

126er Fahrer...nicht ansehen!!

Post by "Wuff_6.3" of Mar 7th 2022, 9:37 pm

Die ersten drei Minuten brechen einem das Herz...

<https://www.youtube.com/watch?v=awlzrnDvWKc>

Oder vielleicht doch. M103 Motor etc, interessant!

Post by "ponton_ponton" of Mar 8th 2022, 12:44 am

Au mann ... ganz hinten noch n Ponton... Kadett A, Goggo.....

Post by "jokecool" of Mar 8th 2022, 6:40 am

ich werde nie begreifen,wieso eine Pagode den Weg zu einem Schrottplatz findet 🤔

Post by "Wuff_6.3" of Mar 8th 2022, 6:51 am

ud habt ihr die Mengen an 124ern weiter hinten in der Doku gesehen. Alle nicht zu verkaufen, nur zum Ausschachten. Da zuckt man unwillkürlich, obwohl gute Gebrauchtteile schon ne feine Sache sind.

Hab letzens von einem grösseren Berliner "Schlachthof" eine gute Niveau-Servopumpe gekauft, war echt in Top Kondition.

Die Goggos, Pagoden etc scheinen dort schon länger zu lagern, über 30 Jahre. Kann mich noch erinnern, vor vielen vielen Jahren standen bei einem Fähnchenhändler im Märkischen Kreis neben Granadas und Rekords ein 230SL und daneben ein 190SL. Im Freien, bei Wind und Wetter. Beide jeweils mit vierstelligem DM Preisschild...

Post by "Hamudistan" of Mar 8th 2022, 7:07 am

Bei der Ordnung auf dem Schrottplatz würde Peter Ludolf kein einziges Ersatzteil wiederfinden.....

Post by "Flossenrot" of Mar 8th 2022, 7:11 am

Find ich nicht schlecht. Super organisiert und sortiert, und ja, das Blech ist vergänglich, aber viele Teile leben weiter. Selbst die überstrapazierte „Nachhaltigkeit“ kann man hier getrost und zu Recht in den Mund nehmen. Nur dieses ewige „früher war alles besser“ Gerede nervt etwas, als ob ein 1990er 126er ein Fahrzeug aus der automobilen Steinzeit wäre und vom Hufschmied repariert werden könnte.

Aber ich würde sicher auch ab und zu vorbeischauen, wenn es in der Nähe wäre.

Gruß Uli

Post by "ponton_ponton" of Mar 8th 2022, 9:57 am

Natürlich macht es uns Fanboys traurig, wenn da reihenweise 124er und 201er zerlegt werden. Man muss aber trennen zwischen Emotion (gar Moral) und Wirtschaft.

Hier die Liebe, dort das Geschäftsmodell. Und - hoffentlich werde ich nicht gesteinigt - jeder "nicht so gute" 124er, der geschlachtet wird - sichert den Fortbestand (und Wert) der GUTEN

Fahrzeuge, die erhalten werden. Da darf man dann froh sein, vom KUFA ein gebrauchtes Steuergerät oder ähnliches zu bekommen, was bei Mercedes (Geschäftsmodell!!!) längst unbezahlbar oder schon NML ist.

LG Bodo (alt genug, dass er Zeiten erlebt hat, wo Alltagsflossen (Benziner, nicht etwa Diesel!) in Berufsschullehreranwärter-Siebthand ihrem traurigen Ende entgegentuckerten... zu schlecht, um in den Libanon zu gehen.....) - und /8 richtig teure und gesuchte Gebrauchtwagen waren - ähnlich aktuell dem W213, den du gar nicht leicht bekommst, für günstig schon mal gar nicht). Die Zeiten ändern sich. Nicht.

Post by “bacigalupo” of Mar 9th 2022, 1:09 pm

ich halte gutorganisierte Verwerter für äußerst wichtig für den Erhalt und Betrieb von älteren Gebrauchten. Es kann halt nicht jedes Auto am Stück erhalten werden...

Grüße

bacigalupo

Post by “oldpit” of Mar 9th 2022, 2:41 pm

ich kann gar nicht glauben, dass Einer so ein riesiges Ersatzteillager quasi im Kopp hat. Bewundernswert!

Gruß

Peter

Post by “joerg simon” of Mar 15th 2022, 11:23 am

Moin,

schon sehr beeindruckend das ganze.

So ruhig und organisiert, schon anders wie die TV Prominenz auf DMAX und ähnliches ☐☐

Schön dass man so eine Adresse Mal gesehen hat.

Gruß Jörg