w114 Bowdenzug Schiebedach ?

Post by “mannib” of May 24th 2021, 10:11 am

Moin zusammen. Ich haben einen Bowdenzug (?), abgekniffen und offensichtlich ohne Inhalt, gefunden. Aber er befindet sich in einem Bestattungswagen, kommt von vorne und ging an der C-Säule hinter der Verkleidung nach oben. Der 230ger Rappoldumbau wurde, wie damals üblich, aus einer Limousine hergestellt. Hierzu wurde ab der B-Säule in Höhe der Fensterschachtschiene der Wagen "geköpft, der Überhang nach hinten verlänget und die Karosserie neu aufgebaut. Ein Bestattungswagen braucht/hat ja kein Schiebedach Könnte es sich um einen Bowdenzug für ein elektrisches Schiebedach handeln? Notenriegelung Kofferaum ist mir bei /8 nicht bekannt.

Schüne Grüße aus Schüttorf

Manfred

Post by “HaWa” of May 24th 2021, 10:35 am

Hallo Manfred,

stimmt, es war ein Teleflexzug.

Auch 114/115 mit ESSD hatten natürlich eine Notbetätigung am Antrieb im Kofferaum.

Evtl. hatte Rappold da ja irgendwas im Dach mit betätigt. Elektrische Gardinen oder so.

Wenn es nach 114 mit 007 weitergeht kann es kein Schiebedach gegeben haben da ohne Dachhaut geliefert.

Gruß HaWA

Post by “mannib” of May 24th 2021, 11:15 am

> Quote
>
> Wenn es nach 114 mit 007 weitergeht kann es kein Schiebedach gegeben haben da ohne Dachhaut geliefert.

Hallo Hawa,

es geht mit 006 weiter , EZ 9/1968. Und elektrische Gardinen damals ....denke nein.

Gruß Manfred

Post by “Wuff_6.3” of May 24th 2021, 3:09 pm

Vielleicht war es eine Fernöffnung für den Sargdeckel