

# Heißer Auspuff

**Post by "Flossenrot" of Jun 13th 2021, 9:48 pm**

Hallo Kollegen,

das mußte nun sein, komme allmählich in den Luxus, mich um die netten Dinge zu kümmern. Bzw. hatte ich keine Lust die unteren Führungsringe an der Lenkradschaltung einzubauen, müßte eigentlich gemacht werden, unten klappert die Schaltwelle doch recht arg hin und her, noch geht das Schalten einigermaßen.

Da mich aber immer das doch recht freudlose Endrohr hinten am Auto anschaute, hatte ich mir eine hübsche Chromblende besorgt und nun daraufgesteckt. Wenn ich mich recht erinnere, waren die früher sogar Serie, auch die die direkt durch gingen und nicht nach unten öffneten.

Jedenfalls, und, da kommen wir auf das 115er Flosskelnheft und die /8er zu sprechen, hatte eine solche auf mich einen starken Eindruck hinterlassen, als ich mich im Alter von zehn Jahren hinten an den /8er meines Vaters lehnte und mir besagte Chromblende einen schönen kreisrunden Ring in die Wade branntmarkte. Der Ring hielt etwa 15Jahre, bis er anfang langsam zu verblassen.

Trotzdem gefällt mir die Blende besser als das triste Rohr.

Gruß Uli

---

**Post by "Wuff\_6.3" of Jun 14th 2021, 7:36 am**

Hi Uli,

natürlich gehört so eine Auspuffblende dran 😊

Ich meine, die Diesel hatten diese geschlitzte Form, damit der Dieseleruss nicht die Heckleuchten versaut. An deine Flosse (ist Benziner, right?) würde ich eher eine durchgängige dranmachen oder diesen geniale Schalbenschwanz/Katzenpfoten Ausführung,.

VG Wuff

---

## **Post by "Flossenrot" of Jun 14th 2021, 8:51 pm**

Hallo Tom,

Klar , Benziner, guter alter M180.

Aber Fischschwanz oder Tatze ist für meinen Geschmack eher was für Vorkriegsmodelle, auch wenn es ovalisierte für den 112 gab.

Ich bilde mir ein, die nach unten offenen Aufsätze kamen erst später , sowohl wegen Ruß, als auch wegen Geräusch. ( Führte in den neunzigern dazu, dass die Autos ihrer Endrohre nach unten gebogen unter dem Auto versteckten, bis es heute wieder ein Designelement wurde und das Geräusch mit Klappen geregelt wird , von den unseligen Soundgeneratoren nicht zu reden )

Jedenfalls bild ich mir zu damals ein, das das Rohr schon durchging und schön verrußt war , denn der rot Ring der sich in meine Wade gebrannt hatte, war schön schwarz umrändert. War um 1969 oder 70 herum gewesen.

Habe jetzt auch ein solch durchgängige dran.

Gruß Uli

---

## **Post by "Blackynf" of Jun 14th 2021, 9:49 pm**

aus meiner Erinnerung...

Mercedes führte mit der Modellpflege 1973 beim /8 das nach unten geneigte Auspuffende ein und das per neuer Wertung der Betriebserlaubnis. Bis dato durften Endrohre nicht nach unten geneigt sein um keinen Sand aufzuwirbeln. Da die Gegebenheiten 1973 aber so waren, dass es kaum nicht asphaltierte Straßen mehr gab, wurde der entsprechende Paragraph angepasst bzw.

Mercedes hierfür eine Erlaubnis bekam.

In der Folgezeit sorgte speziell Mercedes dafür, das dieses unsägliche Rohr ganz aus dem Blick verschwand. Bis es von anderer Seite immer größer mit allerlei modischen Formen zum neuen

'state of art' Merkmal auf die Bühne gebracht wurde um dann 2015 weltöffentlich wieder als Abgasrohr entlarft zu werden.

Gruß Blacky

---

### Post by “Uli aus S” of Jun 14th 2021, 10:18 pm

Genau...



Wer findet den Fehler?

---

### Post by “Cephyr” of Jun 15th 2021, 7:42 am

[Quote from Flossenrot](#)

..... und mir besagte Chromblende einen schönen kreisrunden Ring in die Wade branntmarkte . Der Ring hielt etwa 15Jahre, bis er anfang langsam zu verblassen.

Trotzdem gefällt mir die Blende besser als das triste Rohr.

Gruß Uli

Moin Uli,

hast du etwa vor, Dein Branding zu erneuern? 😄 😊

ich habe übrigens auch ein Branding am rechten Sprunggelenk vom Auspuff einer frisierten Herkules Hobbyrider.. wer kennt die noch 😊

---

### **Post by “hobelspahn” of Jun 15th 2021, 11:23 am**

Was du hattest so ein Teil.

Da warst du aber bei den Guten damals.

Ich wollte auch so was aber bei uns hat es nur zu einer Demm Scout im Sonderangebot aus der Metro gelangt 🙄

Mit dem Drecksding war ich immer der letzte in der Gruppe 😭

Aber meine Freunde haben auf mich gewartet 👍

So erinnert man sich an damals.

Hast du die noch?

Mein "Branding" war später von einem Freund seiner XT500 als Sozia am hochgelegten Auspuff direkt auf den Oberschenkel (ich Trottel hatte kurze Hosen an).

Gruß  
Andy

---

### **Post by “Cephyr” of Jun 15th 2021, 12:38 pm**

Moin Andy,

... mir ging's da eher wie dir, ich musste ne Garelli aus dem Neckermann Katalog fahren. Die Hobbyrider gehörte meinem Freund, ich durfte aber ab und zu mal damit fahren damit ich auch mal was ordentliches unterm Hinter habe 😊

Die Garelli ist verkauft worden weil die alle 800 Meter liegengeblieben ist und ich die Kerze erstmal wieder freibürsten musste, da war dann erstmal wieder Fahrradfahren angesagt bis ich den Autoführerschein hatte. Die Hobbyrider ist nach frisieren und anschließendem Kolbenfresser auf mysteriöse Weise verschwunden ... näheres weiß da nur mein Freund aus der Jugend 😊

---

### Post by “Insulaner” of Jun 15th 2021, 2:36 pm

Hallo Uli,

#### [Quote from Flossenrot](#)

... hatte eine solche auf mich einen starken Eindruck hinterlassen, als ich mich im Alter von zehn Jahren hinten an den /8er meines Vaters lehnte und mir besagte Chromblende einen schönen kreisrunden Ring in die Wade branntmarkte .

so ein Brandzeichen hatte ich auch mal aber von einer 190D Flosse. War auch ziemlich schnell weg da meine Reaktionszeit damals wohl besser war oder der Auspuff nicht so heiß 😊

Viele Grüße,

Hagen

.

---

### Post by “hobelspahn” of Jun 15th 2021, 2:46 pm

### [Quote from Cephyr](#)

Moin Andy,

... mir ging's da eher wie dir, ich musste ne Garelli aus dem Neckermann Katalog fahren. Die Hobbyrider gehörte meinem Freund, ich durfte aber ab und zu mal damit fahren damit ich auch mal was ordentliches unterm Hinter habe 😊

Die Garelli ist verkauft worden weil die alle 800 Meter liegengeblieben ist und ich die Kerze erstmal wieder freibürsten musste, da war dann erstmal wieder Fahrradfahren angesagt bis ich den Autoführerschein hatte. Die Hobbyrider ist nach frisieren und anschließendem Kolbenfresser auf mysteriöse Weise verschwunden ... näheres weiß da nur mein Freund aus der Jugend 😊

Sag bloß du bist damals auf dieselbe blöde Idee gekommen wie ich, die 2 schwarzen Reduzierstopfen aus dem Luftansauggehäuse zu ziehen?

Ja dann lief das Ding gut 40 km/h. Allerdings hatte mir keiner gesagt dass ich dann auch 1:25 tanken muss. Der Kolbenstecker und ein Abflug von Mofa und mir in den neben dem Feldweg verlaufenden offenen Abwasserbach inkl. Klopapier am Helm 🤢 klebend (frage nicht nach dem Geruch von mir und der Farbe von meiner fast neuen weißen C+A Hose) war dann erst mal meine letzte Fahrt mit dem Metroteil.

ABER zu dem Zeitpunkt war ich nach der 3 Gang Kreidler Flory von meinem Kumpel der schnellste in der Clique. Halt nicht lange 😬

Gruß  
Andy

---

**Post by “Dieselist” of Jun 15th 2021, 3:34 pm**

### [Quote from hoberspahn](#)

Der Kolbenstecker und ein Abflug von Mofa

Die Form solcher Flugbahnen nennt man gemeinhin "Lernkurve"...



---

**Post by "Flossenrot" of Jun 15th 2021, 5:16 pm**

Au weia, lauter alte Männer aus den Siebzigern, wenn das schon so losgeht, dann noch mal ein Kellerfund nachlegen:

---

**Post by "Flossenrot" of Jun 15th 2021, 5:19 pm**

Und wenn ich schon dabei bin :-).

Irgendwann fing das dann mit dem Schrauben an...

Und jede frei Minute bei Walter Ernst am Exerzierplatz und noch ein ein Ritzel mit zwei Zähnen mehr gekauft.

---

**Post by "Sechspunktneun" of Jun 15th 2021, 5:38 pm**

Hihi...habe gerade mal geschaut. Mein Branding am rechten Fuss gibts auch noch, aber ganz schwach sichtbar und gut verheilt. 😊

Damals Herculesfahrer....heute Kreidlerfahrer!





---

**Post by “Insulaner” of Jun 15th 2021, 5:44 pm**

seltsam...



meine Fahrzeuge finde ich auch immer im Museum...

Irgendwie sollte sich die Autoindustrie mal anstrengen wieder ansprechende Fahrzeuge zu bauen 😊

---

**Post by “Sechspunktneun” of Jun 15th 2021, 5:50 pm**

jaaaa.....bin grad 500 Km von daheim weg und hab kein Bild von dem Teil unter meiner 16.546 Handyfotos parat. 😞

---

### Post by “Sechspunktneun” of Jun 15th 2021, 5:55 pm

Halt....eines habe ich. Aber nur von der MP2! 😊



---

### Post by “WolfBonitz” of Jun 15th 2021, 6:02 pm

Ach, da werden Erinnerungen wach!

Zwei C 50 auf großer Deutschlandfahrt



---

### Post by “Insulaner” of Jun 15th 2021, 6:03 pm

[Quote from Sechspunktneun](#)

Halt....eines habe ich. Aber nur von der MP2! 😊

Mit Rennhelm und allem Drum und Dran [smiley.png](#)

Und interessant dass eine Fortbewegung mit nur 0,7% des PKW Motor Hubraums möglich ist. Und nicht mal schlecht im Vergleich zum Fahrrad (das ich zwecks Ermangelung eines Mopeds benutzte)...

---

### Post by “Sechspunktneun” of Jun 15th 2021, 6:06 pm

Bevor jetzt einer fragt....das Rücklicht fehlt und das verdeckte Kennzeichen ist von 1983. Fahren macht abseits des öffentlichen Strassenverkehrs trotzdem mächtig Spass! 😊

---

### Post by “Sechspunktneun” of Jun 15th 2021, 6:15 pm

[Quote from Insulaner](#)

Mit Rennhelm und allem Drum und Dran [smiley.png](#)

Und interessant dass eine Fortbewegung mit nur 0,7% des PKW Motor Hubraums möglich ist. Und nicht mal schlecht im Vergleich zum Fahrrad (das ich zwecks Ermangelung eines Mopeds benutzte)...

Ja total! Und läuft trotz Überschreitung des zulässigen Fahrergewichts um mindestens 3% wie der Teufel. Dem vor Jahren entsorgten und stilsicheren Helm mit Druckknopfvisier traure ich heute noch nach.

---

### Post by “Insulaner” of Jun 15th 2021, 6:24 pm

[Quote from Sechspunkteun](#)

Ja total! Und läuft trotz Überschreitung des zulässigen Fahrergewichts um mindestens 3% wie der Teufel. Dem vor Jahren entsorgten und stilsicheren Helm mit Druckknopfvisier traure ich heute noch nach.

Ernsthaft? War da eine maximale Beladung angegeben? Gilt das dann ohne oder mit Helm? Also, lieber Wolfgang, in diesem Falle ab jetzt strenge Diät !

Ich glaube fast bei Wolfs Bild oben ist das Gewicht **ohne** Fahrer bereits überschritten 😊

---

### Post by “Insulaner” of Jun 15th 2021, 6:31 pm

[Quote from Sechspunkteun](#)

Und läuft trotz Überschreitung des zulässigen Fahrergewichts um mindestens 3% wie der Teufel.

Bergauf oder bergab? 😊

---

### Post by “ursodent” of Jun 15th 2021, 6:40 pm

Quer in nasser Kurve....

Michael

3xKS50 SuperSport (gekungelt zu immer jüngerem Baujahr) - entschiedener Feind des schwäbischen Pressblechs.... 😂😂

---

### Post by “WolfBonitz” of Jun 15th 2021, 11:19 pm

Hagen, ich hatte dunne niemals ein Kampfgewicht von unter 60 Kilo, also sei mal ganz vorsichtig mit diesen Gewichtsschätzungen: zulässiges Gesamtgewicht überschritten!

Unverschämtheit, bodenlose!!!

Beide C 50 waren übrigens leicht modifiziert, Zylinder von einem älteren Zündapp Kleinkraftrad mit entsprechend geküzztem Auspuff, Durchschnittsgeschwindigkeit auf unserer 2000 Kilometer Rundfahrt waren ca, 48 km/h vollbeladen bei logischerweise Dauervollgas. Spritverbrauch bei meiner grünen Möhre waren ca. 3,5 Liter auf 100 Kilometer. Ich frag mich heute noch, wie das geht ...

Na ja, andere Zeiten.

Irgendwann später hatte ich das Übersetzungsverhältnis so kaputt optimiert, dass der Bock im zweiten Gang (hatte nur drei!) schneller lief als im dritten Gang, quasi der vorweggenommene 2+E Schalter. War suboptimal für das Getriebe, ist ein klitzekleiner Bolzen abgeschert. Dann musste ich mit Engelszungen auf meinen Vater einreden (gelernter Motorradschlosser, hauptsächlich NSU), bis der sich der Sache angenommen hat. Kostenpunkt Bolzen unter einer Mark, aber die Überzeugungszeit ...

Bremsen waren selbstredend Mist, ein Backensatz lag bei 10 Mark, dafür gab es mehr als 3 x 50 Gramm Drehtabak. Der Mensch muss halt Prioritäten setzen und wer bremst, hat noch nie ein Rennen gewonnen! 😂

---

## Post by "Flossenrot" of Jun 16th 2021, 6:55 am

[Quote from WolfBonitz](#)

Ach, da werden Erinnerungen wach!

Zwei C 50 auf großer Deutschlandfahrt

Jetzt weiß, wer das Modell für Franz von Lehnbach war. Nur die beiden C50 hat er vergessen...

---

## Post by "Sechspunktneun" of Jun 16th 2021, 8:22 am

[Quote from Insulaner](#)

Ernsthaft? War da eine maximale Beladung angegeben? Gilt das dann ohne oder mit Helm? Also, lieber Wolfgang, in diesem Falle ab jetzt strenge Diät !

Ich glaube fast bei Wolfs Bild oben ist das Gewicht **ohne** Fahrer bereits überschritten



Die MP2 hat ein ein Eigengewicht von 50 Kg und ein zul. Gesamtgewicht von 150 Kg. Ich hab da noch einen Vergleich meines ehemaligen Statikprofs im Sinn. "Stellt euch ein Kilonewton als Kraft vor, die ein gesund im Leben stehender Mann mit seinem Gewicht ausübt!" -> Ergo alles darunter ist ungesund 😊

---

## Post by "Sechspunktneun" of Jun 16th 2021, 8:37 am

[Quote from ursodent](#)

Quer in nasser Kurve....

Michael

3xKS50 SuperSport (gekungelt zu immer jüngerem Baujahr) - entschiedener Feind des schwäbischen Pressblechs... 😄😄

Schwäbisches Pressblech? Warum?

---

### Post by “Insulaner” of Jun 16th 2021, 9:14 am

[Quote from WolfBonitz](#)

Hagen, ich hatte dunnemals ein Kampfgewicht von unter 60 Kilo, also sei mal ganz vorsichtig mit diesen Gewichtsschätzungen: zulässiges Gesamtgewicht überschritten!

Ich hatte doch geschrieben "ohne Fahrer", also aufgrund des ganze Gepäcks schon.

---

### Post by “ursodent” of Jun 16th 2021, 12:02 pm

[Quote from Sechspunktneun](#)

Schwäbisches Pressblech? Warum?

Na, Kreidler... 😄

Ist so wie Schalke vs. Dortmund (da saß ich als (vormal)s Ur-Bochumer mittig dazwischen)

---

### Post by “Sechspunktneun” of Jun 16th 2021, 1:22 pm

[Quote from ursodent](#)

Na, Kreidler.... 😄

Ist so wie Schalke vs. Dortmund (da saß ich als (vormals) Ur-Bochumer mittig dazwischen)

Hmmm....um dieser Linie treu zu bleiben, müsstes Du dann statt mit schwäbischem Pressblech aus Sindelfingen mit rheinischen Rostblech aus Bochum unterwegs sein, oder? 🤔😄😘

---

**Post by “ursodent” of Jun 16th 2021, 3:24 pm**

Opel?

Nö, weiß man doch:

"Jeder Popel fährt 'nen Opel, jeder Stenz fährt 'nen Benz"

Und die Bochumer "Manufaktur" ist längs abgerissen. Da werden jetzt DHL-Pakete im großen Stile hin- und her verschoben.

---

**Post by “Flossenrot” of Jun 16th 2021, 8:47 pm**

[Quote from Sechspunktneun](#)

Schwäbisches Pressblech? Warum?

Hallo Wolfgang,

Bei Zündapp aus München gab es ab der KS einen kombinierten Guß-Rohrrahmen , mit Doppelschleifenunterzug ( wenn auch geschraubt, wenn ich mich richtig erinnere) , während Kreidler aus Kornwestheim bei der Florett am Stahlpressrahmen festhielt. Der Rohrrahmen ist halt leichter und verwindungssteifer , der Pressrahmen günstiger.

Ob der Unterschied herauszufahren war ? Meine erste Zündapp C50 Super hatte auch den Pressrahmen, war aber nur ein etwas aufgemachtes Mokick,meine Kreidler ging wie Hölle , drehte nahezu 11000, nur ab und zu viel der Auspuff runter ( liegender Zylinder ) . Danach hatte ich eine 125er Zündapp, die den netten Charme eines Kleinkraftrades mit einen richtig potentem Motor hatte, daher fällt mir der Vergleich schwer.

Dann fehlt noch die Herkulesfraktion ( K50SE, mit großer Schwinge vorn .....)

Gruß Uli

---

### **Post by “ursodent” of Jun 16th 2021, 9:02 pm**

[Quote from Flossenrot](#)

Dann fehlt noch die Herkulesfraktion ( K50SE, mit großer Schwinge vorn .....)

Gruß Uli

Das sah schon extravagant aus damals..., genau wie der Fächerkopf....

Mann, geile Zeiten damals.

Vor allem, wenn die Grünenfraktion bei einer Kontrolle nach dem Pilotenschein fragte....

Dumm nur, dass mein alter Herr als TÜVler bei allen Wachtmeistern bekannt war und frisch gesteckt bekam, wenn das Küken mal wieder tief geflogen war. Datenschutz war seinerzeit eine fiktive Vokabel.

Die gemeinsamen Abendmahlzeiten waren dann so quälend...

Nicht, dass mein Erzeuger mich gerügt hätte ..., nee, schlimmer war dieses einmalig nahezu dämlich grinsende Gesicht....:

"Jung, warum bist du so blöd, dich erwischen zu lassen....?".

Das war viel schlimmer als 'ne Standpauke...

---

### Post by “Sechspunktneun” of Jun 17th 2021, 8:53 am

#### [Quote from Flossenrot](#)

Hallo Wolfgang,

Bei Zündapp aus München gab es ab der KS einen kombinierten Guß-Rohrrahmen , mit Doppelschleifenunterzug ( wenn auch geschraubt, wenn ich mich richtig erinnere) , während Kreidler aus Kornwestheim bei der Florett am Stahlpressrahmen festhielt. Der Rohrrahmen ist halt leichter und verwindungssteifer , der Pressrahmen günstiger.

Ob der Unterschied herauszufahren war ? Meine erste Zündapp C50 Super hatte auch den Pressrahmen, war aber nur ein etwas aufgemachtes Mokick,meine Kreidler ging wie Hölle , drehte nahezu 11000, nur ab und zu viel der Auspuff runter ( liegender Zylinder ) . Danach hatte ich eine 125er Zündapp, die den netten Charme eines Kleinkraftrades mit einen richtig potentem Motor hatte, daher fällt mir der Vergleich schwer.

Dann fehlt noch die Herkulesfraktion ( K50SE, mit großer Schwinge vorn .....)

Gruß Uli

Ok,, danke. Wieder was gelernt! 😊

---

### Post by “Winkler W109” of Jun 18th 2021, 9:38 am

Zündapp rulz 👍

M25, M40(bitte alles anbieten), GTS50, KS50,KS50WC.

BG Oliver

---

### Post by “ursodent” of Jun 18th 2021, 11:37 am

@Flossenrot-Uli:

Genau das in dieser Farbe war meine dritte, eine 75er



wie gesagt, hochgekungelt von einer roten 67er KS 50 SS mit integriertem Scheinwerfer.



Man wollte doch keine alte Kiste fahren... (heute würde man sich dafür prügeln).

Nebenbei, die Packtasche an der grünen war wohl eine Verpetzungs-Wiedergutmachung seitens der Streifenhörnchen...

Die Polizeifahrbereitschaft war unser unmittelbar Nachbar, auch die BMW-Gummikuh-Rodeoreiter. Irgendwie haben die von meiner Bewunderung dieses so tollen witterungsbeständigen Packtaschenleders der R75er Moppeds mitbekommen.

Eines Tages flog eine (**ungelogen!!**) über das Hinterhoftor in den Garten...

Ist verjährt...! 😄

Nieeee hat mich jemand von der Polizei irgendwann auf die den eigenen Taschen sooo ähnliche angesprochen, obwohl wir uns eine Einfahrt auf die Grundstücke teilten und mitunter nebeneinander standen bei der Einreihung in den Fließverkehr.

Aber wer mit 10 Mutters Käfer auf Polizeigrundstücken fahren durfte, hatte entweder einen Freibrief oder weckte Vaterinstinkte...

Wie gesagt, eine heute unvorstellbar geile Zeit...

---

### **Post by “Flossenrot” of Jun 18th 2021, 7:35 pm**

Ja, man stellt sich die Frage, ob die Jungen heute wissen, was für eine saugute Zeit das damals war. Man muß bloß aufpassen, das man nicht zum „früher war alles besser“ wird, obwohl, die grüne KS und daneben die roten Stiefel... .

Ach ja, hatte gerade ein Schwung alte Platten aus dem Keller geborgen und mir daher einen neuen Plattenspieler angeschafft. Pink Floyd und Led Zeppelin kommen immer noch genial gut, samt Knacken der Platte.

Gruß Uli

---

### **Post by “T-Modell” of Jun 19th 2021, 7:59 am**

[Quote from Flossenrot](#)

...

Ach ja, hatte gerade ein Schwung alte Platten aus dem Keller geborgen und mir daher einen neuen Plattenspieler angeschafft. Pink Floyd und Led Zeppelin kommen immer noch genial gut, samt Knacken der Platte.

Gruß Uli

Uli,

Du solltest Dich schämen, die jemals in den Keller geräumt zu haben! 😊

Thomas

---

## Post by "hobelspahn" of Jun 29th 2021, 8:15 am

So ein Ding war mein motorisierter Anfang:

Demm Scout aus der Metro, geschenk von meinen Eltern.



Sch.. Kiste aber besser wie laufen. Nach dem frisieren hat es mich mit nem Kolbenstecker abgeworfen.

Das hat mich so geärgert das ich jede freie Minute geschafft habe, das Geld gespart und mir zum 16. Geb. das Teil geholt habe:



ENDGEIL. Hat aber nur ca. 1 Jahr gehalten, dann hat mich ein VW Käfer (deshalb kann ich die Kisten warscheinlich nicht leiden) vom Bock geholt.

Horex kaputt, Lederjacke und Helm im Ar... und 2 Wochen im Krankenhaus gelegen.

Das Mädels hatte 1 Woche den Führerschein und ist nach dem Unfall (sie war schuld) abgehauen, hat den Käfer (Auto vom Vater) in die Garage gefahren und sich ins Bett gelegt.

Versicherung von Ihr hat alle bezahlt.

Allerdings hat das geld nur für ne Yamaha gereicht:



War auch wieder besser wie nix, aber halt ein Teil mit 6Gängen wo du alle 10 km/h bis 60 hochschalten musstest und ab da ging es.

Bei weitem nicht so schnell und geil wie die Horex.

Habe ich dann verkauft wegen dem 1. Auto.

Wisst Ihr was mir auffällt? Ich bin anscheinend einer aus der jüngeren Generation hier, Ihr hatte ja noch die geilen 50er

Gruß

Andy

---

**Post by “T-Modell” of Jun 29th 2021, 9:44 am**

[Quote from hoberspahn](#)

Habe ich dann verkauft wegen dem 1. Auto.

Wisst Ihr was mir auffällt? Ich bin anscheinend einer aus der jüngeren Generation hier, Ihr hatte ja noch die geilen 50er

Gruß

Andy

Display More

Stimmt Andy,

manche hier sind so alt, die kennen sogar noch den Genitiv 😊😎 ... klasse Teile, die hätte ich in meiner Jugend auch gerne gehabt ... hat leider nur zu einer Hercules Prima 5S gereicht ... mit großen Krümmer und ohne Luftfilterkasten kam die auf 42km/h ... der Helm wurde damals noch zur Zierde am Ellenbogen getragen (außer es hat geregnet).

Beste Grüße

Thomas

---

**Post by “Sechspunktneun” of Jun 29th 2021, 10:42 am**

[Quote from hoberspahn](#)

ENDGEIL. Hat aber nur ca. 1 Jahr gehalten, dann hat mich ein VW Käfer (deshalb kann ich die Kisten warscheinlich nicht leiden) vom Bock geholt.

Horex kaputt, Lederjacke und Helm im Ar... und 2 Wochen im Krankenhaus gelegen.

Das Mädels hatte 1 Woche den Führerschein und ist nach dem Unfall (sie war schuld) abgehauen, hat den Käfer (Auto vom Vater) in die Garage gefahren und sich ins Bett gelegt.

Versicherung von ihr hat alle bezahlt.

So ähnlich ging meine Motorradkarriere auch zu Ende. Ein Mädels mit knapp 4 Wochen Fahrpraxis und Vaters Auto hat mir die Vorfahrt genommen und mich von der neuen Maschine (Kilometerstand 000980) geholt. Der Unfall war zu spektakulär, als dass eine Flucht möglich gewesen wäre. Bei mir waren es 1 Woche Intensivstation und 4 Wochen normal. Hätte mich um Haaresbreite das Leben gekostet. Erst letzten Sonntag sind mir die polizeilichen Unfallbilder wieder in die Finger gekommen, als ich etwas anderes suchte.

Als der Polizist damals direkt nach meinem Unfall bei uns daheim klingelte und mein Bruder (bis dahin selbst begeisterter Motorradfahrer) die Tür öffnete, hielt der Polizist ihm sofort eine Plastiktüte mit meinen zerstörten und bluttriefenden Klamotten unter die Nase und meinte, man solle ihm doch bitte sofort bescheid geben wenn ich die kommende Nacht auf Samstag nicht überleben würde. Er müsse das unbedingt wissen und hätte dann am Samstag Dienst (Unfallbericht schreiben).

---

## Post by “hobelspahn” of Jun 29th 2021, 12:08 pm

### [Quote from T-Modell](#)

Stimmt Andy,

manche hier sind so alt, die kennen sogar noch den Genitiv 😊😎 ... klasse Teile, die hätte ich in meiner Jugend auch gerne gehabt ... hat leider nur zu einer Hercules Prima 5S gereicht ... mit großen Krümmer und ohne Luftfilterkasten kam die auf 42km/h ... der Helm wurde damals noch zur Zierde am Ellenbogen getragen (außer es hat geregnet).

Beste Grüße

Thomas

An dem Tag, wo unsere Lehrerin uns beibrachte, dass wir nicht zu tief ins Wasser sollten ( *Genitiv* ins Wasser...) war ich leider krank.

Im übrigen GILT (bei dem Wort ist die Lehrerin auch immer ausgeflippt) für mich die Recht(s)schreibung nicht, bin Linkshänder 😊

Aber bei der Sexualkunde hatte ich immer einen glatte 1. 😜

Im übrigen bin ich auch schon etwas älter, ich kenne den Niki Lauda noch mit Ohren 😎

So genug geblödel.

Wenn ich am Anfang auch eine Prima 5S (der Traum eines 14 jährigen Buben) besessen hätte, wäre es dabei geblieben und ich hätte mir ne Menge Arbeit erspart.

Geschadet hat es aber nicht 👍

Gruß

Andy

---

**Post by “Cephyr” of Jul 4th 2021, 11:14 am**

Hübsch war Sie ja, die kleine Italienerin... aber auch Zickig 😊



---

**Post by “Wuff\_6.3” of Oct 12th 2021, 8:44 pm**

[Quote from Uli aus S](#)

Wer findet den Fehler?

Ich sehe keinen Fehler, aber zwei Mülltonnen 😄