

Tabakbrauner 300 SEL Grüße aus der Löwenstadt Braunschweig

Post by "Franktastic" of Apr 27th 2022, 5:41 pm

Moin Leute,

vor ein paar Wochen habe ich mir einen W109 300 SEL gekauft.

Habe schon ein bisschen Bestandsaufnahme gemacht und bin sehr zufrieden.

Da der Wagen aus dem Sonnigen Kalifornien kommt sind alle Dichtungen sowas von hart ☐☐

Bremse ist fest,

Vorderachse und Hinterachse muss neugelagert werden und das Luftfahrwerk kommt komplett neu.

Blechtechnisch ist er in einem guten zustand.

Schweller rechts und links außen sind schlecht aber nur die ersten 30cm.

Motor läuft und getriebe funktioniert soweit erstmal nur im stand.

Das wars erstmal im groben.

Grüße



Frank



Post by “Wuff_6.3” of Apr 27th 2022, 6:07 pm

Willkommen! Coole Chrom Felgen 😊

Post by “Breiti” of Apr 27th 2022, 6:55 pm

auch von mir willkommen.

Die gleichen Felgen waren auf meinen US Modell auch drauf. Sind da drüben wohl Mode.

Meine waren ohne Nummer, deine auch?

Somit nicht TÜV fähig.

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/23721-tabakbrauner-300-sel-gr%C3%BC%C3%9Fe-aus-der-l%C3%B6wenstadt-braunschweig/>

Viel Spaß beim fertig machen.

Breiti

Post by “Franktastic” of Apr 27th 2022, 8:12 pm

[Quote from Wuff 6.3](#)

Willkommen! Coole Chrom Felgen 😊

sind aber original Felgen ☐☐

Post by “Franktastic” of Apr 27th 2022, 8:13 pm

[Quote from Breiti](#)

auch von mir willkommen.

Die gleichen Felgen waren auf meinen US Modell auch drauf. Sind da drüben wohl Mode.

Meine waren ohne Nummer, deine auch?

Somit nicht TÜV fähig.

Viel Spaß beim fertig machen.

Breiti

Display More

zum Glück sind es Originale ☐☐☐

Post by "Neckartaler" of Apr 27th 2022, 9:06 pm

Hallo Frank,

auch von meiner Seite ein herzliches Willkommen hier im Forum.

Die Barock-Felgen gab es m.W. original ab Werk nicht verchromt.

Wenn deine Felgen also eine Mercedes- oder KBA Nummer haben dann wurden die Felgen mit hoher Wahrscheinlichkeit im Amiland einer Nachbehandlung unterzogen. Habe gehört, dass der deutsche TÜV bei derart behandelten Felgen schon mal Probleme macht.

Post by "Wuff_6.3" of Apr 27th 2022, 9:26 pm

Genau, in D nicht zulässig, da sie am Felgeninnenhorn korrodieren und undicht werden.

Post by "Breiti" of Apr 28th 2022, 7:11 am

jetzt deprimiert ihn nicht gleich zu Anfang.

Die Felgen sind eh das kleinste Problem.

20 Schrauben uns es ist gelöst.

Ich hab meine hinteren Bremssättel selbst überholt, lohnt es, drüber nachzudenken.

Entsprechende handwerkliche Fähigkeiten vorausgesetzt. (die unterstellte ich hier aber mal wenn man (Frank) sich so ein Projekt ins Haus holt)

Breiti (der das ganze fast hinter doch hat)

Post by "MOPF1" of Apr 28th 2022, 1:30 pm

Willkommen Frank, schöner US-Wagen.

Frage: Bleibt der Wagen im US-Look, oder entfernst ggf. z.B. die Side Marker?

Viele Grüße

da Robert

Post by "Franktastic" of Apr 28th 2022, 2:35 pm

[Quote from Neckartaler](#)

Hallo Frank,

auch von meiner Seite ein herzliches Willkommen hier im Forum.

Die Barock-Felgen gab es m.W. original ab Werk nicht verchromt.

Wenn deine Felgen also eine Mercedes- oder KBA Nummer haben dann wurden die Felgen mit hoher Wahrscheinlichkeit im Amiland einer Nachbehandlung unterzogen. Habe gehört, dass der deutsche TÜV bei derart behandelten Felgen schon mal Probleme macht.

Display More

ja das sieht so aus, aber egal Hauptsache Originale.

der Tüv wird da schon nichts zu sagen 😊

Post by "Franktastic" of Apr 28th 2022, 2:36 pm

[Quote from Wuff 6.3](#)

Genau, in D nicht zulässig, da sie am Felgeninnenhorn korrodieren und undicht werden.

Ach.... wir wollen ja nicht zu pingelig werden 😊

Post by "Franktastic" of Apr 28th 2022, 2:42 pm

[Quote from Breiti](#)

jetzt deprimiert ihn nicht gleich zu Anfang.

Die Felgen sind eh das kleinste Problem.

20 Schrauben uns es ist gelöst.

Ich hab meine hinteren Bremssättel selbst überholt, lohnt es, drüber nachzudenken.

Entsprechende handwerkliche Fähigkeiten vorausgesetzt. (die unterstellte ich hier aber mal wenn man (Frank) sich so ein Projekt ins Haus holt)

Breiti (der das ganze fast hinter doch hat)

Display More



Ne alles gut.

habe schon ein paar andere Projekte gemacht die aussichtsloser waren 😊

über die Felgen mache ich mir auch wenig Gedanken.

ich habe mir gestern ein paar Teilenummern rausgesucht für die Bremssättel.

Schauen wir mal was am ende billiger ist entweder das überholen oder vielleicht wenn es noch neue gibt die dann zu kaufen.

Handwerklich sollte ich das alles ohne Probleme hinbekommen.

Komme ja aus dem Sektor zwar eher VAG lastig aber auto ist auto 😊

Post by “Franktastic” of Apr 28th 2022, 2:44 pm

[Quote from MOPF1](#)

Willkommen Frank, schöner US-Wagen.

Frage: Bleibt der Wagen im US-Look, oder entfernst ggf. z.B. die Side Marker?

Viele Grüße

da Robert

Danke danke, der Wagen bleibt in dem Look.

Finde das sehr geil 😊

Post by “Breiti” of Apr 28th 2022, 2:59 pm

[Quote from Franktastic](#)

Danke danke, der Wagen bleibt in dem Look.

Ich nicht, ich hab ihn "Europäisiert" 😊

Breiti

Post by “Franktastic” of Apr 28th 2022, 3:07 pm

[Quote from Breiti](#)

Ich nicht, ich hab ihn "Europäisiert" 😊

Breiti

ich finde das sieht irgendwie so leer aus. Durch die Positionsleuchten wirkt er irgendwie länger...

Post by "MOPF1" of Apr 28th 2022, 9:01 pm

Frank genau, mir gefallen diese Positionsleuchten auch sehr gut (sofern du damit die Dinger an der Seite meinst). Diese müßten ja bei dir beleuchtet sein im Gegensatz zur Flosse. Wenn du die Dinger also abnehmen solltest, hast du ca. 5 Mark-Stück große Löcher, die du irgendwie zumachen müßt.

Aber genau deswegen kauft man sich ja unter anderem ein US-Daimler, wegen diesen besonderen US spezifischen Teilen.

Ich hab an meiner Flosse vorne beleuchtete Side-Marker (als Zweitblinker zu den Warzen), und hinten die Reflektoren von der Flosse.

War ursprünglich aber eine deutsche Flosse...

VG - da Robert

Post by "Oldstyler" of Apr 29th 2022, 7:37 am

[Quote from MOPF1](#)

Aber genau deswegen kauft man sich ja unter anderem ein US-Daimler, wegen diesen besonderen US spezifischen Teilen

Oder weil sie vordergründig 'billiger' sind als deutsche Autos und nicht weil sie irgendwelche US-Leuchten haben die sowieso umgerüstet werden müssen.

LG Rob

Post by "Breiti" of Apr 29th 2022, 7:51 am

das hätte ich nicht gedacht, dass diese sidemarker tatsächlich Fans haben.

Ich finde sie total deplatziert.

Genau so, wie diese klobigen Nummernschildbeleuchtungen.

Aber deshalb ist die Welt so bunt, weil es unterschiedlichen Geschmack gibt.

Breiti

Post by "Winkler W109" of Apr 29th 2022, 12:45 pm

Hallo Frank!

Glückwunsch, sehr schöner Wagen mit Optimierungspotential! Magst Du auch Mal ein paar Bilder von innen einstellen? Die Kombi mit dem braunen Wagen interessiert mich sehr. Wunderbar! Viel Freude und Erfolg beim Retten.

Hallo Breiti! Da kenne ich im US-Importgeschäft mehr, die sie dranlassen und sich am Karnevallook erfreuen, insbesondere wenn erleuchtet (ganz anders die dämlichen Stoßstangen bei 116/107 usw, die sehen mal richtig ka..cke.. aus).

Die US-Anpassungen bei 108/9 wurden seinerzeit nachträglich im Werk Sindelfingen gemacht, da ist schon die Frage, was "Original" in diesem Zusammenhang bedeutet. 🤔. Insbesondere

hinten in Rot mit roten Blinkern mag ich meinen angepassten Look, so wie ich es eben mag. Jedem Tierchen, sein Plaisierchen..... 👍 .

Beste Grüße aus der einzigen Hauptstadt des schönsten Bundeslandes der Welt! 😊

Oliver

Post by “Wuff_6.3” of Apr 29th 2022, 4:32 pm

Mir gefallen die Sidemarkers auch, aber die darf man in D nicht beleuchtet fahren, oder?

Post by “Franktastic” of Apr 29th 2022, 5:38 pm

[Quote from MOPF1](#)

Frank genau, mir gefallen diese Positionsleuchten auch sehr gut (sofern du damit die Dinger an der Seite meinst). Diese müßten ja bei dir beleuchtet sein im Gegensatz zur Flosse. Wenn du die Dinger also abnehmen solltest, hast du ca. 5 Mark-Stück große Löcher, die du irgendwie zumachen mußt.

Aber genau deswegen kauft man sich ja unter anderem ein US-Daimler, wegen diesen besonderen US spezifischen Teilen.

Ich hab an meiner Flosse vorne beleuchtete Side-Marker (als Zweitblinker zu den Warzen), und hinten die Reflektoren von der Flosse.

War ursprünglich aber eine deutsche Flosse...

VG - da Robert

ja genau die meinte ich 😊

sind beleuchtet und funktionieren auch.

nur die ganzen Dichtungen sind hart wie Plastik Küsschen alle ersetzt werden.

Post by “Franktastic” of Apr 29th 2022, 5:40 pm

[Quote from Oldstyler](#)

Oder weil sie vordergründig 'billiger' sind als deutsche Autos und nicht weil sie irgendwelche US-Leuchten haben die sowieso umgerüstet werden müssen.

LG Rob

Oder weil sie vom zustand um einiges besser sind als Deutsche Fahrzeuge 😊
und das umrüsten von den Scheinwerfern vorne ist ja das aller kleinste Problem.

Post by “Franktastic” of Apr 29th 2022, 5:42 pm

[Quote from Breiti](#)

das hätte ich nicht gedacht, dass diese sidemarker tatsächlich Fans haben.

Ich finde sie total deplatziert.

Genau so, wie diese klobigen Nummernschildbeleuchtungen.

Aber deshalb ist die Welt so bunt, weil es unterschiedlichen Geschmack gibt.

Breiti

Display More

im dunkeln sieht das schon ganz nett aus 😊

die Nummernschildbeleuchtung ist in der tat ein bisschen klobig aber gehört nun mal dazu...

Post by "Franktastic" of Apr 29th 2022, 5:48 pm

[Quote from Winkler W109](#)

Hallo Frank!

Glückwunsch, sehr schöner Wagen mit Optimierungspotential! Magst Du auch Mal ein paar Bilder von innen einstellen? Die Kombi mit dem braunen Wagen interessiert mich sehr. Wunderbar! Viel Freude und Erfolg beim Retten.

Hallo Breiti! Da kenne ich im US-Importgeschäft mehr, die sie dranlassen und sich am Karnevallook erfreuen, insbesondere wenn erleuchtet (ganz anders die dämlichen Stoßstangen bei 116/107 usw, die sehen mal richtig ka..cke.. aus).

Die US-Anpassungen bei 108/9 wurden seinerzeit nachträglich im Werk Sindelfingen gemacht, da ist schon die Frage, was "Original" in diesem Zusammenhang bedeutet. 🤔. Insbesondere hinten in Rot mit roten Blinkern mag ich meinen angepassten Look, so wie ich es eben mag. Jedem Tierchen, sein Plaisierchen..... 👍.

Beste Grüße aus der einzigen Hauptstadt des schönsten Bundeslandes der Welt! 😊

Oliver

Display More

danke danke, ja ein bisschen was muss gemacht werden.

bilder kommen.

Post by "Franktastic" of Apr 29th 2022, 5:49 pm

[Quote from Wuff_6.3](#)

Mir gefallen die Sidemarkers auch, aber die darf man in D nicht beleuchtet fahren, oder?

wenn sie verbaut sind dann müssen sie auch funktionieren so hat mir das mal ein tüvprüfer gesagt.

am liebsten hätte ich auch noch gelbe Scheinwerfer 😊

Post by “ponton_ponton” of Apr 29th 2022, 5:53 pm

Hallo Frank,

willkommen im **S E H R** exklusiven Club der Tabakbraunen!!

Die Farbe war in den Staaten dann doch ein Quentchen populärer als hierzulande.

Viel Erfolg bei der Renovierung,

LG Bodo

Post by “Franktastic” of Apr 29th 2022, 6:11 pm

[Quote from ponton_ponton](#)

Hallo Frank,

willkommen im **S E H R** exklusiven Club der Tabakbraunen!!

Die Farbe war in den Staaten dann doch ein Quentchen populärer als hierzulande.

Viel Erfolg bei der Renovierung,

LG Bodo

[Display More](#)

Hi Bodo, danke danke.

ich habe das auch schon gesehen, dass in den USA die Farbe ein bisschen verbreiteter war. aber ich finde sie einfach nur mega!!!

ich gebe mein bestes und werde euch auf den laufenden halten

Post by "Breiti" of Apr 29th 2022, 7:14 pm

[Quote from Franktastic](#)

wenn sie verbaut sind dann müssen sie auch funktionieren so hat mir das mal ein tüvprüfer gesagt.

ich hab die mal abkleben müssen für den TÜV weil das absolut nicht sein durfte.

Aber das ist schon sehr, sehr lange her.

Hatte damals einen Camaro.

Eigentlich müssen Leuchtmittel eine E Nummer haben, ich gehe davon aus, das haben die sidemarker nicht?

Breiti

Post by “Oldstyler” of Apr 29th 2022, 7:14 pm

[Quote from Franktastic](#)

Oder weil sie vom zustand um einiges besser sind als Deutsche Fahrzeuge

Kann sein aber US-Kitbomber hat man schon öfter gesehen, bzw eine amerikanische Restauration kann manchmal sehr kreativ sein wenn Strassenschilder unter dem Sitz eingienietet wurden...

LG Rob

Post by “Winkler W109” of Apr 29th 2022, 7:35 pm

[Quote from Wuff 6.3](#)

Mir gefallen die Sidemarkers auch, aber die darf man in D nicht beleuchtet fahren, oder?

.... alles eingetragen und legalised, ist doch klar....

War mit rotem Sidemarker in Kombi mit rotem Blinker bei BJ.70 aber nicht ganz einfach.....als Referenz habe ich eine Amischüssel angegeben.....🤔. Je nach Prüfer, meiner nahm nur Amis ab ...😄, gibt es da sicher Unterschiede. Manchmal muss man sogar wechseln ...oder vorher eben alles absprechen, das hilft immer. Im Dunkeln sieht es schon recht bunt aus....👍. Ist aber auch schon was her ...

Ich finde es toll, dass sich immer noch Idio..... Interessierte finden, die sich heute sowas vornehmen.

BG Oliver

Post by “volatile void” of Apr 29th 2022, 7:59 pm

Hallo Frank,

herzlich willkommen! 😊 So ein W109 ist schon was Feines, hätte ich mir auch beinahe gekauft. Am Ende bin ich dann aber doch im Kleinwagensegment gelandet. 😄

Viele Grüße

Thomas

Post by “Franktastic” of Apr 30th 2022, 4:53 pm

[Quote from Oldstyler](#)

Kann sein aber US-Kitbomber hat man schon öfter gesehen, bzw eine amerikanische Restauration kann manchmal sehr kreativ sein wenn Strassenschilder unter dem Sitz eingenieter wurden...

LG Rob

oh ja da gebe ich dir recht... 😄 wie damals bei West Coast Customs.

oh man die haben da auch einen zurecht gefuscht.

in meinem Fall hatte ich allerdings mal gluck gehabt.

er wurde nur einmal in den USA übergelackt.

aber leider nicht so Fachmännisch wie man das hierzulande kenn.

aber egal ich muss teilweise beilackieren...

Post by “Franktastic” of Apr 30th 2022, 4:56 pm

[Quote from volatile void](#)

Hallo Frank,

herzlich willkommen! 😊 So ein W109 ist schon was Feines, hätte ich mir auch beinahe gekauft. Am Ende bin ich dann aber doch im Kleinwagensegment gelandet. 😄

Viele Grüße

Thomas

[Display More](#)

danke danke, ich habe schon ein paar Monate gesucht und ein paar mir angeschaut.

da was der schon am besten!!!

Post by “MOPF1” of Apr 30th 2022, 7:06 pm

[Quote from Breiti](#)

Genau so, wie diese klobigen Nummernschildbeleuchtungen.

Servus Breiti, hätte ich nicht eine S-Flosse, würde ich mir diese wahrscheinlich auch noch an meinen Wagen schrauben 😊

An der Nachrüstung der Stoßstangen-Hörnchen überlege ich auch noch...

Post by "Breiti" of Apr 30th 2022, 8:48 pm

[Quote from MOPF1](#)

auch noch an meinen Wagen schrauben 😊

An der Nachrüstung der Stoßstangen-Hörnchen überlege ich auch noch...

oh mein Gott, jetzt wirst du mir aber komisch... [] [] [] []

Breiti

Post by "MOPF1" of Apr 30th 2022, 9:37 pm

ist der Ruf man ruiniert...

Nein im Ernst, Hörnchen hinten gehen bei mir garnicht, sonst bekomm ich meine Leichenwagen-Kirchentüren nicht mehr auf.

Und nur vorne mach ich sie mir dann auch nicht hin.

Aber mein dtsh. Fibertermometer-Tacho soll noch mph Meilenangaben bekommen 😊

Viele Grüße

da Robert

Post by "Franktastic" of May 1st 2022, 1:01 am

[Quote from MOPF1](#)

Servus Breiti, hätte ich nicht eine S-Flosse, würde ich mir diese wahrscheinlich auch noch an meinen Wagen schrauben 😊

An der Nachrüstung der Stoßstangen-Hörnchen überlege ich auch noch...

da fehlt mir hinten eins, schein beim Transport abgefallen zu sein.

Post by “Breiti” of May 1st 2022, 9:29 am

[Quote from Franktastic](#)

da fehlt mir hinten eins, schein beim Transport abgefallen zu sein.

Sehr gut, reiss das andere auch noch ab.

Nur mein Geschmack...

Das erinnert mich immer an die Käfer früher mit den Turnschuhen drüber☐☐

Breiti

Post by “Insulaner” of May 1st 2022, 10:17 am

Hallo zusammen,

[Quote from Breiti](#)

Das erinnert mich immer an die Käfer früher mit den Turnschuhen drüber☐☐

ich finde auch dass die Amihörner beknackt aussehen aber die Teile haben mir beim 113er mehr als einmal den Kühlerchrom (und die Stoßstange) gerettet wenn ich z.B. im Suff mal wieder bis an die Garagenwand gefahren bin 😊

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “MOPF1” of May 1st 2022, 5:45 pm

[Quote from Breiti](#)

Das erinnert mich immer an die Käfer früher mit den Turnschuhen drüber☐☐

Waren das nicht die Anhängerkupplungen?

Bei Käfern kann ich mich nicht dran erinnern. Vermutlich hab ich die wegen MB Affinität einfach ignoriert 😊

VG - da Robert

Post by “Wuff_6.3” of May 1st 2022, 8:16 pm

Ich meine es waren eher Enten als Käfer mit den Turnschuhen...

Post by “Breiti” of May 1st 2022, 9:41 pm

ja, die auch....

☐☐

Post by “MOPF1” of May 9th 2022, 6:19 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/23721-tabakbrauner-300-sel-gr%C3%BC%C3%9Fe-aus-der-l%C3%B6wenstadt-braunschweig/>

[Quote from Franktastic](#)

da fehlt mir hinten eins, schein beim Transport abgefallen zu sein.

Besorg dir ein zweites und laß dir bei der Zulassungsstelle ein Kennzeichen in Sondergröße geben.

Halt uns auf den Laufenden, für was du dich entscheidest.

VG - da Robert

Post by “Nordlicht 109” of Jul 4th 2022, 11:07 pm

Moin,

schöner Wagen, sicherlich noch ne Menge dran zu machen.

Ich finde ja, man sollte die Autos so belassen wie sieht gebaut wurden und wenn ich mich für ein Ami Modell entschieden habe, sollte er es auch bleiben, soweit der TÜV es zulässt.

Aus diesem Grunde habe ich einen deutschen 3.5 gekauft. Auch wenn der Rostfraß gnadenlos ist.

Meiner ist ja immer noch in der Restaurierung. Horst und Stefan konnten mich jetzt nochmal mit Türen versorgen. Danke dafür.

Mehr Bilder sind auch immer gut, aber dann vielleicht in einem neuen Beitrag, nicht unter Vorstellung 😊

Viel Freude am Auto wünsche ich

Grüße

Dirk