

# Ponton Kombi

**Post by "Wolfgang Moser" of Apr 27th 2021, 6:54 pm**

Hallo Gemeinde,

dieses Angebot konnte ich nicht vorüberziehen lassen. 😁

Ich habe einen Ponton Kombi erworben.

Wahrscheinlich handelt es sich um einen Santos.

Der Zustand des Dings ist natürlich unterirdisch.....Immerhin ist nur eine Schubstrebe der Hinterachse aus der Karosse rausgerostet.

Ich selbst werde das Schweissgerät für diese Kiste wohl nicht mehr anwerfen, aber vielleicht braucht Jemand Beschäftigung für die kommenden Corona Monate (das werden noch Einige sein). Mit dem Wagen kommt trotz Ausgangssperre o.Ä. keine Langeweile auf.

viel Spass und viele Grüsse

Wolfi

---

**Post by "Wolfgang Moser" of May 2nd 2021, 9:36 am**

Hallo Gemeinde,

ei,ei,ei, die Reaktion hier hält sich ja in engen Grenzen.....

Ineterssiert sich ausser mir denn Niemand für diese obskuren Dinger?

viele Grüße

Wolfi

---

### **Post by “T-Modell” of May 2nd 2021, 10:01 am**

Hey Wolfi,

doch ich 😊 ... ich frage mich, ob der Nagel im Bein richtig weh tut. Ich ziehe schon mal meinen nicht vorhandenen Hut, wenn Du den richten kannst. Der sieht so schräg aus, das ist schon wieder richtig gut!

Viel Glück!

Thomas

---

### **Post by “ponton\_ponton” of May 2nd 2021, 1:59 pm**

Das ist kein Ponton Kombi, sondern ein Zustand. 😊

Spaß beiseite: Was zur Hölle hast Du damit vor?

Gruß

Bodo

---

### **Post by “fiomi1099” of May 2nd 2021, 3:16 pm**

Hallo,

würde gut zu den Regal Kombis in Ornbau passen.

Gruß

Fiomi1099

---

### **Post by “Stefan300TD” of May 2nd 2021, 7:51 pm**

[Quote from fiomi1099](#)

Hallo,

würde gut zu den Regal Kombis in Ornbau passen.

Gruß

Fiomi1099

Display More

Da steht schon einer. 😊

---

### **Post by “Wolfgang Moser” of May 4th 2021, 6:57 am**

Hallo Gemeinde,

ahhh, es gibt also doch noch andere Spinner wie mich, sehr schön.....

Ich habe ja seit Langem eine Vorliebe für Sonderaufbauten.

Darum konnte ich nicht "Nein" sagen, auch wenn ich die Kiste in diesem Leben nicht mehr in ein Auto verwandeln werde.....

Dem Club einen herzlichen Glückwunsch zum Ponton Santos Kombi!

Gibt´s davon vielleicht Fotos?

viele Grüße

Wolfi

---

### **Post by “bacigalupo” of May 4th 2021, 10:24 pm**

die Seitenlinie ist ja recht gelungen, aber das Heck ist so dermaßen häßlich verquollen, daß man das Auto neu nur im Dunklen hätte fahren können. Von der Höhe des Laderaumbodens will ich garnicht erst anfangen. Vielleicht hätte man 1960 mal einen Opel Rekord P2 Caravan näher betrachten sollen, um zu erfahren, wie man ein Kombiheck sinnvoll gestaltet. Oder einen 311er Wartburg Kombi.

Grüße

bacigalupo

---

### **Post by “WolfBonitz” of May 5th 2021, 1:32 am**

Musst du doch trotzdem mögen Enzo.

Ist doch auf jeden Fall handgerührt! 😄

---

### **Post by “Wolfgang Moser” of May 5th 2021, 8:44 am**

Hallo Gemeinde,

ich fürchte, Enzo hat nicht ganz unrecht....Ende der Woche oder Anfang Nächster wird das Ding bei mir eintrudeln. Ich werde von meinen Eindrücken am realen Objekt berichten.

Das ist es aber genau, was mich an Sonderaufbauten interessiert. Es handelt sich eben nicht um ein industrielles Großserienprodukt, wo sich weißgott Wer alles Gedanken über die Gestaltung gemacht hat, sondern eher um ein handwerklich gefertigtes und auch gestyltes Ding. Oft geht ja da dann doch was schief, aber genau das ist doch das Spannende daran.

viele Grüße

Wolfi

---

### **Post by “Wolfgang Moser” of May 25th 2021, 6:52 am**

Hallo Gemeinde,

nun ist der Santos Kombi endlich bei mir eingetrudelt.

Gestern habe ich das Ding genauer in Augenschein genommen.

Hier ist der link zum dropbox Album:

<https://www.dropbox.com/sh/4xp...6JKJVftseyoXd6pUI8Ba?dl=0>

Santos hat versucht, den altbackenen Ponton etwas moderner in Richtung Flosse zu gestalten.

Das ist ja, finde ich, nur sehr bedingt gelungen, oder?

Es würde mich interessieren, was der ein oder andere Designexperte davon hält.

Also, lasst eurer Meinung freien Lauf....

Ansonsten ist das Teil ein Schrotthaufen vor dem Herrn!

---

**Post by “RoterBaron” of May 25th 2021, 8:01 am**

Hallo Wolfgang,

bei allem Respekt, denn hätte ich nicht mit der Beißzange angefasst.

Wenn du das das Bleche tauschen anfängst, kannst du gleich einen neuen einfach so bauen.

Dab bleibt michts mehr übrig.

Viel Erfolge und Spaß wünsche ich trotzdem.

Michael

---

**Post by “BPonton62” of May 25th 2021, 8:48 pm**

Hallo Wolfgang,

Ich würde sagen, vom Zustand sieht er nicht viel schlechter aus als ganz viele in den einschlägigen Online-Plattformen angeboten werden... da nennen sie sich halt Scheunenfunde, zur Restaurierung, needs some cosmetics ☐

Und alle ohne das einzigartige Heck. Schön ist ein Binz, selten ein Santos. Was mag jemanden zu so einem Heck/Kotflügelabschluss gestalterisch bewogen haben?? Geht sowas nüchtern? Ok, Die Heckklappe geht durch als Vorläufer von den vier Ringen der Neuzeit, dort als umgreifende Heckklappe am Q7 oder auch am ersten Insignia gefeiert- also alles Santos-Kopien☐☐

Alles gut. Klasse dass Du ihn nicht wegen bisschen Rost verschmäht hast. Ich würd ne gute Limo opfern und das Heck retten sprich umsetzen. Anders entstand er ja auch damals nicht.

Bin gespannt! Mach was draus!!

Rostgewohnte Grüße Georg

---

### **Post by “oldpit” of May 25th 2021, 10:04 pm**

Hallo Wolfgang,

Respekt vor dieser Herkulesaufgabe. Ist ne echte Herausforderung, die Du dir gestellt hast. Bin gespannt wie es weiter geht.

Ich würde das Heck nicht umbauen. Ist zwar nicht schön, aber einzigartig!

Gruß Peter

---

### **Post by “Wolfgang Moser” of May 26th 2021, 6:04 am**

Hallo Gemeinde,

besten Dank für die Rückmeldungen. Es können ruhig noch Weitere zur Gestaltung des Wagens kommen.

Selbst Hand anlegen werde ich bei dem Ding nicht.

Siehe Startbeitrag:

"Ich selbst werde das Schweissgerät für diese Kiste wohl nicht mehr anwerfen, aber vielleicht braucht Jemand Beschäftigung für die kommenden Corona Monate (das werden noch Einige sein). Mit dem Wagen kommt trotz Ausgangssperre o.Ä. keine Langeweile auf."

Wenn es eine normale Limousine wäre, hätte ich schon das Beil angesetzt, wie bei den Limos auf den beigefügten Bildern (die maximale Grösse von 1,5 MB nervt tierisch!!)

viele Grüsse

Wolfi



. Da die Kiste aber so selten ist, bleibt sie erstmal am

Stück.

---

**Post by “Porfirio Rubirosa” of May 26th 2021, 1:33 pm**

Das ist nicht nur kosmetisch! Bestimmt muss auch noch die Bremsflüssigkeit gewechselt werden...

Ansonsten: Schöne ausdrucksstarke Patina!

Gruß - Christoph

---

**Post by “Wolfgang Moser” of May 28th 2021, 5:08 am**

Hallo Gemeinde,

ach, gibt es denn in Club und den umliegenden Dörfern so Wenige, die die Kombi Gestaltung interessiert?

Ich bin etwas enttäuscht über die geringe Resonanz.

viele Grüsse

Wolfi

---

**Post by “HaWa” of May 28th 2021, 7:41 am**

Hallo Wolfi,

wer einmal einen Sonderaufbau,

selbst in für die Teile guter Verfassung wiederhergestellt hat, oder das auch nur mitbekommen hat; hält normalerweise von solchen Freds Sicherheitsabstand.

Gruß HaWA

---

### **Post by "T-Modell" of May 28th 2021, 7:45 am**

#### [Quote from HaWa](#)

Hallo Wolfi,

wer einmal einen Sonderaufbau,

selbst in für die Teile guter Verfassung wiederhergestellt hat, oder das auch nur mitbekommen hat; hält normalerweise von solchen Freds Sicherheitsabstand.

Gruß HaWA



... Wolfgang, jetzt holst Du mal einen aktuellen Kontoauszug als Erstes.

Als Zweites prüfst Du, ob Du rund 1.500 Karosseriebaustunden bezahlen kannst (Du willst es ja nicht selbst machen). Wenn das alles positiv beschieden ist, dann harren hier viele auf Deine Fortschrittsberichte.

Beste Grüße und ein "ich würd's bleiben lassen"

Thomas

---

### **Post by "RoterBaron" of May 28th 2021, 8:06 am**

Ich hätte interesse an den Nebelscheinwerfern vom letzten abgebildeten 190er 😊

---

### **Post by “Wolfgang Moser” of May 29th 2021, 6:00 am**

Also Leute,

irgendwie scheint hier Keiner mein eigentliches Anliegen zu verstehen.....

Ich will nicht darüber diskutieren, ob ich den Wagen denn wieder aufbauen soll und was das heisst....

Mich würden Meinungen zum Design des Wagens interessieren.

Da muss es doch Welche geben, oder sind hier Alle so stumpf und eingleisig, dass bei solchen Dingen nur immer reflexartig dieselben Meldungen kommen?

viele Grüsse

Wolfi

---

### **Post by “Lucky90” of May 29th 2021, 8:05 am**

Hallo Wolfgang,

Ich bin normalerweise stille Leser.

Ich finde das Heck optisch absolut schrecklich.

Sowas muss man wollen, glaub schön Saufen klappt da nicht 😄

Was hast du den vor mit den Klumpen Blech?

Du machst ihn ja nicht mehr, wie du schon geschrieben hast.

Gruß Andre

---

### **Post by "Insulaner" of May 29th 2021, 9:25 am**

Hallo Wolfi,

[Quote from Wolfgang Moser](#)

Mich würden Meinungen zum Design des Wagens interessieren.

also ich finde nicht dass er so schlecht aussieht. Die Dachlinie und auch die Form der hinteren Türen sehen sehr gut aus. Auch die Heckklappe passt ins Gesamtbild. Dass hinten die Flossen rausstehen mag manchem nicht gefallen aber auch hier denke ich keine schlechte Lösung. Nicht stimmig zum Ponton Design aber auch nicht völlig daneben. Ponton selber war ja auch nicht gerade eine Design Ikone wen ich das mal so provokativ sagen darf.

Viele Grüße,  
Hagen

p.s.: Ich darf noch hinzufügen dass mir das Design im Vergleich zu einigen aktuellen Mercedes "Kreationen" deutlich besser gefällt. Es ist höchste Zeit dass die ihren Designer feuern...

.

---

### **Post by "Bos´n1006" of May 30th 2021, 9:59 am**

Grässlich- aber irgendwie cool.

Am besten in Owatrol tauchen und ins Museum stellen.

Oder "meine" 50 Azubi's müssten über mehrere Ausbildungsgenerationen das Ding restaurieren.

Eine Waaaaaaaaaaaaaaaaaaaaahnsinns Aufgabe

viel Spaß.

Irgendwie erinnert mich das Teil an einen Wartburg "Camping"... 😊

---

### **Post by "bacigalupo" of May 30th 2021, 10:50 am**

also ein Wartburg 311 Camping ist eine Schönheit dagegen. Das Heck dieses Ponton ist einfach nur schrecklich, seitlich geht es ja noch.

Hätte ein Formgestalter bei Opel den gleich alten Rekord P2 Caravan hinten so gestaltet, hätte man ihn im Main ertränkt.

Firmen wie Jauernig und andere haben ja auch Pontons zu Kombis karossiert, aber niemals so ein abartig häßliches Heck mit so einer gräßlichen, umlaufenden Heckklappe erdacht.

Man sollte die hinteren 50cm abschneiden und als Mahnmal in der Ornbauer Kombisammlung an eine Wand hängen, als Beispiel für zukünftige Industriedesigner, wie man es besser nicht machen sollte. Nicht mal ein Saab 93 Kombi oder ein Citroen DS Commerciale sind so daneben.

Grüße

bacigalupo

---

**Post by “docmasters” of May 30th 2021, 8:35 pm**

Es ist m.E. unfair zu sagen: „Dieser Wein ist schlecht“. Fairer (dem Wein gegenüber) wäre: „DIESER Wein schmeckt MIR nicht“. Weil - anderen Leuten schmeckt vielleicht gerade DIESER Wein sehr gut.

A L S O : Mir persönlich gefällt dieses Heck nicht, ich finde es scheußlich. Aber vielleicht ist es gerade das was es wieder irgendwie interessant erscheinen lässt.

Auf jeden Fall würde ich das Auto erhaltenswert einstufen – für die Nachwelt ist es allemal ein echter Hingucker!

Gruß Dieter

---

**Post by “hobelspahn” of May 30th 2021, 9:02 pm**

stehen gerade bei uns im Ort zusammen auf einem Autotransporter.

Ich finde die obercool

Gruß Andy

---

**Post by “fiomi1099” of May 30th 2021, 9:47 pm**

Hoffentlich kommen Sie in gute Hände.

Was fürn Länderkennzeichen hat den der Autotransporter?

Gruß

Fiomi1099

---

### **Post by “MOPF1” of May 30th 2021, 10:10 pm**

Also ich oute mich als totaler Fan von Sonderaufbauten.

Ich finde es interessant, wenn man sieht, wie die verschiedenen Aufbauhersteller die Dachlinie, die Fensterformen, oder das Heck, mit Kirchentüren, Heckklappe ein- oder Zweiteilig, etc. umgesetzt haben.

Ich persönlich finde den Wagen garnicht so schrecklich. Da habe ich schon schlimmeres gesehen (bin kein absolut kein Fan von italienischen Aufbauten z.B. Pilato).

Brauchen kann ich den Wagen selber aber nicht, da ich wegen meinem Flossen Sonderumbau Leichenwagen (mit Schiebedach 😊) die nächste Zeit erstmal ausgebucht bin.

Ich hoffe der Wagen kann, in welcher Form auch immer, erhalten werden.

Viele Grüße

da Robert

---

### **Post by “Wolfgang Moser” of May 31st 2021, 10:02 am**

Hallo Gemeinde,

´na, es tut sich doch noch Was....sehr schön.

Es kann aber ruhig noch mehr werden. Her mit den Meinungen! Das funkioneirt im Forum doch sonst auch immer.....

Mir geht es ähnlich wie Hagen. Die Dachlinie und die hinteren Türen sind sehr gelungen (man beachte die wohl von Santos selbst gefertigten, inneren Scheibenrahmen!). Auch mit der runden Heckklappe kann ich mich anfreunden.

Das Problem sind aber die nach hinten ausgestellten Rückleuchten. Für mich ist das ein eher gescheiterter Versuch der altbackenen Ponton Karosse ein wenig Heckflossenfair einzuhauchen.

viele Grüsse

Wolfi

P.S.: Ich konnte, wie gesagt, an diesem Angebot nicht achtlos vorübergehen. Selbst lege ich da nicht Hand an. Wenn sich also Jemand berufen fühlt und sich diese Lebensaufgabe zulegen will, kann er, oder sie sich gerne bei mir melden.

---

**Post by "hobelspahn" of May 31st 2021, 10:18 am**

[Quote from fiomi1099](#)

Hoffentlich kommen Sie in gute Hände.

Was fürn Länderkennzeichen hat den der Autotransporter?

Gruß

Fiomi1099

Display More

Polinische

Hat aber nichts zu sagen, die liefern hier überall aus und holen auch überall ab.

Gruß

Andy

---

### Post by “Wuff\_6.3” of Jun 1st 2021, 10:14 am

Mir gefällt's, Wolfi! Wird zwar viel Arbeit, aber es muss ja nicht Zustand 1 werden. Nur so gut, dass es für ein H-Kennzeichen reicht.

Ich wünsch dir viel Zeit und viel Erfolg bei der Blauen Ratte 😊

Tom

---

### Post by “windy.inc” of Jun 1st 2021, 11:24 pm

Hhmm, mich würde der tierisch reizen.

Ist zwar noch erheblich schlimmer als mein Strich 8 Santos war. Und der war schlichtweg ein Wrack.

Eine Limo in dem Zustand wäre in die Presse gegangen Für den hab´ich über 2 Jahre gebraucht

Zum Design des Pontons ?? Ich finde, da gibt es nichts zu meckern.

Über die Heckgestaltung kann man sich -von mir aus- streiten, aber für mich hat sie was .... einmaliges. Schon von daher gefällt sie mir vorbehaltlos.

Zu der Zeit gab es ja diverse Stilblüten, die früh ausgestorben sind und die man heute mit einem Lächeln im Gesicht ansieht, wenn halt doch noch einer überlebt hat.

Hat der Ponton Kombi ja nicht wirklich. Aber man könnte ihm wieder Leben einhauchen. Na ja: Hauchen ist wohl das falsche Wort

Leider brauchen meine aktuellen Schätze mich sicher noch 1 Jahr. (Und wenn ich was schätze, dauert es meistens doppelt so lange)

Zudem weiss nicht, wie lange ich sowas überhaupt noch angehen könnte.

(Corona juckt mich übrigens nicht. Bin eh´ meistens alleine zugange in meiner Werkstatt und ausserdem schon 2x geimpft. Vorteil: Rentner/Schweiz...)

Sollte sich aber bis 2022 noch keiner rangewagt haben, würd´ich mir´s noch ernsthaft überlegen.

Dieter

---

### **Post by "Wolfgang Moser" of Jun 9th 2021, 7:34 am**

Hallo Gemeinde,

anscheinend gibt es zum Design des Santos Kombis Nichts mehr zu sagen.....

Eigentlich bin ich etwas verwundert und auch ein bisschen enttäuscht, dass die Gemeinde dazu nicht mehr zu sagen hat.

Sonst gibt doch auch Jeder zu jedem noch so unwichtigen Thema seinen Senf dazu....is´ aber vielleicht auch einfacher, da muss man nicht viel überlegen und die Luft scheppert trotzdem....

viele Grüße

Wolfi

P.S.:

Hallo Dieter,

falls du irgendwann Bedarf an weiterer, nicht zu knapper Arbeit hast, melde dich einfach....

---

### **Post by “Dieselist” of Jun 9th 2021, 11:22 am**

Hmmm,

Was erwartest du denn, Wolfi?

1. Mich interessieren Ponton-Kombis nicht die Bohne.
2. Ich finde diesen speziellen Ponton-Kombi NOCH hässlich-verquollener als die meisten anderen, die ich schon gesehen habe.
3. Eine solche Leiche zu erwerben, halte ich höchstens für dokumentarische Zwecke für sinnvoll und wäre nur was für die neue Halle in Ornbau.
4. Eine Restaurierung, äh, tja nun; unser Hobby ist rationell eh nicht zu rechtfertigen, also meinen Segen hast du.

Hat die Luft nun genug gescheppert?

Vielleicht gibt es auch nur wenige, die sich für ein solch exklusives Automobil begeistern können?

Und die, wie ich, dann in den Garten gehen und sich denken: "Einfach mal die Kresse halten"?



Nix für ungut und noch viel Freude an der Eisenoxid-Skulptur.

BG

Uli

---

**Post by "Wolfgang Moser" of Jun 10th 2021, 5:28 am**

Hallo Uli,

"Und die, wie ich, dann in den Garten gehen und sich denken: "Einfach mal die Kresse halten"?"

....finde ich eigentlich super. Das würde ich mir bei vielen Forumsbeitägen wünschen.....

Ich muss feststellen, dass das Thema Kombi bzw. Ponton Kombi auf recht geringes Interesse stösst. Das ist es, was mich verwundert, aber das muss ich wohl so akzeptieren. Es gibt halt Wenige, die das interessiert. Ich war der Annahme, dass die Stylingversuche von eher kleinen Aufbauherstellern auf mehr Interesse stossen, gerade hier im Club. Ich muss erkennen, dass die Meisten doch eher auf die klassische Standardware stehen, auch gut, wieder was dazugelernt.

viele Grüsse

Wolfi

## **Post by “ponton\_ponton” of Jun 12th 2021, 4:01 pm**

Hallo Wolfi,

also ich kenne in Deutschland nur ca. ein Dutzend Leute, die speziell die Ponton-Kombis lieben. Die tun das durchaus konsequent, und deswegen hat jeder von denen einen.

So gesprächig sind die auch nicht unbedingt, jedenfalls nicht in Foren. Da fällt mir auch sogleich der Mann mit seiner Ponton-Manufaktur ein. Der fährt auch konsequent Ponton-Kombi, dürfte hier aber seltenst mitlesen.

Sei nicht enttäuscht. Ich würde mich auch dem Uli anschließen...

Ich liebe z.B. (nur) die kleinen Ponton-Limousinen. S-Pontons, Coupés, Cabrios und eben noch mehr die Kombis lassen mich aufgrund ihrer Form bzw. ihrer Opulenz erstaunlich kalt. Und wenn man dann nix dazu zu sagen hat...

LG Bodo

---

## **Post by “oldpit” of Jun 12th 2021, 7:34 pm**

Hallo Wolfi,

ich finde es einfach nur richtig gut, dass du dich um den Kombi kümmerst. Ponton sind allgemein eindeutig in der Minderheit und deswegen wirst Du auch nicht so eine riesige Resonanz bekommen. Zumal nicht Alle Besitzer im Forum aktiv am Schreiben sind.

Halt uns mal auf dem Laufenden wie es weitergeht. Egal wie lange es dauert....

Gruß Peter

---

**Post by “RoterBaron” of Jun 14th 2021, 10:57 am**

[Quote from ponton\\_ponton](#)

ihrer Opulenz

Der 220er Opulent 😬

Jedesmal wenn ich irgendwo auf einem größeren Parkplatz parke und sehe direkt neben dem 220er einen modernen Wagen,

denke ich mir, ach gottchen, was waren das für Spielzeugautos damals. 😄

---

**Post by “Porfirio Rubirosa” of Jun 14th 2021, 2:10 pm**

Opulent meint bei Bodo wohl nicht unbedingt feist und adipös, sondern drückt eher eine Distanz zum Schwelgen in Chrom, Holz, Leder und Mammutelfenbein (oder ist es cremefarbenes Bakelit?) aus. Da kann nicht jeder drauf ab... 😊

Ich hatte eigentlich (ja ich weiß) auch einen Pontone 180D auf dem Kieker, aber der war meinen Damen (und auch mir) auf die Dauer zu laut.

Gruß - Christoph

---

**Post by “RoterBaron” of Jun 14th 2021, 2:49 pm**

[Quote from Porfirio Rubirosa](#)

Ich hatte eigentlich (ja ich weiß) auch einen Pontone 180D auf dem Kieker, aber der war meinen Damen (und auch mir) auf die Dauer zu laut.

Hallo Christoph,

auch hier empfehle ich mal eine Corevette 1 zu fahren 😎, dann wird laut relativ.

Die Innengeräusche im Ponton helfen übrigens auch über das krächzende Radio nicht lästern zu können 😄

Viele Grüße  
Michael

---

**Post by “ursodent” of Jun 14th 2021, 3:57 pm**

...und ICH finde den Ponti leise....hört euch mal eine motorähnliche 230er Pagode an (der M127 entstammt ja dem M180). Da braucht's Ohrenschützer bei 4.000 UPM. Allein durch die ESP.

Michael

---

**Post by “Wuff\_6.3” of Jun 15th 2021, 5:09 am**

[Quote from Porfirio Rubirosa](#)

Mammutelfenbein

Der war gut, was hab ich gelacht 😄😄

## **Post by “Schwarze Tulpe” of Jun 15th 2021, 3:35 pm**

Hallo Wolfi,

da du ja ausdrücklich um weitere Meinungen zum Design gebeten hast: Man sollte nicht vergessen, dass es der Firma Santos (über die ich allerdings gar nichts weiß) wohl vor allem um Zweckmäßigkeit bei vertretbarem Aufwand ging und nicht um Designfragen. Dann können solche Formen entstehen, die Jahrzehnte später Aufsehen erregen. Mehr als ein Hingucker ist es allemal, auch wenn ich die Heckflossenkombis ästhetisch unschlagbar finde.

Und wenn man *Mercedes Kombi Santos* googelt, dann findet man viele Bilder von /8 Kombis, deren Heck im Vergleich zum Pontonkombi eher ausdruckslos wirkt.

Beste Grüße

Rüdiger

---

## **Post by “el.fredo” of Jun 19th 2021, 1:38 am**

Hallo an alle Kombi Experten,

Wo hier gerade so nett über Kombis mit denkwürdigen Designmerkmalen gesprochen wird, was haltet Ihr denn von diesem exemplar:

[https://www.ebay-kleinanzeigen...s&utm\\_content=app\\_android](https://www.ebay-kleinanzeigen...s&utm_content=app_android)

Christian



---

**Post by “RoterBaron” of Jun 19th 2021, 5:01 pm**

Meine Herren

Es ist um plärren□□□□

---

**Post by “Schwarze Tulpe” of Jun 19th 2021, 9:03 pm**

Spitze!!

Der kommt in meine Sammlung der kuriosesten Verkaufsanzeigen 😊 Interessant ist ja nicht nur das Heck mit der großzügigen Panoramasscheibe, sondern das gesamte Design und einige Details, die das Auto endgültig unverwechselbar machen: nur der Fahrersitz hat eine Kopfstütze, der Beifahrersitz nicht, die Anhängerkupplung ist nur für Pferdeanhänger

zugelassen. Außerdem ist vom Stern nur noch der Ring übrig, das hat auch nicht jeder. Und überhaupt: ein zweitüriger /8er, das muss man wollen.

Begeistert

Rüdiger

---

### **Post by “Schwarze Tulpe” of Jun 19th 2021, 9:15 pm**

Nachtrag:

... und dann gibt es ja noch **Crayford** (den meisten hier wahrscheinlich bekannt), auch leicht zu googeln, die Heckgestaltung eines R 107 Kombi oder eines W116 Kombi sucht auch ihresgleichen...

LG

Rüdiger

---

### **Post by “Wolfgang Moser” of Jun 21st 2021, 6:59 am**

Hallo Gemeinde,

auch wenn hier die Diskussion etwas zerfasert, freue ich mich, dass sich noch Was tut...

Soweit ich weiß, waren in Portugal Kombis, d.h. Lastwagen, deutlich geringer besteuert als Pkws. Das dürfte, neben der Nutzbarkeit, ein Argument für Santos gewesen sein, den ein oder anderen CKD Bausatz, der von Onkel Daimler kam, fertiggestellt als Kombi durchs Tor rollen zu lassen.

Rüdiger kann ich nicht Recht geben. Zum einen muss man auch in Portugal seine Erzeugnisse verkauft kriegen und zum Anderen: Warum sollte man die Position der Rückleuchten so umgestalten, wenn keine Absicht dahinter steckt?

viele Grüße

Wolfi

P.S.: Das umgestaltete /8 Coupé ist ein absolut klassisches Beispiel. Ein angehender Karosseriebeurmeister hatte das Ding als Gebrauchtwagen zur Verfügung und es als Objekt für seine Meisterprüfung verwendet. Der Nutzwert ist durch die zwei Türen sehr eingeschränkt. Jeder, der schon mal einen zweitürigen Kadett B Kombi o.ä. gefahren hat, weiß, wovon ich rede. Trotzdem ist auch diese Exemplar sehr interessant. Ich kann nur nicht alle dieser Fahrzeuge erstmal retten. Ich hoffe, es macht ein Anderer aus der Gemeinde.....

---

## Post by “Helmut\_Schlauzgagen” of Nov 24th 2022, 7:31 am

[Quote from Wolfgang Moser](#)

Hallo Gemeinde,

dieses Angebot konnte ich nicht vorüberziehen lassen. 😊

Ich habe einen Ponton Kombi erworben.

Wahrscheinlich handelt es sich um einen Santos.

Der Zustand des Dings ist natürlich unterirdisch.....Immerhin ist nur eine Schubstrebe der Hinterachse aus der Karosse rausgerostet.

Ich selbst werde das Schweissgerät für diese Kiste wohl nicht mehr anwerfen, aber vielleicht braucht Jemand Beschäftigung für die kommenden Corona Monate (das werden noch Einige sein). Mit dem Wagen kommt trotz Ausgangssperre o.Ä. keine Langeweile auf.

viel Spass und viele Grüsse

Wolfi

Display More

Hallo Wolfi, dieses Auto muss ursprünglich W180 oder W128 sein, die verteilte Fenster in den Fondtüren dafür sprechen.

---

### **Post by “kombizombi” of Nov 30th 2022, 11:55 am**

Also ich find den cool. Ja, das Heck ist definitiv häßlich, aber zumindest individuell. Sollte auf jeden Fall erhalten werden.

Wenn dich das Projekt überfordert, gib ihn in gute Hände weiter.