

# Winterreifen auf dem W116

Post by "thomasj" of Nov 30th 2021, 6:35 pm

Hallo zusammen,

bin etwas verblüfft: es ist gerade Winterreifensaison und es stehen neue Reifen in 205/70R14 mit Traglast 95=690kg für den 350SE(W116) an.

Und was finde ich: nix.

In den letzten Jahren war das Angebot auf chinesische Noname-Winterreifen mit so schönen Namen wie Blacklion begrenzt, bin ich mit zurechtgekommen.

Aber jetzt gibts garkeine Angebote mehr.

Alternative 1:

Da der W116-350SE laut MB-Reifenfreigabe auch 205/65R15 auf 7Jx15H2 ET25 fahren darf habe ich mir mal die 1264002802-Stahlfelge des W126 in dieser Dimension angeschaut.

Je nach Hersteller (Lemmerz, Kronprinz, Südrad) hat diese MB-Felge aber nur eine Traglast von 500 bis 595kg).

Reicht dann wohl nicht für den W116, wobei ich davon ausgehe daß man sich hier an der Reifentraglast 690kg aus dem Fahrzeugschein orientiert: ist das so? Oder welchen Wert nimmt man hier?

Alternative 2...

ist die gesuchte Barockfelge 1264002202 (auch 7Jx15 H2 ET25) , angesichts der aufgerufenen Preise ab 3300€ pro Set ist das auch keine naheliegende Option. Zu schade für Winterbetrieb.

Übersehe ich was?

Wer weiß wie das mit der Felgentraglast beim W116 geht? Muß die mindestens dem Reifentraglastindex 95=690kg entsprechen)?

Dann bleibt nur die Wahl zwischen teuren Fuchsfelgen oder gebrauchten Winterreifen...

Daran daß ich mir besser alle Ersatzteile die ich absehbar mal brauche lieber früher als später vorsorglich ins Regal lege habe ich mich schon gewöhnt. Muß ich jetzt auch schon Reifen bunkern?

Grübelnde Grüße,  
Thomas

---

### **Post by “josefini1” of Nov 30th 2021, 7:47 pm**

Servus, darf ich ehrlich fragen? Muß man den 116er noch im Winter(salz) fahren? Oder lebst Du in einer Gegend, wo Winterreifen Vorschrift sind, aber kein Winter ist?

Bitte nicht persönlich nehmen 😊

fg Matthias K.

---

### **Post by “thomasj” of Nov 30th 2021, 8:12 pm**

Hallo Matthias,

klar darfst Du fragen. Dieser W116 wurde 2009 genau als Winterfahrzeug angeschafft (Schonung meines W112 den ich bis dahin im Winter gefahren bin 😊),

und das darf er auch bleiben. Für die jetzt fast 11 Jahre seit der letzten Karosserieüberholung rostet er nur verhalten, in 1-2Jahren gehe ich die Roststellen

nochmal durch damit er im Winter weiterfahren kann.

Auch habe ich halt sonst nichts was ich im Winter/Salz fahren kann.

Viele Grüße,  
Thomas

---

### **Post by “josefini1” of Nov 30th 2021, 8:46 pm**

Na gut, aber was spräche dagegen, z.B. einen gut abgehangenen 211er o.ä. im Winter zu nutzen und den 116er trotzdem zu schonen? Bessere Heizung, bessere Straßenlage, mehr Sicherheit, wenig Rostanfälligkeit usw.usw.

Ich weiß, jedem das seine. (Aber ich hab schon Probleme, wenn der 4er Golf im Winter läuft 😭  
😊 )

vg. Matthias K.

---

### **Post by “thomasj” of Nov 30th 2021, 8:50 pm**

nee, 211 ist nicht meins. Überall mag ich mich dann ja auch nicht reinsetzen 😞

---

### **Post by “Obelix” of Nov 30th 2021, 8:56 pm**

...wozu brauchst du 95er Traglast ?

---

### **Post by "Trompka" of Nov 30th 2021, 9:09 pm**

Aber ein w116 wiegt doch nicht mehr als ein w126?

Also ich hätte keinen Schmerz die 126er 15" SF zu nehmen und da ordentliche wr draufzumachen...

Viele Grüße

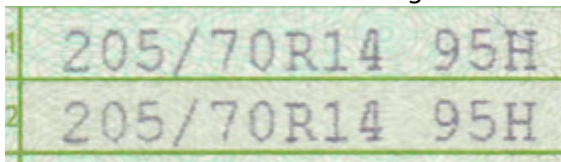
Markus

---

### **Post by "thomasj" of Nov 30th 2021, 9:43 pm**

Hmm, im Fahrzeugschein wird mir die Reifen-Traglast 95 vorgegeben, daran habe ich mich orientiert.

Könnte das ein falscher Eintrag sein?



Falls 1264002802 (15"-Stahlfelge W126) dann doch gehen sollte: wäre schön wenn da die 15"-Raddeckel 1154010424 draufpassen, wenn das schonmal jemand probiert hat dann bitte melden, sonst probiere ich das dann mal aus.

Viele Grüße,

Thomas

---

### **Post by "Obelix" of Dec 1st 2021, 7:21 am**

...in den original Papieren steht normalerweise keine Traglast drin, der XWX in 205/70 VR 14 hat lustigerweise nur eine Traglast von 89 !

---

## **Post by "hobelspahn" of Dec 1st 2021, 8:13 am**

Moin,

wir haben unseren 450SEL mal ordentlich eingewachst und mein Senior fährt den auch im Winter seit über 10 Jahren.

Du darfst als Winterreifen bestimmt auch die 185/14er fahren. Wir haben da zur Zeit Transporterreifen drauf.

Die sind wesentlich besser wie die 205er auf dem Auto.

Steht in unserem 1974er auch so in der Tankklappe mit den 185er beim Reifendruck drin.

Du brauchst dafür die Stahlfelgen 6jx14 H2 meine ich.

Da gab es auch mal eine Freigabebescheinigung dafür auf irgendeiner Homepage.

Ansonsten könntest du meiner Meinung nach noch 215er fahren, aber da musst du ebenfalls mal bei MB fragen dürfte dann warscheinlich ein 65er Querschnitt sein.

Frage mal bei MB an, die können dir weiter helfen.

Wenn alle Stricke reißen musst du auf 16 Zoll gehen, da gibt es mehr Auswahl an Reifen. Sieht aber auf einem 116er Sche..e aus finde ich.

Gruß

Andy

---

## **Post by "Markus D." of Dec 1st 2021, 8:13 am**

Hallo,

der 350er hat doch m.E. die Besonderheit, dass man ihn auch mit 185/80 R14-Reifen fahren darf - ich erinnere mich da an einen AMS-Winterreifen-Test der 70er Jahre.

Die gibt es zwar nur noch als Transporterreifen, aber vielleicht wäre das eher eine Lösung als 15-Zoll-Raddeckel, wo ein Raddeckel mehr kostet als 4 Reifen 😞

Grüße

Markus

Edit sagt: Andi war wenige Sekunden schneller 😊

---

### **Post by “hobelspahn” of Dec 1st 2021, 8:17 am**

Habe was gefunden:

<https://www.mercedes-benz-berl...QDTv1k3Y-8.attachment.pdf>

---

### **Post by “mseba72” of Dec 1st 2021, 8:21 am**

Leider finde ich den Link RadReifen Kombination von MB nicht mehr, da steht es genau drinnen, VG Sebastian

---

### **Post by “mseba72” of Dec 1st 2021, 8:24 am**

Im Lexikon habe ich es gefunden!

**Post by "mseba72" of Dec 1st 2021, 8:25 am**

überschnitten mit Hobelspahn

---

**Post by "winfried" of Dec 1st 2021, 9:10 am**

[Quote from thomasj](#)

Auch habe ich halt sonst nichts was ich im Winter/Salz fahren kann.

Viele Grüße,  
Thomas

Du bist die gleiche arme Sau wie ich, ich muss auch mit dem Baby-116er (107er) im Winter fahren, weil es mein einziges Winterauto mit Winterreifen ist. Mein 112er darf auch keinen Schnee und Salz sehen, also was soll unsereins dann gross machen?

[laughing.gif](#)

---

**Post by "winfried" of Dec 1st 2021, 9:19 am**

[Quote from mseba72](#)

Im Lexikon habe ich es gefunden!

und zwar hier, unter "R" wie Reifen falls noch jemand Winterreifen sucht:

[Räder-/Reifenfreigabe-108-110-111-112-114-115-116-123-124.pdf](#)

Werkstatthandbuch	Werkstatthandbuch	Werkstatthandbuch
<ul style="list-style-type: none"> <li>• R107 Kotflügel Anbauversuche</li> <li>• R129 Überrollbügel (Stütz) manuell nicht hoch</li> <li>• Räder-/Reifen Freigaben W 111</li> <li>• Räder-/Reifenfreigaben W 114 und W 115</li> <li>• Räder-/Reifenfreigabe W 113 Pagode 230 SL 250 SL 280 SL</li> <li>• Räder-/Reifenfreigabe-108-110-111-112-114-115-116-123-124.pdf</li> <li>• Räder-/Reifenfreigaben W 109</li> <li>• Räder-/Reifenfreigaben W110</li> <li>• Rollstuhl aufarbeiten</li> <li>• Register W111</li> <li>• Reglerschalter für Gleichstromlichtmaschine prüfen und Instand setzen</li> <li>• Reifen umrüsten W115</li> <li>• Reifenaktion - Diätmenüfen</li> <li>• Reifenmontage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• W 116 Dokumentensammlung Werkstatthandbücher und mehr</li> <li>• W 116 Einbauübersicht Hirschmann Antennen ab Werk für W 116</li> <li>• W 116 Westfalia Anhängerkupplung Anbauanleitung</li> <li>• W 123 Drehsattel überholen</li> <li>• W 128 Hinterachsfederung Nachfertigung Erfahrungsbericht</li> <li>• W 123 Modellpflege Unterschiede</li> <li>• W 201 Dokumentensammlung</li> <li>• W 200 Typ 190E 2.3-16 Wartungshandbuch Einführungsschrift</li> <li>• W 201 Typ 190E Wartungshandbuch Einführungsschrift</li> <li>• W116 Einbruch- Diebstahlanlage testen</li> <li>• Warnblinkler nachrüsten</li> <li>• Warnblinkler Relais Heckflosse</li> <li>• Wartung und Pflege</li> <li>• Wartungsfehler Heckflosse / alte S-Klasse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• W 116 Dokumentensammlung Werkstatthandbücher und mehr</li> <li>• W 116 Einbauübersicht Hirschmann Antennen ab Werk für W 116</li> <li>• W 116 Westfalia Anhängerkupplung Anbauanleitung</li> <li>• W 123 Drehsattel überholen</li> <li>• W 128 Hinterachsfederung Nachfertigung Erfahrungsbericht</li> <li>• W 123 Modellpflege Unterschiede</li> <li>• W 201 Dokumentensammlung</li> <li>• W 200 Typ 190E 2.3-16 Wartungshandbuch Einführungsschrift</li> <li>• W 201 Typ 190E Wartungshandbuch Einführungsschrift</li> <li>• W116 Einbruch- Diebstahlanlage testen</li> <li>• Warnblinkler nachrüsten</li> <li>• Warnblinkler Relais Heckflosse</li> <li>• Wartung und Pflege</li> <li>• Wartungsfehler Heckflosse / alte S-Klasse</li> </ul>

---

## Post by "Obelix" of Dec 1st 2021, 9:27 am

...wenn man sich die Freigabe genau anschaut, sieht man, dass 6 Zoll Felgen und 185er Reifen beim V8 nicht erlaubt sind !

---

## Post by "Markus D." of Dec 1st 2021, 9:32 am

Doch sogut wie, aber man muss da schon ganz genau hinschauen 😊

Nur, mit dem Unterschied dass die 185er interessanterweise auf 6,5 Zoll Felgen müssen.

Man nehme das da: [Tabellenbuch 1972 \(vdhflipbooks.de\)](https://www.vdhflipbooks.de/)

und dann noch die Fußnote 6 hier: [Tabellenbuch 1972 \(vdhflipbooks.de\)](https://www.vdhflipbooks.de/)

und schon passt es.

Grüße



Markus

---

## Post by "thomasj" of Dec 1st 2021, 9:34 am

### [Quote from Obelix](#)

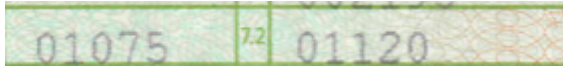
...in den original Papieren steht normalerweise keine Traglast drin, der XWX in 205/70 VR 14 hat lustigerweise nur eine Traglast von 89 !

[Obelix](#): Interessant!

wobei das WIS für den 350SE und den 6.9 Traglastindex 93 vorschreibt, sind aber auch noch 650kg.

Aber ich denke ich habs jetzt aus:

Man orientiert sich nicht an dem Reifentraglast-Index, sondern an der "technisch zulässigen maximalen Achslast je Achsgruppe", das sind die Felder 7.1 und 7.2 im Fahrzeugschein. Dies teilt man durch 2, d.h. vorne brauche ich eine Felgen-Traglast 537kg und hinten 560kg.



D.h. bezogen auf die Stahlfelge 7Jx15 H2 ET25 (1264002802) und deren drei Hersteller: Lemmerz ist evtl. raus je nachdem ob diese Felgentraglast 500kg oder 567,5kg hat (unterschiedliche Angaben gefunden) Südrad und Kronprinz haben 595kg und lösen mein Problem. Dann mache ich mich mal auf die Suche.

[forum.mercedesclub.de/wcf/index.php?attachment/60099/](https://forum.mercedesclub.de/wcf/index.php?attachment/60099/)

[forum.mercedesclub.de/wcf/index.php?attachment/60100/](https://forum.mercedesclub.de/wcf/index.php?attachment/60100/)

---

## Post by "yoho90" of Dec 1st 2021, 12:45 pm

### [Quote from winfried](#)

Du bist die gleiche arme Sau wie ich, ich muss auch mit dem Baby-116er (107er) im Winter fahren, weil es mein einziges Winterauto mit Winterreifen ist. Mein 112er darf auch keinen Schnee und Salz sehen, also was soll unsereins dann gross machen?

### [laughing.gif](#)

Fast zwanzig Jahre lang war die Flosse unser einziges Auto. Auch im Winter. Ich war davon überzeugt, dass wir bei der Restaurierung sorgfältig genug gearbeitet hatten, um dem Streusalz Paroli zu bieten.

Das ist auch lange gut gegangen, bis mir bei einer Inspektion feine Risse im zwanzig Jahre alten (grauen) U-Schutz auffielen, aus denen ein braunes Rinnsal geflossen war. Ups!

Die Hohlraumversiegelung, die Innenradläufe aus Edelstahlblech, die sorgfältig aufgebaute Lackierung. Alles hatte dem Salzbeschuss standgehalten. Aber der U-Schutz war offensichtlich gealtert und nicht mehr ganz dicht.

Wir haben als Erstmaßnahme den gesamten Unterwagen mit Fluidfilm eingesprüht. Eine Prozedur, die seitdem jeden Herbst wiederholt wird. Auch Achsen und die Unterseite des Motors bekommen bei dieser Gelegenheit ihr Fett weg.

Zweitens war klar: Flosse und Streusalz, das geht nicht mehr. Winterfahrten ja. Aber nicht, wenn die Fahrbahn gepökelt ist. Und es musste ein "Winterauto" her.

Nun wohne ich in einer eher milden Klimazone und ich muss auch nicht so oft mit dem Auto los. Meistens arbeite ich am Schreibtisch; zu Hause.

Ein Zweitbenz für die wenigen 'Salztage' im Jahr wäre übertrieben gewesen. Meine Werkstatt riet zu einer pragmatischen Lösung: ein Corsa B mit 45 PS und ohne Extras. Drei Ausrufezeichen hinter "ohne Extras". Die Wagen wären zuverlässig und sehr einfach und kostengünstig zu warten.

Entsetzen in meinem Gesicht. Ein Opel!! – Als ich wieder zu mir kam, habe ich mich für meine Borniertheit geschämt.

Ich habe tatsächlich einen Corsa B ohne Extras in fast rostfrei gefunden. Die Vorbesitzerin war über neunzig und hatte den Wagen einst neu gekauft. Wir haben den Flugrost weggebürstet, alle Hohlräume versiegelt, die Wartungsrückstände beseitigt... und dann hat meine Frau den Corsa übernommen. Ganzjährig. Sie arbeitet in der Nähe der Innenstadt und der Zwerg passt in jede noch so kleine Parklücke. Und ist viel bequemer als die unzuverlässige Straßenbahn.

Ab und zu darf ich ihn mal fahren. Im Winter, bei Streusalz. Kommt aber selten vor. Und ist auch gar nicht schlimm. Nur etwas langweilig.

Als wir dieses Jahr die Fluidfilmschicht unter der Flosse aufgefrischt haben, machte es plötzlich Platsch und ein handtellergroßes Stück des U-Schutzes fiel auf den Boden.

Darunter war eine dünne Rostschicht, die sich aber leicht entfernen ließ. Offensichtlich eine Spätfolge der Salzfahrten. Nach fast zehn Jahren.



Die Bilder sind im Winter 1994/95 auf Texel entstanden. Erst gab es Eisregen, danach kam der Schnee und ein Sturm. Die Türen gingen noch auf. Der Motor sprang auch an. Aber was wir für die Heimfahrt nicht bedacht hatten, die Frischlufttutze war zugeweht. Bis die Motorwärme den Schnee dort aufgetaut hatte, mussten wir mit offenem Fenster fahren, weil sonst sofort alle Scheiben von Innen beschlugen und sich mit einer dünnen Reifschicht überzogen.

Das war echt cool. Ich hätte aber auch darauf verzichten können.

---

### **Post by “josefini1” of Dec 1st 2021, 1:24 pm**

Servus, ich hatte jahrelang einen 1er Clio als Winterauto - der war ebenfalls jungfräulich von einem alten Herrn, wurde fluidisiert in den Hohlräumen und ist bis letztes Jahr gelaufen (nachdem er verkauft war). Er lief heute noch, wenn nicht der Käuferin einer hinten rein gefahren wäre.

Geht also perfekt, und der Clio war ähnlich anspruchslos wie ein B-Corsa.

vg

Matthias K

---

### **Post by “Bernardo” of Dec 1st 2021, 4:21 pm**

Als Winterschlörren lobe ich mir meinen 211, auch wenn ich hier immer wieder lese, das „die gar nicht gehen“ oder „einem nicht ins Haus kommen“.

Also meiner geht, und das sogar gut und kam deswegen auch ins Haus. Sitzgeheizt, allradgetrieben, transportgeeignet weil T-Version, innenbeledert und - das Allerwichtigste! - grün lackiert ist er mein Hoffnungsstern in den finsternen Monaten.

Aber noch hab ich den nicht lieb genug, als dass er mir zu leid für Salz täte.  
Und so war es mal mit dem Vorgänger, dem Vorvorgänger, usw.

Irgendeiner ist es immer, der den Rosttod riskieren muss, oder man hat kein Auto im Winter.

---

### **Post by "dieselflo" of Dec 1st 2021, 4:33 pm**



Man muss sich halt entscheiden. Ich habe meinen W123 200D 3.0 auch aus dem Winterbetrieb rausgenommen vor ca. 15 Jahren. Das macht ihn allerdings auch nicht für alle Zeiten rostfrei....man jagt den Folgen des Streusalzes auch Jahrzehnte später noch hinterher.

Man kann nicht jedes Auto für immer erhalten, wenn man auch etwas davon haben will. Für mich ist es komplett indiskutabel, mich ausgerechnet in der kalten und dunklen Jahreszeit in einen Kleinwagen zu setzen, den ich nicht mag. Daher fahre ich meinen XJ8 im Winteralltag, immer gewartet und gepflegt und von oben bis unten mit Mike Sanders eingefettet. So ähnlich wird es auch mit dem Mangosorbet alias W123 230 gemacht. Gerade im Winter braucht man doch einen Farbklecks in der Landschaft. Und irgendwann wird entweder wieder geschweißt, oder es ist eben Schluss.

Gruß dieselflo

---

### **Post by "Blackynf" of Dec 1st 2021, 4:40 pm**

genau 211er (der neue 124er) ist sehr überzeugend,  
bei ein bisschen Pflege sehr zuverlässig und gar nicht so teuer,  
aber wer da von Corsa oder Clio spricht...???

Gruß Blacky

---

### **Post by "josefini1" of Dec 1st 2021, 4:58 pm**

#### [Quote from Blackynf](#)

genau 211er (der neue 124er) ist sehr überzeugend,  
bei ein bisschen Pflege sehr zuverlässig und gar nicht so teuer,  
aber wer da von Corsa oder Clio spricht...???

Gruß Blacky

Hi, der 211er verbindet MOMENTAN wohl am besten von allen Wagen Alltagstauglichkeit einer Limousine oder eines Kombis mit Preiswürdigkeit und einigermaßen Qualität. 212er sind zum einen noch etwas zu jung, finde ich, und dann muß man halt gleich in die 3-Liter-Klasse einsteigen, wenn man was anderes als zwangsbeatmetes Nähmaschinenmotörchen will.

204er/205er scheinen gut zu sein (außer Hinterachsrahmen), aber mir persönlich einen Tick zu klein.

Kultiger ist ja noch der 210er, auch wenn ich den zu seinen Zeiten nicht ausstehen konnte. Aber zwischenzeitlich finde ich ihn anschaulich, wobei ich einen guten wirklich nicht mehr dem Salz aussetzen würde und mit einem Rosthaufen mag ich auch nicht rumfahren.

Der Clio damals hatte eigentlich einen ganz anderen ursprünglichen Sinn bei mir: Er war für Einkaufsfahrten etc. im max. 5km-Radius vorgesehen, und wurde eher zufällig Fahrzeug für den Winter. Und der Spaß, bei so geschäftlichen Chaka-Veranstaltungen, wo die größten

Angeber vorführen, sich mit dem alten Clio zwischen die Leasing-Q7, M5 oder Vertreter-A4 und so zu stellen und die Blicke zu ernten..... dieses Erlebnis ist nicht mit Geld zu bezahlen 😎👍

Momentan fahre ich den Alltags-211er ja auch Winters wie Sommers - ich werde 60 und wer weiß schon, wie lange man überhaupt noch fahren kann. Ich hab keine Kinder (keine Erben), warum sollte ich also nicht auch im Winter Spaß beim Fahren haben. Mitnehmen ins Jenseits kann ich halt auch keinen Wagen. Und die bucklige Verwandtschaft kann sich dann später gerne mit den Oldtimern abmühen.

Was ich halt gar nicht haben kann, wenn der Rost überall blüht. Dann muß der Wagen entweder weg oder gescheit restauriert werden.

vg Matthias K.

---

### **Post by “yoho90” of Dec 1st 2021, 5:04 pm**

#### [Quote from Blackynf](#)

genau 211er (der neue 124er) ist sehr überzeugend,  
bei ein bisschen Pflege sehr zuverlässig und gar nicht so teuer,  
aber wer da von Corsa oder Clio spricht...???

Gruß Blacky

*aber wer da von Corsa oder Clio spricht...??? ...hat keine Lust, seine Kohle dafür auszugeben, um bei vier oder fünf Terminen im Winter, die auf Salztage fallen, Mercedes fahren zu können. Und als Alltagswagen für den Stadtverkehr wäre ein 221er auch die falsche Wahl. Zu groß, zu sperrig, zu durstig.*

---

### **Post by “josefini1” of Dec 1st 2021, 5:53 pm**

[Quote from yoho90](#)

*aber wer da von Corsa oder Clio spricht...??? ...hat keine Lust, seine Kohle dafür auszugeben, um bei vier oder fünf Terminen im Winter, die auf Salztage fallen, Mercedes fahren zu können. Und als Alltagswagen für den Stadtverkehr wäre ein 221er auch die falsche Wahl. Zu groß, zu sperrig, zu durstig.*

Also wir hatten in den letzten Jahrzehnten neben den "Großen", das waren im wesentlichen Audi 200, 7er BMW, Alfa 166, Audi A6, 5er BMW usw. immer einen Kleinen, entweder Golf oder Clio, eben für Stadt, Sauwetter, Tiere usw.

Zur Zeit ziehe ich mich immer mehr geschäftlich zurück, da gehen auch die Kilometerleistungen drastisch nach unten, und habe einfach keine Lust, große Wagen mit 8 Litern Ölinhalt etc. für 5-km-Fahren kaltlaufen zu lassen.

(Außerdem kann meine Frau große Wagen zum Selberfahren auf den Tod nicht ausstehen - mitfahren dagegen schon 😞 )

vg Matthias K.

---

**Post by "ReinerE" of Dec 3rd 2021, 1:22 pm**

Hallo Thomas,

Deine Schlussfrage in #8 kann ich beantworten.

Die 15er Chrom Raddeckel passen auf die 126er Felge. Probiert an der Felge Nr. 126 400 2802.

Mit der Nr. der Raddeckel kann ich nicht dienen da die Originalverpackung fehlt. Ich hatte mir vor

ca 10 Jahren ein paar neue Sätze zugelegt aber nie montiert. Ist aber kein Angebot.

Gruss

Reiner

PS.Ich hatte sie so gut versteckt, dass ich 2 Tage suchen musste und schon an Verlust glaubte.



### **Post by "thomasj" of Dec 3rd 2021, 1:33 pm**

Hallo Reiner, super!

Die Raddeckel A115 401 04 24 sind in neu noch verfügbar aber recht teuer (350€/Stück), daher gut zu wissen daß die passen, erspart mit das Fehlkaufisiko, sofern Deine auch wirklich die 1154010424 sind. Ich schicke Dir (wg. Copyright) mal ein paar Bilder per PN, wäre schön wenn Du mal

vergleichen kannst ob es die gleichen sind.

Viele Grüße,

Thomas

---

### **Post by "ReinerE" of Dec 3rd 2021, 1:55 pm**

Hallo Thomas,

bin nochmal zum Fundort. Einer der Sätze ist noch eingeschrumpft mit Klebeschild:

Radeckel

115 401 04 24

Tip: Die Halteklammern der 14er Deckel passen. Ich verwende 6 Stück pro Rad.

Gruss

Reiner

---

### **Post by "T-Modell" of Dec 3rd 2021, 2:10 pm**

Hallo Reiner,

wie hast Du das Problem mit dem Abstehen der 15" Raddeckel gelöst? Ich habe sowohl alte 14"-Klammern (die Schmalen) versucht, als auch die aktuell lieferbaren Klammern (123er Nummer) probiert ... Abstand bei beden ca. 10-12 mm.

Beste Grüße

Thomas

---

### **Post by "thomasj" of Dec 3rd 2021, 2:15 pm**

Hallo Reiner,

danke! Die zu 1154010424 gehörigen Klammern A1234010128 gibts noch günstig für je 1,78€ (angegeben mit 4 pro Deckel, aber 6 macht Sinn).

Soweit ich sehen kann sind das die gleichen Klammern wie beim 14"-Deckel.

Vom (zu) großen Abstand zwischen Raddeckel und Felgenrand wie Thomas schreibt habe ich auch schon gelesen.

Ich wollte mir dann mal anschauen ob sich die Klammern nachbiegen lassen, es sei denn Reiner kommt jetzt mit der Info daß er das Problem schon gelöst hat.

Viele Grüße,

Thomas

---

### **Post by "T-Modell" of Dec 3rd 2021, 2:35 pm**

Hallo Namensvetter,

es gibt nur noch diese 123er Nummer; die Dinger sind aber breiter als die "alten" für die 14" Radkappen. Ich habe schon eine gekürzt, aber auf Grund des Federstahls bin ich beim Biegen noch nicht erfolgreich gewesen (verbogen scho. 😊) ... evtl. mache ich mal Versuche mit Hitze ...

Thomas

---

### **Post by "thomasj" of Dec 3rd 2021, 3:10 pm**

Klammern für 14": für die zu 1154010424 ähnlichen einteiligen Deckel wie z.B. bei W123 sind es auch die Klammern 1234010128.

Für die zweiteiligen Deckel+Ringe vom W111/112 & Co ist es A1134010628, sollte es noch für 3,26€ geben ( [Reiner](#) und Thomas: meint Ihr diese?)

Die sollte ich noch hier haben (auf jeden Fall an meinem W112cp), die probiere ich dann auch aus.

Viele Grüße,

Thomas

---

### **Post by "T-Modell" of Dec 3rd 2021, 3:18 pm**

OK, falls es undeutlich war: ich habe original 14" Radkappen mit Klammern. Diese sind ANDERS als die neuen Klammern mit der 123er Nummer. Lieferbar sind nur noch Klammern mit der 123er Nummer, die mit der 114er oder 115er Nummer sind "ersetzt durch" ...

---

### **Post by "ReinerE" of Dec 3rd 2021, 3:25 pm**

Hallo Thomas + Thomas,

das aufgezeigte Problem habe ich nicht gelöst sondern durch Montage von 15" Barock umgangen.

Klammern aus Federstahl nach zu biegen dürfte schwierig sein. Die benötigte Federkraft zum festen Sitz der

Deckel an der Felge muss erhalten bleiben. Lediglich die distanzierende Anlagefläche der Klammer an der

Felge ist nachzuarbeiten.

Oder beim W 100 nachschauen

Oder mit einem Hersteller reden.

Oder akzeptieren.

Ich habe mal den Abstand Deckel-Felge bei 14" gemessen. 3-6mm. War wohl nicht mehr ganz gerade.

Und,

6 Klammern pro Deckel lassen sich besser auf 12 Design Öffnungen dieser inzwischen Goldstaub gepuderten

Stücke verteilen und erhöhen den Halt.

Gruss

Reiner

---

### **Post by "thomasj" of Dec 3rd 2021, 3:37 pm**

Hallo Reiner + Thomas,

danke nochmals, ich probiere nach der Beschaffung alles aus und ergänze dann hier.

Viele Grüne,

Thomas

---

### **Post by "Trompka" of Dec 3rd 2021, 3:46 pm**

Ich hab noch sehr gebrauchte 15" Radkappen im Keller. wenn ich irgendwie was dran messen soll oder so gerne melden...

---

### **Post by "thomasj" of Dec 3rd 2021, 3:51 pm**

Hallo Markus,  
ich melde mich per PN.  
Viele Grüße  
Thomas

---

### Post by "Stefan 616" of Dec 4th 2021, 1:35 am

[Quote from dieselflo](#)



Man muss sich halt entscheiden. Ich habe meinen W123 200D 3.0 auch aus dem Winterbetrieb rausgenommen vor ca. 15 Jahren. Das macht ihn allerdings auch nicht für alle Zeiten rostfrei....man jagt den Folgen des Streusalzes auch Jahrzehnte später noch hinterher.

[Quote from dieselflo](#)



Man muss sich halt entscheiden. Ich habe meinen W123 200D 3.0 auch aus dem Winterbetrieb rausgenommen vor ca. 15 Jahren. Das macht ihn allerdings auch nicht für alle Zeiten rostfrei....man jagt den Folgen des Streusalzes auch Jahrzehnte später noch hinterher.

Man kann nicht jedes Auto für immer erhalten, wenn man auch etwas davon haben will. Für mich ist es komplett indiskutabel, mich ausgerechnet in der kalten und dunklen Jahreszeit in einen Kleinwagen zu setzen, den ich nicht mag. Daher fahre ich meinen XJ8 im Winteralltag, immer gewartet und gepflegt und von oben bis unten mit Mike Sanders eingefettet. So ähnlich wird es auch mit dem Mangosorbet alias W123 230 gemacht. Gerade im Winter braucht man doch einen Farbklecks in der Landschaft. Und irgendwann wird entweder wieder geschweißt, oder es ist eben Schluss.

Gruß dieselflo

Display More

Hallo Dieselflo