

Kipphebel M127 Frage

Post by "Alexi" of Jun 8th 2022, 7:11 pm

Hallo,

die Kipphebel an meinem M127 sind eingelaufen und ich habe mir nun gebrauchte besorgt die deutlich besser aussehen. Allerdings ist mir aufgefallen, dass bei meinen bisherigen Kipphebeln die Lauffläche 18mm breit ist und bei den neuen gebrauchten sind es nur 16mm. Weiß jemand, ob ich die problemlos untereinander austauschen kann? Offenbar wurde die Breite der Laufflächen im Laufe der Zeit geändert. Kennt jemand hierzu den Hintergrund?

Gruß

Alexi

Post by "Martink" of Jun 8th 2022, 7:38 pm

Hallo Alexi.

Meine Antwort beantwortet nicht deine Frage: ich würde keine bereits auf einer anderen Nockenwelle gelaufenen Schleppebel einbauen, weil unter Umständen als nächstes die Nockenwelle unangenehm einläuft.

Bitte Nockenwelle raus, professionell polieren lassen und neue Schleppebel.

Gruß, Martin

Post by "Alexi" of Jun 8th 2022, 10:02 pm

Gibts noch andere Meinungen (im Idealfall welche, die mir besser gefallen 😄)? Ich möchte zur Zeit ungern ein großes Fass aufmachen und einfach zügig wieder fahren. Alte Kipphebel auf alte NW sah ich eigentlich nicht so kritisch. Die Frage war eher auch wegen der Breite.

Gruß

Alexi

Post by “Wuff_6.3” of Jun 8th 2022, 10:03 pm

Hi Alexi

Steht auf den Kipphebeln keine Nummer? EPC sagt, die 127er wurden durch 114er ersetzt. Wenn die dann schmaler sind, vermutlich um weniger Reibung zu haben, und damit weniger Verbrauch.

VG Tom

Post by “Cephyr” of Jun 8th 2022, 10:08 pm

... zumindest neue Kipphebel würde ich einbauen!

Post by “wofimschafspelz” of Jun 8th 2022, 10:32 pm

Hallo Alexi ich hatte das gleich Problem gehabt- eingelaufene Kipphebel Zylinderkopf M127,mein Motor Profi 75 Jahre alt bei Mercedes gelernt,hat in die Schublade gegriffen und gemeint er hätte noch etwas breitere im Bestand das wäre aber kein Problem die zu verbauen.Gruß Klaus

Post by “HaWa” of Jun 9th 2022, 1:18 am

Hallo Alexi,

Die Schwinghebel sind bestimmt auch an der Nase welche im Gleitstück läuft schmaler.

Die 16er gehören wohl eher zu Kugelbolzen mit SW 14.

Irgendwas ist da merkwürdig.

Gruß HaWA

Post by “aleha” of Jun 9th 2022, 6:55 am

Grüß' Dich Alexi,

ich kann zur Breite nichts beitragen, aber ich sehe es ähnlich wie Martin: mindestens neue Schleppebel verwenden, wenn die NW nicht gemacht wird.

Gruß Hans

Post by “MartinK” of Jun 9th 2022, 8:02 am

Das Thema Ventiltrieb bleibt ja nicht bei den Schleppebeln. Meistens sind dann auch die Kugelbolzen nicht mehr rund sondern spitz wie ein Zuckerhut. Bitte überprüfe also ob die Ventileinsteller nicht auch bereits verschlissen sind. Weil wenn du dann neue Schleppebel auf alte Ventileinsteller/Kugelbolzen drückst gehen die auch wieder sehr schnell kaputt. Beste Grüße, Martin

Post by “thomasbrecht” of Jun 9th 2022, 9:05 am

Hallo Alexi,

es gibt sogar 3 verschiedene Ausführungen. 16mm und 2 versch.18mm.

Bei M127 funktionieren alle.

Siehe WHB 1968 05-9. Wichtig ist die Flächen gut zu glätten.

Gruß