

350 oder 450? Welcher 116er ist besser?

Post by "Alexander" of May 31st 2022, 11:53 am

Hallo zusammen!

Derzeit schaue ich mich nach einem W116 -V8 um. Wenn ihr Empfehlungen oder Erfahrungswerte habt, würde mich das sehr freuen, zu hören.

Den M116 kenne und liebe ich (aus dem W109), allein schon des geilen Sounds wegen. Egal ob langsames Cruisen oder runterschalten und Attacke - einfach nur geil! 🤪👍😍

Ist der M117 genauso kernig oder kommt der Bums eher zahmer daher?

Grüße!

Alex

Post by "hobelspahn" of May 31st 2022, 4:19 pm

Hallo Alex,

Wenn 350, dann einen Handgerissen OBERGEIL.

Mit Automat nimm wenn du es dir leisten kannst den 450er.

Den hat unser W116 auch und ich muss schon zugeben, das ist ne gute Kombi.

Unser 280 SE hat auch nen Automat drin, den finde ich zu hoch drehend.

Aber zum Cruisen ist es sch.i? egal. Da macht alles laune.

Mir wäre der Zustand erst mal wichtiger, wie die Motorisierung.

Gruß

Andy

Post by "Oliver107" of May 31st 2022, 4:33 pm

Der 350er ist eher sanft und läuft gleichmäßig wie eine Turbine, der 450er hat spürbar mehr Power (jedenfalls viel mehr als man bei den paar PS Unterschied zunächst vermutet).

Durstig sind beide gleichermaßen.

Aber gerade beim 116er sind meiner Beobachtung nach eigentlich fast nur 6 Zylinder, also 280er, im Angebot. 8 Zylinder werden kaum angeboten und wenn dann sind sie meist so elend im Zustand, dass es eigentlich egal ist, was da für ein Motor drin hängt, weil die eh keine Chance haben, jemals wieder gefahren zu werden.

Daher lieber einen 280 S im guten Zustand, als einen 450 SEL mit Karoserieschäden... Ansonsten, wie immer, eine Frage des Geldes: 20.000 Euro für einen guten 116er sind klar die bessere Wahl als 5.000 Euro für eine Grotte.

Vom vdh gibt's übrigens eine sehr gut gemachte Kaufberatung zum W116 mit dem Titel "Ein Schiff wird kommen!..."

Viel Erfolg bei Deiner Suche

Oliver

Post by "hobelspahn" of May 31st 2022, 5:42 pm

Ich weiß ja nicht ob das hier so OK ist.

Aber hier schreibt ein Mercedeskollege (der daran auch nichts verdient) immer wieder mal rein, was so zur Zeit in Canada angeboten wird:

<https://www.w126-forum.de/read...,528563,528563#msg-528563>

Kann auch gegebenenfalls bei der Verschiffung helfen so wie ich Ihn verstanden habe.

Falls das mit dem Link nicht OK ist bitte löschen.

Gruß

Andy

Post by "Trompka" of May 31st 2022, 10:53 pm

450er mit D-jet is schon geil. Überhaupt würde ich D-Jet bevorzugen... marschier gefühlt einfach ganz anders als die K-Jet-Autos...

116 Grüße

Markus

Post by "Edgar_Markus" of Jun 1st 2022, 7:39 am

Hallo

Auf der Autobahn ganz klar der 450, Hubraum ist eben Hubraum. Der Verbrauch ist nicht sehr viel höher als beim 350iger (bei gleicher Fahrweise).

Edgar

Post by "Olof K" of Jun 1st 2022, 1:20 pm

Und keine Angst vor der D-Jetronic

Ich hab meine bei 80tkm nach Autokauf einmal komplett geprüft, alle Benzinschläuche gewechselt, Kontakte gereinigt und seitdem bin ich schon wieder 80tkm zuverlässig unterwegs gewesen. Kaltstart, Warmstart auch immer tipitopi und fühlt sich sehr modern an. Im nächsten grossen Service bei 160tkm ist dann mal wieder eine prophylaktische Gesamtkontrolle angesagt und ev. werden ein paar Benzinshläuche gewechselt.

Das coole/Dilemma an der D-Jet ist halt, dass Sie ihre Zeit weit voraus war, Mechaniker damals elektronisch total überfordertete aber dafür heutzutage z.B. mit einem modernen, frei programmierbaren Steuergerät noch ordentlich Luft nach oben hätte, wie ich vermute.....

Gruß Olof

Post by "111erBernd" of Jun 1st 2022, 5:14 pm

Hallo Alex,

wie z.T. schon gesagt ist m.E. der Zustand das wichtigste Kriterium bei Oldtimern. Darüber hinaus ist der Fortschritt hier natürlich auch spürbar. Mit Einführung K-Jet hatten die Motoren dann Hydrostößel und die Ventilspiel-Einstellerei kann entfallen. Ferner wurde ja wegen der Bleireduzierung zum 01.01.76 (nicht nur bei MB). die Verdichtung etwas zurückgenommen, so

dass die K-Jet etwas „weicher“ im Lauf sind. Dafür ist die Leistung etwas geringer (0,1-0,2 s für 0-100) Den M116 kennst Du ja; der „klingt“ schon sehr schön. Der 117 hat vor allem „unten rum“ merklich mehr Dampf. Ob man das braucht muss jeder für sich entscheiden. Ich finde beide toll. Habe selbst M116 K-Jet, würde aber auch einen M117 nehmen. 130 Km/h lässt sich mit beiden „easy“ fahren und 200 km/h laufen auch beide locker.

Post by “Blackynf” of Jun 1st 2022, 6:20 pm

...und 200 km/h laufen auch beide locker.

wobei sich der 350er Automat aber je nach Zustand auch locker Zeit nimmt,
ein 280 SE handgeschaltet fährt hier locker vorne weg.

Gruß Blacky

Post by “MartinK” of Jun 1st 2022, 7:25 pm

Hallo, wir hatten früher zwei W116, einen 350SE Automatic und danach einen 280SE Automatic. Ich bin den 280 lieber gefahren. Den Vergleich zum 450 hatte ich leider nie. Gruß, Martin

Post by “111erBernd” of Jun 3rd 2022, 12:23 pm

[Quote from Blackynf](#)

...und 200 km/h laufen auch beide locker.

wobei sich der 350er Automat aber je nach Zustand auch locker Zeit nimmt,

ein 280 SE handgeschaltet fährt hier locker vorne weg.

Gruß Blacky

Hallo Blacky,

das mag so sein je nach Zustand. Ich kann nur für unseren 350 SE-Automatik mit K-Jet sprechen und der hat jetzt erst 46.000 Km und läuft zügig über die 200-er Marke bis etwa 215 km/h, dann ist mit $i=3,46$ (Serie) dann Ende. Ich finde das eh akademisch, da ich das meist „zum Testen“ genau einmal probiere und dann altersgemäß (Auto und Fahrer) unterwegs bin. Für Schnellfahrer ist aber allein schon wegen der 3,07er Achse dann der 450er wohl die bessere Wahl. Der Verbrauch dürfte - sofern das jemand interessiert - wohl beim 280SE am geringsten sein. Wenn man bei den Autos überhaupt von „gering“ sprechen kann.

Post by “ponton_ponton” of Jun 3rd 2022, 1:33 pm

Hätte ich die Wahl bei ansonsten blech- und ausstattungstechnisch identischen Fahrzeugen - der 450er. Ganz klar.

Post by “Peter 111” of Jun 3rd 2022, 1:51 pm

[Quote from Martink](#)

Hallo, wir hatten früher zwei W116, einen 350SE Automatic und danach einen 280SE Automatic. Ich bin den 280 lieber gefahren. Den Vergleich zum 450 hatte ich leider nie.
Gruß, Martin

Das ist interessant auch für 111er Fahrer. Der 3.5 hat doch den gleichen Motor, ist ein 116er mit 200 PS, oder? Im 107er SL/SLC gab es die 350er mit Dreigang-Automatik, insofern ist der Schub dort sehr beachtlich.

Im Flachkühler war es dann m.W. 4-Gang-Automatik.

Waren im 116er auch 4-Gang-Automatik-Getriebe?....oder nur im 280 SE 3.5 (inkl. Limo) ?

Gruss

Peter

Post by “Sechspunktneun” of Jun 3rd 2022, 2:45 pm

[Quote from Peter 111](#)

Waren im 116er auch 4-Gang-Automatik-Getriebe?....oder nur im 280 SE 3.5 (inkl. Limo) ?

Waren immer nur Dreigang Automaten ab dem 350er. Wer mehr oder anders wollte, wurde bei AMG fündig. Fünf Gänge handgerissen ging dann irgendwie auch.....

Post by “Sechspunktneun” of Jun 3rd 2022, 2:45 pm

[Quote from ponton_ponton](#)

Hätte ich die Wahl bei ansonsten blech- und ausstattungstechnisch identischen Fahrzeugen - der 450er. Ganz klar.

Dem ist nicht hinzuzufügen!

Post by “Insulaner” of Jun 3rd 2022, 2:59 pm

[Quote from Sechspunktneun](#)

Dem ist nicht hinzuzufügen!

Doch.

Ein "6.9" rechts am Heckdeckel vielleicht? 😊

Post by "Breiti" of Jun 3rd 2022, 2:59 pm

die Hinterachs Übersetzung perse beantwortet die Frage m.E.

Breiti

Post by "Sechspunktneun" of Jun 3rd 2022, 3:54 pm

[Quote from Insulaner](#)

Doch.

Ein "6.9" rechts am Heckdeckel vielleicht? 😊

Zustreben und dabei bereits Erfolg. Das ist die Krönung der Natur aus und o

(Werbepsruch des 450 SEL 6.9)

Der M117 im 116er gehört zum Guten überhaupt. Der 6.9 ist einzigartig und ohne Vergleich!



[Benzheimer Flosskeln 92](#)

Post by “Peter 111” of Jun 4th 2022, 8:15 am

[Quote from Sechspunktneun](#)

Waren immer nur Dreigang Automaten ab dem 350er. Wer mehr oder anders wollte, wurde bei AMG fündig. Fünf Gänge handgerissen ging dann irgendwie auch.....

Moin,

in den 111ern (Flachkühler 69-71) waren die 3.5 Coupé mit 4-Gang-Schaltgetriebe und (Cabrio sowieso) mit 4-Gang-Automatikgetriebe erhältlich, die Limousinen 280 SE mit 3.5 aus 70-72 ebenso als 4-Gang-Schalter und 4-Gang-Automatik.

Im 107er SL/SLC waren 350er mit 3-Gang-Automatik, oder Schalther.

Gruss

Peter

Post by “Obelix” of Jun 4th 2022, 9:11 pm

...stimmt so nicht ganz, 350 SL bis Mitte 1973 ebenfalls mit 4-Gang Automaticgetriebe und hydraulischer Kupplung, erst danach mit 3-Gang Wandlergetriebe !

Post by "Peter 111" of Jun 4th 2022, 10:57 pm

[Quote from Obelix](#)

...stimmt so nicht ganz, 350 SL bis Mitte 1973 ebenfalls mit 4-Gang Automaticgetriebe und hydraulischer Kupplung, erst danach mit 3-Gang Wandlergetriebe !

Beim 350 SLC wars dann nicht so.

Post by "Obelix" of Jun 5th 2022, 12:11 pm

...aber sicher doch !

Umstellung 350SLC bei Fahrgestellnummer 1762 am 26.6.1972 !

Post by "Herbie" of Jun 5th 2022, 7:40 pm

Hallo Alex,

die Ursprungsfrage, ob M116 oder M117 besser ist, lässt sich objektiv doch gar nicht beantworten. Beide Motorisierungen haben ihre Vor- und Nachteile, die einfach mit DEINEN Vorlieben in maximale Übereinstimmung zu bringen sind (vorzugsweise die Vorteile). Und pers. Erfahrungen abzufragen, bringt einen bei der Entscheidungsfindung nun auch nicht wirklich weiter. Willst du dich auf einen 450er versteifen, nur weil hier 14:11 Befürworter das Durchzugs-/Top-speedvermögen oder den Soud „geil(er)“ finden? Ich behaupte mal ganz dreist, dass einige von denen bei einer Probefahrt nicht mal den Unterschied merken würden, wenn man die Typenschilder am Heckdeckel vertauscht oder weg lässt.

Der 350er war beim Vorgängermodell der Motor schlechthin (mit Ausnahme des M100) wurde in den höchsten Tönen gelobt und ein Modell später ist er zu lahm?

Ich will hier keine Lanze für den 350 brechen, fahre selbst einen 450. Aber deine Frage kannst du dir nur selbst beantworten, indem du möglichst viele unterschiedliche Fahrzeuge Probefährst und dann für dich abwägst welcher Wagen zu dir, zu deinem Fahrstil passt. Als ich vor drei Jahren auf der Suche war, hatte ich das Gefühl, dass es bei gleicher Motorisierung spürbare Performanceunterschiede gibt (auch bei gleicher Einspritzanlage). Einfahrdisziplin, Verschleiß, jahrzehntelanges Fahrprofil (ständige Kurzstrecke) und Wartung geben da den Unterschied.

Gute Fahrt

Martin

Post by “Obelix” of Jun 5th 2022, 9:04 pm

...ich muss ja beruflich alle Versionen der M116/117 Maschinen fahren und für mich sind die 350 und 450 W 116 ab 1978 die empfehlenswertesten, die haben mit 205 und 225 PS genug Leistung, gehen gefühlt deutlich besser als ihre K-Jet Vorgänger, sind sparsamer als die D-Jet und durch kontaktlose Zündung und Hydro-Stößel wartungsfreundlicher.

Hatte auch schon überlegt in meinem 79er 350 SE den Motor durch einen 450er zu ersetzen, und kam dann zu dem Entschluss, dass der schnell genug ist !

Allerdings muss man beim W 116 beachten, dass das Fahrzeug mit dem besten Karosseriezustand immer der beste Kauf ist, egal welcher Motor verbaut ist !

Post by “Peter 111” of Jun 6th 2022, 9:20 am

[Quote from Obelix](#)

...aber sicher doch !

Umstellung 350SLC bei Fahrgestellnummer 1762 am 26.6.1972 !

Wieder was gelernt.

Gruss

Peter

Post by "Peter 111" of Jun 6th 2022, 12:10 pm

[Quote from Obelix](#)

...aber sicher doch !

Umstellung 350SLC bei Fahrgestellnummer 1762 am 26.6.1972 !

Da muss ich noch mal kurz nachfragen: Heisst das, dass die ersten 107er 350er die 4-Gang-Automatikgetriebe vom 111er bzw. 108er hatten?...oder waren das eigene 107er 4-Gang?

Gruss

Post by "Obelix" of Jun 6th 2022, 2:29 pm

...die Frage kannst du dir doch selber beantworten, für ein Jahr extra noch ein eigenes Getriebe zu entwickeln wäre doch sehr sinnbefreit !