

Neues QP im Stall

Post by “winfried” of Apr 21st 2021, 7:48 am

Nun habe ich mir auch so einen ([Volker](#) ***grins*** verwanzten) SL aus USA zugelegt. Man braucht ja auch was für schlecht Wetter, deshalb werde ich ihn wohl nur mit Hardtop, eben als QP bewegen.

@Hagen, natürlich bleiben die Doppelscheinwerfer an der upgedateten Pagode. [fight.gif](#)





Post by “Bernardo” of Apr 21st 2021, 7:54 am

Ja sauber!

Guten Morgen Winfried

Da stimmt ja sogar das Kennzeichen, um keine Zweifel an der Nicht-Abnehmbarkeit des Hardtops zu lassen 😄

Schickes Teil, mit dem bichromatischen Auftritt. Ist das Rauchsilber mit HT nautikblau?

Und wir könnten ganz wunderbar wieder die Doppel- gegen Einfachgläser-Diskussion starten. Ich muss sagen, die Doppel-SW gefallen mir auch an dem Wagen gar nicht mal so übel.

Wie ist er innen?

Ist eigentlich der 560er bei den 107ern leistungsmässig gleich wie die Euroversionen oder auch niedriger verdichtet?

Post by "winfried" of Apr 21st 2021, 8:00 am

Hallo Paul

Innen ist er cremebeige (Code 275), Lutz nennt die W112 Farbe schlüpfertblau, vermutlich würde er die Innenausstattung "spermaweiss" nennen. [laughing.gif](#)

Post by "winfried" of Apr 21st 2021, 8:04 am

[Quote from Bernardo](#)

Ist eigentlich der 560er bei den 107ern leistungsmässig gleich wie die Euroversionen oder auch niedriger verdichtet?

Ich habe keine Ahnung. Aber das war mir auch nicht wichtig. Er fährt, bremst und hupt. Ein bisschen was muss ich machen, wie immer wenn man sich was neues holt.

Radio ist schon getauscht, Spur eingestellt, Reifen (Höhenschlag) bestellt. Fahrwerk war gemacht. §21 und 23 sind im Kasten.

Post by "Bernardo" of Apr 21st 2021, 8:05 am

Uh

wollte grad fragen, ob er innen auch so sauber ist, wie er aussen scheint 🤔.

Aber ich dachte, Schlüpfertblau ist das 906 deines Cabrios? Oder verwechsle ich das mit Höschenblau?

An Leistung sollte tatsächlich so oder so kein Mangel herrschen.

Post by “winfried” of Apr 21st 2021, 8:07 am

Stimmt schon was den W112 betrifft, der ist schlüpfferblau. Was ich meine ist, dass Lutz gerne selbst Codes vergibt.

Also ist der SL aussen rauchsilber und innen spermaweiss.

Im übrigen ist es ein 5 Meter Fahrzeug, denn aus 5 Metern Entfernung sieht er passabel aus.

Post by “Bernardo” of Apr 21st 2021, 8:12 am

Jaja, stimmt. Lutzens Codierungen sind legendär.

Das wäre übrigens mal eine Idee für einen weiteren neuen Lockdown-Langweile-Fred: die ganze MB-Farbpalette mit den Emotions, die die Farben wirklich auslösen. Die neue Farbpalette wäre dann nach LUZ statt RAL oder so

Post by “winfried” of Apr 21st 2021, 8:20 am

Und dann noch einen eigenen Farbfächer herstellen, mit Rezeptur für die Mischanlagen bei den Lackierern

Schlüpfferblau:

92,3 g Q811J Metallic sparte

2,1 g Q671 Blue (green) transp.

2,3 g Q196 White transp.

5,1 g Q110 White

9,9 g Q680 Violett transp.

10,9 g Q140 Deep Black

11,6 g Q190 White grey transp.

66,7 g Connector

89,0 g Metallic sparkle coa

Summe 289,9 g

Post by “winfried” of Apr 21st 2021, 8:36 am

Hier noch andere Ansichten





Post by “Cephyr” of Apr 21st 2021, 8:37 am

Moin Winfried,

meinen Glückwunsch zum neuen Vehikel, hier gefallen mir die Doppelscheinwerfer sogar sehr gut.

Spermaweiss hat übrigens den Vorteil dass Du selber nachspritzen kannst.. 😊

Post by “antonius” of Apr 21st 2021, 8:42 am

Wow, Glückwunsch Winfried.

Und dann gleich in meiner Lieblingsfarbe 702. Das wird auch die kommende Farbe für mein Cabrio.

Die Stosstangen erinnern ja schon ein wenig an Gummizelle, da hab ich immer sofort einen Tauschreflex.

Ist das wirklich ein QP oder ein zugeklapptes Cabrio.

Ich hatte den ja auch immer auf den Schirm, aber in den Cabrio pass ich nicht rein. der QP geht.

Viel Erfolg mit dem neuem Spielzeug 😊

BG Ralf

Post by "Bernardo" of Apr 21st 2021, 8:44 am

[Quote from Cephyr](#)

Spermaweiss hat übrigens den Vorteil dass Du selber nachspritzen kannst.. 😄

Jetzt wird's aber schlüpfrig hier, das könnte ins Höschen gehen!

Jedenfalls finde ich die polierten Gullideckel sehr pornös- da sollten dererlei Beilackierungsversuche auch gelingen.

Von korrekter Bedüsung und Druck will ich jetzt aber nicht anfangen...

Post by "wegi89" of Apr 21st 2021, 9:08 am

[Quote from Bernardo](#)

Ist eigentlich der 560er bei den 107ern leistungsmässig gleich wie die Euroversionen oder auch niedriger verdichtet?

Ab 85 nicht mehr. Da war das gröbste der Malaise-Ära schon durch wie der 155hp 380 SL. Kleiner Unterschied zum euro spec 500er ist noch da, der ist trotzdem schneller durch ein paar mehr PS und nm. Dafür gibt es den 560er günstiger, außer wenn man dann auf die Optik mit mmn. vernünftigen Stoßstangen und Scheinwerfern umrüsten möchte.

Trotzdem Glückwunsch zum Neuerwerb, ein schöner Cruiser mit V8 und Stern. Was will man mehr? =)

Post by "winfried" of Apr 21st 2021, 9:09 am

Die Gullideckel sind verchromt.

Ich bin schon länger auf der Suche nach Stahlfelgen vom W126 7x15 ET25. Drei Radkappen habe ich schon, weitere werden sich auch noch finden. Die Felgen sind gar nicht mehr so einfach einfach zu bekommen, wenn man keine Mondpreise zahlen will. Wenn ich Glück habe, bekomme ich ein paar Euro für die makellosen Chrom-Gullis, und den nagelneuen Reserverad-Gulli in Silber.

Die späten 107 haben, wie ich aus Fachkreisen höre, scheinbar dickere Bremssättel, deshalb muss ich wohl etwas distanzieren.

Post by "winfried" of Apr 21st 2021, 9:14 am

[Quote from wegi89](#)

vernünftigen Stoßstangen und Scheinwerfern umrüsten möchte.

Trotzdem Glückwunsch zum Neuerwerb, ein schöner Cruiser mit V8 und Stern. Was will man mehr? =)

Danke Johannes für die Glückwünsche, aber vernünftig geht bei mir gar nicht.

Ich habe zwei Stosstangenpläne:

a.) Entweder mit Einzelhörnern (Oberteile W116 oder W108/111)

oder

b.) Aufbohren der Halter und ranziehen.

Als USA Fan muss das für mich schon custommässig werden.



so in etwa

Post by “Olof K” of Apr 21st 2021, 9:31 am

Moin,

schöner Neuerwerb. Ich find ja man sollte zu den Amiversionen stehen, auch wenn sie nicht gerade beliebt und ästhetisch sind. Sonst findet man ja auch immer aller gut, was über den Teich kommt und hinterfragt das meist nicht gross.

Ansonsten find ich die Photoshop-Variante ganz gut. Erinnert mich irgendwie an die Italo-Varianten wie z.B. beim /8. Wenn Du noch nen richtigen Frankenstein machen willst, hätte ich noch das Mittelstück von nem 300er Flügeltüren der vorderen Stosstange. Das könntest Du dann zwischen die 108er Stücke hängen 😊

Gruss Olof

Post by “wegi89” of Apr 21st 2021, 9:31 am

DAS gefällt mir! Die Abteilung Stilistik hätte das gerne so umsetzen dürfen.

Post by “Insulaner” of Apr 21st 2021, 9:58 am

Hallo Winfried,

super Auto, herzlichen Glückwunsch 👍 Und als Coupe mit Hardtop selten anzutreffen, riesig [smiley.png](#)

[Quote from winfried](#)

@Hagen, natürlich bleiben die Doppelscheinwerfer an **dem upgedateten W113** (*).
[fight.gif](#)

na ja, auf die Diskussion lasse ich mich nicht ein. Mein Vater hat die in ein deutsches (!) Auto eingebaut... [animated-smileys-puking-07.gif](#)

[Quote from winfried](#)

a.) Entweder mit Einzelhörnern (Oberteile W116 oder W108/111)

oder

b.) Aufbohren der Halter und ranziehen.

Definitiv a. Wobei ich die Oberteile etwas zu schmal finde, ich denke die vom W113 würden besser aussehen (auch mit dem Hintergedanken dass ich vielleicht Ersatz für meine verranzten Oberteile bekomme 😊).

Und die Chromräder würde ich so fahren. Zumindest mit den Scheinwerfern und den Stoßstangen jetzt passen sie zum Gesamteindruck. 😄

Viele Grüße,

Hagen

(*) Korrektur von der Moderation

.

Post by “winfried” of Apr 21st 2021, 10:15 am

Die vom 113 gehen nicht, denn vorne hat es keinen rechten Winkel

Post by "Volker450SL" of Apr 21st 2021, 11:50 am

[Quote from Bernardo](#)

Ist eigentlich der 560er bei den 107ern leistungsmässig gleich wie die Euroversionen oder auch niedriger verdichtet?

Hallo,

der US Motor des - wie Winfried schrieb verwanzten  - 560 SL ist abgaskonform nicht der König der Baureihe 107. Das ist der 500 SL. Anders als beim W126 gab es keine deutschen 560 SL und keine US 500 SL. Deshalb gibt es z.B. auch keine HSN und TSN für den 560 SL. Interessanterweise führt aber seit einigen Jahren dieses Modell die Neuzugänge bei der Sternzeit 107 in den letzten Jahren an. Der Unterschied in der Leistung ist jetzt aber auch nicht so groß, dass es die Diskussion lohnt. Viele haben schon gierig auf den 560 SEL ECE Motor mit 300 PS geschielt. Der passt so aber nicht in den kleinen R107.

Früher waren die US Fahrzeuge als Mursis verschrien. Wegen der extra langen Stoßstangen in US Konformität diese Analogie zum afrikanischen Volksstamm mit den Holzscheiben in den Lippen. Heute wagt das kaum noch einer über diese Main Stream Modell zu sagen. 

Das wunderschöne Cabrio nur als Coupé zu verwenden, tut mir ein wenig in der Seele weh. Ja der W112 ist schöner, aber offen im R107 ist auch sehr reizvoll, auch wenn ihm das Hardtop steht.

Na und was soll ich Euch als passionierter 107 Fahrer nach dem Beispiel von Winfried sagen:
Irgendwann kriegen wir Euch alle !

Viel Spaß mit Deinem 560 SL Winfried!

Übrigens: Der R107 wurde diesen Monat 50! Er wurde der Öffentlichkeit am 107. Tag des Jahres, also am 14.4.1971 auf dem Hockenheimring vorgestellt. Wir wollten eigentlich eine

große Partie Anfang Mai auf dem Hockenheimring machen. Da macht uns aber Corona einen Strich durch die Rechnung und wir müssen verschieben.

Post by “RoterBaron” of Apr 21st 2021, 12:06 pm

Hallo Winfried,

Gratulation.

Für die Ami-Stoßstangen beneide ich Dich. Das war gelogen 😊

Gute Fahrt.

Michael

Post by “Insulaner” of Apr 21st 2021, 12:38 pm

Hallo Volker,

[Quote from Volker450SL](#)

Na und was soll ich Euch als passionierter 107 Fahrer nach dem Beispiel von Winfried sagen: ***Irgendwann kriegen wir Euch alle !***

stimmt ! Als Winterauto sind die gar nicht so schlecht wenn man ein paar Zementsäcke in den Kofferraum legt. Und Hardtop natürlich. Oder einen SLC.

Viele Grüße,

Hagen

Post by “Wuff_6.3” of Apr 21st 2021, 1:47 pm

Hi Winfried,

wir hatten ja schon am Telefon über deinen Neuewerb gesprochen - trotzdem hier nochmal :
congrats!!

Grüsse,

Tom

Post by “winfried” of Apr 21st 2021, 3:38 pm

[Quote from Insulaner](#)

Hallo Volker,

stimmt ! Als Winterauto sind die gar nicht so schlecht wenn man ein paar Zementsäcke
in den Kofferraum legt. Und Hardtop natürlich. Oder einen SLC.

Viele Grüße,

Hagen

.

Display More

Wenn es Eis und Schnee hat fahr ich (Mercedes) Taxi

Post by “Bayernbenz” of Apr 21st 2021, 5:23 pm

Servus Winfried,

gratuliere zum Neuerwerb. Schönes Auto.

Liebe Grüße

Herbert

Post by "nordhorst" of Apr 21st 2021, 6:03 pm

Moin Winfried,

zum Neuerwerb hatte ich Dich ja schon auf anderem Kanal beglückwünscht, wiederhole mich aber gerne nochmal: Gratulation und allzeit Gute Fahrt!

Der 107er ist eines der wenigen Autos, bei welchem ich die frontale USA-Bescheinwerfung besser als die Original-EU-Ausführung finde. Der Jaguar XJS ist auch so ein Beispiel.

Mit Chromgullis könnte ich persönlich leben, der Radlaufchrom hingegen ist umgehend dem Recycling zuzuführen, auf dass dessen gepeinigtem Metall eine sinnvollere Zukunft bevorstehe als das aktuell elendige Dasein. Auf das geplante Stoßstangen-Customizing blicke ich in freudiger Erwartung.

Der Vollständigkeit halber möchte ich aber darauf hinweisen, dass "Sperma" Du zuerst in den Mund genommen hast... also, begrifflich, jetzt. Von mir kam (upsa!) eher die Assoziation Spermetallic. Aber sei´s drum, das ist ja nun eh´Jakul wie Hose. Oder so.

Viel Spaß damit, und

unbefleckte Grüße,

Lutz

Post by "winfried" of Apr 21st 2021, 6:21 pm

Lutz

Die bist und bleibst der Wortspielkönig, da kommt unsereins nicht ran.

Die Sichel müssen weg, ganz klar.

Post by “nordhorst” of Apr 21st 2021, 8:49 pm

Danke für die Blumen, aber da kenne ich mindestens noch einen weiteren Kollegen, der genauso gerne Silben drechselt.

Mei, er tat's auch in diesem Fred scho.

Post by “Bernardo” of Apr 21st 2021, 10:28 pm

Neenee mein Herr

da bist du schon einsame Spritze! Das „schleckt keine Geiss weg“, wie man hier in Helvetien sagt.

Jedenfalls entbehrt es nicht einer gewissen Komik, dass es spätestens bei Lack und Leder der Oben-Ohne-Modelle recht hüftig zur Sache geht.

Post by “Olof K” of Apr 22nd 2021, 8:59 am

[Quote from Insulaner](#)

Hallo Volker,

stimmt ! Als Winterauto sind die gar nicht so schlecht wenn man ein paar Zementsäcke in den Kofferraum legt. Und Hardtop natürlich. Oder einen SLC.

Viele Grüße,

Hagen

.

Display More

Naja,

auf unserer Polarkreistour war ja ein Kollege mit ner Pagode (113) dabei.

Die Heizung mit Hardtop war absolut Wintertauglich! Der kürzere Radstand war auf schneller Eisfahrt z.B. auf dem MB Testsee in Arvidsjauer eher kontraproduktiv.....

Wird beim 107er nicht anders sein, oder?

Gruss Olof

[Bild vom See der halben Truppe....](#)

Ps: Rechtschreibkorrektur korrigiert.

Post by "Volker450SL" of Apr 22nd 2021, 9:59 am

Hallo,

um ehrlich zu sein ist das W111 / W112 Cabrio winter tauglicher als der 107 - nicht dass mir in den Sinn käme eines von beiden bei Schnee und Eis zu fahren. Das Verdeck des W111 ist deutlich dicker und besser isoliert.

Post by “Obelix” of Apr 22nd 2021, 11:31 am

...wie wärs mit Hardtop draufmachen für den Winter !!?

Post by “winfried” of Apr 22nd 2021, 12:46 pm

[Quote from Obelix](#)

...wie wärs mit Hardtop draufmachen für den Winter !!?

...sagt Christian, der wohl eine 111er Dachhaut übrig hat und diese zum Hardtop umbauen möchte?

Post by “winfried” of Apr 22nd 2021, 12:51 pm

Zum Thema Doppelscheinwerfer im 107er gab es eine - wie ich finde - tolle Idee auf Volkers Forum (Sternzeit 107). Dort hat ein findiges Mitglied (Werner) die US Blinker unter den Stosstangen entfernt und in die Doppelscheinwerfer integriert. Was auch immer ich mit meinen Stosstangen machen werde, die Idee fand ich toll und habe das heute früh mal dazwischen geschoben.

<https://www.youtube.com/watch?v=I7jv5DCyC7o>

Post by “winfried” of Apr 22nd 2021, 1:03 pm

[Quote from Volker450SL](#)

Hallo,

um ehrlich zu sein ist das W111 / W112 Cabrio winter tauglicher als der 107 - nicht dass mir in den Sinn käme eines von beiden bei Schnee und Eis zu fahren. Das Verdeck des W111 ist deutlich dicker und besser isoliert.

Mein 111er Coupe hat im Winter schwer gelitten, das mache ich nicht mit dem 112er. Der 107er ist rein wertmässig besser geeignet.

Post by “Obelix” of Apr 22nd 2021, 1:12 pm

...wir haben erst nem Coupé das Dach abgeschnitten, da kann man prima ein Hardtop draus basteln !☐☐

Post by “Volker450SL” of Apr 22nd 2021, 3:55 pm

Hallo Winfried,

findige User in der Sternzeit haben noch die Sidemarker per LED mit blinken lassen. Dann sieht man den Blinker von der Seite auch.

Post by “winfried” of Apr 22nd 2021, 5:58 pm

[Quote from Volker450SL](#)

Hallo Winfried,

findige User in der Sternzeit haben noch die Sidemarker per LED mit blinken lassen.
Dann sieht man den Blinker von der Seite auch.

Ich bin dran

Post by "Olof K" of Apr 22nd 2021, 6:24 pm

und was macht die Stosstangenfront?

Post by "RoterBaron" of Apr 22nd 2021, 6:32 pm

die wird nach Osten ausgerichtet.

Post by "Insulaner" of Apr 22nd 2021, 6:42 pm

[Quote from RoterBaron](#)

die wird nach Osten ausgerichtet.

[smiley.pngsmiley.pngsmiley.pngsmiley.png](#)

Post by "winfried" of Apr 27th 2021, 10:54 am

Das mit den geteilten Stossstangen gestaltet sich in der Realität schwieriger wie in Photoshop. Vorne würden die Hörner vom W116 passen und hinten vom W108. Allerdings so 100% stimmen die Winkel nicht.

Deshalb habe ich die Dämpfer entleert und die Stossstangen näher rangeschoben. Die vorderen Gummibu,per ab ich ganz weggelassen.

Ein bisschen Custom.

Post by “Insulaner” of Apr 27th 2021, 11:04 am

"Beverly Hills Car Club" und Zulassungstempel aus München. Riesig ! [smiley.png](#)

Post by “nordhorst” of Apr 27th 2021, 11:07 am

Sieht schonmal gefälliger aus! 👍

Vermutlich stehen nun die seitlichen Gummiwülste an den Radläufen über, oder?

Post by “winfried” of Apr 27th 2021, 12:22 pm

[Quote from nordhorst](#)

Sieht schonmal gefälliger aus! 👍

Vermutlich stehen nun die seitlichen Gummiwülste an den Radläufen über, oder?

Hinten schon noch, vorne bereits mit der Stichsäge abgesäbelt.

Post by “winfried” of May 7th 2021, 8:45 am

Hier noch ein kleines update zum Blinkerumbau beim 560 SL.

<https://youtu.be/j4dAzZIDj0k>

Post by “winfried” of May 7th 2021, 8:53 am

Die Spurverbreiterungen konnte ich schadfrei entfernen



Post by “winfried” of May 7th 2021, 8:54 am

Die Mittelkonsole mit dem geplatzten Lack wurde auch schon demontiert



Post by “wegi89” of May 7th 2021, 10:17 am

Guten Morgen Winfried,

lässt du das Holzbrett aufbereiten oder machst du es selbst? Am W116 müsste ich nämlich auch mal drüber.

Ohne die Sichel sieht er gleich viel besser aus, der Blinkerumbau wirkt schön futuristisch. Damit werden die Sealed Beam doch aufgewertet.

Grüße

Johannes

Post by “Insulaner” of May 7th 2021, 10:19 am

[Quote from weg89](#)

Damit werden die Sealed Beam doch aufgewertet.

na ja, abwerten kann man die Teile ja wohl kaum noch 😊

Post by “wegi89” of May 7th 2021, 10:28 am

Wahre Worte 😄 Ich hätte nur nicht für möglich gehalten, dass eine aufwertung ohne Austausch durch die EU-spec möglich ist 😊

Post by “winfried” of May 7th 2021, 10:43 am

[Quote from Insulaner](#)

na ja, abwerten kann man die Teile ja wohl kaum noch 😊

Wenn Du so weitermachst muss ich Dir die Freundschaft kündigen. Das wäre blöd, denn soviele Freunde hab ich nicht und neue Feinde brauch ich auch nicht, das sind schon so viele.

Post by “winfried” of May 7th 2021, 10:44 am

[Quote from weg89](#)

Wahre Worte 😄 Ich hätte nur nicht für möglich gehalten, dass eine aufwertung ohne Austausch durch die EU-spec möglich ist 😊

Grade noch wollte ich Dir Tipps für Dein Holz geben.

Post by “winfried” of May 7th 2021, 11:09 am

Na gut, für den Daumen hoch will ich mal nicht so sein.

Ich habe den Lack mit einem scharfen Messer mühevoll abgehebelt. Handschuhe hab ich erst angezogen, als ich mich zum drittenmal geschnitten habe. Dann das Furnier geschliffen. Vorsicht, das ist allenfalls 0,2 mm stark. Und jetzt gefühlte 1 Mio. mal mit 2K Klarlack lackieren.

Post by “antoniuss” of May 7th 2021, 11:17 am

[Quote from winfried](#)

Wenn Du so weitermachst muss ich Dir die Freundschaft kündigen. Das wäre blöd, denn so viele Freunde hab ich nicht und neue Feinde brauch ich auch nicht, das sind schon so viele.

Vielleicht hat Hagen ja nur Probleme mit den Exportversionen weil er selbst eine ist 😊

Post by “wegi89” of May 7th 2021, 12:03 pm

Vielen Dank für die Info!

[Quote from winfried](#)

Handschuhe hab ich erst angezogen, als ich mich zum drittenmal geschnitten habe.

Das Phänomen kenne ich zur genüge. Letzte Woche mit 2k Epoxy Primer gearbeitet. Ich bin ja vorsichtig... zack... Das hält dann ein paar Tage an, dann wieder ohne. Gestern dann mit Seilfett konserviert... Gezwungen hatte ich Einweghandschuhe nur beim Radlagertausch am Landrover an da es da nur ein einziges Geschmiere wird und es doch zu 100% absehbar war.

Auf das Endergebnis bin ich schon sehr gespannt, vor allem die Custom Bumpers.

Post by "Volker450SL" of May 7th 2021, 1:20 pm

Hallo,

natürlich hat Winfried die Sealed Beams getauscht. Da sind jetzt H1 und H4 Einsätze mit E-Kennzeichen drin. Wir pfuschen doch in der Sternzeit nicht, das wird schon alles ordentlich gemacht. Nur eines bleibt Der Winfried hat entgegen meiner Empfehlung und meines Angebots, das Lampenkontrollgerät um zurüsten, die Warnlampe desselben einfach zu geklebt. Das kriegen wir auch noch irgendwann hin. Dann ist es richtig professionell umgerüstet mit angelegten Mursi Stoßstangen und europäischen Scheinwerfer Einsätzen unter Beibehaltung des Doppelscheinwerfers.

Bis dann die Retro Welle kommt, die die Stoßstangen wieder wie im Original auf USA Abstand haben möchte. 😊

Post by "winfried" of May 7th 2021, 2:05 pm

[Quote from Volker450SL](#)

natürlich hat Winfried die Sealed Beams getauscht. Da sind jetzt H1 und H4 Einsätze mit E-Kennzeichen drin.

...das Lampenkontrollgerät um zurüsten, die Warnlampe desselben einfach zu geklebt. Das kriegen wir auch noch irgendwann hin

Nein, das hat er nicht, er hat viermal H4 Einsätze. Nur das er aussen Standlichter in die Bohrungen des Reflektors eingesteckt hat und innen nicht. Und wenn er mal dazukommt, dann wird er das noch so verkabeln, dass wenn das Fernlicht eingeschaltet ist, aussen das Abblendlicht abschaltet und vier Fernlicher erstrahlen.

Die Warnlampe für die Lampenkontrolle hab ich auch nur abgeklebt, weil ich gerade keinen schwarzen Edding zur Hand hatte. [laughing.gif](#)

Wenn ich die Tachoeinheit mal raus habe werde ich ein Lampenbeinchen amputieren.

Also ist das alles andere als ordentlich. Im Grunde meines Herzens bin ich dann doch ein "vdh Hard Rocker". Was nicht heissen soll, dass es hier keine genau arbeitenden Könner gibt. "uff, gerade noch die Kurve bekommen"

Ich bin zwar keine grosse Leuchte, aber meine Fahrzeuge leuchten "hell wie der lichte Tag".

Post by "winfried" of May 7th 2021, 2:13 pm

Hier noch ein update zur Mittelkonsole, bei der der Lack gesprungen war.

Den grössten Teil des alten Lackes konnte ich mit einem scharfen Messer abbekommen. Genügend Sprünge gab es ja um drunter zu hebeln. An zwei Stellen kam ich zu tief, also musste ich das mit Aquarelltechnik ausbessern. Nach dem Schleifen wurden schon mal vier Durchgänge 2K Lack von Prosol aufappliziert und auf den Ofen gelegt. Jeweils 15 Minuten Abluftzeit zwischen den Sprühvorgängen. Das muss jetzt 2 Tage aushärten, dass schleifen und dann nochmal vier Durchgänge.



Post by “Volker450SL” of May 7th 2021, 4:46 pm

[Quote from winfried](#)

Nein, das hat er nicht, er hat viermal H4 Einsätze.

Hallo Winfried,

das war nicht mein Punkt. Oben war der bei wegi89 in Beitrag 49 der Eindruck entstanden (oder nur ich habe es so verstanden), dass man mit dem Umbau die Sealed Beam Scheinwerfer weiter verwenden kann. Die müssen aber getauscht werden, egal ob in H4 + H1 oder 2xH4 - wobei keine 2 Abblendlichter je Seite aktiv sein dürfen. Man kann nur die Doppelscheinwerfer Optik erhalten.

Post by “winfried” of May 7th 2021, 5:22 pm

Achso, ja dann passt ja alles 😊

Post by “wegi89” of May 7th 2021, 5:40 pm

Mir ist das schon bewusst, dass man tauschen muss. Die Sealed Beams haben keine Typzulassung bei uns und waren in den USA Pflicht von 1940-1983. Das bezog sich daher auf die Optik die erhalten bleibt, Technik ist natürlich eine andere, da hast du ganz recht. 😊