

Gebläseschalter Heckflosse Coupe Pagode in Originalqualität

Post by "Stuempfig" of May 13th 2022, 12:46 pm

Nach knapp 3 Jahren intensiver Suche sind wir letztes Jahr endlich fündig geworden und konnten mit einer auf derartige Schalter spezialisierten Firma den beleuchteten Gebläseschalter für die Baumuster 111, 112, 113 in Originalqualität nachfertigen.

Obwohl es bereits eine Nachfertigung aus Malaysia gibt, haben wir uns an das Projekt herangewagt, weil sowohl der Knopf als auch der Schalter nicht dem Qualitätsstandard entspricht und die Potentiometer hohe Ausfallsquoten aufweisen.

Gesagt getan. Wir haben nun mit unserer Kleinauflage definitiv die Originalqualität erreicht und auch die Knöpfe sind vom Original kaum zu unterscheiden.

Die Einzelteile und Teilenummer lauten wie folgt:

111 821 0351 Gebläseschalter beleuchtet (111 / 112 / 113) ---> vdh Preis 126 Euro (letzter Preis DB-AG 382 Euro)

110 820 1592 Knopf Gebläseschalter mit Loch für Stableuchtkörper ---> NML ---> vdh Preis 29 Euro

110 821 0451 Gebläseschalter W 110 ---> NML ---> vdh Preis 81 Euro

110 820 1592 Knopf Gebläseschalter ohne Loch passend für (110 / 111 / 113) da auch auf Gebläseschalter 111 821 0851 verbaut ---> NML ---> vdh Preis 29 Euro

Wir haben jetzt 2 perfekte Musterteile hier liegen. Wir müssten dann Ende nächster Woche mit den restlichen Schalter beliefert werden.

Post by "grubenschrauberle" of May 14th 2022, 7:52 pm

Hallo Horst und alle beteiligten,

vielen, vielen DANK für diese mal wieder tolle Aktion. Werde gleich mal recherchieren, welchen Schalter ich für den Flosserich brauche, der ist ziemlich fertig und der vom Coupe ist total tot.

Grüsse vom Rhein Robert 4776

Post by “capcgn” of May 15th 2022, 3:19 pm

Ich würde gerne einen Schalter mit Beleuchtung und einen passenden Knopf haben wollen.
Dank im Voraus

Mitglieds Nummer 2529

Post by “winfried” of May 16th 2022, 4:31 am

[Quote from capcgn](#)

Ich würde gerne einen Schalter mit Beleuchtung und einen passenden Knopf haben wollen. Dank im Voraus

Mitglieds Nummer 2529

Wenn ich das richtig verstanden habe, sind die Schalter über die Neuteileliste auf der Clubseite bestellbar.

Post by “nordhorst” of Jun 5th 2023, 2:00 pm

Hallo Horst oder andere Wissende,

möchte mir sicherheitshalber einen beleuchteten Schalter für 112er Flosse bzw. 111er Cp hinlegen, und als ich eben zur Bestellung schreiten wollte, wurde mir dies angezeigt:



Welches ist der richtige = bessere Schalter, bzw. worin liegt der Unterschied zwischen beiden Varianten?

Danke, und Grüße,

Lutz

Post by "Neckartaler" of Jun 5th 2023, 2:09 pm

Hallo Lutz,

der "preiswertere" Schalter kommt ohne Betätigungsknopf.

Post by "nordhorst" of Jun 5th 2023, 2:40 pm

Cool, danke, Uwe!

Wieder was gespart, denn den Knopf habe ich ja schon bzw. er sollte sich weiterverwenden lassen, wenn die Nachfertigung so gelungen ist wie oben beschrieben.

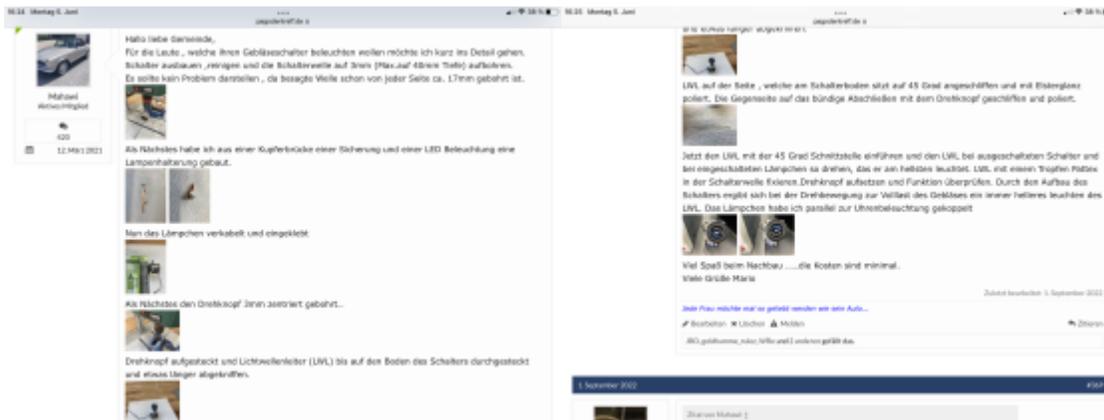


Beste Grüße,

Lutz

Post by “Mahawi” of Jun 5th 2023, 4:33 pm

Hallo Lutz,



Viele Grüße Mario

Post by “nordhorst” of Jun 24th 2023, 10:43 am

[Quote from nordhorst](#)

Cool, danke, Uwe!

Wieder was gespart, denn den Knopf habe ich ja schon bzw. er sollte sich weiterverwenden lassen, wenn die Nachfertigung so gelungen ist wie oben beschrieben.



Beste Grüße,

Lutz

Display More

Moin!

Habe den NF-Schalter nun bekommen und eingebaut. Sieht wirklich so aus wie das Original und tut auch was er soll. Der alte Knopf und die alte Rosette sind erwartungsgemäß wiederverwendbar.

Nun zwei blöde Fragen dazu:

- ist es norma/original, dass die Beleuchtung des Knopfes bei Einschalten und Höherdrehen zwar angeht, aber bei Einrasten auf höchster Gebläsestufe wieder ausgeht? Kann es leider nicht mit meiner Flosse vergleichen, weil dort das Birnchen schon seit Ewigkeiten defekt ist...

- der Schalter schlackert auch bei voll angezogener Rosette locker in seinem Armaturenbrett-Loch. Das liegt daran, dass die "Wandstärke" des Armaturenbrettes (ja, inklusive bereits montierter Holzvertäfelung) deutlich geringer ist, als der von der Rosette bestimmte Abstand/Anschlag. Gehört da noch eine Zwischenlage/Scheibe o.ä. dazwischen? Kann mich nicht daran erinnern, soetwas bei den Demontage in den Händen gehabt zu haben, ist aber auch schon Jahre her...

Danke und Grüße,

Lutz

Post by "winfried" of Jun 24th 2023, 12:00 pm

Vielleicht ist es so gedacht, dass das Gebläse in Stufe 3 so laut ist, dass es keiner Leuchte bedarf. Oder es liegt am Kabelbaum.

[laughing.gif](#).

Ich gehe mal eben zu Fahrzeug und kucke.

Post by “winfried” of Jun 24th 2023, 12:02 pm

Nachtrag

Mein Lämpchen geht bei Stufe 3 ebenfalls aus.

Post by “Insulaner” of Jun 24th 2023, 12:10 pm

[Quote from winfried](#)

Nachtrag

Mein Lämpchen geht bei Stufe 3 ebenfalls aus.

Da wurde halt an der extra Masseleitung geknickert.

Post by “winfried” of Jun 24th 2023, 1:27 pm

Ach, braucht das Lämpchen für jede Stufe eine separate Masse?

Post by "Insulaner" of Jun 24th 2023, 1:45 pm

Ich glaube ja. Ist aber eine wilde Vermutung meinerseits ohne den Schaltplan gesehen zu haben. Hängt über den Widerständen, so wie dein Lichtsummer, oh, Entschuldigung, Lichtgong auch. Dann spart man ein Kabel.

Post by "winfried" of Jun 24th 2023, 1:57 pm

[Quote from Insulaner](#)

ohne den Schaltplan gesehen zu haben

Den musst Du mal gesehen haben 😊

[Schaltplan-fuer-W112-300SE.pdf](#)

Nummer 2 und Nummer 28

Post by "Insulaner" of Jun 24th 2023, 2:04 pm

[Quote from winfried](#)

Den musst Du mal gesehen haben 😊

Süss.... ist das ein einfacher, übersichtlicher Schaltplan... 😊

Wenn ich an die 'zig Seiten vom 126er denke....

Egal, ich habe Unsinn geschrieben, Massekabel ist am Schalter dran.

Womit weiterhin die Frage unbeantwortet bleibt warum die Lampe ausgeht.

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/23770-gebl%C3%A4seschalter-heckflosse-coupe-pagode-in-originalqualit%C3%A4t/>

Post by “winfried” of Jun 24th 2023, 4:28 pm

Die haben damals schon Energie eingespart. Stufe 1 und 2 des Heizgebläses ist so leise, dass man ein optisches Signal vorgesehen hat, um dieses nicht unbeabsichtigt laufen zu lassen. Stufe 3 hingegen hört man laut genug. Weniger Strom, weniger Arbeit für die Lima, geringerer Spritverbrauch. Anstatt 9 Liter pro 50km nur noch 4,15 Liter/25km.

Post by “Alexi” of Jun 25th 2023, 6:39 pm

Um auf die zweite Frage zurück zu kommen: ja, da gehört eine relativ Dicke Aluscheibe zwischen Schaltergehäuse und Armaturenbrett. Ich hab neulich auch den neuen Schalter eingebaut und beim Ausbau ist mir ein wildes Konstrukt aus mehreren Unterlegscheiben und Tetrapack-Pappe entgegen gekommen. Bei dem Gefummel während des Einbaus ist dann die korrekte Scheibe durch die (nicht verwendete) Öffnung des (nur beim Cabrio verbauten?) Fußraumlichts entgegen gekommen. Kannst ja auch mal bisschen in deinem unteren Armaturenbrettbereich kucken, vielleicht liegt da noch was. 🙌🤔🙌

Post by “thomasj” of Jun 25th 2023, 6:50 pm

Hallo Lutz,

die Scheibe hört auf A1219901740 (9,52€). Wenn Du die selber drehen willst dann sag Bescheid, habe eine hier, dann messe ich.

Viele Grüße,
Thomas

Post by “winfried” of Jun 25th 2023, 7:09 pm

Die Scheibe steht auch in der vdh Neuteileliste.

Bis Lutz seine Drehbank anwirft hat Betina die verschickt.

am Ende der Seite!! **Bitte lesen!!**

Versenden der Bestellung.

✖	
Farbe bzw. passend für	MBPreisaktuell
111 112 121	9,52
5	

Post by “nordhorst” of Jun 25th 2023, 7:10 pm

Hi Thomas,

ja, die Maße hätte ich bitte gerne!

Danke und Grüße

Lutz

Post by “Insulaner” of Jun 25th 2023, 7:15 pm

[Quote from nordhorst](#)

Hi Thomas,

ja, die Maße hätte ich bitte gerne!

Danke und Grüße

Lutz

Innendurchmesser \geq Schalteredurchmesser

Dicke \geq Wackelabstand

Aussendurchmesser nach Augenmass

Oder du nimmst 'ne Unterlagscheibe aus der Grabbelkiste.

Post by “nordhorst” of Jun 25th 2023, 7:55 pm

Schon klar. Bin aber zuhause und das Auto weit weg, und könnte Morgen in unserer Firmenschlosserei nach passendem Ersatz Ausschau halten.

Post by “thomasj” of Jun 25th 2023, 8:20 pm

Hallo Lutz,

ID=15.00

AD=24.99

H=4.00

A1219901740 (2023:9,52€)

Wenn Du morgen nichts findest dann melde Dich nochmal per Email bei mir.



Viele Grüße,

Thomas

Post by “nordhorst” of Jun 25th 2023, 9:00 pm

Wow, ein echter Trümmer, der hätte mir doch irgendwie auffallen müssen... 🤔

Ich muss wohl doch mal schauen ob der nicht noch irgendwo im Armatureträger liegt...