

Welche Hinterachsfedern W110 190c bei 82 Liter Tank

Post by "Oldischrauber64" of Apr 3rd 2021, 8:52 pm

Hallo,

meine kleine Flosse (190c, Bj. 09/64) darf endlich auf die Straße.

Leider hängt der Wagen hinten ziemlich runter. Die Federn schon 56 Jahre alt, zum Anderen habe ich einen 82 Liter Tank verbaut.

Welche Federn (verstärkt ja/nein) und welche Farbmarkierung würdet Ihr empfehlen.

Für Eure Unterstützung bedanke ich mich bereits im Voraus.

Gruß

Dirk

Post by "Bernardo" of Apr 3rd 2021, 10:08 pm

Hi Dirk

Habe auch noch die originalen Federn im 220SE Cp drin und einen 82l Tank verbaut, aber der hängt hinten deswegen nicht tief. Natürlich können Federn ermüden, hängt sicher vom Einsatz des Wagens während seiner langen Geschichte ab, aber evtl. hast du vielleicht auch nur die falschen Gummiunterlagen drinnen oder gar die Federteller auf den Schubstreben verdreht eingebaut. Die kennen 3 verschiedene Positionen.

Post by "oldpit" of Apr 3rd 2021, 10:18 pm

Hi Dirk,

ich denke neue Federn sind schon ausreichend. Wegen ein paar Kilo mehr Gewicht hängt da nix tiefer, wohl aber wegen Ermüdung der Federn!

Gruß Peter

Post by "Cephyr" of Apr 4th 2021, 12:31 am

Moin,

der Wagen hängt auch runter wenn das Gummilager der Hinterachse im Kofferraum platt ist, das würde ich zuerst prüfen.

Post by "Oldischrauber64" of Apr 4th 2021, 11:14 am

An das Gummilager hatte ich noch gar nicht gedacht. Werde ich morgen mal prüfen. Danke für den Tipp.

Post by "Elchtest" of Apr 4th 2021, 11:26 am

Moin,

die (Hinterachs-)federn richten sich nach der (Sonder-)Ausstattung.

Ist alles im Tabellenhandbuch Personenwagen, Ausgabe 1966, aufgelistet (s. ab S. 273 ->286).

Das ist insofern irritierend, weil schon ein Schiebedach reicht, um die Feder eine Spur länger oder anders zu wählen, sowie die Gummiunterlagen zu tauschen und den Federteller einzustellen.

Den großen Tank würde ich also dazurechnen, weil auch bei mir die Flosse tiefer hängt.

Allerdings habe ich auch noch Schiebedach und Anhängerkupplung.

Liste mal Deine Ausstattungen auf, dann kann man die danach aussuchen .

Gruß

Christian

Post by "MitchE" of Apr 4th 2021, 11:35 am

[Quote from Oldischrauber64](#)

An das Gummilager hatte ich noch gar nicht gedacht. Werde ich morgen mal prüfen.
Danke für den Tipp.

Hier im Forum wird ein spezielles Hinterachsmittellager angepriesen.

Alle anderen verfügbaren Lager sind wohl von der Qualität nicht so berauschend und wie es berichtet wird innerhalb weniger Kilometer wohl schon wieder durch. Hier im Forum gibt es einige Diskussionen zu dem Thema.

Grüße,

Michael

Edit: schau hier [hinterachslager](#)

Post by "Oldischrauber64" of Apr 4th 2021, 2:59 pm

Hallo Christian,,

mit kleine Flosse hat folgende Ausstattung: 190c, Automatikgetriebe, nachgerüstete AHK, 82 Liter Tank.

Wäre nett, wenn Du im Tabellenbuch mal nachschauen könntest.

Hallo Michael,

wo kann ich das Gummilager bestellen? Beim VdH scheint es ausverkauft zu sein.

Danke im Voraus.

Post by "Rubilak" of Apr 4th 2021, 3:49 pm

Hallo Dirk,

frag mal bei Albert Gerold nach

[W112-Coupe: Hinterachslager - Technische Fragen - vdh - Forum - www.mercedesclubs.de](http://www.mercedesclubs.de)

(ich hoffe der Link funktioniert)

Gruss Michael

Post by "Elchtest" of Apr 5th 2021, 3:54 pm

Ok. Sind also 3 Sonderausstattungen.

Folgende Hinterachsfedern sind für den 190C möglich:

a: 110 324 10 04 frühe Ausführung

b: 110 324 26 04 frühe Ausführung

c: 110 324 30 04 heutige Ausführung (ab 64) und Ersatz für bisherige federn

Die Teilenummer ist auf der letzten Windung eingestanz.

zu

a: Länge (ungebelastet) 314mm

Drahtdurchmesser 15,3 mm

Anzahl Windungen 6

Einbauhöhe normale Belastung: 215 mm

b: Länge (ungebelastet) 307mm

Drahtdurchmesser 15,4 mm

Anzahl Windungen 5,7

Einbauhöhe normale Belastung: 215 mm

c: Länge (ungebelastet) 313mm

Drahtdurchmesser 15,5 mm

Anzahl Windungen 5,8

Einbauhöhe normale Belastung: 218 mm

Die normale Belastung ergibt sich mit 2 Personen und halbvoller Tank.

Hier kann man dann die Einbauhöhe mit den Gummi-Lagern ausgleichen, s.u.

Gibt welche bis 36 mm Höhe, aber im Tabellenhandbuch nicht gelistet. Manche Zulieferer haben diese (DB-Depot, Bruno Wenner, Thomas Distler "MB-Neuteile")

Auf den Federn gibt es Farbmarkierungen (bedingt durch Fertigungstoleranzen sind die unterschiedlich lang)

weiß, rot und blau

weiß = kurz -> oberes Gummi-Lager an der Federaufnahme 20 mm : 110 325 02 85 (wäre für die 3 Sonderausstattungen Minimum)

rot = mittellang -> oberes Gummi-Lager an der Federaufnahme 14 mm : 110 325 03 85

blau = längste Bauform -> oberes Gummi-Lager an der Federaufnahme 8 mm : 110 325 04 85

Die Anzahl der Striche (von einem bis zu drei) bestimmt die Rasten des Federtellers

ein Strich an der Feder: Raste 1 des unteren Federtellers an der Achsaufnahme

zwei Striche an der Feder: Raste 2 des unteren Federtellers an der Achsaufnahme

drei Striche an der Feder: Raste 3 des unteren Federtellers an der Achsaufnahme

Sind die Werte nicht erreichbar, muss man auf härtere Federn ausweichen, z.B. die für schlechte Wegstrecken oder Polizeiwagen:

110 324 12 04

Die sind allerdings härter, garantieren dann aber das Fahrzeug-Niveau.

Habe sie auch drin (für den W111, noch lieferbar bei z.B. Bruno Wenner), das Fahrzeug steht dann gerade.

Stimmt der positive Sturz nicht (Fahrzeug hat nicht "O-Beine"), ist es dann Zentral-Lager, was durchhängt, welches aber von Albert Gerold, wie hier von den anderen beschrieben, entwickelt wurde.

Hier Achtung beim Aus- und Einbau.

Die Hinterachse muss beim Ausbau mit einem Wagenheber unter dem Diff mittig abgestützt werden, sonst rutscht die Zentralaufnahme samt Gewinde aus der Führung im Kofferraum und die Achse hängt nur noch an den Schubstreben. Kriegt man dann ohne Hilfe nicht mehr rein.

Und Achtung: Das Lager ist rechteckig, nicht quadratisch. Kann man nur "quer" zur Fahrrichtung einbauen, die Schrauben passen sonst nicht.

Gruß

Christian

Post by "Oldischrauber64" of Apr 5th 2021, 6:08 pm

Hallo Christian,

vielen Dank für die sehr ausführlichen Informationen und Empfehlungen.

Ich habe heute festgestellt, dass das Gummilager definitiv defekt ist. Ich werde dieses erst einmal ersetzen.

Sollte der Austausch nicht den gewünschten Erfolg bringen, werde ich die Federn gegen die verstärkten ersetzen.

Vielleicht bis bald.

Gruß

Dirk

Post by “Oldischrauber64” of Apr 9th 2021, 6:56 pm

Hallo,

verstärktes Lager sowie verstärkte Federn sind bestellt.

Ich werde nach dem Einbau übers Ergebnis berichten.

Gruß

Dirk

Post by “TomB” of Apr 9th 2021, 7:31 pm

Was ist denn mit der zentralen Ausgleichsfeder an der Hinterachse, könnte die nicht auch erlahmen und das Heck somit absinken? Wie bei der Ausführung mit dem Bogebein?

Grüße

Tom

Post by “Flossenrot” of Apr 11th 2021, 12:11 pm

Hallo Freunde,

in dem Zusammenhang die Bitte um Eure Expertise, Auto hängt hinten bei mir zwar nicht sehr, aber das Mittellager scheint schon recht tief zu sein, siehe Bild.

Empfiehlt Ihr den Austausch ? Wie geht der von statten ? Fahrzeug einfach auf bocken und Zentralschraube lösen, und ausbauen ?

Gruß

Uli

Post by “Pagoden-Ulli” of Apr 11th 2021, 12:39 pm

Hallo, Uli,

das Lager ist meiner Meinung nach platt, und zwar wortwörtlich. Zum Austausch würde ich auf das verstärkte Lager, was mal von Albert Gerold angeboten wurde, zurückgreifen.

Beim Ausbau musst Du vor dem lösen der Zentralschraube unbedingt die Achse unten am Differential abstützen, sonst rutscht sie dir samt Aufhängung nach unten raus.

Gruß

Ulli

Post by “Rubilak” of Apr 11th 2021, 1:10 pm

Hallo Uli,

so schaut´s bei mir aus, das ist ein **nagelneues** verstärktes Lager von Albert Gerold (siehe Beitrag von Ulli).

Das Maß von Oberkante Spannscheibe bis Oberkante Flansch des Gummilagers ist bei mir ca. 16,8 mm.

Mein altes Lager hatte auch schon Risse und der Abstand sah so ähnlich aus wie bei Dir, ich teile Ullis Meinung.

Gruss aus dem Emsland

Michael

Post by "Flossenrot" of Apr 11th 2021, 5:45 pm

[Quote from Pagoden-Ulli](#)

Beim Ausbau musst Du vor dem lösen der Zentralschraube unbedingt die Achse unten am Differential abstützen, sonst rutscht sie dir samt Aufhängung nach unten raus

Besten Dank,

dann werde ich mir mal das Lager besorgen.

Ausbau also einfach im Stand, Diff mit dem Wagenheber abstützen und Lager ausbauen ?

Gruß Uli

Post by "Cephyr" of Apr 11th 2021, 6:49 pm

[Quote from Flossenrot](#)

Ausbau also einfach im Stand, Diff mit dem Wagenheber abstützen und Lager ausbauen ?

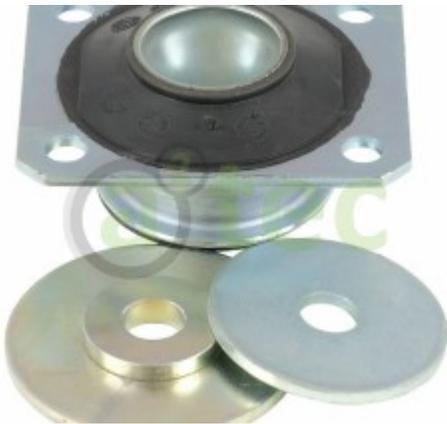
Gruß Uli

genau so, ich habe das Diff ein klein wenig angehoben. Der AUs- und Einbau war einfach. Achte drauf , dass das Bohrbild nicht quadratisch ist, dass Lager passt nur in eine Richtung.

Post by “Cephyr” of Apr 11th 2021, 7:05 pm

... nur zur Info, die Dinger heissen übrigens Konuslager und sind Normteile die man in verschiedenen Abmessungen kaufen kann.

Ich würde jedenfalls das von Albert Gerold kaufen, dass hat sich ja hier schon mehrfach bewährt.



Post by “Pagoden-Ulli” of Apr 11th 2021, 7:21 pm

Der obere (Irrtum: der untere!) Teller muss vom alten Lager getrennt und übernommen werden. Zumindest war das bei mir vor einigen Jahren noch der Fall.

Gruß

Ulli

Post by “Cephyr” of Apr 11th 2021, 7:28 pm

... der untere Teller, Ulli 😊

Die Bilder sind nicht von mir sondern von Heinrich B aus dem Forum

Post by “Pagoden-Ulli” of Apr 11th 2021, 8:03 pm

Ja, richtig! 👍

Post by “Elchtestter” of Apr 11th 2021, 9:37 pm

Das alte Lager unter dem Diff mit einem Rangierwagenheber und einem Holzbrett angehoben und zunächst die Zentrale Mutter gelöst 18 mkg sind da schon ne Ansage.

Die 4 kleinen Muttern haben "nur" 4,5 mkg

Vom alten Lager die Platte abbauen.

Würde ich nicht mit ner Säge quer sägen.

Ich habe das alte Lager kreuzweise mit einer Bügelsäge angesägt und dann mit einem Treiber (man kann auch einen Meisel nehmen) zusammen getrieben und "hochgebördelt".

Ein großer Schraubstock hilft dabei.

Die alte Platte bleibt so einwandfrei und fällt fast von alleine raus.

Man kann es für den Einbau auf dem neuen Lager direkt übernehmen.

Dort ebenfalls einfach die Ränder der Halterung mit Treiber und Hammer umgebördelt.

Wie gesagt, das Teil ist nicht quadratisch. Passt nur mit der Längsseite quer zur Fahrriichtung. Also beim Einbau darauf achten, daher zuerst die kleinen Schrauben, dann die Zentralmutter aufschrauben..

Gruß

Christian

Post by “Pagoden-Ulli” of Apr 11th 2021, 9:58 pm

...ich hab's vorsichtig mit 'nem Dremel gelöst.

Post by “Dieselist” of Apr 12th 2021, 4:57 pm

Mal so einfach gefragt, aus gegebenem Anlass:

Kann sich ein ausgelutschtes Hinterachslager auch durch lautes Klappern, z.B. auf Kopfsteinpflaster, bemerkbar machen?

Post by “Dieselist” of Apr 12th 2021, 4:58 pm

Ach ja, und vertreibt Albert Gerold die Lager noch?

Könnte mir jemand den Kontakt geben?

Nur für den Fall...

Post by “Pagoden-Ulli” of Apr 12th 2021, 5:29 pm

Sh. vdh online-Teileliste:

<https://mercedesclubs.de/extra...created&dir=desc&cm=0#tlb>

Wenn' klappert, oder besser gesagt, poltert, auch mal das Kardanwellenmittellager kontrollieren.

Gruß

Ulli

Post by “Rubilak” of Apr 12th 2021, 5:54 pm

Hallo Uli,

frag ihn doch einfach selber, Albert ist seit Jahren hier Mitglied. Es gibt eine Mitgliedersuche, Email siehe Kontaktdaten

	Farbe bzw. passend für	M
Hinterachsträger MB Classic-Center	108 109 110 111 113	24
Hinterachsträger mit Platte	108 109 110 111 112 113	N
Hinterachsträger ohne Platte	108 109 110 111 112 113	N
igung VDB	108 109 110 111 112 113	N
	108 109 110 111 113	24

Gruß Michael

Post by "Pagoden-Ulli" of Apr 12th 2021, 6:58 pm

Oh, das "ausverkauft" hatte ich gar nicht gesehen 🙄

Sorry

Ulli - der mit zwei l

Post by "Insulaner" of Apr 13th 2021, 7:57 am

Hallo Ingo,

[Quote from Cephyr](#)

... nur zur Info, die Dinger heissen übrigens Konuslager und sind Normteile die man in verschiedenen Abmessungen kaufen kann.

super Tip, recht herzlichen Dank nochmals dafür !

Habe auf den Herstellerwebseiten auch schon andere Lager gefunden die denen von Mercedes verbauten verblüffend ähnlich sehen. Ist doch schön wenn man keine Abzockerpreise für die "Originalteile" Pappverpackung zahlen muss 😊

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by "Cephyr" of Apr 13th 2021, 8:22 am

Moin Hagen,

.. nicht zu Danken.

Suche mal nach CONTITECH SM Konuslager, da findest du den Katalog als PDF Datei mit allen Schwingmetalllagern die so eingesetzt werden im Fahrzeugbau und sonstwo..

Post by "Dieselist" of Apr 13th 2021, 8:24 am

Danke für die Tipps!

Das Lager bei meinem Kuppe wurde vor nicht allzu langer Zeit für den Vorbesitzer bei einem renommierten Mercedes-Restaurierungsbetrieb getauscht (steht irgendwo auf einer Rechnung, muss mal schauen, was die verlangt haben).

Da aber die obere Platte nur knappe 10 mm über der unteren steht, fürchte ich, dass das "neue" Lager auch schon wieder durch ist.

Ich habe nur nach Klapperei gefragt, weil beim Befahren von Kopfsteinpflaster irgendwas nervig scheppert; wie eine Auspuffanlage, die irgendwo anschlägt. Die kann es aber nicht sein, da ist

alles safe. Zumindest nach meinem Urteil. Könnte aber eben auch direkt an einer Achse sein, es ist schlecht lokalisierbar.

Anyway, die Arbeit geht nicht aus...

Hoffe mal auf baldige Wiederlieferbarkeit.

Post by “Oldischrauber64” of Apr 13th 2021, 10:32 am

Hallo,

Albert Gerold vertreibt das Lager noch. Entweder A. Gerold direkt per E-Mail kontaktieren oder das Lager in der Bucht kaufen, dort wird es unter verstärktes Gummilager ebenfalls angeboten.

Gruß

Dirk

Post by “Dieselist” of Apr 13th 2021, 1:14 pm

Schon passiert, der Herr Gerold ist schnell und definitiv einer von den Guten!

Auch wenn ich den Thread gekapert habe, wird ich mich melden, ob das Klappern dann weg ist.

Post by “Oldischrauber64” of Apr 14th 2021, 6:31 pm

Hallo,

neues verstärktes Gummilager sowie verstärkte Federn mit neuen Gummilagern oben und

unten heute verbaut.

Wagen steht jetzt hinten richtig gut.

Vielen Dank für Eure Unterstützung.

Gruß

Dirk

Post by “Elchtester” of Apr 15th 2021, 9:31 pm

[Quote from Dieselist](#)

Mal so einfach gefragt, aus gegebenem Anlass:

Kann sich ein ausgelutschtes Hinterachslager auch durch lautes Klappern, z.B. auf Kopfsteinpflaster, bemerkbar machen?

Klappern nicht, aber poltert ganz ordentlich.

Und ja, die "Original-"Lager von Benz sind zu weich, die sind schon nach der ersten Fahrt wieder durch.

Gab sogar irgendwo mal ein Bericht hier in den Floskeln darüber.

Gruß

Christian

Post by “Flossenrot” of Apr 17th 2021, 3:16 pm

Das hört sich ja richtig gut an, habe heute auch das Lager von Albert Gerold erhalten, inklusive unterer Platte . Lieferung ging sehr schnell, sehr guter Service.

Einbau aber erst nächste Woche, heute ist es mir zu kalt (und manchmal zu naß)

Gruß Uli

Post by “Flossenrot” of Apr 28th 2021, 8:04 pm

[Quote from Pagoden-Ulli](#)

Hallo, Uli,

das Lager ist meiner Meinung nach platt, und zwar wortwörtlich. Zum Austausch würde ich auf das verstärkte Lager, was mal von Albert Gerold angeboten wurde, zurückgreifen.

Beim Ausbau musst Du vor dem lösen der Zentralschraube unbedingt die Achse unten am Differential abstützen, sonst rutscht sie dir samt Aufhängung nach unten raus.

Gruß

Ulli

Display More

So, Lager von Albert Gerold ist drin, das ging recht einfach, Lager war nicht fest und konnte ich mit der Hand herausnehmen, aus Überstand vorher 11,6 mm wurden danach fast 20.

Für den , den es interessiert, kleine Dokumentation anbei

Gruß

Uli

Post by “Rote Flosse” of Apr 28th 2021, 8:38 pm

Hallo Uli,

wieder eine mega Aktion von Dir, ich muss am Wochenende zur roten Flosse um das Lager anzuschauen.

Gruß Alex

Post by “Dieselist” of May 3rd 2021, 10:18 pm

Uli,

Hut ab vor dir und deiner Dokumentation! Klasse!

Gehört ins Lexikon (wenn es Winfried da nicht schon lange hintransferiert hat) und auch in die Flosskeln.

Bei mir hängt das Kuppe nun auch nicht mehr da wie ein hüftkranker Schäferhund und das Poltern von hinten ist auch weg.

Ich dachte vorher immer, das gehört so...

Ich möchte nicht wissen, wie viele Benzen mit dieser Achse mit fertigen Lagern rumfahren und meinen, alles sei taco.

Das Originallager wurde vor ziemlich genau 17000 Km eingebaut und war wahrscheinlich schon fertig, als der Besitzer danach aus der Halle fuhr...

Nur das Klappern auf Kopfsteinpflaster, das immer noch da...:-)

Post by "Rote Flosse" of May 22nd 2021, 7:32 pm

Habe heute mal nach dem Konuslager geschaut das sieht mal richtig platt aus.

Schöne Pfingsten miteinander bleibt gesund Gruß Alex

