

Verlauf Tachowelle W108 M130 Automatik

Post by "afla108" of Apr 6th 2022, 8:51 am

Hallo zusammen,

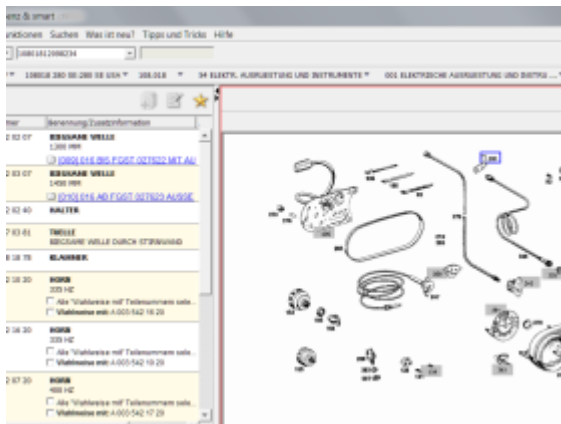
bei meinem 280S, Bj 71 verläuft die Tachowelle ohne jegliche Führung vom Automatikgetriebe bis zum Durchlass in der Stirnwand. Ist das normal so oder gehört da irgendwo eine Befestigung hin? Ich muss da zeitnah mal ran, da die Ummantelung der Welle eingerissen ist.

Gruß Andreas

Post by "Wuff_6.3" of Apr 6th 2022, 10:28 am

Hi Andreas,

zumindest ein Halter scheint da hinzugehören:



Post by "afla108" of Apr 8th 2022, 9:19 pm

Hallo Wuff,

vielen Dank. ich würde gerne mal ein Foto sehen, denn Ich sehe keine Stelle für einen Halter.

Heute habe ich mir eine neue Tachowelle bestellt. Wenn die da ist, schaue ich noch mal.

Wenn jemand ein Foto mit den Verlauf der Welle hätte, wäre das super.

Gruß Andreas

Post by “Insulaner” of Apr 9th 2022, 10:35 am

Hallo Andreas,

Foto anbei. Der Halter ist mit der Getriebeglocke verschraubt. Die Verbindung von Halter und Welle hat sich wohl bei mir vor ca. 200 Jahren in Wohlgefallen aufgelöst. Im EPC sind jede Menge Teile ohne Abbildung. A1109880878 ist glaube ich ein guter Kandidat.

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “afla108” of Apr 9th 2022, 12:19 pm

Hallo Hagen, danke für das Bild. Von wo aus ist das aufgenommen? Von oben, d.h. In der rechten unteren Ecke sieht man ein Stück Lenkgetriebe?

Gruß Andreas

Post by “Insulaner” of Apr 9th 2022, 12:52 pm

Hallo Andreas,

sorry, der Bildausschnitt ist zu klein, aber da ist jede Menge Zeug im Motorraum und das ist etwas blöd zu fotografieren.

Hier noch mal mit Erklärungen; falls das nicht reicht mache ich nochmal eine Expedition in die Garage unter die Autoabdeckung 😊

Die Welle ist bei allen Baumustern die ich kenne immer in der Mitte bei der Getriebeglocke nochmal abgefangen; beim W123 ist das so ein kleiner Plastikclips (sieht aus wie ein Omega; der Buchstabe, nicht das Auto). Beim W108 konnte ich aber kein Loch im Halter spüren; das muss also was anderes sein. Wenn Du das rausgefunden hast wäre ich für einen Hinweis dankbar, ansonsten bastel ich halt was selber.

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “afla108” of Apr 9th 2022, 3:31 pm

.. danke!! Und ein Extrapunkt mit Sternchen für die wunderschöne W108 Zeichnung 😊. Ich schaue nachher in der Garage und versuche ein Bild aus der gleichen Perspektive

Gruß Andreas

Post by “afla108” of Apr 9th 2022, 4:06 pm

Ich glaube, ich habe die Stelle gefunden. Hier hatte ich die Werke zuletzt mit einen Kabelbinder befestigt.

Wenn die neue Werke da ist, schaue ich mir das genauer an.

Gruß Andreas

Post by “afla108” of Apr 9th 2022, 7:04 pm

Werke = Welle

Post by “Insulaner” of Apr 10th 2022, 11:14 am

Hallo Andreas,

Kabelbinder rutschen bei dem Halter glaube ich nach unten ab. Und zu sehr anknallen darf man den auch nicht; die Welle aus der natürlich annehmenden Form zwingen ist kontraproduktiv. Die Nummer (Clips) oben habe ich gesucht aber kein Bild gefunden. Und ist wohl schon lange nml. Aber einige Webseiten haben die als Tachowellenclips gelistet.

Ich glaube ich bohre ein Loch in den Halter und mache einen 123er Clips rein und gut ists.

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “afla108” of Apr 11th 2022, 10:46 pm

[Quote from Insulaner](#)

Die Welle ist bei allen Baumustern die ich kenne immer in der Mitte bei der Getriebeglocke nochmal abgefangen; beim W123 ist das so ein kleiner Plastikclips (sieht aus wie ein Omega; der Buchstabe, nicht das Auto). Beim W108 konnte ich aber kein Loch im Halter spüren; das muss also was anderes sein. Wenn Du das rausgefunden hast wäre ich für einen Hinweis dankbar, ansonsten bastel ich halt was selber.

.

Hallo Hagen,

ich habe noch mal am Auto geschaut und auch im Xentry verglichen. Der Halter 1085420240 ist bei mir noch da. Daran ist ein Clip, der den Kabelstrang zum Getriebe hält. Das sieht eigentlich recht original aus. Nach Xentri gibt es auch noch Binder in dem Bereich. Möglicherweise war die Welle einfach mit einem Binder hier festgetüdtelt. Dann wäre meine (lose) Kabelbinderlösung nahe an der originalen Befestigung. Natürlich könnte es auch der von Dir genannte Clip sein.

Auf den Bildern habe ich den Clip teilweise abgezogen.

Gruß Andreas

Post by “afla108” of Apr 11th 2022, 10:48 pm

...und ja, die Kabelummantelung muss ich noch reparieren

Post by “Insulaner” of Apr 12th 2022, 7:51 am

Hallo Andreas,

dann ist der Clip also fürs Kabel und nicht für die Welle. Was direkt zu der Frage führt: wo ist eigentlich mein Kabel?!?

Ich halte es für unwahrscheinlich dass die Welle dann am Kabel befestigt war. Also vielleicht doch ohne zusätzliche Befestigung.

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “HaWa” of Apr 12th 2022, 11:38 pm

Hallo Hagen,

beim K4A braucht es keinen Kabelclip da es auf einem Klemmblock trifft.

Der Tachoanschluss ist da eh speziell und daher ohne Startkurve.

Gruß HaWA

Post by “afla108” of Apr 13th 2022, 10:46 pm

habe heute die neue Tachwelle eingebaut. So bleibt es jetzt.

Gruß Andreas

Post by "Wuff_6.3" of Apr 14th 2022, 7:15 am

Hab noch ein altes Bild gefunden, so ist es bei der Olive geclipst:



Gruss, Tom

Post by "HaWa" of Apr 15th 2022, 2:10 am

Hallo Tom,

so gehört das bestimmt nicht.

(sichtbarer unsanfter Bogen am Getriebeanschluss, an die Bremsleitung getüddelt)

Gruß HaWA

Post by "afla108" of Apr 15th 2022, 9:02 am

Nachtrag: mit der neuen Tachowelle ist das „Anzeigeerlebnis“ ein völlig neues. Die Tachonadel bewegt sich so zitterfrei und geschmeidig, eine wahre Freude ☐☐

Gruß Andreas

Post by “Wuff_6.3” of Apr 15th 2022, 3:53 pm

[Quote from HaWa](#)

so gehört das bestimmt nicht.

Ich war's nicht..ich war's nicht 😊

Post by “Stefan 616” of Apr 30th 2022, 9:56 pm





Hallo zusammen ,

musste heute meine neue Welle einbauen und hier ist der originale Halter noch vorhanden.

So sieht der aus - zumindest an einem 280S von 71.

Gruß Stefan

Post by "afla108" of May 1st 2022, 10:41 pm

Hallo Stefan,

den Halter habe ich auch. Meiner Meinung nach ist der fürs Kabel (siehe meine Bilder oben)

Danke und Gruß

Andreas

Post by “Stefan 616” of May 2nd 2022, 9:45 pm

Hallo Andreas ,

bei mir ist da nur die Welle drin , ist auch das einzige Teil was da sauber passt.

Mit der Halterung läuft die dann auch sauber geführt hoch zum Tacho.

Das Kabel verläuft unter der Klemme durch und ist da auch nicht weiter befestigt.

An dem Kabel findet sich auch keine Spur einer Befestigung in dem Bereich.

Kann bei anderen Autos / Baujahren natürlich auch anders aussehen , ich kenne halt nur meinen und bin da nicht der große Experte.

Gruß Stefan

Post by “afla108” of May 2nd 2022, 9:57 pm

Hm, hallo Stefan

ich schaue mir das demnächst noch mal an. Im Moment habe ich aber den 107er hier. Danke für die Bilder!

Bei mir sah es so aus, als ob da schon immer das Kabel drin gewesen wäre. Ich hätte auch gedacht, dass die Welle nicht spannungsfrei in den Clip passt. Welches Baujahr und welches Getriebe hat Dein Auto?

... und wäre ich Experte, hätte ich nicht gefragt.

Gruß Andreas

Post by “Stefan 616” of May 3rd 2022, 11:05 pm

Hallo Andreas ,

da haben wir "Experten" ja was gemeinsam .

Ist ein 280S , 04.71 mit K4C 025.

Gruß Stefan

Post by “afla108” of May 4th 2022, 11:20 am

Hallo Stefan,

da sind unsere Autos ja sehr ähnlich. Meins ist ebenfalls ein 280S aus dem August 71 mit K4C025.

Gruß Andreas

Post by "Stefan 616" of May 7th 2022, 11:27 pm

Hallo Andreas ,

da sind die ja nicht weit auseinander und könnten ähnliche Kabel haben.
Ich hatte den heute eh benutzt und dabei auch gleich mal die Kabel angesehen .

Grundsätzlich haben wir da die gleichen Kabel liegen , deine teilen sich aber etwas früher und liegen eben völlig anders.

Bei mir kommen beide von oben und sind am Masseband befestigt , 1. Bild

Dann verlaufen die zwischen Motor und Getriebe zum Übergasschalter , 2.Bild

Vor dem Schalter trennen sich die beiden dann und ein Kabel geht an den Schalter, 3.Bild

Das zweite macht einen lockeren Bogen zum Automaten und läuft dann zum Anlaßsperrschalter ,4.Bild

So wie es hier aussieht waren die Kabel schon immer so befestigt , dann wäre auch der Halter nur für die Tachowelle zuständig .

Gruß Stefan

