

# Motoröl

**Post by “Immelmann59” of Jan 24th 2022, 10:41 am**

Hallo!

Welche API-Klasse des Motoröls sollte man für einen W111 haben?

Mit freundlichen Grüßen!

Thomas

---

**Post by “Bernardo” of Jan 24th 2022, 12:26 pm**

Das Thema Öl wurde hier und generell schon so oft diskutiert, dass du da wahrscheinlich ausser doofen Sprüchen nicht mehr viel erwarten darfst, zumal du schreibst „für einen W111“. Die gibt es ja nun mit verschiedenen Motoren. Aber egal: so ziemlich jedes modernes Öl 15-W40 oder 10-W40 erfüllt die Kriterien für diese Motoren. Lass dir keine spezial-Oldtimer-Öle andrehen.

Der Rest ist Religion.



**Post by “RoterBaron” of Jan 24th 2022, 12:57 pm**

10W-40 in unseren Gefilden und Basta.  
Wenn kurz vor Mittag, dann Pasta.

---

### **Post by “Immelmann59” of Jan 24th 2022, 1:09 pm**

The

#### [Quote from Bernardo](#)

The topic of oil has been discussed here and in general so often that you probably can't expect much more than stupid sayings, especially since you write "for a W111". They are now available with different engines. But no matter: pretty much any modern oil 15-W40 or 10-W40 meets the criteria for these engines. Don't let them sell you special vintage oils.

The rest is religion.



Sorry :-), the engine in question was for M127. And my concern is for the level of ZPD. Higher API has lower ZPD.

---

### **Post by “Martink” of Jan 24th 2022, 1:59 pm**

Hei. M127 works allover the year great with a standard 15W40, better 10W40. Please do not use a "low ash" lubricant, do not use any "Classic"-Lubricant and no 20W50 ;-). Zinc is not

always the same because the zinc-complex to avoid wear is expensive and there are different qualities of those zinc-additives available. Better have a lower level of high-quality zinc than more of a worse quality which is gone and worn out after a few hundred kilometers. 1000 ppm ist enough, but do noch choose your Lubricant only by ZDDP-Level. This would be the same as chosing your beer only by alcohol-level. Too much zinc produces much ash in the zylinder which sticks at the valves and on the piston. Use a current lubricant like Mobil, Shell, Fuchs, (no low ash) etc and you are safe. Cheers, Martin

---

### **Post by “WolfBonitz” of Jan 24th 2022, 5:41 pm**

Hallo Paul,

was ist das denn für Bier? Und Paprikachips?

Spezifikation ist ja wichtig für den Magen wegen eventueller Unverträglichkeiten ... 😊

---

### **Post by “Bernardo” of Jan 24th 2022, 6:18 pm**

Das ist ein 4.9 Long-Life Winter-Ale mit Freigabe ab 16.0.

Das Kartoffel-Salz-Granulat daneben ist als Addipö.. pardon, Additiv zu verstehen.

---

### **Post by “afla108” of Jan 24th 2022, 6:24 pm**

Zu beachten ist aber, dass bei zu häufigen Überfüllen ein Spezifikationsumschlag in „Short-Life all-year“ stattfinden kann.

---

### Post by "WolfBonitz" of Jan 24th 2022, 6:51 pm

Bin ich ja eher skeptisch, bleibe ich doch lieber bei Jever oder nem schönen Hefeweizen, dass ist meine Maschine seit Jahrzehnten gewohnt und läuft noch stotterfrei.

Additive wie Chips mag ich eigentlich auch nicht ..., verfettet nur die Leitungen. 😄

---

### Post by "Stefan300TD" of Jan 24th 2022, 8:49 pm

#### Quote from WolfBonitz

Bin ich ja eher skeptisch, bleibe ich doch lieber bei Jever oder nem schönen Hefeweizen, dass ist meine Maschine seit Jahrzehnten gewohnt und läuft noch stotterfrei.

Additive wie Chips mag ich eigentlich auch nicht ..., verfettet nur die Leitungen. 😄

Maschine läuft stotterfrei....naja 😞

Zu der beginnenden Verfettung sage ich jetzt nichts... 😄

---

### Post by "Bernardo" of Jan 24th 2022, 8:58 pm

Bei Stottern ist es eher zu mager. Und bei Last kann das sogar gefährlich werden, wenn dann womöglich der Bierfilm reißt. Das kann zu Verklemmung führen!

---

### Post by "Uli aus S" of Jan 24th 2022, 9:43 pm

Naja, beim Wolf könnte demnächst eine Generalüberholung anfallen - bei dem Blaurauch...

---

**Post by “Uli aus S” of Jan 25th 2022, 1:59 am**

Jede Menge Wortspiele - und einer fehlt.

Wo bleibt den Lutz aka Nordhorst?

---

**Post by “Bernardo” of Jan 25th 2022, 8:04 am**

... wahrscheinlich in der Burchkarage am Verachtendern seines Hot Rats.

---

**Post by “majus” of Jan 25th 2022, 9:46 pm**

Da es hier ja um Øl ging, sollte man korrekterweise nur dänisches Bier verwenden.

Früher (als ich noch oft in Dänemark weilte) habe ich sehr gute Erfahrungen mit Tuborg gemacht. Das lief immer runter wie Öl. Und der Tuborgmannring ist auch immer schön hackedicht geblieben.



---

**Post by “Bernardo” of Jan 25th 2022, 10:57 pm**

Man kann auch schwedisches Öl nehmen. Aber es ist schwächer, als der Name vermuten lässt und dichtet daher weniger, so dass es oft saabelt.



---

**Post by “majus” of Jan 25th 2022, 11:06 pm**

[Quote from Bernardo](#)

Man kann auch schwedisches Öl nehmen. Aber es ist schwächer, als der Name vermuten lässt und dichtet daher weniger, so dass es oft sabelt.

Ahh, ja richtig, die saabelnden Turbos haben ja um die 900 Volumenprozent.

Für die Nahe-Null-Oktaner gibt es in Schweden ja noch das Lättöl, allerdings sabbelt damit - wegen der deutlich reduzierten Umdrehungen - der trinkfreudige Dichter nicht so gut wie wie der Däneker.

---

**Post by “WolfBonitz” of Jan 26th 2022, 12:37 am**

@ Majus: Endlich mal ein Tipp aus der Praxis, was dichtet richtig ab!

An Profis vergebe ich ein Daumen hoch! 👍

---

**Post by “Wuff\_6.3” of Jan 26th 2022, 1:53 am**

[Fozziebear.gif](#)

...

---

**Post by “WolfBonitz” of Jan 26th 2022, 1:58 am**

Meinen Kaffee trinke ich aus kleineren Tassen ...

---

**Post by “Immelmann59” of Jan 26th 2022, 7:25 am**

Ich glaube, das Thema hat seinen Zweck verloren 😊

---

**Post by “bacigalupo” of Jan 26th 2022, 8:27 am**

ich bin für 10W40 Standardöl mit MB229.1 und für den Fahrer im Winter Bock mit 7-8%. Ist ja kalt draußen, da kommt man mit Pils nicht weit.

Grüße

bacigalupo

---

**Post by “mseba72” of Jan 26th 2022, 9:09 am**

Auf keinen Fall Vollsynthese verwenden, wenn dann nur nach dem Reinheitsgebot von 17hudertfuffzisch! 👍

### Post by "Insulaner" of Jan 26th 2022, 9:31 am

[Quote from Immelmann59](#)

Ich glaube, das Thema hat seinen Zweck verloren 😊

Bei einem Öl Fred auch irgendwie nicht anders zu erwarten 😊

---

### Post by "Breiti" of Jan 26th 2022, 9:45 am

[Quote from Immelmann59](#)

Ich glaube, das Thema hat seinen Zweck verloren 😊

Ich glaub die Büchse der Pandora bekommst du jetzt nicht mehr zu. ☐

Breiti

---

### Post by "Martink" of Jan 26th 2022, 2:10 pm

Weninstens endet das Thema lustig und nicht mit wüsten Beschimpfungen und kruden Behauptungen. Das Nötigste zum Thema ist gesagt. Ich füge aber gerne diesbezüglich noch mein Lieblingsbild ein:

Füllmenge (Ltr.)		Schmierstoff <sup>2</sup>	
3l-	3,5 min.	<b>HD-Motorenöl (S 1 Qualität)</b>	
	5,5 max.	Außentemp. °	SAE- <b>i</b>
1-	0,5	30 oder 10 W/20 Zc	
		° F	° C
		+86	+30
		+50	+10
		+32	0
		-13	-25
			5 W oc
		* Wir empfehlen ab Anfang Ag ab Anfang Ok	

Die Betriebsanleitung ist immer ein guter Ratgeber. Die sagt 10W30 ganzjährig. Aber 10W40 ist glaube ich in Ordnung.

Und für den Fahrer ein Helles Øl.

Gruß, Martin