in Ornbau: Ski und Rodel gut..."Bahne frei, Osterei!"

PS: Mit dem "Rodelberg" Aussichtsberg haben wir wieder 2 Fliegen mit einer Klappe geschlagen:

1. Der Aushub der Fundamente ist weg

2. Wir haben einen super Aussichtshügel mit Blick auf den Bonner-Stern und der späteren Schrottplatzszene

Zusatz: Blick in den Sonnenuntergang 🌅





Post by “bigbellysurfer” of Aug 9th 2022, 6:08 pm

Uauuuu

Looks amazing the work you(club) are doing. Congrats. Maybe next year I'll have the chance to pop up.

All the best

José

Post by “BetinaStuempfig” of Aug 9th 2022, 6:09 pm

[Quote from Stefan300TD](#)

die Hoffnung auf einen schneereichen Winter erneuert werden

Wäre doch eine Aufgabe für Horst, eine Schneekanone zu ersteigern 🤔😋 das macht er Null Koma NIX

Gruß

betina aus Wonderland

Post by “Stefan300TD” of Aug 9th 2022, 6:17 pm

[Quote from BetinaStuempfig](#)

Wäre doch eine Aufgabe für Horst, eine Schneekanone zu ersteigern 😊😋 das macht er Null Koma NIX

Gruß

betina aus Wonderland

Ich glaube, ich muss diesen Beitrag verwarnen und später löschen...wegen auf dumme Gedanken bringen und so...

Geh schaukeln... 😊

PS: Oder gehe mit nem Glas Wein auf den Hügel und genieße den Feierabend und Sonnenuntergang.

Post by “Beule” of Aug 9th 2022, 6:32 pm

[Quote from Stefan300TD](#)

....wegen auf dumme Gedanken bringen und so...

warum dachte ich gerade das Gleiche????



Post by “Stuempfig” of Aug 9th 2022, 7:42 pm

Macht euch nur [lustig über mich, denn ich bin bereits zwei Stufen weiter](#) vorgedrungen.
Kommt übrigens wenn man den Suchbegriff Zugbrücke eingibt.

Wenn man dieses Objekt beamen könnte, hätten wir sogar Kotflügel hinter Glas hängen ...

Post by “Beule” of Aug 9th 2022, 7:48 pm



Post by “Igor107” of Aug 9th 2022, 8:13 pm

die Bilder hauen mich um, das was Ihr die letzten Wochen auf die Beine gestellt habt ist unglaublich 👍 ich weiss garnicht wie ich das schreiben soll.

Gruß

I.

Post by “WolfBonitz” of Aug 9th 2022, 9:14 pm

Geil, ein Rodelberg mit Spitzkehren!

Post by “Uli aus S” of Aug 10th 2022, 12:13 am

Wenn Horst schreibt "Zugbrücke", meint er sicherlich eine Brücke für den Zug, den er gekauft hat. Achwas sag ich denn, Brücke! Ts, ts, ts Viadukt! ☐☐

Gruß Uli aus S

Post by “Uli aus S” of Aug 10th 2022, 12:19 am

Ahh. Hätt Ich mal vorher auf den Link geklickt...

Das Firmenschild bleibt dann aber drann! Allenfalls noch ein davorgestelltes "Graf".

Gruß Uli aus S

Post by “BetinaStuempfig” of Aug 10th 2022, 1:46 pm



Also Winfried und ich sind da schon ein Stück weiter, wir würden gerne den Acker neben dem Stern integrieren 😎😍 bräuchten aber [Horst](#) noch 1 bis 5 Liegestühle.

Ich geh jetzt schaukeln 😁

Post by “winfried” of Aug 10th 2022, 3:25 pm

Auf ebay.motors wird eben ein Spacshuttle versteigert. Das blöde ist nur, die versenden nicht, nur Abholung. Haben wir zufällig jemanden im Club mit Raketen-Piloten-Lizenz?



Post by “Insulaner” of Aug 10th 2022, 10:50 pm

... das Boot ist doch top 👍 .

Da brauche ich keinen Space Shuttle Ami Schrott...

Post by “winfried” of Aug 11th 2022, 7:11 am

Du hast völlig recht Hagen

...ist ja auch nur ein Spässchen. Ein Schiff oder eine Raumfähre wären unpraktisch, denn darin kann man nur schwer Teile lagern. Aber ja, so ein RIVA Schiff wäre schon super, ...nur einen eigenen See wird man wohl nicht hinbekommen.

Ich war vor ein paar Tagen als Helfer beim Hallendienst da und auch jeweils vier Wochen davor, davor und davor. Ich falle immer vom Glauben ab, was da immer in wenigen Wochen abgeht.

Die eigenen Lagerkapazitäten werden/wurden erheblich erweitert. Das ist auch notwendig, denn die letzte noch angemietete Halle muss geräumt werden und irgendwo muss das Zeug ja hin. Zudem liegen immer noch Tonnen von Teilen aus Lagerauflösungen etc. mangels Platz auf- und übereinander. Sogar Zelte und ehemalige Linienbusse dienen derzeit als Lagerorte. Mit den neuen Flächen gibt es wieder eine zusätzliche Chance, die teilweise auch sperrigen Teile (Achsen, Motoren, Getriebe u.s.w.) zu verstauen, und vor allem wieder zu finden. Das ganze dann in eine Technikausstellung und Kulissenszenen aus früherer Zeit zu integrieren ist eine tolle Idee. Die Besucher/Clubmitglieder, die zur Neuteileabholung oder auf der Suche nach Gebrauchtteilen da waren sind (wie ich) stets überwältigt was in Ornbau geleistet wird. Und scheinbar sind es auch die Ornbauer. Wer mag schon gerne eine Müllhalde vor seiner Tür. Was man aber sieht ist alles andere als ein verümpelter Schrottplatz mit Bretterscheunen und Notbehelfen. Egal wo man steht und sich bewegt. Überall gibt es Zeitzeugen aus den 50igern, 60igern und 70igern rund um Transport und Verkehr zu entdecken. Auch hinter den liebevoll dekorierten Kullissen und Ausstellungsstücken befinden sich Lagerflächen. Jede Komponente hat eine konkrete Bestimmung, ob es nun eine rollende Weinstube oder ein Kaffee auf Schienen, oder eben eine Ausstellung mit Rohkarossen oder Kombis ist.

Ich kann nur dazu raten, sich das im Rahmen der Hallensamstage mal anzusehen.

Danke an alle, die diese Visionen entwickeln und dann auch noch in die Tat umsetzen.

Post by “Breiti” of Aug 11th 2022, 7:56 am

[Klugscheissermodus]

Außerdem hatten die Riva Aquarama Chrysler Motoren... keine Mercedes Motoren.

(Außer einer, die hatte 2 Lamborghini Motoren)

[/Klugscheissermodus]

Breiti

Post by “Insulaner” of Aug 11th 2022, 8:49 am

Hallo Breiti,

[Quote from Breiti](#)

Außerdem hatten die Riva Aquarama Chrysler Motoren... keine Mercedes Motoren.

(Außer einer, die hatte 2 Lamborghini Motoren)

ja, stimmt.

Aber ich muss gestehen: wenn ich so ein Boot mein Eigen nennen würde wäre mir das so lang wie hoch wie breit was für Motoren drinstecken 😊

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “Stefan300TD” of Aug 11th 2022, 8:59 am

Moin,

worum ging es hier nochmal? Achja, um den 2.BA und den Fortschritt dazu.

Der Baggerfahrer hat gestern wieder fleißig gebaggert und das Gelände nimmt Form an.



Post by “Insulaner” of Aug 11th 2022, 9:08 am

[Quote from winfried](#)

...nur einen eigenen See wird man wohl nicht hinbekommen.

[Quote from Stefan300TD](#)

Der Baggerfahrer hat gestern wieder fleißig gebaggert und das Gelände nimmt Form an.

hmmm.... denk.... denk...



Post by “winfried” of Aug 11th 2022, 9:57 am

Hagen will wohl den See?

Post by “winfried” of Aug 11th 2022, 10:22 am

[Quote from Stefan300TD](#)

Moin,

worum ging es hier nochmal?

Um den Yachthafen am Ornauer Strand?

Post by “winfried” of Aug 11th 2022, 10:32 am

ne ne, jetzt müssen wir wieder aufhören Stefans Tread zu kapern, ...Sorry Stefan.

Post by “Olof K” of Aug 11th 2022, 11:52 am

[Quote from Beule](#)

warum dachte ich gerade das Gleiche????



Das man auch mal über einen Flughafen nachdenken sollte?

Neben U-Bahnen, Bussen und so Krams gibbet's ja auch noch schöne Flugzeuge zum sammeln.

Schon mal darüber nachgedacht?

Fragt sich Olof

Post by “CLPeter” of Aug 12th 2022, 10:23 am

Die Lufthansa dürfte noch eine abgebrochene Restauration der Super Constellation rumstehen haben. Das wäre dann doch der perfekte Start. Danach könnte eine Lockheed L1011 oder eine VFW 614 folgen.

Wer oder was ist noch mal Sinsheim?

Post by “Breiti” of Aug 12th 2022, 10:37 am

[Quote from CLPeter](#)

Die Lufthansa dürfte noch eine abgebrochene Restauration der Super Constellation rumstehen haben.

Diese tolle 3 Motorige Maschine?

Da sind ja tolle Fortschritte zu sehen.

Leider dauert die Detailarbeit immer viel länger die dann imm Anschluss komm.

Breiti

Post by “Stefan300TD” of Aug 12th 2022, 10:44 am

[Quote from CLPeter](#)

Wer oder was ist noch mal Sinsheim?

Hehe, die Spedition Kübler plant seit drei Jahren den Transport eines U-Boots von Kiel nach Sinsheim. Umleiten das Teil ?

Post by “Breiti” of Aug 12th 2022, 10:48 am

[Quote from Stefan300TD](#)

Hehe, die Spedition Kübler plant seit drei Jahren den Transport eines U-Boots von Kiel nach Sinsheim. Umleiten das Teil ?

Wenn ein Mercedesmotor drin ist....



Breiti

Post by “Insulaner” of Aug 12th 2022, 11:04 am

[Quote from Stefan300TD](#)

Hehe, die Spedition Kübler plant seit drei Jahren den Transport eines U-Boots von Kiel nach Sinsheim. Umleiten das Teil ?

Ja super, denn fangt schon mal an 'nen grossen tiefen See zu baggern 😊

Post by “winfried” of Aug 12th 2022, 11:08 am

Hallo Breiti

dafür gäbs den MB 518 mit 20 Zylindern

Post by “Stefan300TD” of Aug 12th 2022, 11:43 am

Moin,

der Baggerfahrer hat ein paar Tage länger auf der Baustelle "gewütet", als er eigentlich Zeit hatte und sein Werk vollbracht. Das Gelände ist jetzt grob gestaltet. Danke Werner!

Wenn ich überlege, wie das noch vor 5 Tagen aussah... 🤔

Heute wird ein Teil des Fußbodens der neuen Halle betoniert. Der Fahrweg wird anschließen, analog zur anderen Halle, gepflastert und bildet dann den Weg zur Schrottplatzszene. 😊

Ich lass mal reichlich Bilder sprechen:









Post by “BetinaStuempfig” of Aug 12th 2022, 12:17 pm

[Quote from Stefan300TD](#)

Wenn ich überlege, wie das noch vor 5 Tagen aussah...

Ich denke nur daran wie es am Samstag zum Stammtisch noch ausgesehen hat 🤪 die reinste Mondlandschaft auch in der Halle, der Weg zur Toilette eine Berg und Tal Wanderung. Hier haben alle das letzte aus sich heraus geholt 👍👍

Post by “Stefan300TD” of Aug 12th 2022, 1:48 pm

[Quote from BetinaStuempfig](#)

die reinste Mondlandschaft auch in der Halle, der Weg zur Toilette eine Berg und Tal Wanderung. Hier haben alle das letzte aus sich heraus geholt 👍👍

Holen immer noch...der Ornbauer Betonsee wächst. 😊



Post by “Breiti” of Aug 13th 2022, 10:35 am

auf den Bildern sieht das sehr gerade aus.

☐ sieht so aus, als wären da Leute tätig, die ihr Handwerk verstehen.

Macht ja riesen Fortschritte.

Breiti

Post by “Stefan300TD” of Aug 28th 2022, 7:17 pm

Dieses Bild symbolisiert die letzten Wochen auf der Baustelle bzw. hier einige Kommentare dazu:



Post by “Insulaner” of Aug 28th 2022, 7:33 pm

Ist ja wie in den meisten Industriebetrieben 😊

Post by “Olof K” of Aug 28th 2022, 9:46 pm

Ich vermiss ja die Gewerkschaft auf dem Bild. Gab es sowas in der DDR eigentlich auch?

Post by “Neckartaler” of Nov 24th 2022, 9:16 pm

...dagegen war der U-Bahn-Transport beim VdH einfach perfekt:

<https://www.bild.de/regional/t...tobahn-82021538.bild.html>