

Baureihe 107, R oder C, das ist hier die Frage..

Post by "Insulaner" of May 14th 2022, 6:17 pm

aus gegebenem Anlass hier mal eine kleine Umfrage zur Baureihe 107

Post by "MOPF1" of May 14th 2022, 6:21 pm

Mein Halbwissen in Sachen 107:

Roadster ist SL ?

Coupe ist SLC ?

Post by "T-Modell" of May 14th 2022, 6:30 pm

Hagen,

Da gibt es nix abzustimmen. SLC ist die Ausnahme von der Regel, dass man über Geschmack nicht streiten soll: sieht sch... aus. Beweis: schau Dir den Vorgänger und Nachfolger an: beides wunderschöne Autos! 🤪

SL ist das Wahre!!!

Thomas, geschmackssicher 😊

Post by "Insulaner" of May 14th 2022, 6:35 pm

Hallo Robert,

[Quote from MOPF1](#)

Mein Halbwissen in Sachen 107:

Roadster ist SL ?

Coupe ist SLC ?

richtig.

Ich habe das noch oben ergänzt.

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “Wuff_6.3” of May 14th 2022, 6:48 pm

Hi Hagen,

mir fehlt in der Abstimmung ein 4. Punkt: "Weder noch"

Ok ok, schlagt mich, haut mich, aber der 107er in jedweder Ausführung ist nicht meins....

Wuff

Post by “Insulaner” of May 14th 2022, 6:48 pm

Hallo Thomas,

[Quote from T-Modell](#)

SLC ist die Ausnahme von der Regel, dass man über Geschmack nicht streiten soll: sieht sch... aus. Beweis: schau Dir den Vorgänger und Nachfolger an: beides wunderschöne Autos! 😊

ja richtig.

W111 Coupe und C126 sind wunderschöne Autos, genauso wie ich den C107 wunderschön finde. Die Coupes waren schon immer was Besonderes. Bis 1991 zumindest...

Die Verkaufszahlen waren übrigens nicht so dramatisch verschieden: R107 9558 Stück pro Jahr, C107 6987 Stück pro Jahr verkauft; d.h. 36% mehr Roadster.

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by "Insulaner" of May 14th 2022, 6:49 pm

[Quote from Wuff 6.3](#)

Hi Hagen,

mir fehlt in der Abstimmung ein 4. Punkt: "Weder noch"

Ok ok, schlägt mich, haut mich, aber der 107er in jedweder Ausführung ist nicht meins....

Wuff

na denn stimm' ab mit Punkt 3: ich finde beide gleich gut / schlecht.

Post by "Insulaner" of May 14th 2022, 7:01 pm

Tja, Thomas,

die Abstimmung sieht ja interessant aus.

Wie mir scheint haben die Herren Bonitz, Beck und Martens einen ausgezeichneten Geschmack.
Danke !

5 Stimmen haben natürlich noch keine statistische Signifikanz, also ich warte mal gespannt ab.

Hier noch ein kleines Bild aus dem Verkaufsprospekt von 1972:



das war noch vor der Ölkrise, da durfte man noch richtig Gas geben 😊

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by "Oliver107" of May 14th 2022, 7:03 pm

[Quote from T-Modell](#)

Hagen,

Da gibt es nix abzustimmen. SLC ist die Ausnahme von der Regel, dass man über Geschmack nicht streiten soll: sieht sch... aus. Beweis: schau Dir den Vorgänger und Nachfolger an: beides wunderschöne Autos! 🤪

SL ist das Wahre!!!

Thomas, geschmackssicher 😊

Dass sich der Thomas kein festes Dach über 'm Kopf leisten kann, ist natürlich bedauerlich, aber ganz sicher kein Zeichen für Geschmackssicherheit.

Meinen sozialen R(oadster) 107 habe ich längst an einen Bedürftigen abgegeben, das exklusive Coupe habe ich behalten.

Oliver, geschmackssicherER 😄

Post by "Insulaner" of May 14th 2022, 7:10 pm

Hallo Oliver,

[Quote from Oliver107](#)

Meinen sozialen R(oadster) 107 habe ich längst an einen Bedürftigen abgegeben, das exklusive Coupe habe ich behalten.

Definitiv eine sehr weise Entscheidung !

Bitte nicht vergessen oben abzustimmen 😊

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “Uli aus S” of May 14th 2022, 7:52 pm

Für mich auch weder noch. Bin Sitzriese und muss deshalb (wg Kopffreiheit) die Lehne flach stellen. Geht aber nicht wegen dem doofen Sicherheitsgurt-Poller.

Der 107er ist übrigens der einzige Mercedes in den ich nicht reinpasse. SLK geht gut und selbst im Smart Roadster kann ich bequem sitzen.

Ohne dieses Handycap wäre ich bei der Fraktion der Obdachlosen.

Gruß Uli aus S

Post by “T-Modell” of May 14th 2022, 8:21 pm

Hagen ,

Das ist sowieso eine Fake Abstimmung. Die SLC Fahrer werden gewinnen, da sie ihren komischen Geschmack rechtfertigen müssen. SI Fahrer außer mir haben das nicht nötig... die genießen 😊😊😊

Thomas, im kurzen und Knackigem SL unterwegs...

Post by “Breiti” of May 14th 2022, 8:46 pm

für die, die Insta. haben:

[What to do with the R107](#)

Nur Spaß.....

Breiti

Post by "Insulaner" of May 14th 2022, 8:53 pm

Hallo Thomas,

[Quote from T-Modell](#)

Das ist sowieso eine Fake Abstimmung. Die SLC Fahrer werden gewinnen, da sie ihren komischen Geschmack rechtfertigen müssen. SI Fahrer außer mir haben das nicht nötig... die genießen 😊😊😊

da ist gar nichts "Fake" und Du musst zugeben dass ich die Frage und Antworten neutral formuliert habe.

Wer sich nicht an der Wahl beteiligt darf sich nachher nicht beschweren.

Ich glaube da können ein paar Leute auf der Nachbarinsel ein Lied von singen 😊

Viele Grüße,

Hagen

Post by "T-Modell" of May 14th 2022, 8:54 pm

Hagen, ich besuch dich im Juni und nach drei Flaschen Wein bist Du auch meiner Meinung 😊
😊

Thomas

Post by “Insulaner” of May 14th 2022, 8:59 pm

[Quote from T-Modell](#)

Hagen, ich besuch dich im Juni und nach drei Flaschen Wein bist Du auch meiner Meinung 😊😊

Thomas

Nach 3 Flaschen Wein gefallen mir wahrscheinlich auch die aktuellen "Kreationen" aus dem Hause Mercedes-Benz und ich unterschreibe wohl auch einen Kaufvertrag für ein Batterieauto 😊

Ich glaube "nicht zurechnungsfähig" nennen das die Juristen 😊

Post by “Peter 111” of May 14th 2022, 9:12 pm

Hi,

ich ha



kann aber sagen, dass ich seit 30 Jahren beide

107er

in der Garage habe.

In all den Jahren hatte ich verschiedene 300er SL und SLC, 450 SLC, 380 SLC und 350 SLC.

Momentan habe ich einen 500 SL Mopf, 86 und einen 350 SLC , beide in goldtönen.

Der SLC läuft etwas weicher (36 cm mehr Achsabstand).

Beide Autos sind seeehr geil und ich werde mich nicht davon trennen.

Gruss

Peter

Post by "Peter 111" of May 14th 2022, 9:21 pm

Hier noch ein altes Foto vom 380 SLC + 300 SL in anthrazit



Post by "Peter 111" of May 14th 2022, 9:23 pm



....und 450 SLC + 300 SL

Post by "Peter 111" of May 14th 2022, 9:24 pm



....380 SL in grün/grün

Post by “Edgar_Markus” of May 14th 2022, 9:37 pm

genau .. mann braucht immer beide

Edgar

Post by “Peter 111” of May 14th 2022, 9:48 pm

[Quote from Edgar_Markus](#)

genau .. mann braucht immer beide

Edgar

....besser haben als brauchen hörte ich mal und fand das immer sehr treffend.

Peter

Post by "markus_AC" of May 14th 2022, 10:51 pm

Cool Peter, dass du so viele Motorisierungen gefahren bist und immer beide Modellvarianten gleichzeitig hattest!

Bist du mal einen 350er Schalter gefahren? Wie findest du den Unterschied zur Automatikversion? Zur Zeit fahre ich den 350er SLC mit Schaltgetriebe, so langsam gewöhne ich mich an den Wagen und weiss, wie ich ihn zu schalten habe. gerade die Kupplung ist bei mir sehr schwergängig mit einem sehr langen Kupplungsweg und ich hatte sie bis vor kurzem nicht 100% durchgetreten, was das einlegen des 1. und 2. Ganges erschwerte. Mittlerweile habe ich es raus, somit fängt der Wagen an richtig Spass zu machen. Es ist aber schon mit viel Schaltarbeit verbunden, daher die Frage, wie sich ein Automatikgetriebe im direkten Vergleich bei gleichem Motor schlägt...

Viele Grüße Markus

Post by "Matthias444" of May 14th 2022, 11:19 pm

Hallo,



mir machen beide Spaß seit über 30 Jahren, neben W111 Limo und W126 SEL.

Grüße

Matthias

Post by “Peter 111” of May 14th 2022, 11:31 pm

[Quote from markus AC](#)

Cool Peter, dass du so viele Motorisierungen gefahren bist und immer beide Modellvarianten gleichzeitig hattest!

Bist du mal einen 350er Schalter gefahren? Wie findest du den Unterschied zur Automatikversion? Zur Zeit fahre ich den 350er SLC mit Schaltgetriebe, so langsam gewöhne ich mich an den Wagen und weiss, wie ich ihn zu schalten habe. gerade die Kupplung ist bei mir sehr schwergängig mit einem sehr langen Kupplungsweg und ich hatte sie bis vor kurzem nicht 100% durchgetreten, was das einlegen des 1. und 2. Ganges erschwerte. Mittlerweile habe ich es raus, somit fängt der Wagen an richtig Spass zu machen. Es ist aber schon mit viel Schaltarbeit verbunden, daher die Frage, wie sich ein Automatikgetriebe im direkten Vergleich bei gleichem Motor schlägt...

Viele Grüße Markus

Hi Markus,

ich bin kein Fan von Schaltern, sorry, ich habe bereits mit 20 J. gern Automatik gefahren.

Mein 220 SE Cabrio von 1964 (habe ich seit 32 Jahren) ist ein Schalter; könnte ich es mir aussuchen, würde ich ein 111 Cabrio als 250 SE als Automatik bevorzugen. Aber nur optisch. Besser sind die 280er.

Schön zu sehen, dass es wirklich mehrere 107er-Fans gibt.

Vielleicht treffen wir uns mal.....das würde mich freuen.

Viele Grüße

Peter

Post by “Wuff_6.3” of May 15th 2022, 12:42 am

[Quote from Matthias444](#)

mir machen beide Spaß

geile Farbe!!

Post by “Volker450SL” of May 15th 2022, 8:50 am

Hallo,

wir haben letztes Wochenende das 50-jährige Jubiläum der Baureihe mit 107 SLs und SLCs auf dem Hockenheimring während der Hockenheim Historic nachgefeiert. Ohne das werten zu wollen: Davon waren 11 SLCs, der Rest SLs. Also nur ca. 10% waren Coupes.

Bei dem tollen Wetter durch das Hoch *Volker* war natürlich Offenfahren angesagt - per Verdeck oder Schiebedach.

Hagen, Deine Rechnung stimmt nicht ganz. Vom R107 wurden ca. 13 Tausend jedes Jahr gebaut. Vom SLC nur ca. 7 Tausend in seiner Bauzeit. Er wurde früher als der Roadster durch den C126 abgelöst. Da der SLC eher als Alltagsfahrzeug verwendet wurde und am Schweller dünneres Blech hatte, haben viel weniger SLCs überlebt. Oft wurden die SLCs auch zur Restauration von SLs geschlachtet - ein Frevel.

Post by “bacigalupo” of May 15th 2022, 9:15 am

ich hatte ja mal einen US-380SL, 2006 war das, meine ich. Selbst importiert. Damals war ich noch gelenkiger und weniger fett, trotzdem war Ein- und Aussteigen mühsam und die Kiste innen eng. Letztes Jahr mußte ich umständehalber für einen Kumpel diverse Fahrten in seinem 560SL erledigen, danach war ich jedesmal erledigt.

Ich will bequem ein- und aussteigen. Es gibt einen Mercedes-Oldtimer, in dem das wunderbar würdevoll geschieht, mit schönen, großen Türen, Kopffreiheit etc: Das W111 Coupé und auch das Cabrio. Habe beide wieder umständehalber für gute Kumpels überführt, teil auf langen Strecken. Das sind Autos, die passen mir (1,88m, 102kg), die bieten Raum und engen nicht ein, es ist keine blöde Mittelkonsole neben einem, die sind luftig und haben große Glasflächen. Die Autos sind groß und trotzdem handlich, an das wiegende Fahrverhalten gewöhnt man sich.

SLC: Genauso unbequem und niedrig wie sein offener Verwandter. Das einzig Gute an den 107ern ist das /8-Chassis, aber das bevorzuge ich in Reinform als W115, da gibts dann auch noch eine gute Raumausnutzung und einen schönen Kofferraum dazu. Und man kann an Stellen in einem Zug wenden, daß es vielen Kleinwagenfahrern die Brillengläser beschlägt...

Post by “Insulaner” of May 15th 2022, 9:20 am

Hallo Volker,

dass weniger SLC überlebt haben glaube ich gerne. Nach dem Hype mit den Flügeltürerpreisen haben viele 107er SL Besitzer auch plötzlich einen \$ Blick bekommen und Ihre Autos etwas besser instand gehalten.

In der Umfrage geht es darum wie den Teilnehmern die Autos gefallen und nicht wie viele es noch gibt oder was sie heute wert sind.

Die Zahlen habe ich anhand der Verkaufszahlen auf der Wikipedia Webseite ausgerechnet mit jeweils 18 und 9 Jahren Bauzeit; kann sein dass die Wikipedia Zahlen falsch sind. Ich habe das

nicht prüfen können.

Die Umfrage hier zeigt aber schon dass 1. es durchaus sehr viele Freunde des Coupes gibt und 2. es keine Polarisierung gibt. Vielen gefallen beide Fahrzeuge und einige Glückliche besitzen sogar beide Typen (interessanterweise dann meist in der gleichen Farbe 😊).

Hier nochmal der R107 aus dem gleichen Verkaufsprospekt:



Wenn ich dann in der gleichen Broschüre die altmodisch wirkenden W108 und W109 daneben sehe war das schon ein unheimlich modernes Design und es hat sich auch (berechtigterweise) sehr lange gehalten. Beide Autos machen heute noch eine gute Figur; ich denke 50 Jahre sieht man ihnen nicht wirklich an.

Der Roadster hat mir auch schon immer gut gefallen aber mittlerweile würde ich ein Coupe vorziehen.

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by "Insulaner" of May 15th 2022, 9:34 am

[Quote from Volker450SL](#)

Bei dem tollen Wetter durch das **Hoch Volker** war natürlich Offenfahren angesagt - per Verdeck oder Schiebedach.

Ernsthaft? Kaum zu glauben ! 😊

Hast Du gute Beziehungen zum Deutschen Wetterdienst? 😊

Post by "markus_AC" of May 15th 2022, 9:36 am

Hallo Hagen,

das Design des R/C 107 mag ja moderner erscheinen, aber aus der Gegenwart rückblickend betrachtet wirken die Rückleuchten der 107er schon extrem globig wo hingegen die Linie der 108/109er sehr elegant und keineswegs altmodisch erscheint. Ich finde beide Designs klasse...

Viele Grüße Markus

Post by "Volker450SL" of May 15th 2022, 9:40 am

Hallo Hagen,

der SLC wurde von 71 bis 81 zehn Jahre lang gebaut.

Ich persönlich stehe mehr auf Cabrios als Schönwetterfahrer. Das gilt aber generell, nicht nur für den R/C 107. Was gibt es Schöneres als eine Fahrt in der Sonne und sich den Wind um die Nase wehen lassen?

Post by “Volker450SL” of May 15th 2022, 9:48 am

[Quote from Insulaner](#)

Ernsthaft? Kaum zu glauben ! 😊

Hast Du gute Beziehungen zum Deutschen Wetterdienst? 😊

Zufall aber es stimmt, ich war selbst überrascht. Das Wetter ist ja für so ein Event entscheidend. Ich schwebe immer noch auf Wolke 107 !

Wir hatten auf dem Dach der Boxengasse schön ausgewogen einen 300 SL von 89 und einen Rallye Umbau 350 SLC stehen.

Das Geilste war, dass wir 3 Runden auf dem Ring drehen durften - aber ich will diese Umfrage nicht für andere Zwecke missbrauchen.

Post by “Insulaner” of May 15th 2022, 9:58 am

[Quote from Volker450SL](#)

Das Geilste war, dass wir 3 Runden auf dem Ring drehen durften - aber ich will diese Umfrage nicht für andere Zwecke missbrauchen.

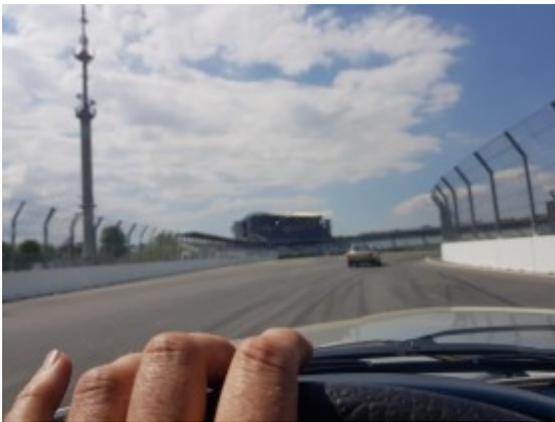
Wieso? Passt doch zum Thema.

Hast Du ein paar Fotos?

Ich muss gestehen dass mir die Veranstaltung völlig entgangen ist, aber ich wohne ja auch etwas weiter weg.

Post by “markus_AC” of May 15th 2022, 10:07 am

war schon ein klasse Event!



Post by “Insulaner” of May 15th 2022, 10:14 am

Hallo Markus,

[Quote from markus_AC](#)

das Design des R/C 107 mag ja moderner erscheinen, aber aus der Gegenwart rückblickend betrachtet wirken die Rückleuchten der 107er schon extrem globig wo hingegen die Linie der 108/109er sehr elegant und keineswegs altmodisch erscheint.

ich weiß nicht. Die 108er Rückleuchten sind eher noch so kleine 60er Jahre Teile während die 107er mit den fetten Rippen echt was hermachen. Beim 108 sind die Leuchten halt eingebaut während sie beim R/C107 Teil des Designs sind und in die Karosserieform integriert sind. Ebenso die horizontalen Scheinwerfer.

Und zum Thema altmodisch: wenn Du den Prospekt durchblätterst und plötzlich von W108 auf den R107 stößt , dann meinst Du fast einen Zeitsprung gemacht zu haben. Nicht zu glauben dass beide Typen zeitgleich gebaut wurden. Die 108 sehen dann plötzlich ziemlich alt aus:



Viele Grüße,

Hagen

.

Post by "markus_AC" of May 15th 2022, 10:19 am

SLCs unter sich auf der Strecke...



Post by “Volker450SL” of May 15th 2022, 10:39 am

Hallo Hagen,

wir hatten sogar einen Profi Fotografen dabei. Demnächst wird es ein Video von der Veranstaltung geben. Bei der letzten Runde auf dem Ring fuhren wir mit bis zu 3 Autos nebeneinander, auf den Geraden mit Kickdown. Ich hatte schon Angst, dass es in der nächsten Kurve krachen würde. Aber alle hielten Disziplin und so fuhren wir dann zur Tribüne winkend durch die Kurven.

Eine der tollsten Events, die ich je veranstaltet habe. Die jüngste FahrerIn war 18, hatte seit 3 Monaten Führerschein und der Großvater kam mit ihr und seinem 107er.

Der R107 wurde am 107. Tag des Jahres 1971 in Hockenheim auf dem Ring vorgestellt - der C107 erst im Herbst in Paris. Wegen Corona konnten wir erst jetzt das 50. Jubiläum an alter Stätte feiern.

Post by “markus_AC” of May 15th 2022, 10:41 am

Hallo Hagen,

das Design ist schon stark unterschiedlich, die eine Epoche endet, die andere beginnt. Zeitlos und eleganter ist immer noch der W108/09er, finde ich, gerade dieses filigrane finde ich sehr schön, das bietet der 108/09er ja überall. Der 107er ist dagegen schon deutlich sportlicher, da wähle ich je nach Anlass 😊

Ich war überrascht, wie gut sich der SLC als Langstreckenfahrzeug auf der Autobahn schlägt, sehr entspannt und souverän, auch als Schalter. Was ich bisher im 200D mit 90-100 km/h gefahren bin als "Reisegeschwindigkeit" fahre ich mit dem SLC bei 130-140 km/h genauso entspannt.

Viele Grüße Markus

Post by "Insulaner" of May 15th 2022, 10:53 am

Hallo Markus,

[Quote from markus_AC](#)

Ich war überrascht, wie gut sich der SLC als Langstreckenfahrzeug auf der Autobahn schlägt, sehr entspannt und souverän, auch als Schalter.

dafür waren sie ja letztendlich gebaut. Was hast Du als Sitzbezugsmaterial?

Ich muss Dir sagen dass der 108 auf langen Strecken auch nicht schlecht ist. Bin schon mehrmals von der Insel nach Deutschland und zurück; bei 1600km einfache Strecke bist Du halt schon zwei Tage am Stück unterwegs. Das Teil finde ich auf jeden Fall bequemer als der 123 wo mir nach 4-5 Stunden der Hintern weh tut 😊 .

Viele Grüße,

Hagen

Post by “markus_AC” of May 15th 2022, 11:27 am

Hallo Hagen,

blaues Leder in dem 350er, den ich momentan fahre, die beiden anderen SLCs haben grünes und blaues Velour. Wenn ich nochmals vor der Wahl stehen würde bei einem SLC Sitzbezüge oder Sitze zu wählen, würde ich vone Recaros reinsetzen und die Rückbank rausnehmen. SLC fährt man alleine oder max. zu zweit 👍

Viele Grüße Markus

Post by “Insulaner” of May 15th 2022, 11:55 am

Hallo Markus,

[Quote from markus_AC](#)

... würde ich vone Recaros reinsetzen und die Rückbank rausnehmen. SLC fährt man alleine oder max. zu zweit 👍

das hatte ich mir für Einkaufstrips nach Deutschland mit dem C126 auch schon überlegt. Die hinteren Sitze nehmen ja fast 'n Kubikmeter Stauraum weg. Aber dann will man mal mit den Eltern wo hin fahren und auf dem Rahmenboden sitzt man halt nicht so bequem 😊

Viele Grüße,

Hagen

Post by "Oliver107" of May 15th 2022, 7:08 pm

Den 108er und den 126 (vor allem den C) finde ich ebenfalls wunderschön. Aber nach ner Fahrt im 280 SE/8 freue ich mich einfach wieder im fahrtechnisch um Welten besseren 107er zu sitzen und der C126 ist für meine Begriffe genauso hart wie er schön ist.

Den 108er wollen alle als Hochzeitsauto, mit dem 126er kann man auch heute noch sehr flott unterwegs sein. Aber für ne Reise ans Meer oder in die Berge kommt eigentlich nur der 107er in Frage.

Der 70er Jahre SL war das Traumauto meiner Kindheit und den musste ich dann irgendwann haben. Ja, der ist innen ziemlich eng. Mir gefällt's auch nach mehr als zwei Jahrzehnten damit immer noch. Der W113 empfand ich laut und anstrengend, der R129 war mir ganz schnell langweilig. Also ist nur der 107er im Bestand geblieben.

Aber die eigentliche Frage war ja C107 oder R107 ?

Auch ich hatte nach dem Roadster recht bald, "der Vollständigkeit halber", ein Coupe. Seltsamer Weise war ich dann anschließend häufiger mit dem C als mit dem R unterwegs. Trotz klar besserer Fahrleistungen des 500 SL hat sich der 350 SLC für mich als das bessere Olddaimler erwiesen. Der Roadster sieht auf dem Parkplatz vor der Eisdielen besser aus, die Fahrt dorthin ist mit dem SLC jedoch einfach schöner.

Deshalb meine Stimme für 's Coupe, wenngleich ich den Roadster "eigentlich" schöner finde.

Oliver

Post by "Peter 111" of May 16th 2022, 2:09 pm

Beim SL muss man auf jeden Fall zwischen Vormopf und Mopf (ab 9.85) unterscheiden.

Der Mopf bietet mehr Platz durch gänderte Sitze usw. und das Fahrwerk ist straffer. Mit 185 cm und normalem BMI komme ich damit gut zurecht.

Den 380 SL (204 PS?) hat auch meine Frau nie gern gefahren, er war einfach zu schwerfällig. Ein Ami-380er (155 PS?) ist billig aber untermotorisiert.

Der 380 SLC hat ein anderes Differential und geringfügig mehr PS (218 PS?) als der 380 SL und steht dem 500 SLC in nichts nach.

Der ausgewogenste SL Mopf ist m.E. der 300er, der hat ausreichend Leistung und ist nicht so schwer auf der Vorderachse wie der 500er. Der 420er ist eigentlich zurecht in geringer Stückzahl gebaut worden.....ist nicht Fisch nicht Fleisch. Ich habe nie einen besessen, aber mal gefahren.

Ich stelle immer wieder fest, dass der 107er in heutigen Verkehr eher klein wirkt.

Gruss

Peter

Post by "T-Modell" of May 16th 2022, 5:25 pm

[Quote from Peter 111](#)

Der ausgewogenste SL Mopf ist m.E. der 300er, der hat ausreichend Leistung und ist nicht so schwer auf der Vorderachse wie der 500er. Der 420er ist eigentlich zurecht in geringer Stückzahl gebaut worden.....ist nicht Fisch nicht Fleisch. Ich habe nie einen

besessen, aber mal gefahren.

Ich kenne jemand, der hinter mir an der Ampel mit einem 300er bei einer Ausfahrt stand. Nach dem Anfahren (nicht mal 1. Gang) hat er sich einen richtigen SL 😊 gekauft. Der 380er SL hatte auch in D kurzzeitig 218PS, nach 1981 dann 204PS.

Aber zum Thema: bevor hier irgendwelche Fehlkäufe getätigt werden, kann ich nur stärkstens den wahren SLC empfehlen: 😊



Beste Grüße

Thomas

Post by "Insulaner" of May 16th 2022, 5:41 pm

[Quote from T-Modell](#)

Aber zum Thema: bevor hier irgendwelche Fehlkäufe getätigt werden, kann ich nur stärkstens den wahren SLC empfehlen: 😊

'nen halben Meter Blech in das zu kurz geratene Teil einschweissen und das eingedellte Dach mit dem Vorschlaghammer ausbeulen, dann kommt das einem wahren wirklich schönen SLC schon näher 😊

Der Radstand erinnert mich irgendwie an "Shorty" aus "Fast N' loud"...

Post by "Peter 111" of May 16th 2022, 6:16 pm

[Quote from T-Modell](#)

Der 380er SL hatte auch in D kurzzeitig 218PS, nach 1981 dann 204PS.

Beste Grüße

Thomas

Ach ja, so war das. Ist offensichtlich schon länger her, das ich mit den Daten vertrauter war. 👍

Na ja, die Geschmäcker sind unterschiedlich, ich fand die 300er damals im Alltagsbetrieb sehr angenehm zu fahren. Aus heutiger Sicht natürlich eine Schande, wie man diese schönen Autos damals bei jedem Mitstwetter und bei Eis und Schnee usw. runtergeritten hat. Sie waren halt nur sehr schöne Gebrauchtwagen.

Gruss

Peter

Post by “winfried” of May 17th 2022, 5:22 am

[Quote from T-Modell](#)

Aber zum Thema: bevor hier irgendwelche Fehlkäufe getätigt werden, kann ich nur stärkstens den wahren SLC empfehlen: 😊



Beste Grüße

Thomas

Das sehe ich auch so. Das formschönste 107-Coupe ist der SL mit Hardtop. Ich habe mich kürzlich von meinem 560SL getrennt. Das Hardtop mit Aufbewahrungsständer steht noch rum. Der Käufer wollte es nicht. Keiner will es bisher, also werde ich wohl eine Bar oder ein Weinregal draus bauen. Weiter Ideen werden gerne angenommen.



Post by "Wuff_6.3" of May 17th 2022, 7:08 am

umdrehen und als Schlitten benutzen 😄

Post by "T-Modell" of May 17th 2022, 7:25 am

Ich weiß aus gut informierten Kreisen, daß Hagen heimlich auf Stretch-Limos steht, deshalb hat er so Probleme mit kurzen Radstand. Die mußten in Irland per Helikopter zu seinem Grundstück geflogen werden, da sie dort auf den Sträßchen nicht um die Kurve kommen. Scheint ein Privatmuseum zu sein 😊😊

Thomas

Post by "Peter 111" of May 17th 2022, 8:58 am

Ich habe das HT damals anfänglich im Sommer als Wohnzimmertisch genutzt, allerdings nur 2 x, denn ich wohnte im 3. OG. Die Schlepperei war mir auf Dauer zu heftig.

Peter

Post by "Insulaner" of May 17th 2022, 10:02 am

Hallo Thomas,

[Quote from T-Modell](#)

Ich weiß aus gut informierten Kreisen, daß Hagen heimlich auf Stretch-Limos steht, deshalb hat er so Probleme mit kurzen Radstand.

Würg, nein danke, mit so einem Ami Schwachsinn wird man hier ab und zu im Straßenverkehr konfrontiert, da wird mir regelmäßig schlecht. 🤢

Da muss es sich eher um "schlecht informierte" Kreise handeln... 😏

[Quote from T-Modell](#)

Mich erinnert der SLC immer an einen Beagle Hund. Zu tief und zu lang 🤪 ... bin halt Fan von SL...

Nachdem ich Dein Bild oben gesehen habe ist mir klar geworden was das Problem ist. Klarer Fall von "Sensory Illusion". Da Dein Hirn ständig mit dem viel zu kurzen Radstand des R107 konfrontiert wird, suggeriert es Dir dieses irgendwann als den Normalzustand. Wenn Du jetzt plötzlich dem wunderschönen Design eines C107 mit stimmigen Proportionen gegenüberstehst empfindest Du das Fahrzeug als zu lang. 😊

Die Umfrage zeigt übrigens dass der C107 in keinster Weise verschmäht wird, innerhalb der statistischen Signifikanz haben wir bisher mehr oder weniger gleich viele Stimmen. Und es gibt auch eine sehr große Anzahl Leute denen beide gleich gut gefallen. Ich denke wir können daher die Aussage dass der C107 ein mangelhaftes Design ist als falsch zu den Akten legen.

Viele Grüße,

Hagen, der, da er noch nie eines der beiden Fahrzeuge besessen hat, objektiv urteilen kann 😊

.

Post by “T-Modell” of May 17th 2022, 10:08 am

[Quote from Insulaner](#)

. Ich denke wir können daher die Aussage dass der C107 ein mangelhaftes Design ist als falsch zu den Akten legen

Da hast Du Recht,

das wäre ja eine Beleidigung aller akzeptablen Autos, die mangelhaftes Design haben. Der SLC hat ja gar kein Design, also - Du hast Recht - kann das gar nicht mangelhaft sein! 😊

Sozusagen ein Gummi-Stretch-SL ...

Thomas

Post by “Peter 111” of May 17th 2022, 11:09 am

Weil ich

il finde, habe ich mir einen ins Wohnzimmer



gestellt.

Post by “Volker450SL” of May 17th 2022, 12:17 pm

Hallo,

da Ihr nach Bildern vom Jubiläums Event am Hockenheimring mit 107 SLs und SLCs gefragt habt, hier das Video als Bericht. Entgegen meiner sonstigen Gewohnheiten dieses Mal auf YouTube.

<https://www.youtube.com/watch?v=B1ICINou3v0>

Post by “Uli aus S” of May 17th 2022, 12:34 pm

[Quote from Peter 111](#)

Weil ich die 107er

abe ich mir einen ins



Wohnzimmer gestellt.

Ahh. Käme auf den Versuch an, ob man in diesem 107er vernünftig sitzen kann. Wäre dann auch weltweit der einzige.

Post by “T-Modell” of May 17th 2022, 12:43 pm

In allen alten Autos sind die Sitze sch... und bei weitem nicht mit guten aktuellen Sitzen vergleichbar. Ich bin im SL auch schon 950km am Stück gefahren; geht gut, aber kein Vergleich mit z. B. einer modernen S-Klasse.

Beste Grüße

Thomas

Post by “Neckartaler” of May 17th 2022, 12:49 pm

....zumindest scheint die Beinfreiheit gut zu sein 😄

Post by “Insulaner” of May 17th 2022, 12:55 pm

[Quote from Peter 111](#)

Weil ich die 107er Chromianer beide seeehr geil finde, habe ich mir **einen** ins Wohnzimmer gestellt.

<Klugscheissermodus ein>

Nicht einen. Nur einen Halben 😊

<Klugscheissermodus aus>

Post by “Wuff_6.3” of May 17th 2022, 12:55 pm

[Quote from Peter 111](#)

Weil ich die 107er Chromianer beide seeehr geil finde, habe ich mir einen ins Wohnzimmer gestellt.

Sehr cool! Und um den beleuchteten Richtungspfeil samt Sockel beneide ich dich besonders.

Gruss Wuff

Post by “Insulaner” of May 17th 2022, 12:58 pm

[Quote from T-Modell](#)

In allen alten Autos sind die Sitze sch...

Hier stimme ich nicht ganz zu. Die 108er Stoffsitze früh sind gut. Seltsamerweise auch noch nach 55 Jahren. Wogegen die 20 Jahre jüngeren 123er Sitze unbequem sind und auseinanderfallen. Kann natürlich sein dass da ein Zusammenhang besteht 😊 .

Post by “RoterBaron” of May 17th 2022, 1:02 pm

[Quote from T-Modell](#)

In allen alten Autos sind die Sitze sch...

Deshalb spricht man beim Ponton auch nicht von Sitz, sondern von Sänfte.
Danach gings mit den Sänften in Form von Sitzen bergab.

Post by "Dieselist" of May 17th 2022, 1:02 pm

[Quote from Peter 111](#)

Weil ich die 107er



abe ich mir einen ins

Wohnzimmer gestellt.

Seeehr cool!

Wenn dein Dach mal undicht wird, könntest du doch Winfrieds Hardtop brauchen...

Grüße von

Uli

der Roadster in den allermeisten Fällen mit Hardtop am schönsten (und praktischsten) findet und nie verstehen wird, warum mancher das nicht haben will.

Post by "Peter 111" of May 17th 2022, 1:09 pm

[Quote from Uli aus S](#)

Ahh. Käme auf den Versuch an, ob man in diesem 107er vernünftig sitzen kann. Wäre dann auch weltweit der einzige.

Nein, kann man nicht gut drin sitzen, da hast du



nach

vielen Jahren gefällt es mir immer noch sehr gut.

Post by "Insulaner" of May 17th 2022, 2:07 pm

[Quote from Wuff_6.3](#)

Und um den beleuchteten Richtungspfeil samt Sockel beneide ich dich besonders.

... die findest Du doch in der Großstadt an jeder Straßenecke (buchstäblich). Brauchst Du bloß abschrauben 😊

Post by "T-Modell" of May 17th 2022, 2:11 pm

[Quote from Insulaner](#)

<Klugscheissermodus ein>

Nicht einen. Nur einen Halben 😊

<Klugscheissermodus aus>

Und der Radstand ist zu kurz 😊

Post by “Insulaner” of May 17th 2022, 2:41 pm

[Quote from T-Modell](#)

Und der Radstand ist zu kurz 😊

Stimmt !

Da muss "SL" an den Heckdeckel 😊

Post by “Insulaner” of May 17th 2022, 2:54 pm

[Quote from Peter 111](#)

...aber es sieht nett aus und auch nach vielen Jahren gefällt es mir immer noch sehr gut.

.... aber zum Tüv solltest Du mal wieder mit dem Sofa ...

Post by “Insulaner” of May 17th 2022, 4:55 pm

[Quote from RoterBaron](#)

Deshalb spricht man beim Ponton auch nicht von Sitz, sondern von Sänfte.

Das kommt daher weil der beim Fahren so schaukelt ... 🤪

Post by "T-Modell" of May 17th 2022, 5:01 pm

[Quote from Insulaner](#)

Hier stimme ich nicht ganz zu. Die 108er Stoffsitze früh sind gut. Seltsamerweise auch noch nach 55 Jahren. Wogegen die 20 Jahre jüngeren 123er Sitze unbequem sind und auseinanderfallen. Kann natürlich sein dass da ein Zusammenhang besteht 😊 .

Hallo Hagen,

da Du ja neue Autos verschmähst, spreche ich Dir jetzt einfach mal die Kenntnis ab 😊 ...
Wenn man in den W111 reinsitzt: superbequem ... nach 500km tut der Arsch weh. Beim R107 bißchen länger und die komplett restaurierte /8-Sitzbank mit neuem Federkern etc pp ist schon nach kurzer Fahrtstrecke nicht angenehm.

In meinem "Normalauto" sind die Sitze absolut herausragend, Seitenführung, Luftpolster, Sitzflächenlänge einstellbar, Kühlung/Heizung und Massage kalt und warm. 600km und ich alter Sack steige - für mein Alter - topfit wieder aus. Proven 😊

Beste Grüße

Thomas

Post by "RoterBaron" of May 17th 2022, 5:15 pm

[Quote from Insulaner](#)

Das kommt daher weil der beim Fahren so schaukelt ...

Ja, das Fahrzeug!

Der der Fahrer jedoch, bleibt, der Trägheit der Sänfte geschuldet, davon stets unberührt. 😊

Post by “Nichtschwimmer” of May 17th 2022, 5:42 pm

[Quote from Dieselist](#)

Seeeehr cool!

Wenn dein Dach mal undicht wird, könntest du doch Winfrieds Hardtop brauchen...

Grüße von

Uli

der Roadster in den allermeisten Fällen mit Hardtop am schönsten (und praktischsten) findet und nie verstehen wird, warum mancher das nicht haben will.

Display More

Moin Peter,

super, einen SLC-Cabrioumbau sieht man nicht alle Tage.

Grüße Udo

Post by “Insulaner” of May 17th 2022, 6:01 pm

Hallo Thomas,

[Quote from T-Modell](#)

da Du ja neue Autos verschmähst, spreche ich Dir jetzt einfach mal die Kenntnis ab 😊

wo Du Recht hast, hast Du Recht. Stimmt. Glaube ich Dir auch gerne das die neuen Sitze Top sind. Du sagtest halt die alten sind **alle** sch.... (schlecht?, schön? schäbig?) und da habe ich widersprochen.

[Quote from T-Modell](#)

Wenn man in den W111 reinsitzt: superbequem ... nach 500km tut der Arsch weh. Beim R107 bißchen länger und die komplett restaurierte /8-Sitzbank mit neuem Federkern etc pp ist schon nach kurzer Fahrtstrecke nicht angenehm.

Ja, mag sein, W111 kenne ich nicht. Das ist beim 123 auch so; 500km, dann ist Ende. Die Sitze benötigen aber wohl auch mal 'ne Auffrischung; nach jeder Fahrt sind 1/2kg gelbe Brösel unter dem Sitz.

Ich kann aber sagen dass ich im W108 (früh, Stoff, Originalzustand) den ganzen Tag (12 Stunden, 800km) ohne Problem drinsitze und auch beim W113 (Leder, selber neu bezogen) auch bei ähnlich langen Strecken keine Probleme hatte. W126 und W201 ist auch kein Thema auf langen Strecken, beide sind schon mehrfach von der Insel nach Deutschland und zurück; ich denke die zählst Du auch unter "alt".

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by "Peter 111" of May 17th 2022, 7:49 pm

[Quote from Insulaner](#)

Stimmt !

Da muss "SL" an den Heckdeckel 😊

Nee, nicht unnötig auf die Brause hauen.....es war schliesslich ein SLC, das ich sogar eigens dafür damals gekauft habe. Allerdings war es ein 350er, aber etwas angeben muss erlaubt sein und ausserdem finde ich den 450 SLC Schriftzug geiler.

Übrigens, bei der Gelegenheit: Falls jemand etwas ähnliches als 111er Coupe´/Cabrio sucht, ich hätte noch ein schönes originales Heck, bereits ausgeschnitten und mit Original-Rücksitz. Angefangenes Objekt, wer schweissen kann, baut daraus ein geiles Sofa. Allerdings nur frei in den Raum zu stellen, nicht an die Wand. Könnte ich verkaufen - auf Wunsch gibts Fotos.

Peter

Post by “Bernardo” of May 17th 2022, 11:23 pm

Um noch etwas zum Eröffnungsthread beizutragen:

Schöner im Sinne von „gefällig“ finde ich aufgrund der Proportionen den R107. Ein Hingucker für meinen Geschmack aber ist eher das Coupé. Das was „man“ , bzw. der Mainstream im Allgemeinen als schön empfindet, hat m. E. auch ein bisschen was Langweiliges. Nicht weil die Mehrheit unbedingt irrt, aber weil der Bogen von stilsicher zu kleinstem gemeinsamen Nenner nicht allzuweit gespannt ist.

Hart überlegt müsste es für mich ein 500SL für den Cabriofahrspass für gewisse Zeit mit Wiederverkaufswert sein.

Herzlich gesehen, wäre es aber eher ein 450SLC, mit SD, grünem Velour und Fehlfarbenlack.

Post by “T-Modell” of May 18th 2022, 5:54 am

[Quote from Bernardo](#)

Hart überlegt müsste es für mich ein 500SL für den Cabriofahrspass für gewisse Zeit mit Wiederverkaufswert sein.

Herzlich gesehen, wäre es aber eher ein 450SLC, mit SD, grünem Velour und Fehlfarbenlack.

Du verwendest "hart" und "herzlich" ... was fuhren die noch gleich bei "Hart aber herzlich"? 😊
😊😊

Thomas

Post by “Bernardo” of May 18th 2022, 7:23 am

Ja genau, die fuhren natürlich alle den jedermannstauglichen Serien-R107, ob bei Hart aber Herzlich oder bei Dallas, etc.

Post by “Butcher” of May 18th 2022, 9:48 am

Moin, es gibt ja noch die Möglichkeit beides in einem zu bekommen, aber vielleicht sieht man jetzt warum der Radstand kürzer ist 👍

Post by “markus_AC” of May 18th 2022, 7:15 pm

[Quote from Bernardo](#)

Herzlich gesehen, wäre es aber eher ein 450SLC, mit SD, grünem Velour und Fehlfarbenlack.

Hallo Paul,

einen frühen (1974 mit D-Jet) sandbeigen 450er SLC mit grünem Velour habe ich noch eingelagert, hier verbietet es sich alleine durch die Farbkombi schon, den Wagen mit bulligeren Felgen etc. zu versehen. Sogar das Typenschild hat der Erstbesitzer nicht haben wollen...

Viele Grüße Markus



Post by “Bernardo” of May 18th 2022, 7:22 pm

schmacht 🥰

bloss keine dickeren Felgen! Ich würde ja sogar auf Radkappen umrüsten.

Bekennender Radkappenfan!

Post by “Insulaner” of May 18th 2022, 7:44 pm

Hallo Markus,

[Quote from markus_AC](#)

einen frühen (1974 mit D-Jet) sandbeigen 450er SLC mit grünem Velour habe ich noch eingelagert,

stark, grünes Velours 👍

Aber sag' mal: ein 450SLC mit Fensterkurbeln?

War das Sonderausstattung "Rückrüstung elektrische Fensterheber" ? 😊

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by "markus_AC" of May 18th 2022, 7:55 pm

...grünes Velour bzw. grüne Ausstattung lässt so einen Wagen im Innenraum schon sehr alt aussehen, zeitlos klasse finde ich Stoff Karo blau, genauso wie schwarz.

Fensterkurbeln im SLC ist in der Tat gespart am falschen Ende, auch bei meinem 350er habe ich keine el. Fensterheber, macht die Möglichkeit des Coupes, spontan mit voll versenkten Scheiben zu fahren, kaputt. Lediglich mein 450er US hat alles was es an Ausstattung gegeben hat. Der sandbeige hat bis auf Colour und die Velourausstattung nur die dicke Maschine, sonst nichts, noch nicht mal ein Schiebedach, kompromisslos sportlich eben 👍

Post by "majus" of May 20th 2022, 11:58 pm

[Quote from T-Modell](#)

Aber zum Thema: bevor hier irgendwelche Fehlkäufe getätigt werden, kann ich nur stärkstens den wahren SLC empfehlen: 😊



Dann doch lieber das Original 😊



Post by “majus” of May 21st 2022, 12:01 am

Und für die Freunde des Obskuren:

der 230SL R107 🤔

Bi 9.3.65 Umbau ´76





Post by “Insulaner” of May 21st 2022, 12:04 am

[Quote from majus](#)

der 230SL R107 🤔

Bi 9.3.65 Umbau ´76

🤔 ist richtig... weia...

Post by “Wuff_6.3” of May 21st 2022, 8:58 am

[Quote from majus](#)

Und für die Freunde des Obskuren:
der 230SL R107

Bi 9.3.65 Umbau ´76

Also Marius! Ich esse gerade..! 🤔🤔



Post by "ursodent" of May 21st 2022, 9:09 am

Stand der nicht weiland vor Jahr(-zehnt-)en in Essen? Daher habe ich mein Magengeschwür...

Michael

Post by "Insulaner" of May 21st 2022, 9:25 am

Hier mal ein Zwischenstand der Umfrage:



Post by "volatile void" of May 21st 2022, 10:31 am

[Quote from majus](#)

Und für die Freunde des Obskuren:

der 230SL R107 🤔

Bi 9.3.65 Umbau ´76

Es gibt Dinge, die legal sind aber verboten sein müssten. Ich hoffe, den hat jemand heimlich gekauft und angezündet. Allein von der Seitenlinie wird einem schon anders...

Post by “T-Modell” of May 21st 2022, 11:05 am

[Quote from volatile void](#)

Es gibt Dinge, die legal sind aber verboten sein müssten. Ich hoffe, den hat jemand heimlich gekauft und angezündet. Allein von der Seitenlinie wird einem schon anders...

Klar ist das legal, das ist ein SLC aber auch 😊😎❤️

Post by “majus” of May 21st 2022, 2:16 pm

[Quote from Wuff 6.3](#)

Also Marius! Ich esse gerade..! 🤔🤔



ich vermute Oliven? 👍

Post by “volatile void” of May 21st 2022, 6:26 pm

[Quote from T-Modell](#)

Klar ist das legal, das ist ein SLC aber auch



Hier fehlt der Smiley mit erhobenem Zeigefinger. 😄

Post by “Harald OM621” of May 23rd 2022, 11:18 am

Wo ist das Problem?

Wenn ich das Verkaufsschild richtig lese, erhält der "Mitnehmer" für seine Tat € 12.400 - und kann dafür lässig den Feuerwehr-Einsatz bezahlen...



Post by “Indianerjohns” of Jun 30th 2022, 2:57 pm

Ich bin grad dran einen 350SL zu ergattern .

tendiere natürlich zu Roadster , da mit Hardtop die Sache auch ein Coupe ist

Post by “majus” of Jun 30th 2022, 8:49 pm

[Quote from Indianerjohns](#)

tendiere natürlich zu Roadster , da mit Hardtop die Sache auch ein Coupe ist

Aber das Hardtop sieht ja aus wie vom Vorgänger, ohne die Porno-Lamellen ist das doch nur ein Abklatsch der schönen Pagode 😊

Post by "Butcher" of Jul 1st 2022, 11:24 am

Da gibt's leider noch mehr Abklatsch von der Pagode, zb der Verdeckmechanismus. Da hat man sich nicht wirklich Gedanken gemacht 🙄

Post by "Insulaner" of Jul 1st 2022, 11:50 am

[Quote from Butcher](#)

Da gibt's leider noch mehr Abklatsch von der Pagode, zb der Verdeckmechanismus. Da hat man sich nicht wirklich Gedanken gemacht 🙄

Das stimmt aber nicht ganz. Der W113 hatte noch nicht den Zughebel für den hinteren Verdeckbügel.

Post by "Peter 111" of Jul 1st 2022, 1:24 pm

[Quote from Butcher](#)

Da gibt's leider noch mehr Abklatsch von der Pagode, zb der Verdeckmechanismus. Da hat man sich nicht wirklich Gedanken gemacht 🙄

Der Verdeckmechnismus ist beim 107er m.E. qualitativ ganz hervorragend. Das Softtop ist komplett unter einem Blechdeckel, das ist sehr gut. Das schafft nicht einmal Porsche, ausser beim Speedster. Bei Jaguar bspw. ist das Verdeck von Karmann, qualitativ eher mässig und liegt, wie bei den meisten Cabrios auf und es muss aufwändig mit einer Persening abgedeckt werden.



Post by “ursodent” of Jul 1st 2022, 4:35 pm

Einspruch, gerade die Karmann-Dächer sind eben nicht von mäßiger Qualität, schon allein, weil sie gescheit isoliert sind im Gegensatz zu manchen Sonnenlandlappen.

An mehreren Käfern und Karmann sitzen (saßen) sie nach Jahrzehnten noch straff und hatten keine Schlabberohren wie weiland das Dach meiner Pagode.

Beim Käfer gab es sogar von Beginn an eine gescheite Glasheckscheibe...

Der Ghia bekam sie erst zum 69er Modell.

Das aufgelegte und nicht verstaute, sondern nur mit Hülle geschützte Verdeck ist übrigens ein Stilmerkmal eines Cabriolets im Vergleich bspw. zum Roadster oder Speedster...

Michael

Post by “Butcher” of Jul 1st 2022, 4:58 pm

[Quote from Peter 111](#)

Der Verdeckmechanismus ist beim 107er m.E. qualitativ ganz.....

Deswegen fahren die meisten 107er ja auch mit Notöffnungen im Kofferraum 😊 Abgesehen davon ist der Mechanismus ein Waisenkind, weil nur die wenigsten Besitzer wissen wie sie richtig funktioniert und was zu machen ist wenn es denn mal hakt oder die Klammer am Zug gelöst ist. Das hätte in der 18 jährigen Bauzeit auch mal unter die Modell Pflege gehört.