

A man and his machine(s) / A lady and her machine(s)

Post by "Harald OM621" of May 23rd 2022, 5:30 pm



Wuff´s Galerie-Beitrag hier wiedergebend - mit dessen ausdrücklicher Genehmigung...
...und dem Vorschlag, dass sich hieraus ein intensiver Thread entwickeln könnte.

Und los geht´s!

Post by “Harald OM621” of May 23rd 2022, 5:36 pm



In 2014 hatte ich diese beiden Schätzges - die Black Lady (links) zu 100 % und den Blauen Dänen zu 50 %.

Der Däne wurde mir abgetrickst, dafür kam dann die Grey Lady...

Post by “Harald OM621” of May 23rd 2022, 5:54 pm

Hallo???

Wo bleibt ihr denn???



Post by “Schwarze Tulpe” of May 23rd 2022, 6:17 pm

Eigentlich eine schöne Idee, hier eine Bildergalerie entstehen zu lassen. Aber es will doch gut überlegt sein, ob man ein Foto von seinem Lieblingsauto und vor allem auch von sich selber in ein öffentlich zugängliches Forum stellt. Könnte ich machen mit den verschiedenen Sternen, die ich bisher fahren durfte.

Allerdings habe ich vor einiger Zeit ein Foto in ein Forum gestellt, dass ich dann auf einmal unter einem bestimmten Stichwort in einer anderweitigen öffentlich zugänglichen Bildergalerie wiederfand. Einmal im Netz - immer im Netz, möchte ich lieber nicht.

Beste Grüße

Rüdiger

Post by “Wuff_6.3” of May 23rd 2022, 7:51 pm

Also mein Ponem darf jeder sich ansehen - wird sicher nicht kopiert 😊

Post by “Peter 111” of May 23rd 2022, 8:01 pm



....rot für Mädchen, blau für Jungs....

Post by “Wuff_6.3” of May 23rd 2022, 8:40 pm

fehlt aber der "Man"..

[Martin 200D](#) du hattest doch mal so ein Camping Foto mit Matraze im Auto?

Post by "Peter 111" of May 23rd 2022, 8:46 pm

[Quote from Wuff 6.3](#)

fehlt aber der "Man"

Oh, sorry, hier isser



Post by "Insulaner" of May 23rd 2022, 9:14 pm

[Quote from Harald OM621](#)

die Black Lady (links) zu 100 % und den Blauen Dänen zu 50 %.

... ich seh' nur schwarz...

Post by “Wuff_6.3” of May 23rd 2022, 9:19 pm

[Quote from Peter 111](#)

Oh, sorry, hier isser

irgendwie war die Idee, Fahrer UND Auto in einem Bild....

Post by “Insulaner” of May 23rd 2022, 9:21 pm

So, Harald, das hier ist blau:



Hagen, mit seinem W108 auf der Insel angekommen...

schon 'ne Weile her.

Post by “Insulaner” of May 23rd 2022, 9:25 pm

[Quote from Wuff_6.3](#)

irgendwie war die Idee, Fahrer UND Auto in einem Bild....

Sind auch Schrauberbilder erlaubt / erwünscht? D.h. Man unter dem Auto?

Post by "Peter 111" of May 23rd 2022, 9:33 pm

[Quote from Wuff 6.3](#)

irgendwie war die Idee, Fahrer



okay, ist aber schon 20 Jahre alt

Post by "Wuff_6.3" of May 23rd 2022, 9:35 pm

[Quote from Insulaner](#)

Sind auch Schrauberbilder erlaubt / erwünscht? D.h. Man unter dem Auto?

Was immer deine Bindung zum Auto ausdrückt 😊

Post by "ponton_ponton" of May 23rd 2022, 9:42 pm

Das ist sogar von gestern.



LG, Bodo

Post by “yoho90” of May 23rd 2022, 11:41 pm

Bilder mit mir und Flosse sind ganz, ganz selten. Ich musste bis 2006 im Archiv zurückklicken:



Aber eigentlich ist die Flosse ja viel zu modern. Zu viel Technik.



Ich oute mich jetzt hier mal mit meinem Hang zum Ursprünglichen. Technik nicht von gestern oder vorgestern, sondern Technik von vor ganz langer Zeit. Die macht wirklich Spaß. Auch wenn mein Blick auf dem Foto das Gegenteil sagt. Aber der Einbaum war das kenterfreudigste Boot, das ich je gefahren bin. Im wahrsten Sinne des Wortes ein Balanceakt. Ein bisschen anstrengend eben...



Post by "Uli_Amman" of May 24th 2022, 10:16 am



Ich habe gerade mal festgestellt das ich keinen Fotos mache.

Meine Töchter sagen ich sei "oldschool". 🤔

Post by "Harald OM621" of May 24th 2022, 10:35 am

[Quote from Insulaner](#)

... ich seh' nur schwarz...

Hallo Hagen,

bitte ganz scharf hinsehen - der (im Foto) rechte IMA ist deutlich weniger schwarz als der linke, weil der linke IMA wirklich schwarz ist, der rechte dagegen Mitternachts-Blau, 904.

[Quote from Insulaner](#)

Sind auch Schrauberbilder erlaubt / erwünscht? D.h. Man unter dem Auto?

Erlaubt sind hier doch sicher alle Konstellationen - ich z. B. finde Peters Werkstatt-Foto ebenso interessant wie die Bilder von geschneigelten Damen / Herren und ihren blitzenden "Maschinen".

Es sollten eben - so Wuff's und meine Intention - immer "beide Beteiligten" zu sehen sein...



Post by "Harald OM621" of May 24th 2022, 10:53 am

[Quote from Uli Amman](#)



Ich habe gerade mal festgestellt das ich keinen Fotos mache.

Meine Töchter sagen ich sei "oldschool". 🤔

Dann los jetzt!!!

Post by “Harald OM621” of May 24th 2022, 11:59 am

[Quote from yoho90](#)

...Auch wenn mein Blick auf dem Foto das Gegenteil sagt. Aber der Einbaum war das kenterfreudigste Boot, das ich je gefahren bin. Im wahrsten Sinne des Wortes ein Balanceakt. Ein bisschen anstrengend eben...

...und natürlich von dir selbst gebeilt...???

Post by “Peter 111” of May 24th 2022, 12:10 pm

Wahrscheinlich mit einem Tomahawk

Post by “joerg simon” of May 24th 2022, 12:26 pm

Moin,

hier ist mein Beitrag.

Tag der auf mich ersten Zulassung. Später folgten dann die ausschweifende Restauration 😊, Abmeldung und Wiederinbetriebnahme.



Grüße Jörg

Post by “HenrikBoll” of May 24th 2022, 2:58 pm

Rückwärts einparken!





Auch schon ne Weile her (2008), Vorgabe vom damaligen Miteigner war, dass der C114 immer mindestens rollbar sein muss...

Wegen Platzmangel musste das Coupe immer wieder mal rausgeholt werden um für andere Kfz Platz zu machen

Immer noch in der Mache das Projekt, kam und kommt halt immer wieder was anderes dazwischen...

Post by "Insulaner" of May 24th 2022, 3:02 pm

Hallo Harald,

[Quote from Harald OM621](#)

.... der rechte dagegen Mitternachts-Blau, 904.

also so um Mitternacht sieht mein 304 auch schwarz aus 😊

[Quote from Wuff 6.3](#)

Was immer deine Bindung zum Auto ausdrückt 😊

na ja, subjektiv liegt man mehr unter dem Auto als dass man drinsitzt 😊

Hier beim Ausbauen des fetten Benzinpumpenpaketes.

Bin leider nicht mehr Eigentümer dieses schönen Fahrzeugs:



Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “Insulaner” of May 24th 2022, 3:05 pm

[Quote from HenrikBoll](#)

Rückwärts einparken!

Cool !

Viel besseres Leistungsgewicht als ab Werk [smiley.png](#)

Ich setz' mich immer auf 'ne Bierkiste, da tut man sich etwas leichter und hat noch etwas Überblick nach hinten 😊

Post by “HenrikBoll” of May 24th 2022, 3:17 pm

[Quote from Insulaner](#)

Ich setz' mich immer auf 'ne Bierkiste

Ich nehm die Schweißdecke 👍

Bei 1,87 g'langt des

Post by “-pìit-” of May 24th 2022, 3:31 pm

#2ter Versuch mit Bild in groß

Bald ist das Bild 7 Jahre alt



Post by “W108er” of May 24th 2022, 4:05 pm

Mit dem W108 hab ich glaub keins, aber der Thread heißt ja "a man and his machines" und nicht "...and his benz"



Das Bild ist auch schon etliche Jahre alt, aber das Auto ist im Vergleich zu mir nicht gealtert 😊

Post by “ursodent” of May 24th 2022, 4:30 pm

Ichsachmanixx...Foto alt, Auto alt, Kerl nu auch alt....45 Jahre älter als auf diesem Bilde 😞



(man beachte mit genügender Bewunderung den Hosenbeinschlag und die Messingkappe der Stiefelspitzen....! Atze Sch. hat die Sonnenbrille von mir i.Ü. geklaut!! 😡)

Michael

Post by "Cephyr" of May 24th 2022, 6:01 pm

Vor dem U-Boot in Peenemünde



Post by “Wuff_6.3” of May 24th 2022, 6:05 pm

na jetzt rollt's aber !! 👍👍👍

Post by “Harald OM621” of May 24th 2022, 6:07 pm

...und WAS für Kerle!!!

Und wo bleiben die Mädels - mit ihren Maschinen???

Post by “FrankKellewald” of May 24th 2022, 6:13 pm

Sir Bärchen and his Taxi to UK



Post by "T-Modell" of May 25th 2022, 7:49 am

Dann hier mal man and wo-man ... mit der Liebe meines Lebens 2015 in Irland ...



Post by “Flossenrot” of May 26th 2022, 5:39 pm

[Quote from ursodent](#)

Ichsachmanixx...Foto alt, Auto alt, Kerl nu auch alt....45 Jahre älter als auf diesem Bilde





(man beachte mit genügender Bewunderung den Hosenbeinschlag und die Messingkappe der Stiefelspitzen...! Atze Sch. hat die Sonnenbrille von mir i.Ü. geklaut!!



Michael

Display More

Ja, das schätze ich hier, das hier nicht nur reine Mercedesjünger umeinander kreisen, sondern auch auch andere Marken mal hereinschauen dürfen. Dann ebenfalls mal 40 Jahre zurück

Gruß

Uli

Post by “Flossenrot” of May 26th 2022, 5:45 pm

Aber auch gern mal eher was aktuelles:

Post by “1501Uwe” of May 26th 2022, 7:18 pm

Hier etwas im Zeitraffer. Auf den Bildern sieht man wie die Zeit vergeht.

Gruß

Uwe

Post by "Der blaue Elefant" of May 27th 2022, 2:16 pm

Hallo zusammen,

na dann will ich mich auch mal mit meinen "Haustieren" zeigen.



Post by “Wuff_6.3” of May 27th 2022, 3:07 pm

Roaaaar ! 👍👍

Post by “ponton_ponton” of May 27th 2022, 5:58 pm

Wow, eine METALLIC-BLAUE Sau!



Gruß vom Tabakbraunen Ferkel,

Bodo

Post by “Micha” of May 27th 2022, 8:04 pm

Moin

Auto ist



Michael

Post by "Insulaner" of May 27th 2022, 8:10 pm

[Quote from Micha](#)

Auto ist weiss...

... und wer hat den Mopedfahrer geköpft?!?

Schönes Auto, übrigens 👍

Post by "Harald OM621" of May 27th 2022, 9:30 pm



Historisch kann ich auch!

Ist schon 50 Jahre her - und unvergessen:

Meine damaligen "Maschinen", das stylische Finn G 773 (wer sich auskennt: Ein Kother-Mahagoni-Schiff

mit einem Bruder-Mast) und mein unermüdlicher Ponton 180 D HH-HH 914, der in 2 Jahren ca. 75 Tkm

durchhielt, bis der TÜV uns schied.

Wer genauer hinsieht:

Als Nebelleuchte fungierte eine extrem helle Baustellen-Leuchte, nachdem mein geliebter hellblauer

Schmalkühler-Ponton bei diesigem Wetter von einem Lastwagen hart abgeräumt worden war - glücklicher

Weise ohne Schiff auf dem Dach.

Post by "MarcS" of May 27th 2022, 10:07 pm

Und an der Türe A little bit Revolution

Shelter

Symphathy

Starfucker

Brown Sugar

Sie spielen in München in wenigen Wochen, es gibt noch Karten, aber nicht mehr viele ...

Post by "yoho90" of May 27th 2022, 11:06 pm

50 Jahre her kann ich nicht bieten. Dafür bin ich noch zu "jung". Ich bin aber immerhin mit 32 Jahren dabei.



Aufgenommen in Puumala, Finnland. Die blauen Behälter auf dem Dach enthielten, wasserdicht verpackt, das Gepäck für eine zweiwöchige Kanutour auf dem Saimaa-See.

Die Tonnen hatten wir übrigens frisch aus dem Fischfachhandel erworben. Der Geruch war - auch nach intensiver Reinigung - immer noch heftig. Aber da wir alle die gleichen Tonnen hatten, störte das niemanden, so lange wir unter uns blieben. Der W123 im Hintergrund gehörte übrigens auch zu unsere Gruppe. Der Besitzer studierte Maschinenbau und war irgendwie doch besser situiert als ein armer Journalistik-Student.

Gruß Bernd

Post by “Harald OM621” of May 28th 2022, 9:53 am

[Quote from MarcS](#)

Sie spielen in München in wenigen Wochen, es gibt noch Karten, aber nicht mehr viele ...

Ich werde die übrig gebliebenen Stones nochmals in Stockholm sehen, Ende Juli.

Es wird das letzte Konzert dieser Tour - und es könnte das letzte ever sein.

Selbst bei Keith schwindet die Lust, irgendwann auf der Bühne angerempelt zu werden und zu Staub zu zerbröseln; auch im fehlt "der Herzschlag" dieser Band.

Am 31.07.2022 haben die beiden verbliebenen Ur-Stones Mick und Keith ihren ersten Auftritt 60 Jahre und 19 Tage hinter sich - das reicht dann auch...

Post by "Harald OM621" of May 28th 2022, 10:16 am

[Quote from yoho90](#)

Der Geruch war - auch nach intensiver Reinigung - immer noch heftig.

Wer mal im "Fischfachhandel" geschnüffelt hat, der weiß, was diese Tonnen ausdünsten.

Mein großes Kompliment an euch, die ihr das ausgehalten habt!!!

Hat euch dieser "Duft" eigentlich vor den Mücken bewahrt - oder eher das Gegenteil bewirkt???

Post by "T-Modell" of May 28th 2022, 10:18 am

Na, aus den Archiven kann ich auch noch was beitragen ... ein Erlebnis, welches wohl das Fundament für die Bindung an Mercedes gelegt hat:

Ich im Alter von 18 Jahren und 3 Wochen im Jahre 1983 ... an einer MB Niederlassung vorbeigekommen mit dem großen Werbeplakat "Jetzt Mercedes 190 probefahren". Das habe ich wörtlich genommen mit meiner kurzen Hose und den Turnschuhen. Damals wurde man ja mit Jeans bei MB nicht mal beachtet.

Also rein dort, Bezug genommen auf das Plakat und eine Probefahrt gewünscht. Wurde tatsächlich zu einem "uralten" (ich war 18!) Mann um die 50 reingebeten mit meiner Freundin.

Ich dachte, jetzt ist's aus, wenn der sieht, daß mein Führerschein gerade mal 3 Wochen alt ist. "So, Sie möchten einen 190er probefahren. Welchen denn, 190 oder 190E"? Ich überrascht dann bescheiden "der 190 ist ok" ... tatsächlich das Auto für 2 Stunden bekommen. Dieser Mann hat mehr fürs Marketing getan als all die Werbung. Ich natürlich saustolz!!! 😊

Beste Grüße

Thomas

[1983-08%20-%20Probefahrt%20Mercedes%20190%20Ndl%20Ravensburg%20TK_sm.jpg](#)

Post by "Wuff_6.3" of May 28th 2022, 11:09 am

Respekt Thomas! Gewagt, genau wie die Shorts 😊

Post by "yoho90" of May 28th 2022, 12:35 pm

[Quote from Harald OM621](#)

Wer mal im "Fischfachhandel" geschnüffelt hat, der weiß, was diese Tonnen ausdünsten.

Mein großes Kompliment an euch, die ihr das ausgehalten habt!!!

Hat euch dieser "Duft" eigentlich vor den Mücken bewahrt - oder eher das Gegenteil bewirkt???

Gegen finnische Mücken hilft nur geballte Chemie. Der Fachhandel hält da diverse Lösungen bereit.



Wobei das Foto sozusagen das jugendfreie Angebot zeigt. Die richtig harten Sachen gab es unter der Theke. Ich sag nur: "Djungelolja".

Post by "Insulaner" of May 28th 2022, 12:42 pm

[Quote from yoho90](#)

Die richtig harten Sachen gab es unter der Theke. Ich sag nur: "Djungelolja".

Das Zeug was Plastik auflöst 😊

Aber funktioniert. Auch in Kanada...

Post by "Wuff_6.3" of May 28th 2022, 1:04 pm

in dem Zusammenhang:



(gilt aber nicht für mich...Haus und 300TE sind mit Mückennetzen ausgestattet)

Post by "ponton_ponton" of May 28th 2022, 11:38 pm

[Quote from T-Modell](#)

Na, aus den Archiven kann ich auch noch was beitragen ... ein Erlebnis, welches wohl das Fundament für die Bindung an Mercedes gelegt hat:

Ich im Alter von 18 Jahren und 3 Wochen im Jahre 1983 ... an einer MB Niederlassung vorbeigekommen mit dem großen Werbeplakat "Jetzt Mercedes 190 probefahren". Das habe ich wörtlich genommen mit meiner kurzen Hose und den Turnschuhen. Damals wurde man ja mit Jeans bei MB nicht mal beachtet.

Also rein dort, Bezug genommen auf das Plakat und eine Probefahrt gewünscht. Wurde tatsächlich zu einem "uralten" (ich war 18!) Mann um die 50 reingebeten mit meiner Freundin. Ich dachte, jetzt ist's aus, wenn der sieht, daß mein Führerschein gerade mal 3 Wochen alt ist. "So, Sie möchten einen 190er probefahren. Welchen denn, 190 oder 190E"? Ich überrascht dann bescheiden "der 190 ist ok" ... tatsächlich das Auto für 2 Stunden bekommen. Dieser Mann hat mehr fürs Marketing getan als all die Werbung. Ich natürlich saustolz!!! 😊

Beste Grüße

Thomas

Display More

Ui, interessante Story... beschreib doch mal genauer, wie Du diese zweistündige Probefahrt in dem Wagen empfunden hast?

Wie fuhr sich ein nigelnagelneuer 190er für einen fahrnerfahrenen 18jährigen?

Das interessiert mich wirklich!

LG, Bodo

Post by "Mathieu" of May 29th 2022, 10:02 am

Auch schon wieder einige Jahre her, mit mon(a) Lisa in Paris 😊

Post by "T-Modell" of May 29th 2022, 4:10 pm

[Quote from ponton_ponton](#)

Ui, interessante Story... beschreib doch mal genauer, wie Du diese zweistündige Probefahrt in dem Wagen empfunden hast?

Wie fuhr sich ein nigelnagelneuer 190er für einen fahrnerfahrenen 18jährigen?

Das interessiert mich wirklich!

LG, Bodo

Hallo Bodo,

lang ist's her, ich fand's toll. Ich hatte noch kein Auto, Fahrschule auf Opel Ascona. Da war der 190er natürlich purer Luxus. Hab' den natürlich ordentlich gescheucht, war Schaltung glaube ich. War stolz wie Oskar ... mein Vater fuhr zu der Zeit W123 280E, der natürlich tabu war für mich ... aber ich war ja ein bißchen dran in diesen 2 Stunden 😊

Thomas

Post by "6.3-marc" of May 29th 2022, 5:35 pm

So ein bisschen Zeiotgeschichte kann ich auch beitragen:

- 1966 mit meinem ersten Baustellen Lkw 😊
- 1974 mit dem 250 SE meines Vaters in Südfrankreich, Pause auf dem Weg zurück von Südspanien nach Hause. Damals waren wir noch 2 Tage unterwegs.
- 1989 meine Neuerwerb
- 1995 meine 1100er GPz
- 1996 nochmal meine 1100er GPz und so sah ich nach dem Ereignis aus 😬
- 2001 während der Restaurierung
- 2017 under my machine

Das ist hoffentlich genug: men and their machines



Post by “Wuff_6.3” of May 29th 2022, 7:58 pm

Bild Nr.3!!! Köstlich! Don't mess with a Marc !

Post by “Breiti” of May 29th 2022, 8:11 pm

[Quote from Wuff 6.3](#)

Bild Nr.3!!! Köstlich!

Da schliess ich mich an... 😄

Breiti

Post by “Peter 111” of May 29th 2022, 8:51 pm

....und auf Bild Nr. 6 hatte er kurz zuvor den Auftrag erledigt 😊

Peter

Post by “Indianerjohns” of May 30th 2022, 8:18 am

Das muss so 1988 gewesen sein ..mit meinen 200D von null auf hundert in na Stunde

Post by "Uli_Amman" of May 30th 2022, 9:42 am

[Quote from Harald OM621](#)

Dann los jetzt!!!

Entsprechend Haralds Anfrage habe ich mich am Wochenende auf den Weg gemacht und auftragsgemäß Fotos erstellt. 👍

Jetzt sagen meine Töchter, ich sei ein "Poser". 😊



Mit dem "Kamel" durch die Wüste!

Auf dem Weg nach Al Karak, eine mittelalterliche Stadt in den Bergen östlich des Jordantals, südlich von Amman.

Unser ägyptische Hausmeister hat den Wagen als deutsches Kamel bezeichnet, das blieb hängen.

Kamele gelten als ausdauernd und zuverlässig, das ist keine Beleidigung, sondern eine positive Bezeichnung.



Die Kreuzritterburg in Al Karak.

[Kerak - Wikipedia](#)



Schönen Gruß aus Amman

Uli

Post by "Harald OM621" of May 30th 2022, 9:49 am

[Quote from Uli Amman](#)

Entsprechend Haralds Anfrage habe ich mich am Wochenende auf den Weg gemacht und auftragsgemäß Fotos erstellt. 👍

Jetzt sagen meine Töchter, ich sei ein "Poser". 😊

Hallo Uli,

na das sind doch mal beeindruckende Bilddokumente! Danke im Namen aller, die hier luschern...

Und zu den Kommentaren Deiner Töchter bleibt mir - selbst Tochter-"geplagt" - nur die Anmerkung, dass Du es als Vater immer vergeigst, egal was Du machst... 🙄

Post by "Insulaner" of May 30th 2022, 9:52 am

Hallo Uli,

[Quote from Uli Amman](#)

Unser ägyptische Hausmeister hat den Wagen als deutsches Kamel bezeichnet, das blieb hängen.

die Farbe passt ja auch 😊

In der Wüste bist Du so schön getarnt unterwegs...

Viele Grüße,

Hagen

Post by “Uli_Amman” of May 30th 2022, 10:54 am

[Quote from Insulaner](#)

Hallo Uli,

die Farbe passt ja auch 😊

In der Wüste bist Du so schön getarnt unterwegs...

Viele Grüße,

Hagen

.

Display More

Genau, die Farbe passt! 😎

Post by “Uli_Amman” of May 30th 2022, 10:55 am

[Quote from Harald OM621](#)

Hallo Uli,

na das sind doch mal beeindruckende Bilddokumente! Danke im Namen aller,

die hier luschern...

Und zu den Kommentaren Deiner Töchter bleibt mir - selbst Tochter-"geplagt" -

nur die Anmerkung, dass Du es als Vater immer vergeigst, egal was Du machst... 🙄

Display More

Töchter!

Post by "Helmut_Schlauzgagen" of May 30th 2022, 12:07 pm

[Quote from Der blaue Elefant](#)

Hallo zusammen,

na dann will ich mich auch mal mit meinen "Haustieren" zeigen.

Guten Tag, Thorsten 😊 Was ist dieser Kreis? Sieht aus wie eine zufällige Zeichnung im Paint.net 😊

Post by "Winkler W109" of May 30th 2022, 1:52 pm

[Quote from Der blaue Elefant](#)

Elefant in 387.....!!!! 👍

Post by "Der blaue Elefant" of May 30th 2022, 9:41 pm

Hallo zusammen,

das ist wohl beim "Schwärzen des Kennzeichen zufällig passiert.
Das Original hat natürlich keinen "Kreis" 😊

Gruß

Torsten

Post by "Martin 200D" of May 30th 2022, 11:13 pm

Hallo men and women!

Danke Wuff_6.3 für die Einladung! Meine Fotos sind von einem Kroatien-Solo-Trip bis Zadar und zurück im Jahr 2018.





Der Originaltext vom damaligen Posting direkt aus Kroatien:

Ein etwas anderer Urlaub – oder der für mich harte Versuch, einmal für ein paar Tage den Mund zu halten...

Vor 40 Jahren bin ich die damals noch jugoslawische Küstenstraße, die Jadranska Magistrala, bis Omis hinuntergebrettert. Damals waren Leitplanken Mangelware, dafür gabs weiß gefärbelte Steine als Grenze zum Abgrund. Wer diese Strecke kennt, weiß, dass man vor allem Richtung Süden keine Höhenangst haben sollte. Meine damals heldenhaft furchtlose Mitfahrerin willigte nachher sogar noch zur Hochzeit ein und schenkte mir zwei wunderbare Kinder. Was geblieben ist, ist meine Liebe zu diesem Land und natürlich zum Autofahren. Seit Jahren geht mir durch den Kopf, „es“ wieder zu tun...

Mit Franz-Hermann, meinem 200D, bin ich gestern einfach zu nachtschlafender Zeit von zu Hause ausgebüxt. Genächtigt wird stilecht auf Campingplätzen ohne Zelt. Für was hat man denn die in den Sechziger Jahren so gefragten Liegesitze im Auto. Eine Plane, Tisch und Sessel und man kann abends schon gemütlich den von unseren Segeltörns gewohnten Plavac von der Halbinsel Beljesac genießen. Rotwein ist nicht nur mangels Kühlung hier die bessere Wahl. Und Bier trink ich soundso lieber erst wieder in Zwettl vom Schwarz Karli.

Die Küstenstraße hat heute schon größtenteils Leitplanken, doch hat sie ihre Faszination in keiner Weise eingebüßt. Man fährt noch immer lieber nahe dem Mittelstreifen, als ins Meer zu stürzen...

Und bevor jetzt die Frage auftaucht, ob ich denn alleine unterwegs bin – bin ich nicht: ich habe meine große Werkzeugkiste mit und das „kleine Besteck“. Das ist eine mächtige alte Arzttasche voll mit Ersatzteilen inklusive Wasserpumpe, Zylinderkopfdichtung und Handwaschpaste. Was

man mit hat, wird bekanntlich ja nicht kaputt. Nur die Kupplung und die Lichtmaschine hab ich zu Haus im Ersatzteilregal gelassen. Es gibt Grenzen. Die ersten 1000 Km hab ich schon runter. Drei mal auf Holz geklopft...

Dober dan, Martin 200D!

Post by “Uli aus S” of May 30th 2022, 11:38 pm

A Boy and his Toy 😊



Victoria Vicky 136

Man beachte: Schlaghose und Cloggs.

Man hat sich a früher für kaum was geschämt...

Post by “Harald OM621” of May 31st 2022, 9:23 am

BETT-SZENEN habe ich natürlich auch!

Der DIA-"Technik" wegen werden es vermutlich nur die Spezis erkennen:

Mein damaliger IMA (1975 bis 1982) war auch ein rollendes Himmelbett für 2 -

hier direkt am Strand bei Quiberon.

Ausgerüstet mit einer richtigen Bettstatt, zuziehbaren Vorhängen, einem zusätzlichen, im seitlichen Leerraum oberhalb der linken Reserveradmulde montierten Stereo-Kassetten-Radio mit 4 Kugel-Boxen...

Tolles Auto, tolles Weib, tolle Zeiten...



Post by "Wuff_6.3" of May 31st 2022, 9:45 am

Hallo Harald und alle,

der Einsatz von ein wenig Bildbearbeitungssoftware für solch alte Bilder kann durchaus empfehlenswert sein. Stichwort Gamma Anhebung (Leuchtkraft) und Hue (Farbtonkorrektur). Ebenso das Cropping (schneiden) und Bildjustage / Drehen.

Dauert keine 2 Minuten pro Bild, hier mal anschaulich an den beiden vorigen Urlaubsbildern gezeigt:



Mit AI (Bildprogramm mit machine learning bzw. künstl. Intelligenz) Bearbeitung lassen sich übrigens noch deutlich bessere Ergebnisse erzielen. ich hab das privat für eine grosse Menge an Bildern gemacht.

VG Wuff

Post by "Breiti" of May 31st 2022, 10:10 am

Ok,

aber jetzt erkennt man, dass er da mit nacktem Ar... liegt.

Wollten wir das ?



Breiti

Post by “Harald OM621” of May 31st 2022, 10:18 am

Hallo Wuff,

vielen Dank - ich habe mich damit noch gar nicht beschäftigt!

Hallo Breiti,

ja, er liegt mit nacktem Arm da herum... 

Post by “ponton_ponton” of May 31st 2022, 11:11 am

[Martin 200D](#)

GENAU mein Ding!! Ins Auto springen und los. Wohin der Stern auf der Haube weist.

Wollte mit meinem damaligen 200D W110 auch los, bis nach Tel Aviv. Auf Achse. Leider nie umgesetzt...

Bei mir reichte es nur bis Wien mit dem Vorkammerheizer, und einmal nach Barcelona. Immerhin.

Ich erinnere mich auch an Nächte in der Flosse. Platz im Kofferraum für allerhand Reiseutensilien hatte man ja. Zum Beispiel, um auf der Wiese in einer wohlbekannten fränkischen Kleinstadt zu nächtigen.

Bild: Ornbau 2004



Post by “Harald OM621” of May 31st 2022, 3:01 pm

[Quote from ponton_ponton](#)

Wollte mit meinem damaligen 200D W110 auch los, bis nach Tel Aviv. Auf Achse.
Leider nie umgesetzt...

...dann mache es doch - jetzt!

Post by “MOPF1” of May 31st 2022, 4:04 pm

[Quote from ponton_ponton](#)

[Martin 200D](#)

Bild: Ornbau 2004

Die Jungs sehen aus wie der Gunnar und der Torsten... 😊

Und auch eine schöne blaue Flosse mit doppel-weiß Dreieckseinsätzen in den Exportscheinwerfer, als Nachbar...

Post by “ponton_ponton” of May 31st 2022, 11:11 pm

[MOPF1](#)

Der Torsten, genau, mit dem hellblauen Strichi - hod der den oiwei no?

Post by “ponton_ponton” of May 31st 2022, 11:14 pm

[Quote from Harald OM621](#)

...dann mache es doch - jetzt!

Geht ja gar nicht.

1. Keine Dieselflosse mehr.

2. Bis in den Libanon würde evtl. noch gehen. Aber über die Grenze nach Israel... hm, kaum möglich auf'm Landweg, dann noch mit eigenem Auto, schätze ich, fast ausgeschlossen...

LG Bodo

Post by "Peter 111" of Jun 1st 2022, 9:45 am

Moin,

so unterschiedlich sind die Geschmäcker.....eine Tour in den Libanon usw. wäre für mich die Höchststrafenee, da fahre ich lieber mit einem Klassiker über den Ocean-Drive in Miami-Beach. 😊

Peter

Post by "T-Modell" of Jun 1st 2022, 10:33 am

[Quote from Peter 111](#)

Moin,

so unterschiedlich sind die Geschmäcker.....eine Tour in den Libanon usw. wäre für mich die Höchststrafenee, da fahre ich lieber mit einem Klassiker über den Ocean-Drive in Miami-Beach. 😊

Peter

Mensch Peter,

Du in den Libanon mit dem W111 Kabrio ... wenn Du das überstehst, das Kabrio nicht geklaut wird, dann bist Du mental total frei und kannst alle Autos überall genießen!!! 😊😊 ... die Chance Deines Lebens!

Thomas

Post by "winfried" of Jun 1st 2022, 10:33 am

[Quote from Peter 111](#)

Moin,

so unterschiedlich sind die Geschmäcker.....eine Tour in den Libanon usw. wäre für mich die Höchststrafenee, da fahre ich lieber mit einem Klassiker über den Ocean-Drive in Miami-Beach. 😊

Peter

Hi Peter

Das war bis vor kurzem pandemiebedingt Fussgängerzone.

Du hast Glück, es ist wieder offen.

<https://www.miamiandbeaches.co...m-ocean-drive-miami-beach>

Post by “Peter 111” of Jun 1st 2022, 1:06 pm

[Quote from T-Modell](#)

Mensch Peter,

Du in den Libanon mit dem W111 Kabrio ... wenn Du das überstehst, das Kabrio nicht geklaut wird, dann bist Du mental total frei und kannst alle Autos überall genießen!!!

😊😊 ... die Chance Deines Lebens!

Thomas

Okay, Thomas, das hört sich irgendwie erstrebenswert an.

Vielleicht trainiere ich zunächst mal mit meinem Opel Vivaro in Frankfurt, Hamburg, Mannheim, Neukölln, Duisburg usw....

Peter

Post by “Peter 111” of Jun 1st 2022, 1:07 pm

[Quote from winfried](#)

Hi Peter

Das war bis vor kurzem pandemiebedingt Fussgängerzone.

Du hast Glück, es ist wieder offen.

<https://www.miamiandbeaches.co...m-ocean-drive-miami-beach>

Display More

Hi Winfried,

warst du kürzlich dort?

Peter

Post by “Uli aus S” of Jun 1st 2022, 1:45 pm

Also in de Libanon kann man mit dem111er Cabrio gefahrlos. Den klaut niemand. Alte Karte (kannst Dir wohl kein neues Auto leisten), kein Dach, keine Klima und nur zwei Türen. Das kann dort keiner brauchen

Post by “winfried” of Jun 1st 2022, 2:26 pm

[Quote from Peter 111](#)

Hi Winfried,

warst du kürzlich dort?

Peter

Display More

wie jeden Winter ☐☐

Post by “Peter 111” of Jun 1st 2022, 2:44 pm

[Quote from winfried](#)

wie jeden Winter ☐☐

Sehr geil, hätte ich auch Spass dran, wir hatten uns mal für ein nettes Haus in Cape Coral interessiert, aber die aufwändige Anreise (allein 10 stunden Flug) usw. hat uns zu dem Entschluss gebracht, es im nächsten Leben vielleicht in die Tat umzusetzen. 😊

Peter

Post by “winfried” of Jun 1st 2022, 5:10 pm

Weils grad passt



Post by “Peter 111” of Jun 1st 2022, 5:16 pm

Sehr schön....wo ist das?

Gruss

Peter

Post by “MOPF1” of Jun 1st 2022, 5:18 pm

[Quote from ponton_ponton](#)

[MOPF1](#)

Der Torsten, genau, mit dem hellblauen Strichi - hod der den oiwei no?

Ja, dad i moana...

Post by "Bernardo" of Jun 1st 2022, 9:53 pm



Würde ja gerne hier mitmachen, aber ...

Post by "Flossenrot" of Jun 1st 2022, 11:02 pm

Aber dieser brillante Motorraum, und die perfekt liegenden Wischer. Das gehört schon hierhin.
Gruß Uli ☐

Post by "Peter 111" of Jun 1st 2022, 11:06 pm

[Quote from Bernardo](#)



Würde ja gerne hier mitmachen, aber ...

Sieht super aus. Guldene Coupés und zudem Windschutzscheiben mit Grünkeil finde ich toll.

Wieviel kostet die Überholung der Maschine etwa?

Peter

Post by “MB110Denni” of Jun 2nd 2022, 12:41 am

Moin, na dann muß ich ja auch was beitragen 😊

Es war im Jahre 1968 und ich durfte den VWTyp3 BJ 1968 mit Führerscheinerhalt fahren, einen Mercedes konnte sich in der Kleinstadt und ehemaligen niedersächsische Kreisstadt Bremervörde überhaupt keine Familie leisten, die waren den oberen Bürgern vorbehalten. (Kennzeichen heute ROW, aber man kann auch das Kennzeichen BRV bekommen, besonders bei Oldtimerfreunden sehr begehrt)

Meinen jetzigen Mercedes-Benz 190c bewunderten wir Buben vor dem Bahnhof allerdings als 190dc Taxi in schwarz. **Der Taxifahrer nahm uns Jungs tatsächlich auch mal mit. Dafür "durften" wir dann seinen Mercedes auf dem Mercedesgelände putzen. Es gab Sahnebonschen und 2Mark als Zusatzbelohnung.**

Nun der VW Typ3 Doppelvergaser VW 1600 mit 54PS und mit zwei Kofferräumen, vorne wie beim Käfer und hinten für einen flachen Koffer über dem 1600er Motor ausgelegt (was beim Motor oft zu Ausfall des 3ten Zylinders wegen Überhitzung führte).

Er gehörte dem Vater meiner Oma und ich durfte den mit meiner Miese (und jetzigen Ehefrau!) zur Disko fahren, wenn ich ihn putzte und zur Werkstatt brachte und meine Oma ab und zu nach Hamburg schaffierte. Damals gabs noch "den kleinen Elbtunnel", mit einem Käfer überhaupt kein Problem, mit dem 1600er gings so grade eben.

Als Radio-und Fernsehtechniker der 70er Jahre kümmerte ich mich dann über den Folgetyp VW Passat L und baute gute Radios von Blaupunkt mit der kompletten Entstörung ein. Was auch mein erster Beruf wurde. Dieser Passat L hatte einen 1300ccm Benzinmotor mit 55PS (1 PS mehr als der 1600er) und gehörte zu den allerersten, die noch in Salzgitter (das damalige Motorenwerk von VW) gebaut wurden. Die meisten waren in gelb oder orange. **Man fühlte sich wie in der Zukunft angekommen.** Den Tausch beim VW Händler durfte ich damals machen. Man war ich stolz. Mein Vater (die Mutter hatte Angst bei der hochmodernen Technik) sollte bei Familieausfahrten nicht fahren und so wurde ich dann auch noch Chauffeur, wenn die Eltern damals auf den Dörfern feiern wollten. Der Tank war daher immer voll. Das war Super und ich konnte dann mal eben schnell zur Nordseeküste mit meiner Miese zum Baden fahren.

Man war das eine tolle Zeit!



Tja, VW wäre ohne die komplette Modernisierung in Salzgitter damals Pleite gegangen (wie Borgward damals aus Bremen, heutiges Mercedeswerk)

Den VW 1600er hätte ich damals gerne behalten, aber als Fernsehtechniker war man ein armes Würstchen!

Liebe Grüße an alle

Denni (R. Dendorfer) aus der Mitte des Elbe-Weser-Dreiecks

Post by “EberhardWeilke” of Jun 2nd 2022, 7:18 am

"...wenn das Cabrio nicht geklaut wird..."

Ich würde das Risiko, dass im Libanon einem ein W 111 geklaut wird, als eher sehr niedrig einschätzen. Wer im Libanon einen W 111 fahren möchte, dürfte den seit Jahrzehnten im traumhaften Zustand in seiner Garage stehen haben...

Eher das Gegenteil dürfte der Fall sein. Mit so einem Auto, mit ausländischem Kennzeichen, erfährt man eher Bewunderung und lernt schnell Menschen kennen, die einen mit Gastfreundschaft überschütten.

Eine Ex von mir ist mit meinem Volvo 244 Mitte der 90er mit der Fähre über Italien, Griechenland, Zypern nach Haifa um dort ein paar Monate ein Praktikum zu machen. Sie fuhr dann bis nach Eilat runter und auch nach Ägypten. Irgendwo gibt es noch ein Foto mit dem ägyptischen Papp-Nummernschild.

Probleme gab es, bis auf einen Zwischenfall bei der Einreise, keine. Ein Platten wurde auf dem Sinai für einen einstelligen Betrag mit Gummiwürstlerl am Straßenrand repariert, der Wechsel

des Lichtmaschinenreglers kostete dann doch zweistellig bei einem Boschdienst in Israel.

Ich stell grad fest, dass Limousinen von mir zwischen Nordkapp und Rotem Meer unterwegs waren. Leider halt immer ohne mich...

Post by "Bernardo" of Jun 2nd 2022, 7:24 am

[Quote from Peter 111](#)

Wieviel kostet die Überholung der Maschine etwa?

Peter

Hallo Peter

Alles in allem und ehrlich gerechnet komme ich auf knapp Fr. 20'000.-. Den Zylinderkopf hab ich bei derselben Werkstatt bereits vor 2.5 Jahren machen lassen, daher rechne ich die damaligen Kosten jetzt mit drauf, gehört ja zusammen. Dazu rechnen ich ausserdem die Überholung der ESP samt Düsen und die des Verteilers.

Klingt natürlich trotzdem nach viel, aber man muss trotz paritätischem EUR-CHF-Kurs die hier höheren Lohnkosten berücksichtigen. Habe mich dennoch für diese Werkstatt entschieden, a) wegen der guten Erfahrung mit dem Zy-Ko und weil n) im Nachbarort.

[Quote from MB110Denni](#)

Er gehörte dem Vater meiner Oma und ich durfte den mit meiner Mieze (und jetzigen Ehefrau!) zur Disko fahren

Da hab ich beim ersten Drüberlesen gedacht: Ui, der alte Herr ist aber rüstig, wenn ihr den jedes WE noch in die Disco bringen müsst... bin noch nicht recht wach 🤔

Aber schöne Fotos !

Post by "Uli_Amman" of Jun 5th 2022, 12:12 pm

[Quote from EberhardWeilke](#)

"...wenn das Cabrio nicht geklaut wird..."

Ich würde das Risiko, dass im Libanon einem ein W 111 geklaut wird, als eher sehr niedrig einschätzen. Wer im Libanon einen W 111 fahren möchte, dürfte den seit Jahrzehnten im traumhaften Zustand in seiner Garage stehen haben...

Eher das Gegenteil dürfte der Fall sein. Mit so einem Auto, mit ausländischem Kennzeichen, erfährt man eher Bewunderung und lernt schnell Menschen kennen, die einen mit Gastfreundschaft überschütten.

Eine Ex von mir ist mit meinem Volvo 244 Mitte der 90er mit der Fähre über Italien, Griechenland, Zypern nach Haifa um dort ein paar Monate ein Praktikum zu machen. Sie fuhr dann bis nach Eilat runter und auch nach Ägypten. Irgendwo gibt es noch ein Foto mit dem ägyptischen Papp-Nummernschild.

Probleme gab es, bis auf einen Zwischenfall bei der Einreise, keine. Ein Platten wurde auf dem Sinai für einen einstelligen Betrag mit Gummiwürsterl am Straßenrand repariert, der Wechsel des Lichtmaschinenreglers kostete dann doch zweistellig bei einem Boschdienst in Israel.

Ich stell grad fest, dass Limousinen von mir zwischen Nordkapp und Rotem Meer unterwegs waren. Leider halt immer ohne mich...

Display More

Ich bin ja schon einen Weile im Nahen und kann der Einschätzung nur beipflichten. Ich erlebe das selbst ständig, selbst mit meinem jordanischen zugelassenen Auto.

Die Menschen hier lieben die alten Mercedes und ein gut erhaltenes und gut gepflegtes Exemplar erzeugt überall Bewunderung und freundliche Einladungen. Man darf die hier lebende einheimische Bevölkerung, trotz aller kultureller Unterschiede, nicht mit irgendwelchen Banden

in Neukölln vergleichen. Viele dieser sogenannten "Clans" sind auch hier für ihre Machenschaften verschrien und äußerst unpopulär.

Schönen Gruß aus Amman

Uli

Post by "Olof K" of Jun 5th 2022, 1:50 pm

Moin,

über Israel wäre das ja der Anfang vom guten alten Hippietrail - dann aber bitte auch weiter Richtung Indien. Das Baujahr unserer Autos würde dazu passen.....

Ansonsten einfach machen. Vor unserem Sternendrift an den Polarkreis im Winter dachte ich auch - macht keinen Sinn - wurde aber eines besseren belehrt, wir sind nicht erfroren und unmögliches wurde möglich. Selbst ein w111c schaffte die Strecke trotz putter zkd... Sympatiefaktoren bei so Touren auch nicht zu unterschätzen.

Bei den derzeitigen Spritpreisen und Abenteuresinn wäre ja Russland auch ein Option. Günstigen Rubel hab ich kürzlich gekauft, die Landschaften sind je nach Region auch beeindruckend und Sprit mehr als bezahlbar.... (Für Zürich - Kiel bezahl ich nur Sprit mit dem /8 inzwischen mehr als mit dem Flieger nach Amerika....) Egal, aber muss ja mal gesagt werden.

, oder?

Olof

Post by "ponton_ponton" of Jun 5th 2022, 11:40 pm

Russland?

Auf keinen Fall. Vorerst.

Post by “Wuff_6.3” of Jun 6th 2022, 3:43 am

[Quote from Olof K](#)

Bei den derzeitigen Spritpreisen und Abenteuer Sinn wäre ja Russland auch ein Option. Günstigen Rubel hab ich kürzlich gekauft, die Landschaften sind je nach Region auch beeindruckend und Sprit mehr als bezahlbar.... (Für Zürich - Kiel bezahl ich nur Sprit mit dem /8 inzwischen mehr als mit dem Flieger nach Amerika....) Egal, aber muss ja mal gesagt werden.

Nach 5 Jahren in Moskau weiss ich, dass es dort sehr lustig sein kann, aber teilweise auch mehr als ernüchternd. Landschaftlich hab ich in Moskau und Umgebung (+500km) NICHTS dolles gesehen, alles flach und langweilig. Dörfer oft recht runtergekommen, Strassen marode, und die Städte richtig hässlich in Beton. Naja und aktuell wird uns bewiesen, dass es ein Unrechtsstaat ist - von daher würd ich (aktuell und wohl auch in Zukunft) keinen Fuss mehr auf russisches Territorium setzen.

VG Tom

[Helmut Schlauzgagen](#) Vlad, du als Moskauer, was sagst du zu Olofs Vorschlag?