

Werkzeug Tanksieb 22 mm Inhex Stecknuß (selbst gemacht)

Post by "MOPF1" of Apr 6th 2022, 1:31 pm

Servus Forum,

ich finde den Fred einfach nicht mehr, wo jemand zwei Muttern (SW 21 glaub ich) auf eine Inbus-Schraube aufgeschraubt hat um damit den Tanksieb damit zu entfernen.

Ich dachte ich hätte das im Selbstbau-Werkzeug-Fred gesehen, aber da ist es nicht drin 🤔

Der Rest der Suche ergab zu viele Ergebnisse auf "Tanksieb", da bin ich ja einen halben Tag beschäftigt 😞

Daher:

Vielleicht erinnert sich noch jemand (ohne viel suchen zu müssen), wo das zu finden war?

Schonmal Danke für's lesen und eure Hilfe.

Viele Grüße

da Robert

Post by "Breiti" of Apr 6th 2022, 3:44 pm

Wozu da einen alten Fred suchen?

da nimmst du 2 Mutter Schlüsselmass 21 und schraubst sie gegeneinander fest auf einer Imbusschraube und fertig.



Breiti

Post by “MOPF1” of Apr 6th 2022, 5:18 pm

Breiti, ansich hast du recht. Aber ich wollte nochmal schauen, was das für Material war, was ich dafür besorgen muß.

Die Schraube (und Muttern) könnten ein Feingewinde gehabt haben...

Muttern mit SW21 sind nicht so gebräuchlich. Standard-Schlüsselweite ist 22 mm

VG - da Robert

Post by “Insulaner” of Apr 6th 2022, 5:43 pm

Hallo Robert,

[Quote from MOPF1](#)

Standard-Schlüsselweite ist 22 mm

Und das ist auch gut so. Meine Siebe haben 22mm Weite. Und ob das Fein- Grob- Zoll- oder wasweissichwasfüreinGewinde ist ist dem Sieb egal.

Und wenn Dein Sieb 21mm hat dann nimmt der Robert die große Flex und schnitzt schnell mal einen Millimeter auf drei Seiten weg.

Viele Grüße,

Hagen

Post by “Wuff_6.3” of Apr 6th 2022, 6:02 pm

Es sind 22mm

Post by “MOPF1” of Apr 6th 2022, 8:23 pm

Danke Jungs, dann kann ich mir ja einfach eine 22 mm Steckschlüsselaufsatz kaufen, in 21 mm gibts die nämlich nirgends. Hab zwar mit meinem Meßschieber 21,4 mm gemessen, aber das mit dem Nonius ist so eine Sache 😁

Danke nochmal

VG - da Robert

P.S.: Interessiert hätte mich der Tank-Fred dann doch noch 😊, geht ja um mehr als nur den Sieb. Vielleicht liebt der Ersteller diesen Eintrag ja noch, und möchte sein self-made Tool nochmal in dem

[Eigenbauwerkzeuge und andere Hilfsmittel](#) Fred posten.

Post by “Flossenrot” of Apr 6th 2022, 8:58 pm

Hallo Robert,

Kann sein, dass der “jemand” ich war, siehe hier <https://mercedesclubs.de/lexik...fftank-220S-620200601.pdf>

Seite 6. Ging einwandfrei. Tatsächlich SW22.

Gruß Uli

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/23659-werkzeug-tanksieb-22-mm-inhex-stecknu%C3%9F-selbst-gemacht/>

Post by "thomasj" of Apr 6th 2022, 9:10 pm

Alternative: warum nicht einen Stahl-6Kant SW22 in kurz bis lang für kleines Geld bestellen und dann mit Ratsche und Stecknuss SW22 das oft sehr festsitzende Sieb zur Not mit einer Verlängerung rausdrehen?

Viele Grüße,
Thomas

Post by "Cephyr" of Apr 6th 2022, 10:14 pm

ich habe mir zur Demontage des Tankfilters eine Schraube mit SW 22 aus der Schraubengrabbelkiste gefischt und an einen 20 Quadrateisen geschweisst.



Post by "Wuff_6.3" of Apr 6th 2022, 10:23 pm

[Quote from thomasj](#)

Alternative: warum nicht einen Stahl-6Kant SW22 in kurz bis lang für kleines Geld bestellen und dann mit Ratsche und Stecknuss SW22 das oft sehr festsitzende Sieb zur Not mit einer Verlängerung rausdrehen?

Genau. Vielleicht darf ich nochmal mein Video empfehlen, hier die Stelle mit der 22er Stecknuss



https://youtu.be/uL_OTnx8uUc?t=571

Post by “Flossenrot” of Apr 6th 2022, 10:43 pm

Genau, liegen so bei 5 bis 10 Euro herum. Das ist natürlich die elegante Lösung

Ich hatte halt genau wie Ingo am Samstagnachmittag im Keller das graben angefangen und geschaut, wie man sich schnell einen Schlüssel basteln kann.

Das ist dann zudem mit dem immer schönen, einen selbstbelohnenden Erfolgserlebnis und Glücksgefühl verbunden, eine dämliche Schraube vor dem Dunkelwerden besiegt zu haben. („Du schaffst mich nicht !“)

Gruß Uli

Post by “Cephyr” of Apr 7th 2022, 7:56 am

[Quote from Flossenrot](#)

...wie man sich schnell einen Schlüssel basteln kann....

Gruß Uli

genau das ist bei mir -wie so oft- der Grund gewesen selbst was zu basteln. Bei mir in der Nähe ist kein Werkzeughandel wo ich mal eben hin kann um was zu kaufen. Umziehen und waschen müsste ich mich dann auch erstmal, mit schmierigen Händen und dreckigen Arbeitsklamotten

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/23659-werkzeug-tanksieb-22-mm-inhex-stecknu%C3%9F-selbst-gemacht/>

steige ich nicht in's Auto und eine Bestellung übers Netz hätte mir zu lange gedauert. 😊

Post by "Breiti" of Apr 7th 2022, 10:01 am

[Quote from Cephyr](#)

Umziehen und waschen müsste ich mich dann auch erstmal,

lol....



Breiti (der sich gerade kaputt lacht)

Post by "MOPF1" of Apr 7th 2022, 5:11 pm

[Flossenrot](#) Uli, ach du warst das also 😊. Danke, daß du dich gemeldet hast. Tolle Idee mit dem Werkzeug. Anders als dein PDF ist dein Eintrag im Lexikon als:

[Kraftstofffilter W111 220b/220SB](#)

gelistet 🤔 Aber jetzt hab ich es ja gefunden...

[thomasj](#) Das mit dem 6-kant gefällt mir gut. Hatte ich mal für die Ölablaßschraube so gemacht. Mit Versand kostet ein Stück 22 mm 6-kant ca. 10 EUR. Eine der günstigeren Alternativen, neben Uli's Schrauben-Adapter.

[Cephyr](#) Schön, wenn man eine Schraubengrabbelkiste zu Hause hat. Damit kann ich mir leider nicht behelfen. Dein Werkzeug find ich auch gut. Leider kann ich mir sowas mangels Schweißkenntnisse nicht selber bauen.

[Wuff 6.3](#) Danke für den Link zum Video. Jetzt hab ich es nach langem mal geschafft, eines deiner Videos anzuschauen. Und hab nun auch ein Gesicht zu dem, der mir, wie viel andere, hier im Forum geduldig meine Fragen beantwortet 😊. Auf dem Mini-Avatarbild kann man ja nix erkennen, außer daß du mit deinem Bein Probleme hattest. Ich hoffe, damit ist wieder alles in Ordnung.

@all

Als Alternative könnte ich mir eine Nuß, plus Erweiterung kaufen, Kosten ca. 45 EUR. Damit dann ich dann meinen vorhandenen Drehmomentschlüssel verwenden. Oder Uli's self-made Tool, plus die passende Nuß für die Inbusschraube. Ich möchte den Tanksieb dann schon wieder korrekt mit Drehmoment anziehen. Finde dazu im [Werkstatthandbuch, PKW-Typen ab 1968](#) den Wert: 80-90 cmkp

Der Online-Converter wirft daraufhin einen Wert von 7,8 nm aus. 🤔 Scheint mir irgendwie wenig zu sein, ist aber nur mein subjektiver Eindruck (oder ich hab den Converter mit falschen Daten gefüttert 😄).

Neuen Sieb (mit Aufdruck Benzin) hab ich mir schon gekauft (Teilenummer in Uli's Lexikoneintrag - s. oben). Die Dichtung wird mitgeliefert. Der Tanksieb hat einen Alufuß. Vielleicht liegt der Drehmoment deshalb so niedrig? Die älteren haben einen Messingfuß, der "verträgt" vermutlich mehr...

Viele Grüße

da Robert

Post by "Insulaner" of Apr 7th 2022, 6:14 pm

[Quote from MOPF1](#)

Und hab nun auch ein Gesicht zu dem, der mir, wie viel andere, hier im Forum geduldig meine Fragen beantwortet 😊. Auf dem Mini-Avatarbild kann man ja nix erkennen, außer daß du mit deinem Bein Probleme hattest. Ich hoffe, damit ist wieder alles in Ordnung.

Ich brauch echt 'ne Brille. Das Bein und die Krücke sind mir bisher entgangen....

Post by “Wuff_6.3” of Apr 7th 2022, 6:30 pm

[Quote from MOPF1](#)

Auf dem Mini-Avatarbild kann man ja nix erkennen, außer daß du mit deinem Bein Probleme hattest. Ich hoffe, damit ist wieder alles in Ordnung.

Danke danke, das war eine Erinnerung an meinem Umzug von Indien nach Italien - Trümmerbruch nachdem die fast neue indische Aluleiter zusammengebrochen war....

Grüsse vom Wuff

Post by “MOPF1” of Apr 10th 2022, 4:28 pm

Hab mir als Werkzeug nun mit einer [Sechskantmutter 3 d hoch, nach DIN 6334](#) beholfen.

Das Ding habe ich in der Größe M14x42 im Baumarkt für 1,50 EUR bekommen (danke Stefan für die Mitfahrgelegenheit). Einen noch günstigeren Adapter zum Ausbau des Tanksiebs kann man wohl kaum bekommen. Das Teil paßt perfekt (SW22 😊) in den Tanksieb und steht noch weit genug hinaus um mit einer normalen Stecknuß und Ratsche den Sieb auszubauen.

DIN 6334 Muttern funktionieren dann auch noch für andere Reparaturen, wenn man keine passende Inhex-Nuß für z.B. die Ölablaßschraube hat...

VG - da Robert

Post by “Pingulix” of Apr 10th 2022, 11:09 pm

[Quote from MOPF1](#)

(danke Stefan für die Mitfahrgelegenheit).

Gerne, war ja auch eine schöne Gelegenheit den Benz zu bewegen und schön, dass du mit dem Gekauften ein Werkzeug basteln konntest.

Gruß

Stefan

Post by “MOPF1” of Nov 16th 2022, 8:19 pm

@admin

Wie in den Beiträgen hier zu lesen, lag ich mit meiner Größenangabe von 21 mm ursprünglich falsch. Daher, wenn möglich:

Bitte den Titel des Themas von "21" auf "22" ändern. Danke

Post by “WolfBonitz” of Nov 16th 2022, 9:40 pm

Mit der 22 hast du irgendein Problem! 😊