

Montage von Zusatzscheinwerfern

Post by "CMR280SE" of Jul 15th 2021, 9:52 pm

Hallo allerseits!

Ich hoffe, alle sind unbeschadet durch diese Unwetter der letzten Tage gekommen!

Ich hatte im letzten Herbst schon das Thema Zusatzscheinwerfer angesprochen, aber dann wohl etwas voreilig als erledigt markiert, so dass ich davon ausgehe, dass es keinen Sinn macht, mein weiteres Anliegen dort einzustellen und stattdessen ein neues Thema erstelle. Ich hoffe, das ist okay.

Sieben Monate sind nun ins Land gegangen, in denen ich mehrfach versucht habe, Montageplatten aufzutreiben und diverse Metallbauer gefragt habe, ob sie die Platten nachfertigen können. Die Biegung war anscheinend für alle ein unüberwindbares Hindernis. Jedenfalls ist die Bilanz ernüchternd. Nun meine Frage: wer hat Zusatzscheinwerfer nachgerüstet und wie habt ihr das gemacht - immer mit den „originalen“ Montageplatten, oder habt ihr auch andere Lösungen (große Unterlegscheiben o.ä.) ausprobiert? So langsam hätte ich die Dinger gerne am Auto.

Schon mal danke für etwaige Hinweise!

Christoph

Post by "Wuff_6.3" of Jul 15th 2021, 10:26 pm

Hi Christoph, kannst du den alten Fred hier nochmal verlinken?

VG Tom

Post by “CMR280SE” of Jul 15th 2021, 10:40 pm

Hi Tom,

sehr gute Idee!

Hier ist der Link:

[Zusatzscheinwerfer](#)

Post by “Gerd.Batke” of Jul 16th 2021, 8:27 am

Hallo Christoph,

Du brauchst doch eigentlich nur eine mit einem Radius von 150mm gebogene Platte.
Die der Versteifung dienenden Aufkantungen des Originals könnte man auch durch eine Erhöhung der Materialstärke ersetzen.

Gefühlt würde ich schauen, ob mir ein lokaler Stahlbauer einen 3 oder 4mm dicken & 60mm breiten Blechstreifen durch seine Biegemaschine treiben kann, um den gewünschten 150mm Radius hineinzubringen.

Danach dann einfach zwei Plättchen von dem gebogenen Streifen abschneiden, bohren, entgraten, evtl. noch in die Galvanik geben.

Gruß,

Gerd

PS:

Evtl. nach dem Biegen zunächst auch nur ein Stück des Streifen abschneiden und am eigenen Fzg. von innen an der Zielposition dagegenhalten - dann sieht man auch, ob der Radius zum Kotflügel passt & kann ggf. den Radius anpassen.

...oder vorher einen (Gips-)Abguss anfertigen - dann kann der Stahlbauer seinen Blechstreifen einfach solange nachbiegen, bis er sich sauber an den Abguss anschmiegt...

Post by “RoterBaron” of Jul 16th 2021, 8:31 am

Hallo Christoph,

Diese Blechbänder und Biegemaschinen sollte auch jeder Kunstschmied oder eine Schlosserei haben.

Sollte sich da was in deiner Nähe befinden.

Grüße
Michael

Post by “Dieselist” of Jul 16th 2021, 9:10 am

Ohne diese Original-Halterung vor dem inneren Auge zu haben:

Da muss man doch Löcher ins Frontblech bohren, oder?

Bei unserem Kuppe wurden Zusatzscheinwerfer von einem/einer Vorbesitzer/in dergestalt nachgerüstet, als dass er (oder sie oder es, soviel Zeit muss heutzutage sein), als dass in die Stoßstangenhalterung Bohrungen gesetzt wurden, dort ein Haltestück mit Querbohrung fixiert ist, darin wiederum

senkrecht ein Rundmaterial verschraubt/geklemmt, an dem dann endlich die Zusatzscheinwerfer befestigt sind.

Zwar nicht im Detail original, fällt optisch aber nicht auf, hält bombenfest, lässt den Scheinwerfer sogar einen Wildunfall überleben, weil er dann einfach wegklappen kann und ist meiner Meinung nach recht pfiffig gemacht, weil eben die Karossie ungelocht bleibt.

Wenn gewünscht, kann ich bei Gelegenheit versuchen, Bilder zu machen.

Post by "Gerd.Batke" of Jul 16th 2021, 6:37 pm

Wenn man es nicht original braucht & z.B. einen W108/111 nachrüsten will, dann kann man sich natürlich auch Haltewinkel basteln, die dann statt der Abstandsscheiben zwischen Stossstangenunterteil & Stossstangenaufsatz eingeklemmt werden - halbwegs massiv ausgeführt & nicht zu arg "wackelnd" ist dann sogar der TÜV damit zufrieden...

...wenn ich es richtig verstanden habe, dann möchte Christoph es jedoch möglichst dicht am Original haben - daher vermutlich auch die Investition in originale Bosch Nebelscheinwerfer. Und ab Werk waren sie in der Tat am Kotflügel befestigt - mit entsprechender Bohrung durch das schöne Blech.

Gruß,

Gerd

Post by "Rote Flosse" of Jul 16th 2021, 7:22 pm

Hallo Uli,

deine Halterungen würden mich auch interessieren, weil Löcher bohren in die Kotflügel bei mir nicht.

Gruß Alex

Post by "CMR280SE" of Jul 16th 2021, 7:39 pm

Gerd hat Recht, ich hätte es gerne möglichst ohne Bastellösung. Die Schlosser, die ich angesprochen habe, haben abgewunken, zuviel Aufwand für so einen Kleinkram. Aber Gerd's Hinweis, es ohne die Aufkantungen zu versuchen, ist sehr gut. Denn die haben es anscheinend kompliziert gemacht. Ich werde mich dann noch mal auf die Suche machen, vielleicht wirklich am besten nach einem Kunstschmied - ich sehe mich schon 100 € für die Bleche zahlen - und jetzt fällt mir auch auf, woher der Begriff blechen kommt 🤪

Post by "RoterBaron" of Jul 16th 2021, 8:08 pm

woher kommst du

Grüße

Michael

Post by "RoterBaron" of Jul 16th 2021, 8:13 pm

Das Blech kostet quasi niggs

Das Ding durch die Walzen ziehen

Dauert mit Walzen einsetzen 15 min

Ablängen keine 2 min

Post by "CMR280SE" of Jul 17th 2021, 1:49 pm

ich komme aus Bielefeld. Da scheint das gute alte Handwerk nicht mehr angesagt zu sein. Hier macht man nur Pudding und Kuchen.

Post by "RoterBaron" of Jul 17th 2021, 2:58 pm

Hallo Christoph,

solltest Du in der nächsten Zeit in Franken sein, kann ich mit Dir zu einem Schmied fahren.
Der hat Bandmaterial und Biegerollen.

Grüße

Michael

Post by “Insulaner” of Jul 17th 2021, 6:29 pm

[Quote from CMR280SE](#)

ich komme aus Bielefeld. Da scheint das gute alte Handwerk nicht mehr angesagt zu sein. Hier macht man nur Pudding und Kuchen.

So'n Quatsch. Jeder Metallbaubetrieb kann Dir das biegen und die gibt es auch in Bielefeld. Das kannst Du sogar selber biegen. Lange 4mm x 60mm Stange besorgen und um einen passenden Baumstamm wickeln. Dann in der Mitte wo der Radius passt zwei Stück raussägen.

Und nix gegen Pudding. Wenn ich zwischen Pudding und Metallbaubetrieb wählen müsste hätte der Pudding gute Chancen 😊

Post by “jag_ev12” of Jul 18th 2021, 12:10 am

Hallo Uli,

deine Halterungen hätte ich auch gerne mal gesehen, ich will genau wie Alex keine Löcher da haben.

Gruß Ulli

Post by “Dieselist” of Jul 18th 2021, 10:57 pm

@Ulli und Alex:

Bin vorhin erst aus der Fränkischen Schweiz zurückgekommen und muss erst mal nervlich den Heckschaden verdauen, den ein junger Mann unserem QP verpasst hat...

Ich mach morgen abend ein paar Fotos und stelle sie hier rein.

Post by “Wuff_6.3” of Jul 19th 2021, 12:58 am

[Quote from Dieselist](#)

Bin vorhin erst aus der Fränkischen Schweiz zurückgekommen und muss erst mal nervlich den Heckschaden verdauen, den ein junger Mann unserem QP verpasst hat...

Ich mach morgen abend ein paar Fotos und stelle sie hier rein.

Ojeojeje 

Post by “nicofealti” of Jul 19th 2021, 7:21 am

Hallo Christoph, ich habe hier in München einen Bekannten, der noch diverse neue Original-Halterplatten hat und diese auch verkauft. Gerne schicke ich Dir die Kontaktdaten. Lieber Gruß Robert

Post by “CMR280SE” of Jul 19th 2021, 10:08 pm

Hallo Robert! Das wäre natürlich großartig! Ich schicke Dir meine Kontaktdaten. Schon mal vielen Dank!

Post by “Dieselist” of Sep 22nd 2021, 3:44 pm

Mensch, ich bin ja noch Fotos schuldig...

Möge es helfen.

Post by “jag_ev12” of Sep 25th 2021, 8:53 pm

Hallo,

@Uli

Danke für die Fotos.

[nicofealti](#)

Wäre an den original Halter interessiert

Kannst mir ja die Kontaktdaten deines Bekannten ja mal per PN senden.

Danke euch.

Gruß Ulli

Post by “CMR280SE” of Oct 4th 2021, 4:56 pm

Um das Thema (von meiner Seite aus) abzuschließen: dank Roberts hervorragendem Kontakt habe ich zwischenzeitlich Montageplatten bekommen. Es sind zwar nicht die gebogenen Platten, aber immerhin zeitgemäße, auf Bosch-Zusatzscheinwerfer ausgelegte Platten, die mangels Biegung zwar etwas tiefer montiert werden mussten, aber im Ergebnis fällt es kaum auf. Die Zusatzscheinwerfer sind so ziemlich auf gleicher Höhe, wie die Fernscheinwerfer. Ich bin jedenfalls sehr zufrieden. Nach gerade einmal einem Jahr sind die Nebelscheinwerfer jetzt

montiert 🤖



Post by “MarcS” of Oct 4th 2021, 6:11 pm

Hallo,

nur der Vollständigkeit halber: Sind das nun Zusatz- (also Fern-) oder Nebel-Scheinwerfer?

Es sieht nach Nebel aus, da man das Leuchtmittel (Birne) nicht klar sehen kann.

Grüße

Marc

Post by “Wuff_6.3” of Oct 4th 2021, 7:28 pm

Hey Marc, das müssen Nebel sein, denn Fernscheinwerfer wären ja gar nicht erlaubt, sind ja schon in den Export-SW mit drin.

Post by “jag_ev12” of Oct 4th 2021, 7:30 pm

Hallo Christoph,

Ist dieser Kontakt für die Montageplatten ein Geheimnis oder darfst Du den per PN weitergeben?

danke und Gruß

Ulli

Post by “Oldstyler” of Oct 4th 2021, 7:34 pm

[Quote from Wuff 6.3](#)

Hey Marc, das müssen Nebel sein, denn Fernscheinwerfer wären ja gar nicht erlaubt,.....

Ich glaube da liegst Du falsch, z.B. hat mein Daily (Volvo V40 CC T5) Serie BiXenon + H7 Fernlicht, bei Abblendlicht würde ich glaube das es verboten wäre.

LG Rob

Post by “CMR280SE” of Oct 4th 2021, 8:47 pm

Ich glaube, bei den ursprünglichen, einteiligen Scheinwerfer sind Nebelscheinwerfer integriert und zusätzliche nicht erlaubt. Aber wie auch immer: wie die Fachleute an dem Glas schon erkannt haben, handelt es sich um Nebelscheinwerfer - ich werde zwar nie bei Nebel fahren, aber egal 😎

Post by “CMR280SE” of Oct 4th 2021, 8:50 pm

[Quote from jag_ev12](#)

Hallo Christoph,

Ist dieser Kontakt für die Montageplatten ein Geheimnis oder darfst Du den per PN weitergeben?

danke und Gruß

Ulli

Ich denke, den Kontakt kann ich weitergeben, aber rein vorsorglich frage ich noch mal nach und melde mich dann!

Post by “jag_ev12” of Oct 4th 2021, 9:07 pm

Danke dir.

Post by “markus_AC” of Oct 4th 2021, 9:41 pm

Hallo zusammen,

ich hätte in dem Zusammenhang auch mal eine Frage zu Zusatzscheinwerfern aus meinem Fundus, siehe Bilder. Die Zusatzscheinwerfer haben eine rot-orangefarbene Kunststoffolie vor der Glasscheibe, die nach Nebelverglasung aussieht, ähnlich wie die Scheinwerfer aus dem Anfangsbeitrag.

Sind das nun Blinker oder etwas missglücktgefärbte gelbe Nebler oder ??? Weiss jemand hierzu Näheres?

Viele Grüße Markus



Post by “MarcS” of Oct 5th 2021, 8:16 am

Hallo,

@ Wuff:

Nach meinem Kenntnisstand sind 2x Nebel pro Fahrzeugfront zulässig.

In den einteiligen, sehr schönen Tropfen-Scheinwerfern sind ja bereits je 1x Nebel enthalten -> somit sind dann hier nur Fernscheinwerfer zulässig.

Wenn in den Doppelscheinwerfern kein Nebel enthalten ist (und dem ist ja so, ... oder???), dann sind die beiden verbauten Nebelscheinwerfer bei CRM280SE korrekt.

[markus:](#)

Die Streuscheibe ist für Nebel.

Wenn die Birne im Reflektor von der Seite kommt (danach sieht es aus), dann ist der für Fern.

Die Birne bei Nebel wird hinten mittig in den Reflektor eingesetzt.

Die Folie könnte aus/für Frankreich sein, oder Eigenbau.

@CRM280SE

Auch wenn Du nie bei Nebel fährst, was ist nun mit der korrekten Nebelschlussleuchte?

Meist wurde das doch als Set nachgerüstet.

Es muss nichts gebohrt werden! Außer - je nach Bj. von dem Wagen (ist ein 108er, oder?) - ggf. der separate Schalter für die NSL.

Er kann aber auch bereits im Lichtschalter integriert sein, sofern da eine grüne Kappe drauf ist (mit einem Birnchen dahinter).

Dafür gibt es auch eine Nachrüstanleitung, wenn alle Teile vorhanden sind ist das an einem Nachmittag erledigt.

Grüße

Marc

Post by “Flossenrot” of Oct 5th 2021, 5:07 pm

Schaut bei mir ähnlich aus wie bei Christoph, ich habe diese Platten seit 35 Jahren dran (und dummerweise Löcher in der Stoßstange, wo einer mein Vorbesitzer auch verbotenerweise noch Nebellampen dran hatte).

Gab es solche Zusatzscheinwerfer eigentlich auch werksseitig oder waren das Nachrüstlösungen ?

Aber wenn man sich die hochprofessionellen Anlagen seitens DB anschaut, scheint das gar nicht weit weg zu sein. Möchte nur nicht wissen wie der Mittelscheinwerfer mit der Befestigung anscheinend nur am Kühlergitter getanzt hat.

Gruß

Uli

Post by “Ralf Rauch” of Mar 31st 2022, 7:12 pm

Mein Bruder und ich suchen die gebogenen Montageplatten für die Nebelzusatzscheinwerfer für unseren 280S W108 (März 1971).

Die originalen werkseitig montierten Nebelscheinwerfer haben wir, aber die Platten leider nicht.

Die Zeichnung im Forum dazu haben wir natürlich auch gesehen, aber bevor wir jemanden suchen, der uns die macht, versuchen wir es auf diesem Weg.

Vielen Dank für Hilfestellungen.

Post by “CMR280SE” of Apr 2nd 2022, 11:10 am

Hallo Ralf,

ich bin auch nicht an die originalen Montageplatten gekommen, habe aber andere bekommen. Die sind zwar nicht gebogen, aber es passt mit der Kontur trotzdem ganz gut (ich bin da durchaus penibel). Sie sorgen für stabilen Halt und sehen gut aus. Sind von Bosch und passen daher jedenfalls zu meinen Nebelscheinwerfern gut. Auf dem Foto oben erkennt man die Platten nicht sehr gut, daher hänge ich mal ein Detailfoto von den Platten an. Bei Bedarf kann ich den Kontakt zu dem Händler vermitteln.

Schönes Wochenende

Christoph



Post by "Flossenrot" of Apr 2nd 2022, 12:20 pm

Die habe ich auch 😊 Anpassung an die Kontur ist ok.

Gruß Uli

Post by "MB280SEL4.5-Driver" of Apr 2nd 2022, 7:52 pm

Hallo Christoph,

genau diese Halteplatten suche ich seit einigen Wochen ebenfalls. Könntest Du mir bitte den Kontakt zum Händler vermitteln?

Viele Grüße

Janosch

Post by "CMR280SE" of Apr 3rd 2022, 12:40 pm

Moin Janosch,

Kontaktdaten habe ich Dir als PN geschickt.

Schönen Sonntag noch!

Christoph

Post by "Ralf Rauch" of Apr 10th 2022, 7:12 pm

Hallo Christoph,

vielen Dank - die Platten sehen doch schon mal gut aus (auch wenn es - wie Du ja auch sagst - nicht exakt die zu mindest am Anfang originalen sind).

Hier wäre ich über die Händleradresse sehr erfreut.

Vielen Dank und beste Grüße

Ralf

Post by "CMR280SE" of Apr 10th 2022, 9:21 pm

Hallo Ralf,

Kontaktdaten des Verkäufers habe ich Dir per PN geschickt.

Schönen Abend

Christoph

Post by "Blauflosse" of Apr 12th 2022, 2:14 pm

Hallo Leute,

ich hab auch schon seit langem Bosch-Zusatz-FERNscheinwerfer liegen, die ich an meine kleine Flosse W110 montieren möchte. Über den vdh Gebrauchtteile-Fundus habe ich auch schon vor längerer Zeit die oben in den Bildern von Uli und Christoph gezeigten Bosch Befestigungsplatten gekauft, für die man die Löcher ins Frontblech der Kotflügel bohren muss. Das Auto hatte ich letztes Jahr übrigens zur Vergaser-Einstellung beim Bosch-Dienst und der Bosch-Mann (selbst Oldtimer-Fan, aber nicht Mercedes) wollte mir die Teile nicht montieren mit dem Hinweis, dass er es nicht übers Herz bringe, dafür die Frontbleche zu durchbohren 🤔.

Ich meine aber, dass es diese Zusatzscheinwerfer ein durchaus zeitgenössisches Zubehör waren und wie ich oben gelesen habe, sogar als Sonderausstattung ab Werk zu bestellen gab.

Meine Frage an euch:

gibt es für die korrekte Montage (also mit Löcher bohren ...) ein Maß, wo die Zusatzscheinwerfer hingehören zwischen Kühlergrill und Hauptscheinwerfer bzw. Nebelscheinwerfer/Blinker, z.B. mittig, oder macht man das frei Schnauze nach Gefühl und eigenem Schönheitsempfinden?

Viele Grüße,

Bernd

Post by “Beule” of Apr 12th 2022, 2:56 pm

Moinsen

Schau doch mal in die Flipbooks.



Beule

Post by “Pagoden-Ulli” of Apr 12th 2022, 3:09 pm

Hallo, Bernd,

ich kann dir das, was die Höhe angeht, nur für den W 111 beantworten. Die Unterkanten von Scheinwerfer und Zusatzscheinwerfer sollten auf gleicher Höhe sein. Für deinen Wagen wäre das dann Unterkante Nebelscheinwerfer/Blinker. Ansonsten mittig zwischen Kühlergrill und Scheinwerfer.

Gruß

Ulli

Post by “Blauflosse” of Apr 12th 2022, 3:53 pm

Danke Ulli, das klingt für mich plausibel, was die Höhe angeht und mittig wird wahrscheinlich auch am stimmigsten aussehen.

Und auch danke Beule, ich werde mal in den flipbooks danach suchen.

Gruß

Bernd

Post by “MarcS” of Apr 12th 2022, 6:03 pm

Hallo Ulli,

mein Gott, Master, dass ist ja ein Foto mit absoluten Seltenheitswert!!!

Die richtigen Scheinwerfer in der richtigen Ausführung (Es sind doch Fernscheinwerfer, oder? Ich erkenne es nicht genau.) an der richtigen Stelle korrekt montiert.

Ein Satz mit drei Hürden!

Bei (m)einem 67er Modell sind es schon wieder andere Modelle (anderes Glas), und ein etwas anderer Halter, dass nur nebenbei.

Und es sollten zwei Löcher zu bohren sein, pro Scheinwerfer.

Eines für die Verschraubung, und eines für das Kabel (falls dieses nicht durch die Verschraubung (Hohlwelle)) geführt wird. Modellabhängigkeit?

Heute könnte man sich das Loch für das Kabel sparen, und dieses "unten rum" verlegen Oder eine "Hohlwelle" bohren (oder wie nennt man das Teil?).

Die Höhe passt vielleicht nicht ganz (???), steht aber in den Nachrüstanleitungen, und könnte baujahrabhängig sein.

Die Unterkante vom Zusatzscheinwerfer ist minimal niedriger als die vom Scheinwerferrahmen, zumindest 1967.

Vielleicht täuscht das Bild?

Grüße

Marc

Post by “Pagoden-Ulli” of Apr 12th 2022, 7:14 pm

Hallo, Marc,

ja, es sind Fernscheinwerfer - und sie sitzen auch richtig, denke ich. Das Foto täuscht etwas, auch, was die mittige Platzierung angeht. Als ich die Flosse damals halb schrottreif übernommen habe, waren bereits französische gelbe Zusatzscheinwerfer verbaut. Gottseidank

habe ich den Sitz der Bohrungen nochmal nachgemessen. Danach war neues Löcher bohren angesagt. Die Zuleitungen laufen in der Tat durch ein kleines Zusatzloch mit Gummieinsatz.

Die Knickscheibengläser sind meines Wissens nach 1968 auf den Markt gekommen. Vorher gab es Gläser mit gleichem Durchmesser, aber einem mittigen senkrechten Knick, der nicht nach innen, sondern nach vorne / außen geht - wie bei den Kühlermasken dieser Zeit und mit einem großen, schrägen Boschschriftzug drauf. Ich habe hier noch einen Satz liegen, den ich schon immer mal verbauen wollte. Ich muss mal ein Foto davon machen...

Gruß

Ulli

Post by “Breiti” of Apr 12th 2022, 7:24 pm

es gibt eine genaue Anbau Anleitung mit Maßen in dem Downloads.

Breiti

Post by “winfried” of Apr 13th 2022, 1:46 pm

[Quote from Breiti](#)

es gibt eine genaue Anbau Anleitung mit Maßen in dem Downloads.

Breiti

[Zusatzscheinwerfer Position W108 W109 W111 und W112](#)

Evtl. hilft das

Post by “winfried” of Apr 14th 2022, 7:03 am

Hallo Ralph

Und hier in den Flipbooks steht noch was

<https://vdhflipbooks.de/books/EBA/EBA-SA1959/#510>

Zudem habe ich Dir eine Mail gesendet.

VG

Winfried

Post by “Flossenrot” of Apr 15th 2022, 11:49 am

Hallo Christoph,

habe gerade beim Rausholen des Autos aus dem Winterschlaf (Hurra, endlich kein Schnee mehr) noch zwei von den Boschplatten gefunden.

Zustand ok, müßte man etwas aufpolieren.

Falls Interesse einfach melden, ich würde dafür nichts haben wollen.

Gruß Uli

Post by "Breiti" of Apr 15th 2022, 1:30 pm

ich würde sie als back up nehmen wenn Christoph sie nicht braucht. (gegen Verhütung)

Schöne Ostern☐☐

Breiti

Post by "Flossenrot" of Apr 15th 2022, 6:42 pm

Habe sie noch etwas aufpoliert, schauen so aus:

Gruß

Uli