

# w111 Cabrio höher legen

**Post by "antonius" of Jul 7th 2021, 12:14 pm**

Hallo Zusammen,

ich bin etwas enttäuscht. Ich habe meinen Cabrio schon einen neuen Auspuff verpasst und den so hoch wie nur möglich am Boden montiert, ausserdem sind die neuen Reifen schon 185/90.

Trotzdem passt das Cabrio nicht in meine Garage. Er bleibt einfach am mittleren Topf hängen.

Grosser Mist, denn sonst gibt es hier in der Innenstadt keinen Stellplatz und ich müsste den dicken demnächst als Daily aufgeben.

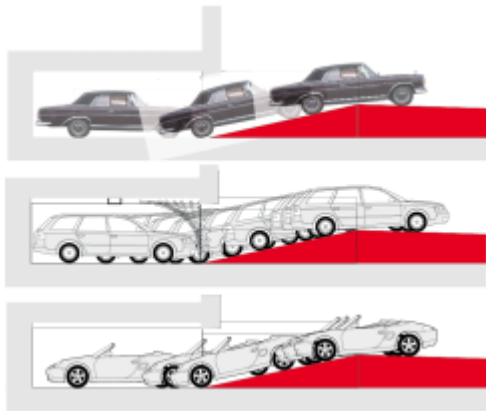
Hat jemand eine Idee wie ich das Auto höher bekomme, Ich weis zwar nicht welche Gummis unter den Federn sitzen, aber ich fürchte auch das wird nicht reichen.

Hat jemand da mal was versucht oder eine Idee?

Im voraus besten Dank für eure Hilfe.

BG Ralf

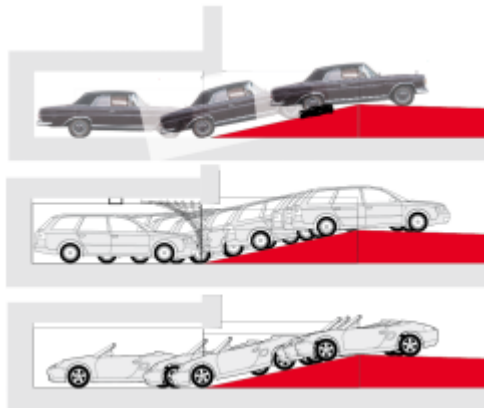
Die Grafik hier zeigt den Schnitt und bisher habe ich alle Autos auch rein bekommen, egal ob Porsche, Audi oder Touareg



---

**Post by “Cephyr” of Jul 7th 2021, 12:28 pm**

Leg doch hier an |



Brett hin zum ausprobieren, müsste

eigentlich klappen

---

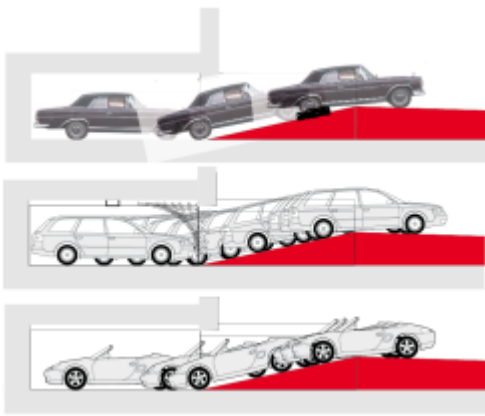
**Post by “antonius” of Jul 7th 2021, 12:58 pm**

[Quote from Cephyr](#)

Leg doch hier an passender Stelle mal ein 3-4 cm starkes Brett hin zum ausprobieren,

müsste eigentlich klappen

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/22869-w111-cabrio-h%C3%B6her-legen/>



Danke Ingo,

das wäre gut um zu gucken wo es nicht passt, aber eine Dauerlösung wäre das nicht. (Haus und Fassade stehen unter Denkmalschutz)

Auf Dauer muss das Auto höher.

BG Ralf

---

### Post by “Cephyr” of Jul 7th 2021, 1:01 pm

schade, ich hätte mir dann so Terrassenbohlen aus Bankirai gekauft und die ganz pragmatisch auf die Einfahrt gedübelt.

Kommst du mit deinem Coupe denn da auch nicht runter ohne hängenzubleiben??

---

### Post by “Wuff\_6.3” of Jul 7th 2021, 1:21 pm

Hi Ralf, ich hatte hier in Italien das gleiche Problem mit der steilen Zufahrtsrampe zu meinem Haus. Hab deshalb die grössten Unterleggummiringe für die Stossdämpfer gekauft, die es bei

MB gab. Allerdings war das Problem, nachdem die Olive entladen war, nie wieder aufgetaucht, und nun habe ich die Ringe im Regal liegen. Evtl. passen die ja auch bei deinem Coupe? Wir können ja mal die Teilenummern abgleichen.

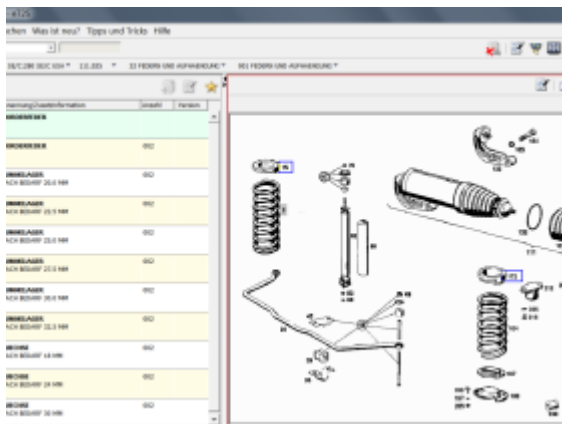


VG Tom

---

**Post by "Wuff\_6.3" of Jul 7th 2021, 1:25 pm**

Die Teile sind identisch zwischen Coupe und 108er. Die vorderen Ringe haben bei mir auch die 111er Nummer.



---

### Post by "Alexi" of Jul 7th 2021, 3:11 pm

Hallo Ralf,

bist du mit deinem Coupe denn in die Garage problemlos rein gekommen? Hast du mal verglichen inwieweit sich die Straßenlage von Coupe und Cabrio unterscheiden? Die Auspuffführung am Unterboden ist ja bei beiden gleich nehmen ich an, oder? Dann wäre ja die Frage, warum das Problem überhaupt auftritt. Verglichen mit modernen Autos ist die Bodenfreiheit ja eigentlich recht hoch. Besteht evtl. einfach nur ein Problem mit der Auspuffführung?

Gruß

Alexi

---

### Post by "Pagoden-Ulli" of Jul 7th 2021, 3:14 pm

Moin,

es gab doch mal eine Niveauregulierung, mit der man die alten Benze hinten extra für den

Hängerbetrieb oder bei hoher Zuladung etwas höher pumpen könnte. Insbesondere in den IMAs war das verbaut. Korrekte Bezeichnung weiß ich nicht, aber das wäre eine originale Lösung. Keine Ahnung, ob das abnahmebedürftig ist.

Gruß

Ulli

---

### Post by “Pagoden-Ulli” of Jul 7th 2021, 3:20 pm

Und noch 'ne Idee:

Ralf, wenn dein Hinterachsmittellager platt ist, kommt die Karosse unweigerlich hinten etwas tiefer. Ggf. einfach das verstärkte Lager von Albert Gerold einbauen und gut ist's.

Wenn das beim Coupé klappt, muss es beim Cabrio eigentlich auch passen Allerdings ist ja die Bodengruppe des Cabrios gegenüber dem Coupé verstärkt. Vielleicht sind das die entscheidenden mm zu viel... 🤔

Gruß an Hund und Fahrer 😊

Ulli

---

### Post by “antonius” of Jul 7th 2021, 4:35 pm

#### [Quote from Cephyr](#)

schade, ich hätte mir dann so Terrassenbohlen aus Bankirai gekauft und die ganz pragmatisch auf die Einfahrt gedübelt.

Kommst du mit deinem Coupe denn da auch nicht runter ohne hängenzubleiben??

mit dem Coupe hatte ich gar keine Chance. Der hängt tiefer und der Auspuff ist viel zu tief montiert.

[Quote from Alexi](#)

Hallo Ralf,

bist du mit deinem Coupe denn in die Garage problemlos rein gekommen? Hast du mal verglichen inwieweit sich die Straßenlage von Coupe und Cabrio unterscheiden? Die Auspuffführung am Unterboden ist ja bei beiden gleich nehmen ich an, oder? Dann wäre ja die Frage, warum das Problem überhaupt auftritt. Verglichen mit modernen Autos ist die Bodenfreiheit ja eigentlich recht hoch. Besteht evtl. einfach nur ein Problem mit der Auspuffführung?

Gruß

Alexi

Display More

Hi Alexi, den Auspuff haben wir extra extrem hoch montiert. Der klappert schon bei jeder Bodenwelle am Boden. Höher geht nicht.

BG Ralf

---

**Post by "antonius" of Jul 7th 2021, 4:38 pm**

[Quote from Pagoden-Ulli](#)

Und noch 'ne Idee:

Ralf, wenn dein Hinterachsmittellager platt ist, kommt die Karosse unweigerlich hinten etwas tiefer. Ggf. einfach das verstärkte Lager von Albert Gerold einbauen und gut ist's.

Wenn das beim Coupé klappt, muss es beim Cabrio eigentlich auch passen Allerdings ist ja die Bodengruppe des Cabrios gegenüber dem Coupé verstärkt. Vielleicht sind das die entscheidenden mm zu viel... 🤔

Gruß an Hund und Fahrer 😊

Ulli

Display More

Hi Ulli,

ja ich fürchte auch das die verstärkte bodengruppe Probleme macht. Im Moment hängt er aber am vorderen auspufftopf.

Ob er unten auch am auspuff hängen wird weiß ich noch nicht.

BG Ralf

---

### Post by "antonius" of Jul 7th 2021, 4:41 pm

#### [Quote from Alexi](#)

Hallo Ralf,

bist du mit deinem Coupe denn in die Garage problemlos rein gekommen? Hast du mal verglichen inwieweit sich die Straßenlage von Coupe und Cabrio unterscheiden? Die Auspuffführung am Unterboden ist ja bei beiden gleich nehmen ich an, oder? Dann wäre ja die Frage, warum das Problem überhaupt auftritt. Verglichen mit modernen



Autos ist die Bodenfreiheit ja eigentlich recht hoch. Besteht evtl. einfach nur ein Problem mit der Auspuffführung?

Gruß

Alexi

Display More

Hi Alexi. Laut Grafik ist die bodenfreiheit sogar größer als beim Porsche oder dem Audi. Aber faktisch passt er einfach nicht. Auspuffanlage ist optimal montiert.

BG Ralf

---

### Post by “Stefan300TD” of Jul 7th 2021, 4:57 pm

[Quote from rgswa](#)

Laut Grafik ist die bodenfreiheit sogar größer als beim Porsche oder dem Audi. Aber faktisch passt er einfach nicht.

Nicht nur die Höhe machts, sondern auch der Radstand 😊

---

### Post by “Peter 111” of Jul 7th 2021, 5:04 pm

Moin, selbst wenn das Auto höher gelegt und somit nicht mehr aufsetzen würde, könntest du vermutlich nicht rangieren bzw. ein- und ausfahren, wenn in der engen Einbahnstrasse einAuto auf der gegenüberliegenden Strassenseite parken würde.

VG

Peter

---

### **Post by “Pagoden-Ulli” of Jul 7th 2021, 6:23 pm**

Ralf,

stell doch mal ein Foto von der Seite ein, um zu sehen, ob höhere Federn und Gummis wohl eine Option sind. Ist die Einfahrt gepflastert? Lässt sich die Kante ggf. abflachen oder scheitert das (rechtlich) am (städtischen) Bürgersteig?

Gruß

Ulli

---

### **Post by “Wuff\_6.3” of Jul 7th 2021, 6:49 pm**

#### [Quote from Wuff\\_6.3](#)

Die Teile sind identisch zwischen Coupe und 108er. Die vorderen Ringe haben bei mir auch die 111er Nummer.

Wenn du Interesse hast, kannst du meine Ringe haben. Sind die 30mm Ausführungen.

VG Tom

---

**Post by “bacigalupo” of Jul 7th 2021, 7:27 pm**

Reifen mit 90er Querschnitt? Welche Größe soll das denn sein?

Grüße

bacigalupo

---

**Post by “Insulaner” of Jul 7th 2021, 9:23 pm**

Hallo Ralf,

[Quote from rgswa](#)

Danke Ingo,

das wäre gut um zu gucken wo es nicht passt, aber eine Dauerlösung wäre das nicht.  
(Haus und Fassade stehen unter Denkmalschutz)

Auf Dauer muss das Auto höher.

BG Ralf

Display More

Das Brett kann auch rechts hinter dem Knick liegen; gleicher Effekt. Ansonsten schmeiss doch einfach den Mitteltopf raus.

Viele Grüße,

Hagen

.

---

### Post by “Bernardo” of Jul 7th 2021, 9:30 pm

Hi Ralf

ähm, ich fordere hier mal zum Vergleich einiger Maße, aber kein Schweinekram, sondern Bodenfreiheit.

Habe Bilder angehängt die bei meinem 220SE Cp zeigen:

- Abstand von der Oberkante der Schwellerzierleiste zum Boden, gemessen erst vorn, dann hinten: beide 36.5cm

- Bild Verlauf des Auspuffs (ja, ich weiss, deiner ist zweiflutig und liegt sicher etwas anders), aber: Bodenfreiheit vor Mitteltopf ist gut 15cm.
- der tiefe Knick des Auspuffs unter der Hinterachse, BF ebenfalls 15cm.

Nun kannst du mal schauen, wie das bei dir aussieht. Meine Karre ist zum Zeitpunkt der Fotos randvoll getankt, Reifen 185/80R14.

Wie vorhin geschrieben, wäre, wenn dein Wagen deutlich tiefer liegt, als allererstes das Mittellager der Hinterachse zu prüfen und sehr wahrscheinlich zu tauschen - die sind fast immer platt.

Wenn das noch nicht genug bringt, gibt es ausser den von Tom angebotenen Feder-Unterleggummis auch die Möglichkeit, die Federteller auf den Schubstreben der Hinterachse zu verdrehen (Demontage der Schubstreben dürfte aber am Waldrand schwierig werden, ginge aber wohl mit zwei grossen Wagenhebern zur Not auch. Aber Achtung: Arbeiten mit Federn sind immer etwas heikel und begründet respektinflössend).

Es gibt drei Positionen, die das Niveau des Wagens hinten leicht verändern, sollte irgendwo im Werkstatthandbuch zu finden sein.

Apropos Tom: seine Italo-Rampe am Hang durfte ich kürzlich kennenlernen - mein Coupé hat sie spielend gemeistert, allerdings war ich bei Ankunft von der Reise auch ausgehungert. Zwei Hamburger und vier Bier später hätte es vielleicht nicht mehr gelangt 🤪

---

## Post by "Peter 111" of Jul 7th 2021, 11:17 pm

Warum sich ein "Nicht-Städter" diesen Stress antut, werde ich wohl nicht mehr verstehen. 👍

Bleibt doch einfach auf dem Land, wo ihr herkommt und dann habt ihr diese Probleme nicht. Ausserdem ist es auf dem Land/Dorf erheblich billiger als in der Stadt.

Es grüsst ein Ur-Städter

Peter

---

### Post by “antonius” of Jul 8th 2021, 12:15 am

[Quote from bacigalupo](#)

Reifen mit 90er Querschnitt? Welche Größe soll das denn sein?

Grüße

bacigalupo

Michelin MXV-P 185R14 90H

BG Ralf

---

### Post by “antonius” of Jul 8th 2021, 12:19 am

[Quote from Peter 111](#)

Moin, selbst wenn das Auto höher gelegt und somit nicht mehr aufsetzen würde, könntest du vermutlich nicht rangieren bzw. ein- und ausfahren, wenn in der engen Einbahnstrasse ein Auto auf der gegenüberliegenden Strassenseite parken würde.

VG

Peter

Hi Peter,

Äh, ich kann ja Auto fahren und nicht nur vom Acker zur Wiese. Jedenfalls bin ich die letzten 20 Jahre mit diversen BMWs, Audis und Porsches gut rein und raus gekommen. Ausser, es parkt jemand direkt vor der Einfahrt!

BG Ralf

---

## Post by “antonius” of Jul 8th 2021, 12:21 am

### [Quote from Bernardo](#)

Hi Ralf

ähm, ich fordere hier mal zum Vergleich einiger Maße, aber kein Schweinekram, sondern Bodenfreiheit.

Habe Bilder angehängt die bei meinem 220SE Cp zeigen:

- Abstand von der Oberkante der Schwellerzierleiste zum Boden, gemessen erst vorn, dann hinten: beide 36.5cm
- Bild Verlauf des Auspuffs (ja, ich weiss, deiner ist zweiflutig und liegt sicher etwas anders), aber: Bodenfreiheit vor Mitteltopf ist gut 15cm.
- der tiefe Knick des Auspuffs unter der Hinterachse, BF ebenfalls 15cm.

Nun kannst du mal schauen, wie das bei dir aussieht. Meine Karre ist zum Zeitpunkt der Fotos randvoll getankt, Reifen 185/80R14.

Wie vorhin geschrieben, wäre, wenn dein Wagen deutlich tiefer liegt, als allererstes das Mittellager der Hinterachse zu prüfen und sehr wahrscheinlich zu tauschen - die sind fast immer platt.

Wenn das noch nicht genug bringt, gibt es ausser den von Tom angebotenen Feder-Unterleggummis auch die Möglichkeit, die Federteller auf den Schubstreben der Hinterachse zu verdrehen (Demontage der Schubstreben dürfte aber am Waldrand schwierig werden, ginge aber wohl mit zwei grossen Wagenhebern zur Not auch. Aber Achtung: Arbeiten mit Federn sind immer etwas heikel und begründet respekteinflössend).

Es gibt drei Positionen, die das Niveau des Wagens hinten leicht verändern, sollte irgendwo im Werkstatthandbuch zu finden sein.

Apropos Tom: seine Italo-Rampe am Hang durfte ich kürzlich kennenlernen - mein Coupé hat sie spielend gemeistert, allerdings war ich bei Ankunft von der Reise auch ausgehungert. Zwei Hamburger und vier Bier später hätte es vielleicht nicht mehr gelangt 😊

Display More

Wie geil bist du denn?

Das ist mal wirklich ne Hilfe und besten Dank!

Morgen bin ich unterm Auto und werde berichten.

1000Dank!

BG Ralf

---

### Post by “antoniuss” of Jul 8th 2021, 12:22 am

[Quote from Peter 111](#)

Ausserdem ist es auf dem Land/Dorf erheblich billiger als in der Stadt.

Siehst du, nur billiger war nie so meins...

---



## Post by "antonius" of Jul 8th 2021, 12:24 am

[Quote from Stefan300TD](#)

Nicht nur die Höhe machts, sondern auch der Radstand 😊

Ich glaube, das ist die wirklich die Aufgabe 😊

---

## Post by "antonius" of Jul 8th 2021, 12:25 am

[Quote from Wuff 6.3](#)

Hi Ralf, ich hatte hier in Italien das gleiche Problem mit der steilen Zufahrtsrampe zu meinem Haus. Hab deshalb die grössten Unterleggummiringe für die Stossdämpfer gekauft, die es bei MB gab. Allerdings war das Problem, nachdem die Olive entladen war, nie wieder aufgetaucht, und nun habe ich die Ringe im Regal liegen. Evtl. passen die ja auch bei deinem Coupe? Wir können ja mal die Teilenummern abgleichen.





VG Tom

Display More

Lass mich erst entladen probieren. Wenn das nicht passt, kauf ich Dir die Gummis gerne ab!

1000Dank!

BG Ralf

---

### Post by "Bernardo" of Jul 8th 2021, 7:43 am

[Quote from rgsua](#)

Wie geil bist du denn?

BG Ralf

Ach, will doch nur angeben, falls meiner höher steht.

Völlig vergessen zu fragen:

Mit dem alten Auspuff ging er noch rüber über die Rampe?

---

### **Post by "MarcS" of Jul 8th 2021, 8:05 am**

#### [Quote from Bernardo](#)

Habe Bilder angehängt die bei meinem 220SE Cp zeigen:

- Abstand von der Oberkante der Schwellerzierleiste zum Boden, gemessen erst vorn, dann hinten: beide 36.5cm
- Bild Verlauf des Auspuffs (ja, ich weiss, deiner ist zweiflutig und liegt sicher etwas anders), aber: Bodenfreiheit vor Mitteltopf ist gut 15cm.
- der tiefe Knick des Auspuffs unter der Hinterachse, BF ebenfalls 15cm.

Hallo,

soeben gemessen (linke Seite), Wagen (250SEC) steht seit drei Wochen:

- 185 R 14, vorgeschriebener Luftdruck, vollgetankt
- Schwelleroberkante vorne / hinten: 36,0 cm
- geringester Abstand Auspuff - Boden (Knick des zweiflutigen Auspuffs unter der Hinterachse): 16,0 cm
- die Auspufftöpfe liegen bei meinem Exemplar um einiges höher (geschätzt 5 cm), komme da aber aktuell nicht ran um zu messen

Auspuff ist der ganz normale aus Stahl.

Grüße

Marc

---

## Post by "ctjawa" of Jul 8th 2021, 8:21 am

Moin Leute,

wollte mich mal hier einklinken, weil ich bei meinem 250er CP ein anderes Phänomen beobachtet habe: er steht hinten zu hoch!! Ich habe herausgefunden, dass ich damals beim Zusammenbau der Achsen die Federn eines 280SE (Normal-Limousine) mit meinen 250ern verwechselt haben muss und daher steht er leicht höher mit O-Beinen!?

Habe dabei aber die neuen Gummis mit 16mm eingesetzt, wenn ich mich recht erinnere.

Ralph, evtl. musst du da die Federn auswechseln? Ich hatte zwar keine Längenunterschiede festgestellt, aber damals wohl die Markierungen nicht beachtet!

Kann sein, dass die 280er etwas härter oder stärker sind?? und daher das Cp hinten wohl höher?

Nur so als Idee.. ich habe das so bei mir gelassen, weil ich hoffte, dass sich das mal setzt mit der Zeit, aber Pustekuchen, Quali-Federn von 1968.

Gruß und macht mir jetzt nicht den Kopf ab

Tobias

---

## Post by "mseba72" of Jul 8th 2021, 8:21 am

[Quote from rgsua](#)

Michelin MXV-P 185R14 90H

BG Ralf

Morsche, 90 ist hier doch der Tragindex und nicht der Querschnitt, oder bin ich falsch?

---

## Post by "Cephyr" of Jul 8th 2021, 8:34 am

[Quote from ctjawa](#)

Ralph, evtl. musst du da die Federn auswechseln? Ich hatte zwar keine Längenunterschiede festgestellt, aber damals wohl die Markierungen nicht beachtet!

Kann sein, dass die 280er etwas härter oder stärker sind?? und daher das Cp hinten wohl höher?

Nur so als Idee.. ich habe das so bei mir gelassen, weil ich hoffte, dass sich das mal setzt mit der Zeit, aber Pustekuchen, Quali-Federn von 1968.

Gruß und macht mir jetzt nicht den Kopf ab

Tobias

Display More

... tauscht doch die Federn, vielleicht seit ihr dann beide glücklich 😊

---

**Post by “wikiwa” of Jul 8th 2021, 8:46 am**

Wurde vielleicht schon empfohlen: Die Federn für schlechte Straßenverhältnisse (Vorn, hinten und Ausgleichsfeder/Bogebein) geben ein paar Zentimeter mehr Bodenfreiheit.

Beste Grüße

Torsten

---

**Post by “Greaser” of Jul 8th 2021, 9:12 am**

Moin,

probiere es doch einfach mal rückwärts.

In meiner alten Scheune ging seinerzeit mein 108er auch nicht mit dem Mitteltopf über die Rampe bzw. Torschwelle. Der wäre vorwärts gnadenlos abgerissen worden. Rückwärts war es kein Problem, sogar mit Zeug im Kofferraum.

Viele Grüße

Michael

---

### Post by “Wuff\_6.3” of Jul 8th 2021, 9:40 am

Ich bin für Stefans Tipp

[Quote from Stefan300TD](#)

Nicht nur die Höhe machts, sondern auch der Radstand 😊



Italien-Ausführung: das Corto-Coupe 😊

---

### Post by “Peter 111” of Jul 8th 2021, 10:14 am

[Quote from rgsua](#)

Hi Peter,

Äh, ich kann ja Auto fahren und nicht nur vom Acker zur Wiese. Jedenfalls bin ich die letzten 20 Jahre mit diversen BMWs, Audis und Porsches gut rein und raus gekommen. Ausser, es parkt jemand direkt vor der Einfahrt!

BG Ralf

Moin, erstaunlich. Sogar auf der XXXX-strasse, die ja noch etwas breiter ist, habe ich manchmal Probleme aus der Einfahrt zu fahren. Je nachdem wie dort geparkt wird, kann man manchmal nur in eine Richtung rausfahren.

Gruss

Peter

---

### **Post by "Pagoden-Ulli" of Jul 8th 2021, 10:20 am**

Moin,

ich würde vorschlagen, hier keine Standortangaben, egal ob konkret oder aus der unmittelbaren Umgebung, zu posten. W111-Cabrios sind beliebte Diebstahlziele.

Gruß

Ulli

## Post by "Peter 111" of Jul 8th 2021, 10:24 am

[Quote from Pagoden-Ulli](#)

Moin,

ich würde vorschlagen, hier keine Standortangaben, egal ob konkret oder aus der unmittelbaren Umgebung, zu posten. W111-Cabrios sind beliebte Diebstahlziele.

Gruß

Ulli

Display More

Ralf wohnt nicht an der Coerdestrasse, lies noch mal genau.

Ausserdem parkt Ralf seine Autos gern draussen, da kann jeder der dort wohnt oder vorbeikommt, einen 111er, ob Cabrio oder Coupé bestaunen.

Gruss

---

## Post by "RoterBaron" of Jul 8th 2021, 10:30 am

Vielleicht gehts quer?

Dann wäre der Radstand kürzer.

---

## Post by "Pagoden-Ulli" of Jul 8th 2021, 10:31 am

Danke, Peter,



ich bin des lesens mächtig. Betrachte es einfach als allgemeinen Hinweis. Als Diebstahlopfer bin ich halt etwas sensibler aufgestellt, was öffentliche Informationen zu Standort und Abstellart angeht. Und die gibt es mittlerweile in diesem thread reichlich.

Gruß

Ulli

---

### Post by "Peter 111" of Jul 8th 2021, 10:41 am

[Quote from Pagoden-Ulli](#)

Danke, Peter,

ich bin des lesens mächtig. Betrachte es einfach als allgemeinen Hinweis. Als Diebstahlopfer bin ich halt etwas sensibler aufgestellt, was öffentliche Informationen zu Standort und Abstellart angeht. Und die gibt es mittlerweile in diesem thread reichlich.

Gruß

Ulli

Display More

Moin Ulli,

wenn ich mich recht erinnere, ist dein Auto aus einer Werkstatt im Kreis Coefeld gestohlen worden, richtig?

Hier gehts um einen Oldie der oft draussen auf der Strasse abgestellt wird. Was gibt da für schätzenswerte Infomationen über den Standort?

Gruss

---

### **Post by "Olof K" of Jul 8th 2021, 11:07 am**

Moin,

ich würde mich auch erstmal neben den Wagen legen, während er die "Hochstelle" überfährt.

Ansonsten möchte ich nochmal die Brettvariante aufwärmen. Auch mit dem Denkmalschutz kann man reden und eine ihnen (und den anderen Nutzern) angemessene "Brettvariante" erarbeiten. Generell müsste der Denkmalschutz ja an deinem Wagen Freude haben und da ggf. entgegenkommend sein (wenn die Einfahrt überhaupt Teil der denkmalgeschützten Teile umfasst). Mal nett Fragen, kostet ja noch nichts. Muss ich beruflich auch hin und wieder mal machen und habe da meist gute Erfahrungen gemacht.

Wenn Du den Wagen aber eh gerne etwas höher hättest, würde der Aufwand keinen Sinn machen. Ggf auf Luftfahrwerk umrüsten, das kann man doch temporär hochfahren... 😊

Gruss Olof

---

### **Post by "Wuff\_6.3" of Jul 8th 2021, 11:11 am**

[Quote from Olof K](#)

Ggf auf Luftfahrwerk umrüsten, das kann man doch temporär hochfahren...

zb die Monroe Ride Leveler, also Stossdämpfer, die man mit Druckluft etwas ausfahren kann.

---

**Post by "Wuff\_6.3" of Jul 8th 2021, 11:15 am**

Das hier schiesst aber vielleicht etwas über das Ziel hinaus:



---

**Post by "Olof K" of Jul 8th 2021, 11:22 am**

Das würde sicher das Problem mit dem Hubbel lösen, aber vermutlich ergäben sich neue Herausforderungen bei der Deckenhöhe...

Ich hatte allerdings an die original Luftfederung von MB gedacht, die es ja auch in der Karosserieform gab... Aber eben Kanonen und Spatzen...

## Post by "RoterBaron" of Jul 8th 2021, 11:29 am

Falscher Ansatz.

Die Luftfederung muss natürlich ebenso für die Garagendecke sein.

Dann klappts mit jeder Höhe des Fahrzeugs.

---

## Post by "Pagoden-Ulli" of Jul 8th 2021, 12:16 pm

[Quote from Peter 111](#)

Moin Ulli,

wenn ich mich recht erinnere, ist dein Auto aus einer Werkstatt im Kreis Coefeld gestohlen worden, richtig?

Hier gehts um einen Oldie der oft draussen auf der Strasse abgestellt wird. Was gibt da für schützenswerte Infomationen über den Standort?

Gruss

Display More

Lass gut sein, Peter,

müssen wir nicht ausdiskutieren.

Und nein, der Diebstahl fand nicht in Coesfeld statt.

Gruß

Ulli

---

## Post by "Peter 111" of Jul 8th 2021, 12:25 pm

[Quote from Pagoden-Ulli](#)

Lass gut sein, Peter,

müssen wir nicht ausdiskutieren.

Und nein, der Diebstahl fand nicht in Coesfeld statt.

Gruß

Ulli

Display More

Hast recht, Ulli, das müssen wir nicht.

Wir sagen einfach, der 111er steht in einer Nebenstrasse von Beirut-City, da werden die Diebe schön blöd gucken, wenn sie den Wagen suchen..... 😊

Grüsse aus Beirut-Handorf.....geilstes Cabrio-Wetter heute..... 👍

---

## Post by "FrankKellewald" of Jul 8th 2021, 12:39 pm

[Quote from mseba72](#)

Morsche, 90 ist hier doch der Tragindex und nicht der Querschnitt , oder bin ich falsch?

185 ist die Breite in Millimetern

R ist die Bezeichnung für Radialreifen

14 ist der Durchmesser der Maßfelge

Da keine Angabe hinter der Breite steht, ist also das Verhältnis Höhe zu Breite 0,82, das wird aber nicht mehr angegeben.

Ein Verhältnis von 0,90 oder 90% müsste angegeben werden.

Die "90" gibt die Tragfähigkeit an - in diesem Falle 600kg bei Normdruck.

Gruß von der Reifenfront

Frank

---

### **Post by "antonius" of Jul 8th 2021, 1:19 pm**

#### [Quote from FrankKellewald](#)

185 ist die Breite in Millimetern

R ist die Bezeichnung für Radialreifen

14 ist der Durchmesser der Maßfelge

Da keine Angabe hinter der Breite steht, ist also das Verhältnis Höhe zu Breite 0,82, das wird aber nicht mehr angegeben.

Ein Verhältnis von 0,90 oder 90% müsste angegeben werden.

Die "90" gibt die Tragfähigkeit an - in diesem Falle 600kg bei Normdruck.

Gruß von der Reifenfront

Frank

[Display More](#)

Besten Dank Frank, dann hab ich wohl zumindest kein Problem mit dem TÜV wie mir ein Auskenner bescheinigte der meinte meine Reifen wären wegen der 90 nicht TÜV fähig.

BG Ralf

---

### **Post by “antonius” of Jul 8th 2021, 1:22 pm**

[Quote from Wuff\\_6.3](#)

zb die Monroe Ride Leveler, also Stossdämpfer, die man mit Druckluft etwas ausfahren kann.

Guter Tipp Tom, da lese ich mich mal rein.

BG Ralf

---

### **Post by “antonius” of Jul 8th 2021, 1:24 pm**

[Quote from Bernardo](#)

Ach, will doch nur angeben, falls meiner höher steht.

Völlig vergessen zu fragen:

Mit dem alten Auspuff ging er noch rüber über die Rampe?

Ne, ich hab bisher beide 111er noch nie in der Garage gehabt. Muss aber jetzt werden.

---

### **Post by “Alexi” of Jul 8th 2021, 2:41 pm**

reicht es vielleicht eine 10mm Bautenschutzmatte 50cm x 50cm links und rechts am Garageneingang hin zulegen? Das ist ja sicherlich nicht Denkmalschutzrelevant. Kann man ja

jederzeit wieder weg nehmen. Im worst case die Matten über die gesamte Garagenlänge verlegen, dann gewinnst du überall 10mm Bodenfreiheit. Wenn das nicht reicht dann so etwas wie die Restyler Ramp. Ist halt bisschen teuer...

---

### **Post by “antonius” of Jul 13th 2021, 12:04 pm**

Hallo nochmal,

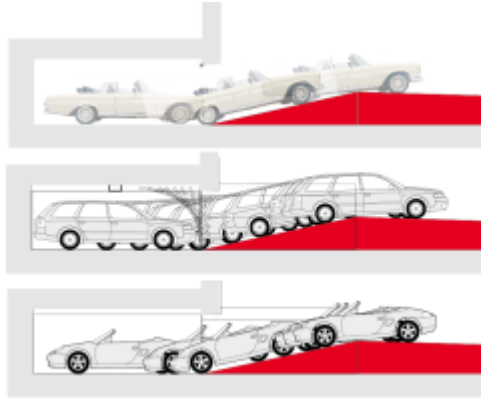
ich hab jetzt mal Bilder von der Seite gemacht. Für mich ist der Auspuff gar nicht das Problem, eher denke ich dass er an den verstärkten Längsträgern aufsetzt. Der Auspuff ist jedenfalls so kaum zu sehen und ausser der Schrauben ist da auch nix im Weg.

Gibt es nicht einfach legale Reifen mit grösseren Durchmesser? Das wäre ja das einfachste, denn viel kann es nicht sein.

BG Ralf







---

### Post by “RoterBaron” of Jul 13th 2021, 12:20 pm

Hallo Ralf,

du schrubst Du hast 185/90. drauf.

Wenn du bei gleichem Verhältnis (90) breitere Reifen findest und du diese montieren darfst, geht der Wagen damit in die Höhe.

Ich denke mal du hast 14" Felgen, korrekt?

Dann kommst du aktuell in etwas auf einen Reifenradius von  
 $7" * 2,54 \text{ cm}/" + 18,5\text{cm} * 0,9 = 34,2 \text{ cm}$  also ca. 35,5 cm - ganz schöne Oschis.

Mit jedem cm breiter, kommst du ca. 0,9cm höher, so denn das Rad dann noch in den Radkasten passt.

Grüße  
Michael

---

### Post by “Oldstyler” of Jul 13th 2021, 12:51 pm

[Quote from rgswa](#)

Für mich ist der Auspuff gar nicht das Problem, eher denke ich dass er an den verstärkten Längsträgern aufsetzt.

Sag, wenn innerhalb der Garage eine Art Keil (Holzkonstruktion) also 2 Fahrschienen gebaut würde, wäre das eine Lösung des Problems ?

Die Höhe der Garage innen ist fix, aber 30cm am Ende des Keils könnte schon helfen.

LG Rob

---

### **Post by “Bernardo” of Jul 13th 2021, 6:52 pm**

Hi Ralf

hast du mal zum Vergleich an der Schwellerleiste vorne und hinten gemessen?

Auf dem Foto kommt es mir ein wenig so vor, als ob er hinten etwas tiefer hängt, kann mich aber täuschen.

Oder dein Hund muss auf Diät bzw springt vorher besser raus.

Vom Umfang noch ein bisschen grösser sind, glaube ich, nur noch die 7.25R13, die original/legal auf 220 montiert waren. Aber die willst du nicht fahren und darfst es mit 280er Motor womöglich auch nicht.

Mit hinteren Bremscheiben ginge 13“ eh nicht

---

### **Post by “Insulaner” of Jul 13th 2021, 8:10 pm**

[Quote from Bernardo](#)

Oder dein Hund muss auf Diät bzw springt vorher besser raus.

Das isses ! [smiley.pngsmiley.pngsmiley.png](#)

---

### **Post by "RoterBaron" of Jul 13th 2021, 8:25 pm**

Hallo

Die 7,25er würden auch nichts bringen

Sie haben ein Breiten/Flanken Verhältnis von 1.

$13/2" + 7,25" = 13,75"$  sind ca 35 cm Radius.

Grüße

Michael

---

### **Post by "ReinerE" of Jul 15th 2021, 3:58 pm**

Hallo Ralf,

es gab zylinderförmige Luftbälge die in die die Schraubenfeder eingesetzt wurden um ein Absinken des Hecks bei

Wohnwagen/Anhängerbetrieb und Urlaubsbeladung zu verhindern. Wurden vorwiegend im Caravanhandel

angeboten.

Ob es sowas noch gibt? Eine Quelle habe ich leider nicht.

Gruss

Reiner

---

**Post by “Neckartaler” of Jul 15th 2021, 4:51 pm**

Hallo Reiner,

[siehe z. B. hier.](#)

---

**Post by “ursodent” of Jul 15th 2021, 5:06 pm**

Sowas hatte doch früher auch mal der Ascona B, wenn ich das Auto eines Freundesvaters noch recht erinnere..

---

**Post by “Gerd.Batke” of Jul 15th 2021, 8:17 pm**

...der Zielkonflikt, dass das Fahrzeug bei der Eisdielenvorbeifahrt tief, bei der Tiefgarageneinfahrt hingegen höher liegen soll, ist technisch doch seit einigen Jahren elegant gelöst....

<https://www.google.com/search?q=airride+w111&oq=airride+w111>



Gruß,

Gerd

---

**Post by "thomasj" of Jul 15th 2021, 11:11 pm**

nene, Ralf braucht ein W112-Cabrio. Hatte ich schonmal empfohlen damit er für die Waldrand-Lackierungen den Druckluftkompressor immer mit dabei hat.

Und wenn er Baujahr >9/65 wählt dann kann er das Fahrwerk auch 5cm hochfahren und zuhause parken, Hund kann dabei sitzenbleiben.

Damit wären alle Probleme gelöst.

---

**Post by "ReinerE" of Jul 16th 2021, 12:49 am**

Hallo Thomas,

Höhenverstellung erst ab 9/65?

Mein 63er hat sie. Aber bei dem ist sowieso vieles anders.

Zu Ralfs Problem,

wenn es die von mir gemeinten Teile noch gibt könnte er über einen elektr. Kleinkompressor die Höhenverstellung per

Schalter vom Innenraum vornehmen. Wird das Rückschlagventil weggelassen entweicht , nach dem Abschalten, der

nicht mehr benötigte Druck über den Kompressor.

Ja,

für Dich Spielerei. Aber Du hast ja keine Zeit für professionelle Lösung.

Gruss

Reiner

---

## **Post by "thomasj" of Jul 16th 2021, 7:22 am**

Hallo Reiner,

ja, bis 8/65 wurden im W112 die kleinen VNB-Ventile verbaut, die haben Höhenangst.

Viele Grüße,

Thomas

---

## **Post by "antonius" of Jul 22nd 2021, 1:00 pm**

Hallo zusammen,

inzwischen habe ich nochmal die Schrauben an dem Auspuffrohr kürzen können, den Tank leer gefahren und den Hund ausgeladen.

Damit kam ich zwar weiter aber immer noch nicht runter.

Auf der Bühne habe ich mal nach den Ferdergummis geguckt, konnte aber nicht feststellen wie dick die sind. Ehrlich gesagt habe ich nicht einmal welche gesehen.

Ausserdem war ich bei einem Fahrwerksspezialisten, der hat mir dringend von einem nachgerüsteten Luftfahrwerk abgeraten "der fährt sich dann wie auf Sch...." und mir geraten bei KW ein Fahrwerk mit hydraulischer Anhebung fertigen zu lassen. Das ist wohl kein Hexenwerk mehr da die ganze Tieflegerfraktion das auch braucht um in die Tiefgarage oder über Schweller zu kommen.

Mein Meister aber ist der Meinung, dass ich besser nach einem Bogebein schauen soll. Das ist Original und verhindert auch das Absacken des Hecks.

Mein Kollege meint, er würde einfach die Einfahrt an der störenden Stelle ausflexen.

Wahrscheinlich wird es wie immer alles, Gummis, Stossdämpfer, Bogebein und flexen.

BG Ralf



---

**Post by “Ralph220Coupe” of Jul 22nd 2021, 1:20 pm**

[Quote from Pagoden-Ulli](#)

Moin,

es gab doch mal eine Niveauregulierung, mit der man die alten Benze hinten extra für den Hängerbetrieb oder bei hoher Zuladung etwas höher pumpen konnte. Insbesondere in den IMAs war das verbaut. Korrekte Bezeichnung weiß ich nicht, aber das wäre eine originale Lösung. Keine Ahnung, ob das abnahmebedürftig ist.

Gruß

Ulli

Display More

---

### **Post by “Ralph220Coupe” of Jul 22nd 2021, 1:24 pm**

Moin Ralf

Ich habe noch so ein Ausgleichs bzw.Höherlegungsbalg hier liegen kannst du dir gerne mal ausleihen zum montieren und testen kannst du jederzeit abholen Montage sollte keine große Aktion sein gibts auch eine Anleitung zu...

Gruß Ralph

---

### **Post by “Cephyr” of Jul 22nd 2021, 1:35 pm**



Ralf, die Gummis sitzen da wo der Pfeil hinzeigt.



Du musst mal Unkraut jäten auf der Einfahrt, man sieht ja nix.. 😊

---

**Post by “antonius” of Jul 22nd 2021, 2:02 pm**

[Quote from Ralph220Coupe](#)

Moin Ralf

Ich habe noch so ein Ausgleichs bzw. Höherlegungsbalg hier liegen kannst du dir gerne mal ausleihen zum montieren und testen kannst du jederzeit abholen Montage sollte keine große Aktion sein gibts auch eine Anleitung zu...

Gruß Ralph

Das wäre super, dann komme ich gleich mal rum 😊

1000 Dank mal wieder!

BG Ralf

---

## Post by "Insulaner" of Jul 22nd 2021, 2:49 pm

Hallo Ralf,

[Quote from rgswa](#)

und mir geraten bei KW ein Fahrwerk mit hydraulischer Anhebung fertigen zu lassen.

also bevor ich so eine Aktion mache: was ist denn das Problem an der Stelle wo die Räder stehen wenn das Auto aufsitzt (vorne oder hinten) einfach zwei ca. 4-5cm starke Bretter hinzulegen? Und wenn das geht einfach an der Stelle etwas Zementestrich drauf und dann passt das. Oder halt an der Kante was wegschleifen; gibt 'zig Firmen die so was machen; so Geräte kann man sich auch ausleihen.

Viele Grüße,

Hagen

.

---

## Post by "Wuff\_6.3" of Jul 22nd 2021, 2:59 pm

[Quote from Cephyr](#)

Ralf, die Gummis sitzen da wo der Pfeil hinzeigt.

Richtig! Und da würden dann 30mm mehr sein. Würde das reichen?

---

## Post by "Cephyr" of Jul 22nd 2021, 6:13 pm

Ich habe das so verstanden, dass du die Gummis nicht gefunden hast. Wenn da tatsächlich keine sind stimmt da was nicht. Ich meine es gibt 3 Abmessungen von den Gummis.. ca 10, 20 und 30 dick. Hat Tom dir nicht die 30 er angeboten? Das zu probieren wäre für mich erstmal die günstigste Lösung. Der Einbau ist nicht schwierig... und dann bin ich fast sicher dass der

Wagen nicht mehr aufsetzt.

---

**Post by “antonius” of Jul 23rd 2021, 12:34 pm**

[Quote from Cephyr](#)

Ralf, die Gummis sitzen da wo der Pfeil hinzeigt.



Du musst mal Unkraut jäten auf der Einfahrt, man sieht ja nix.. 😊

Display More

Ah OK. Danke Ingo. Ich werd mal die dicken Gummis besorgen und einbauen.

BG Ralf

---

**Post by “antonius” of Jul 23rd 2021, 12:35 pm**

[Quote from Wuff 6.3](#)

Richtig! Und da würden dann 30mm mehr sein. Würde das reichen?

Danke Tom, hast ne PN. Wenn du die nicht mit den italienischen Behörden verschickst, würd ich deine gern kaufen.

Bg Ralf

---

**Post by “antonius” of Jul 23rd 2021, 12:43 pm**

[Quote from Insulaner](#)

Hallo Ralf,

also bevor ich so eine Aktion mache: was ist denn das Problem an der Stelle wo die Räder stehen wenn das Auto aufsitzt (vorne oder hinten) einfach zwei ca. 4-5cm starke Bretter hinzulegen? Und wenn das geht einfach an der Stelle etwas Zementestrich drauf und dann passt das. Oder halt an der Kante was wegschleifen; gibt 'zig Firmen die so was machen; so Geräte kann man sich auch ausleihen.

Viele Grüße,

Hagen

.

Display More

Hi Hagen,

ist wie gesagt nicht ganz einfach. Jugendstilhaus, Denkmalschutz, Eigentümergemeinschaft... DA etwas an der Optik zu verändern ist ganz bestimmt nicht einfach bis unmöglich. Ein bisschen ummodellieren am Beton habe ich auch schon auf dem Plan aber erstmal werde ich die Gummis und der Niveauregulierung die mir Ralph netterweise zum testen zur Verfügung gestellt hat.

Wird in der Ferienzeit nicht leicht das kurzfristig zu machen, aber immerhin geht es weiter.

BG Ralf

---

### **Post by “Insulaner” of Jul 23rd 2021, 1:32 pm**

Hallo Ralf,

[Quote from rgs wa](#)

Jugendstilhaus, Denkmalschutz, Eigentümergemeinschaft... DA etwas an der Optik zu verändern ist ganz bestimmt nicht einfach bis unmöglich.

Du willst ja nicht die olle Fassade durch schönes Glas und Beton ersetzen sondern nur etwas von der Kante der modrigen Betoneinfahrt abschleifen.

Wenn nicht kannst Du ja immer noch die Hydraulikfederung einbauen wie es Deine Werkstatt vorgeschlagen hat und dann einfach drüber hüpfen: 😊

<https://www.youtube.com/watch?v=7tGhghExHko>

Viele Grüße,

Hagen

.

---

### **Post by “Wuff\_6.3” of Jul 23rd 2021, 3:30 pm**

Dann fällt sein Hund aber raus 😊

---

### Post by “Insulaner” of Jul 23rd 2021, 5:10 pm

[Quote from Wuff\\_6.3](#)

Dann fällt sein Hund aber raus 😊

Vorher natürlich Dach zumachen.

---

### Post by “antonius” of Jul 24th 2021, 10:23 am

[Quote from Bernardo](#)

Hi Ralf

ähm, ich fordere hier mal zum Vergleich einiger Maße, aber kein Schweinekram, sondern Bodenfreiheit.

Habe Bilder angehängt die bei meinem 220SE Cp zeigen:

- Abstand von der Oberkante der Schwellerzierleiste zum Boden, gemessen erst vorn, dann hinten: beide 36.5cm
- Bild Verlauf des Auspuffs (ja, ich weiss, deiner ist zweiflutig und liegt sicher etwas anders), aber: Bodenfreiheit vor Mitteltopf ist gut 15cm.
- der tiefe Knick des Auspuffs unter der Hinterachse, BF ebenfalls 15cm.

Nun kannst du mal schauen, wie das bei dir aussieht. Meine Karre ist zum Zeitpunkt

der Fotos randvoll getankt, Reifen 185/80R14.

Wie vorhin geschrieben, wäre, wenn dein Wagen deutlich tiefer liegt, als allererstes das Mittellager der Hinterachse zu prüfen und sehr wahrscheinlich zu tauschen - die sind fast immer platt.

Wenn das noch nicht genug bringt, gibt es ausser den von Tom angebotenen Feder-Unterleggummis auch die Möglichkeit, die Federteller auf den Schubstreben der Hinterachse zu verdrehen (Demontage der Schubstreben dürfte aber am Waldrand schwierig werden, ginge aber wohl mit zwei grossen Wagenhebern zur Not auch. Aber Achtung: Arbeiten mit Federn sind immer etwas heikel und begründet respektinflössend).

Es gibt drei Positionen, die das Niveau des Wagens hinten leicht verändern, sollte irgendwo im Werkstatthandbuch zu finden sein.

Apropos Tom: seine Italo-Rampe am Hang durfte ich kürzlich kennenlernen - mein Coupé hat sie spielend gemeistert, allerdings war ich bei Ankunft von der Reise auch ausgehungert. Zwei Hamburger und vier Bier später hätte es vielleicht nicht mehr gelangt 😁

Display More

Hi Paul,

jetzt bin ich wirklich etwas verwirrt. In der Tat ist mein Auto ganze 4,5cm tiefer als deins. Vorne und hinten.

Langsam glaube ich, ich hab falsche Federn verbaut weil so wie es jetzt noch mal nachgeschaut habe, habe ich auf jeden Fall nicht die dünnen Gummis drunter. Und selbst wenn ich Motor und Achslager erneuere komme ich ja niemals auf 45mm.

Da bin ich wieder ratlos.

BG Ralf

---

**Post by "Bernardo" of Jul 24th 2021, 10:56 am**

Hi Ralf

45mm ist tatsächlich ne Menge.

Jetzt würden mich aber noch Vergleichsdaten von anderen Cabrios interessieren, bevor du in Verzweiflung verfällst.

Vielleicht können hier ein paar dachlose 220/250/280-Piloten noch Bodenfreiheitmaße bzw den Abstand Boden-Schwellerleisteoberkante liefern, bei Berücksichtigung der montierten Reifendimension.

---

### Post by “antonius” of Jul 24th 2021, 11:01 am

#### [Quote from Bernardo](#)

Hi Ralf

45mm ist tatsächlich ne Menge.

Jetzt würden mich aber noch Vergleichsdaten von anderen Cabrios interessieren, bevor du in Verzweiflung verfällst.

Vielleicht können hier ein paar dachlose 220/250/280-Piloten noch Bodenfreiheitmaße bzw den Abstand Boden-Schwellerleisteoberkante liefern, bei Berücksichtigung der montierten Reifendimension.

Oder anders, ich verbaue einfach die gleichen Reifen, Federn, Dämpfer und Lager wie du. Hast du das alles neu?

BG Ralf

---

### Post by “Bernardo” of Jul 24th 2021, 11:15 am

Ich muss gestehen, dass ich einfach die alten Federn verbaut habe, weiss deren Kennung aber nicht. Da mein Coupe Buchhalterausstattung von Werk aus hatte, dürften das die einfachsten



Federn für den 220 sein. Allerdings sind bei mir alle Gummis neu, vor allem das angesprochene Mittellager der HA, aber auch die sog. Joghurtbecher der Vorderachse. Dämpfer sind auch neu, die sollten aber keinerlei Auswirkung auf das FZ-Niveau haben.

Es könnte in deinem Fall auch sein, dass 220 Federn drin sind und ein Wagen mit 280-Motor und Automatik stärkere Federn bräuchte.

bei den Reifen waren wir uns ja einig, dass du die gleiche Dimension hast wie ich, oder?

Nochmals: ich hab Michelin MXV 185R14 (185/80R14).

---

### **Post by “Wuff\_6.3” of Jul 24th 2021, 11:50 am**

Hinten kann man die Federteller noch um drei Stufen drehen und somit höher machen.

---

### **Post by “Bernardo” of Jul 24th 2021, 1:19 pm**

Irgendwo gab es eine Liste, in der stand, welcher Typ mit welcher Ausstattung welche Federn braucht... 🤔

---

### **Post by “winfried” of Jul 24th 2021, 2:41 pm**

Hallo Ralf

Falls Du mit Deinem Coupe reingekommen bist, baue doch alles aufs Cabrio rüber.

---

### **Post by “Pagoden-Ulli” of Jul 24th 2021, 3:00 pm**

Hallo, Ralf,

da Dein Auto auf 280er umgerüstet ist, besorg dir das Tabellenbuch ab 1968 (Flippbooks) und bau entsprechend der Ausstattung Federn (gibt's die noch neu?) und Gummis ein. Die 220er Werte dürften wegen der schwereren Maschine vmtl. nicht mehr passen. Dann noch den Niveauregler von Ralph für die Hinterachse und das verstärkte HA-Lager von Albert Gerold. Dann dürfte es passen und wäre historisch korrekt.

Gruß

Ulli

---

**Post by "Bernardo" of Jul 24th 2021, 5:02 pm**

Gemäss Schnellrecherche bei einigen bekannten MB-Oldi-Parts Händlern sind die Federn vorn für 220 und 250/280 unterschiedlich. Das könnte also durchaus ein Ansatzpunkt sein.

---

**Post by "antonius" of Jul 24th 2021, 5:19 pm**

[Quote from Bernardo](#)

Es könnte in deinem Fall auch sein, dass 220 Federn drin sind und ein Wagen mit 280-Motor und Automatik stärkere Federn bräuchte.

bei den Reifen waren wir uns ja einig, dass du die gleiche Dimension hast wie ich, oder?

Nochmals: ich hab Michelin MXV 185R14 (185/80R14).

Ok, ich kann mir vorstellen, das er vorne damit weiter runter kommt weil der Motor evtl schwerer ist, aber hinten ist doch nichts anders wie beim 220er.

BG Ralf

---

**Post by “antonius” of Jul 24th 2021, 5:21 pm**

[Quote from Wuff 6.3](#)

Hinten kann man die Federteller noch um drei Stufen drehen und somit höher machen.

Ja, aber da kommen auch sicher keine 45mm zusammen.

BG Ralf

---

**Post by “antonius” of Jul 24th 2021, 5:22 pm**

[Quote from winfried](#)

Hallo Ralf

Falls Du mit Deinem Coupe reingekommen bist, baue doch alles aufs Cabrio rüber.

Bisher muss immer das Cabrio in die Garage. Das Coupe stand immer draussen.

---

### **Post by “antonius” of Jul 24th 2021, 5:23 pm**

#### [Quote from Bernardo](#)

Gemäss Schnellrecherche bei einigen bekannten MB-Oldi-Parts Händlern sind die Federn vorn für 220 und 250/280 unterschiedlich. Das könnte also durchaus ein Ansatzpunkt sein.

Hab ich auch schon gesehen, 250er 280er und 3,5er haben die gleichen, 220er andere.

---

### **Post by “nordhorst” of Jul 24th 2021, 5:24 pm**

Gemäß technischer Datenblätter ([siehe HIER!](#)) ist das 220SE Coupé 1445mm hoch, und das 250/280SE Coupé 1420mm.

Sind ja schonmal 25mm Differenz.

Ob das allerdings von unterschiedlicher Bereifung (Diagonal zu Radial), oder sonstigen Fahrwerkskomponenten herrührt, steht da auch nicht...

---

### **Post by “Wuff\_6.3” of Jul 24th 2021, 6:05 pm**

#### [Quote from rgswa](#)

Ja, aber da kommen auch sicher keine 45mm zusammen.

Mei Ralf, du machst es aber auch kompliziert! Jetzt bau dir doch die 30mm Unterlagen rein und dann dreh zusätzlich die Teller, dann haste sicher 40..45mm, und das alles für kleines Geld.

Wir drehen uns hier im Kreis mit der Diskussion.

VG Tom

---

### **Post by “Insulaner” of Jul 25th 2021, 9:47 am**

[Quote from rgs wa](#)

Ja, aber da kommen auch sicher keine 45mm zusammen.

Schau Dir doch mal die Geometrie der Hinterachse an. 30mm an der Feder bringen locker 45mm Höhe. Oder andere Federn. SA12443: "Hinterachsfedern für mit Hund auf Rücksitz belastete Fahrzeuge". 😊

Hast Du mal ein Bild von hinten fotografiert wie die Achsrohre stehen?

---

### **Post by “Marc-Anton” of Jul 25th 2021, 10:07 am**



Hallo Ralf,

Dein Fahrzeug hängt hinten, so kann das nicht sein. Erklärt sich auch nicht durch das Gewicht des Hundes 😊.

Werde heute auch mal die Höhe bei meinem messen. Wie von den anderen schon erwähnt, Du musst da an der Hinterachse ansetzen.

Entweder falsche (Werte sind im WHB hinterlegt) oder verschlissene Gummis oder ausgeleierte Fahrwerksfedern oder falsche GeometrieEinstellung. Am einfachsten wäre Austausch der Gummis, da würde ich dann auch als erstes ansetzen.

Grüße

Markus

---

**Post by “antonius” of Jul 25th 2021, 10:28 am**

Ich danke euch,

ich hab noch mal ein Foto gefunden. Da sieht es mir so aus als wäre da schon kein dünnes Gummi verbaut.

Vielleicht ist es das einfachste alles einmal frisch zu machen. Federn, Federgummis, Motor und Achslager, Mittellager der Hinterachse und das dann gleich in Kombination mit der Niveauregulierung.

BG Ralf



---

**Post by "FrankKellewald" of Jul 25th 2021, 11:27 am**

Irgendwie drehen wir uns im Kreis und erzeugen nur Scheinleistung.

Lass uns doch mal systematisch an die Sache herangehen.

Die Gummis haben zwischen einem und vier Nippel an der Seite.  
Diese geben die Dicke der Unterlage an.

Von unten betrachtet sehen die allesamt gleich aus - bis auf die Nippel halt.

Bei der Flosse ist es doch kein Akt die Feder kurz auszubauen und nachzusehen.

Das Hochheben dauert da doch quasi am längsten.

--> Heb das Auto hoch, bau die Feder aus und bau einfach die dicksten Gummis ein.

Ein 280SE Cabrio hat auch immer ein Boge-Bein ab Werk.

Was sagt das Boge-Bein?

Wenn das platt ist, dann hängt der Obdachlose auch hinten durch.

Sollte kein Boge-Bein verbaut sein, dann hast Du hier auch einen großen Verdächtigen.

Wenn nicht klar ist, wie alt das Gummilager der Hinterachse ist, dann gehe einfach mal vom typischen Zustand "verschlissen" aus.

--> Tausche einfach ohne weitere Prüfung das zentrale Gummilager der HA.

Wenn das alles gemacht wurde, dann miss mal bitte wieder.

---



## Post by "antonius" of Jul 25th 2021, 12:25 pm

### [Quote from FrankKellewald](#)

Irgendwie drehen wir uns im Kreis und erzeugen nur Scheinleistung.

Lass uns doch mal systematisch an die Sache herangehen.

Die Gummis haben zwischen einem und vier Nippel an der Seite.  
Diese geben die Dicke der Unterlage an.

Von unten betrachtet sehen die allesamt gleich aus - bis auf die Nippel halt.

Bei der Flosse ist es doch kein Akt die Feder kurz auszubauen und nachzusehen.

Das Hochheben dauert da doch quasi am längsten.

--> Heb das Auto hoch, bau die Feder aus und bau einfach die dicksten Gummis ein.

Ein 280SE Cabrio hat auch immer ein Boge-Bein ab Werk.

Was sagt das Boge-Bein?

Wenn das platt ist, dann hängt der Obdachlose auch hinten durch.

Sollte kein Boge-Bein verbaut sein, dann hast Du hier auch einen großen Verdächtigen.

Wenn nicht klar ist, wie alt das Gummilager der Hinterachse ist, dann gehe einfach mal vom typischen Zustand "verschlissen" aus.

--> Tausche einfach ohne weitere Prüfung das zentrale Gummilager der HA.

Wenn das alles gemacht wurde, dann miss mal bitte wieder.

Display More

Hallo Frank,

jetzt in der Ferienzeit bekomme ich kurzfristig keinen Werkstatttermin, darum gehts leider nicht schnell. Ich hab selbst keine Bühne.

Bogebein hab ich leider keins mehr sondern auch eine Feder.

Wenn jemand Kontakt hat zu jemanden der ein fittes Bogebein verkauft, immer her damit.

Ich bestell jetzt den ganzen Kram, Gummis und Federn und lass das am nächstmöglichen Termin tauschen und werde berichten.

1000 Dank.

BG Ralf

---

**Post by "Marc-Anton" of Jul 25th 2021, 1:02 pm**

Hallo Ralf,

hier das versprochene Foto:

Schwellerhöhe fast 38 mm. Man sieht auch deutlich mehr vom Hinterreifen als bei Dir.

Hinterachse wurde vor ca. 8 Jahren bei A.I. Motors komplett instandgesetzt. Jetzt hast Du auch eine kleine Orientierungshilfe zur Kontrolle, wenn Dein Fahrzeug instandgesetzt wird.

Grüße

Markus