

Mercedes W110 200 M121.940 entlüftung

Post by "Vjeko102" of Sep 13th 2021, 12:43 pm

Hallo guten Tag.

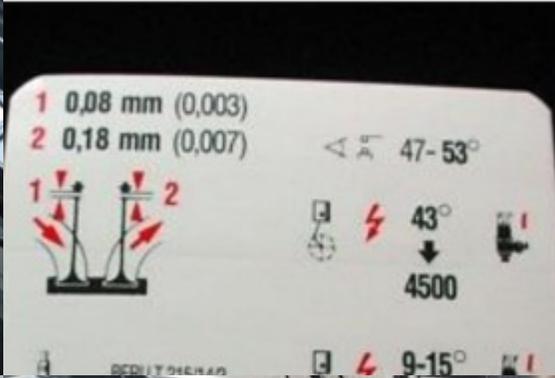
ich habe bei meinem Mercedes W110 200 Benziner festgestellt, daß der Motor bei Leerlaufdrehzahl an der geöffneten gummistütze sehr starker Überdruck herrscht und Filter hat leicht Öl Spuren, Motoröl verwende ich 20W20 und bei messstab fehlt nicht

Was kann sein?

Ich habe erneuert komplett Vergaser inklusive abgaskrümmmer ,123 Zündverteiler ,neu Zündkerze,neu Zündspule Kabel .

Post by "Vjeko102" of Sep 13th 2021, 1:10 pm

[Quote from Vjeko102](#)



Hallo guten Tag.

ich habe bei meinem Mercedes W110 200 Benziner festgestellt, daß der Motor bei Leerlaufdrehzahl an der geöffneten gummistütze sehr starker Überdruck herrscht und Filter hat leicht Öl Spuren, Motoröl verwende ich 20W20 und bei messstab fehlt nicht

Was kann sein?

Ich habe erneuert komplett Vergaser inklusive abgaskrümmen ,123 Zündverteiler ,neu Zündkerze,neu Zündspule Kabel .

Post by "HaWa" of Sep 13th 2021, 1:38 pm

Hallo Vjeko,

das ist leider gewöhnlich ein Anzeichen für im günstigsten Fall Kolbenringe im Endstadium.

Nur dort kann so viel Verbrennungsdruck in das Kurbelgehäuse gelangen.

Gewöhnlich kann dann auch die Kurbelwellenabdichtung nicht mehr dagegenhalten.

Achtung, für den M121 gibt es sehr unbrauchbare Kolben auf dem freien Markt.

Gruß HaWA

Post by "Vjeko102" of Sep 13th 2021, 4:41 pm

Ah scheiße immer wieder was neues kaputt 😞

ich habe bis jetzt über 15000 Euro reingesteckt.

Ich habe jetzt gebastelt eine provisorische Schlauch das runter blasen.

Wie lang kann ich fahren ?

Ich fahre nur kurze Strecke und jährlich bis 2000 tkm.

Was brauche ich alles welche teile und wo am besten bestellen?

Post by "HaWa" of Sep 14th 2021, 1:24 am

Hallo Vjeko,

2000000km schafft auch ein sorgfältigst aufgebauter 121er Neumotor bei bester Wartung nicht ohne die seinerzeit verfügbaren Reparaturstufen aufzubrechen.

Aber ich glaube das t war ein versehen 

(Schon gar nicht mit Kurzstrecken)

Was genau benötigt wird zeigt sich beim Zerlegen eines Motors. Von Außen lässt sich nun mal schwer feststellen welche Revisionsstufe aktuell ist.

121er haben blöderweise 3 Verdichtungsringe was die Lebensdauer der Zylinderwand eher einschränkt.

Wenn ich dir jetzt raten würde einfach weiter zu fahren bis er irgendwann nicht mehr startet wäre ich ja dann schuld wenn wegen Folgeschäden durch gebrochene Kolbenringe der Block nicht mehr Bearbeitet werden kann.

Gruß HaWA

Post by "Flossenrot" of Sep 18th 2021, 10:10 pm

Hallo Vjeko,

HaWa hat vollkommen recht, neben verschlissenen Kolbenringen können diese auch gebrochen sein und in einzelnen Bruchstücken in der Nut liegen. Ich nehme an Du hast keine Möglichkeit die Menge des Blowbys zu messen , wie aber sieht denn die Verdichtung aus ?

Defekte Ventilschaftdichtungen können auch noch eine Ursache sein, das aber macht es sich zusätzlich durch reichlich Blaurauch im Abgas beim Gaswegnehmen nach höherer Last bemerkbar.

Vor dem Zerlegen macht es auch Sinn mit dem Endoskop hineinzusehen, sind Zieher in der Laufbahn sichtbar ?

Gruß Uli

Post by “Wuff_6.3” of Sep 19th 2021, 1:22 am

Kompressions- und Druckverlust Test machen.

Post by “newvalves” of Sep 19th 2021, 6:13 pm

Hallo ,

Hatte ich auch mal bei einen alten Peugeot.

Ich habe in der Entlüftung etwas Stahlwolle reingemacht.

(Grobe Stahlwolle)

Ich bin lange so gefahren , es hat den ölverbrauch um 50% gesickt.

Post by “Vjeko102” of Feb 14th 2024, 6:06 pm

[Quote from HaWa](#)

Hallo Vjeko,

das ist leider gewöhnlich ein Anzeichen für im günstigsten Fall Kolbenringe im Endstadium.

Nur dort kann so viel Verbrennungsdruck in das Kurbelgehäuse gelangen.

Gewöhnlich kann dann auch die Kurbelwellenabdichtung nicht mehr dagegenhalten.

Achtung, für den M121 gibt es sehr unbrauchbare Kolben auf dem freien Markt.

Gruß HaWA

Display More

Hallo HaWa danke für deine Meinung

Ich wollte langsam vorbereitet teile für Motor erfrischen.

Wo kann ich dann am besten Qualität teile kaufen für meine M121.940 motor bei wem ?

kolben, Kolbenringe, ventilschaftdichtunge und andere Teile für meine motor

vielen Dank

Post by “HaWa” of Feb 15th 2024, 1:53 am

Hallo Vjeko,

Kolben sollten erst beschafft werden wenn die benötigte Reparaturstufe ermittelt ist.

Gerade für den 121 gibt es vollkommen unbrauchbare Kolbennachfertigungen!

Original waren Kolben mit einem umgossenen Stahlkern verbaut.

Nur die hielten auch die Ausdehnungstoleranzen ein.

Sinnvoll wäre meiner Meinung nach Kolben mit maximal 2 Verdichtungsringen anfertigen zu lassen und Kurbelwelle auf die erheblich leichter ausfallenden anzupassen.

Ohne einen versierten Motoreninstandsetzer kommst du da nicht aus und der sollte auch wissen wo es die restlichen Teile gibt.

Gruß HaWA