

W180/220S Kabelsatz Lenkspindelrohr

Post by "RoterBaron" of Mar 6th 2021, 3:04 pm

Hallo,

hat jemand von Euch schon mal einen Kabelsatz für das Lenkspindelrohr konfektioniert?

Ich bin gerade am Dimensionieren und würde den Strang 2,3 m machen.
Reicht das? 3 mal abgezickt und immer noch zu kurz wäre blöd.

Ich bin noch auf der Suche nach Litzen.
Ist wohl schwierig bei einem Lieferanten alle Codierungen zu bekommen.

Kennt jemand eine gute Adresse wo ich vermutlich alle Codierungen bekomme?

Vielen Dank
Michael

Post by "RoterBaron" of Mar 6th 2021, 3:22 pm

Einen Shop habe ich jetzt gefunden mit umfangreicher Codierung:

<http://shop.kabelknecht.de>

Post by "Insulaner" of Mar 6th 2021, 4:16 pm

Hallo Michael,

was meinst Du mit Codierung? Bezeichnung / Nummern auf den Einzeladern?

Falls Du das meinst kannst Du auch ein Mehrfachkabel z.B. von der Firma Lapp nehmen und zerlegen. Das sind dann alle Einzelleiter eindeutig gekennzeichnet. ich weiß jetzt nicht ob beim Lenkrohr das Kabel bewegt wird; falls ja dann nimm eins das für "Schleppketten" geeignet ist; diese haben sehr feine Litzen und sind für Dauerbewegung z.B. in Robotern gemacht.

Und verschiedene Farben sind nicht gut?

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by "RoterBaron" of Mar 6th 2021, 5:21 pm

Hallo Hagen,

vielen Dank.

Mit Codierung meinte ich die Farbcodierung

z.B. Grundfarbe Schwarz, Codierung Grün/Weiß

Im Rohr wird es nicht bewegt, da das Kabel samt Spindelrohr sich mit der Lenkbewegung mitdreht.

Unten am Lenkgetriebeausgang kommt es dann zur Verdrehung.

Das ist aber über ca. 30cm Weg bis zum Anschluß an den Kabelverbinder am Radeinbaublech gut abgefangen.

Viele Grüße

Michael

Post by "Insulaner" of Mar 6th 2021, 5:41 pm

Hallo Michael,

wie viele Einzelleitungen brauchst Du denn?

Ich würde trotzdem schleppkettene geeignetes Kabel nehmen oder sehr feine Einzellitzen. Das Lenkrad macht ja schon 2 Umdrehungen in jede Richtung.

Wir hatten mal so einen Käfer mit elektrischer Kupplung, (s.g. Halbautomatik) der hatte auch ein Kabel am Schalthebel was der Kupplung gesagt hat aufzumachen wenn man den Hebel bewegt hat. Das ist auch immer wieder gebrochen bis ich wirklich ein Kabel mit vielen feinen Einzellitzen genommen habe. Das hat dann gehalten (bis er abgefackelt ist 🤔).

Du kannst auch eine Rolle mit einer Farbe nehmen und die Adern selber markieren (1, 2, 3, 4... Striche). Das wird dann etwas günstiger im Preis. Hatte ich so bei einer Testbox gemacht. Oder kurz ausmessen.

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by "RoterBaron" of Mar 6th 2021, 6:00 pm

Hallo Hagen,

ich benötige 5 Codierungen.

Und da ich ja so ein Originalfreak bin, will ich die auch in der entsprechenden Codierung haben. So teuer sind die nicht. 5x10m liegen bei 25€. Ich hatte nur nicht gleich einen Lieferanten gefunden, der alle Codierungen hatte. Der Kabelknecht ist aber gut aufgestellt.

Aus den 5x10m bringe ich 4 Kabelbäume raus, nur falls jemand auch einen Spindelrohrsatz benötigt.

Vorausgesetzt meine 2,3m passen. Ich hatte das jetzt grob per Augenmaß abschätzen müssen, mangels vorhandenem Metermaß.

Dank des Spindelrohrs und der guten Zugänglichkeit ist ein neuer Kabelbaum schnell gezogen. Mal schauen wieviel Spaß das binden macht.

Selbiges VW (Saxonette?) Kupplungskabel hat mein Ponton für die Hydrak auch. Es steuert das Unterdruckventil für die Trockenkupplung.

Das hatte ich bei meinen ersten Schalthebel-Reparaturen gleich mal schön abgeschert 😊
Ist aber auch eine bescheuerte Führung.
Da muss jedesmal der LötKolben raus, wenn man das Schaltwerk überholen muss.
Na egal, ist ein anderes Thema.

Vielen Dank.
Michael

Post by “Insulaner” of Mar 6th 2021, 6:07 pm

Hallo Michael,

bei 50 Cent pro Meter kann man nicht meckern.

Kann sein dass ich mich wiederhole: je feiner desto besser.

Die üblichen Elektronikfirmen wie Reichelt, Völkner, Conrad, RS, Farnell, Bürklin, Digikey, Mouser usw. haben solche Litzen auch in allen Rassen und so viel Farben wie das Herz begehrt.

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “RoterBaron” of Mar 6th 2021, 6:20 pm

Hallo Hagen,

bei Conrad finde ich zwar die reinen Farben, aber die Codierungen nicht komplett.
Dann hätte ich wieder mehrer Lieferanten mit x-mal Porto gebraucht.

Vielleicht habe ich mich im Angebot auch nicht zurecht gefunden.
Ich habe bei Kabelknecht das 1,5mm² als 30x0,25mm Litze gefunden (FLRy)
Das 2,5mm² hat 50x0,25mm.
Das probiere ich mal aus.

Wird schon brechen 😊

Grüße

Post by “baumer” of Mar 7th 2021, 5:35 pm

Hallo Michael,

dieser Lieferant hat auch verschieden farbige Kabel in diversen Stärken im Sortiment, auch Textiltummantelte:

<https://www.kabel-schmidt.de/>

Habe selber noch nichts gebraucht, aber von den ummantelten werde ich etwas bestellen.

Gruß,

Christian

Post by "RoterBaron" of Mar 8th 2021, 8:03 am

[Quote from baumer](#)

Hallo Michael,

Hallo Christian,

Danke. Der Lieferantenshop gefällt mir noch besser.

Grundfarbe auswählen und dann Farbkombi suchen.

Super.

Das ist bei den anderen schlechter gelöst. Da musste ich umständlich alle Produkte durchscrollen.

Und dann hat er auch nicht die Textilummantelten.

Das wird mein neuer Link im Lieferantenfolder.

Viele Grüße

Michael

Post by “winfried” of Mar 8th 2021, 8:14 am

Die haben leider nur begrenzt das, was wir an Farben benötigen. Alternativen wären gut. Hat noch jemand einen anderen Lieferanten?

Post by “RoterBaron” of Mar 8th 2021, 8:21 am

Hallo Winfried

[Quote from winfried](#)

Die haben leider nur begrenzt das, was wir an Farben benötigen

welche Farbcodierung brauchst Du denn?

Ich frage interessehalber, weil der Kabe- Schmidt schon recht gut aufgestellt ist, wie mir schien. Hast Du gesehen, dass Du eine Grundfarbe selektierst und dann rechts die Farbkombi wählen kannst?

Viele Grüße
Michael

Post by “winfried” of Mar 8th 2021, 8:24 am

...klar, hab auch schon einiges bestellt, aber um einen kompletten Kabelbaum zu reparieren fehlt dort ne ganze Menge. Allerdings habe ich auch noch keine andere bessere Möglichkeit.

Post by “Cephyr” of Mar 8th 2021, 9:30 am

Moin zusammen,

ich habe ja an meinen Kabelbaum letztens auch den Ami- Pfusch ausgebessert. Ein Teil der Kabel habe ich von Kabel- Schmidt, andere Farben habe ich mir auch zusammensuchen müssen, die Lieferanten kann ich euch heute Abend raussuchen.

Mich würde aber mal interessieren was Ihr für Kabelquerschnitte genommen habt. Ich wollte eigentlich 2mm², hab dann aber nur 1,5mm² genommen weil ich hier alle Codierungen zusammenbekommen habe. Ich habe so ein bisschen ein ungutes Gefühl im Bauch... funktionieren tut jedenfalls alles ohne Probleme im Moment.

Post by "RoterBaron" of Mar 8th 2021, 9:32 am

Hallo Ingo,

ich habe mich an die Querschnitte im WHB gehalten.

Grüße
Michael

Post by "Cephyr" of Mar 8th 2021, 9:40 am

Hallo Michael,

ich glaub ich werde alt, ich habe im WHB nichts von den Querschnitten gesehen. Schaltplan und Kabelfarben mit Funktion habe ich gefunden und mich daran gehalten, hat auch gleich alles wieder funktioniert wie es soll.

Post by "RoterBaron" of Mar 8th 2021, 9:47 am

Hallo Ingo,

ich kenne nur das WHB vom Ponton einigermaßen.

Ich tue mich auch noch immer wieder mal schwer die Infos gleich zu finden.

Dort waren Querschnitte im Kapitel 54 aufgelistet.

Und ich glaube schon lange nicht mehr, dass ich alt werde.

Ich bin's 😊

Grüße

Michael

Post by “Cephyr” of Mar 8th 2021, 6:38 pm

[Quote from RoterBaron](#)

Und ich glaube schon lange nicht mehr, dass ich alt werde.

Ich bin's 😊

Grüße

Michael

Display More

.. vielleicht bist du mir ein paar Tage voraus, Michael. 😊

Einen Lieferanten habe ich noch, der hatte immerhin 11 Kabelsorten die ich benötigt habe:

<http://www.kfzstecker.de>

Post by “carling” of Mar 8th 2021, 6:49 pm

[Quote from RoterBaron](#)

Ich bin gerade am Dimensionieren und würde den Strang 2,3 m machen.
Reicht das? 3 mal abgezickt und immer noch zu kurz wäre blöd.

Michael,

ich habe hier ein ausgebautes Lenkspindelrohr samt Lenkrad vom großen Ponton.

Maß von Lenkungkupplung bis einschl. Lenkrad 129 cm.

Dazu kommt also noch das Lenkgetriebe und das Stück bis zum Verteiler.

Gruß

Carl

Hätte grds. Interesse an 1 Strang.

Post by “RoterBaron” of Mar 8th 2021, 7:26 pm

Hallo Carling,

vielen Dank für die Maße.

Ja, ich habe gerade Antwort aus einer anderen Quelle, dass das Original 2m lang ist.

Ich hatte in meiner Schätzung ordentlich drauf geschlagen damit ich auf der sicheren Seite bin.
Wie gesagt, 3 mal abgezickt und immer noch zu kurz wäre blöd.

Also ich kann dir gerne den Strang machen.

Die Litzen sind noch nicht da, aber ich habe die Bearbeitungsbestätigung für den Auftrag.

Kommt drauf an welche Ansprüche die an den Strang hast.

Ich kann keine PVC Umantelung um die 5 Litzen machen.
Allenfalls mit nem Tape spiralförmig.

Würde also stückweise immer mal was rumwickeln.

Wie würdest Du ihn den haben wollen?

Hast Du evtl. ein Bild vom alten Baum?

Ich habe nur 2 Litzen bei mir laufen, da der Hup-Blink-Ring nur Hupfunktion hatte.

Viele Grüße

Michael

Post by “Nichtschwimmer” of Mar 8th 2021, 7:30 pm

Moin,

ich habe den kompletten Kabelbaum vom Ponton gestrickt. Kabel glaube ich bei Kabel-Schmidt gekauft. Ich habe FLRY-Kabel verwendet statt FLY, da sie dünnwandiger sind. Könnte beim Lenkspindelrohr eine Rolle spielen, weil man die Kabel nicht so eng gestrickt bekommt wie original. Ich habe alles etwas länger gelassen und dann beim Einbau passend abgelängt und vercrimpt.

Grüße Udo



Grüße Udo

Post by "RoterBaron" of Mar 8th 2021, 7:34 pm

[Quote from Nichtschwimmer](#)

Moin,

ich habe den kompletten Kabelbaum vom Ponton gestrickt

Hallo Udo,

ich habe FLRy genommen. Du hast sie auch nur stückweise umwickelt, oder?

Was hast du da genommen? Einfaches PVC Tape?

Grüße

Michael

Post by "Nichtschwimmer" of Mar 9th 2021, 10:48 am

Moin,

das Problem mit selbst gestrickten Kabelbäumen ist, dass man die originale Umhüllung ohne Maschine nicht hinbekommt. Einfaches PVC-Band habe ich nicht verwendet, sondern Geflecht- und flexible Schrumpfschäuche. Im Lenkspindelrohr Schrumpfschlauch komplett, um den Kabelstang möglichst dünn zu machen. Die Enden der Geflechschäuche habe ich mit Schrumpfschlauch abgedeckt. Die Verzweigungen des Kabelbaums habe ich mit textilartigem Isolierband umwickelt. Das kommt an die originale Optik ganz gut ran.

Bei anderen Fahrzeugen, bei denen ich die den Kabelbaum "zeitwertgerecht restauriert" habe, habe ich auch größere Abschnitte mit dem Textil-Isoband ummantelt. Auch ganz gut ist Isolierband, das man nach dem Umwickeln mit dem Heißluftfön schrumpft und verschmelzt. Nicht zu verwechseln mit dem selbstverschweißenden Isolierband, das m.E. viel zu dick

aufträgt.

Grüße Udo

Post by “RoterBaron” of Mar 9th 2021, 10:50 am

Hallo Udo,

vielen Dank.

Weißt Du noch wo du den Schrumpfschlauch für den Lenkspindelsatz her hatest und welche Dimension er hatte?

Viele Grüße
Michael

Post by “RoterBaron” of Mar 9th 2021, 10:56 am

[Quote from Nichtschwimmer](#)

Im Lenkspindelrohr Schrumpfschlauch komplett,

Hallo Udo,

ich habe gesehen, dass es die Schrupfschläuche auch bei Kabel Schidt gibt,

12,7er und 19er.

Welchen würdest Du nehmen?

Vielen Dank
Michael

Post by “Nichtschwimmer” of Mar 9th 2021, 1:57 pm

Moin,

ich weiss es nicht mehr. Es gibt Schrumpfschläuche mit unterschiedlichem Schrumpfverhältnis 1:2 bis 1:6. Am besten du bündelst die Kabel und misst den Durchmesser. Der Schrumpfschlauch sollte einfach drüber gehen. Bevor der Schrumpfschlauch drüber kommt, das Kabelbündel an ein paar Stellen mit Isoband zusammenbinden.

Grüße

Post by “RoterBaron” of Mar 9th 2021, 2:27 pm

[Quote from carling](#)

Hätte grds. Interesse an 1 Strang.

Hallo Carl,

was hat denn der Originalstrang für einen Durchmesser bitte, dann order ich auch den passenden Schrumpfschlauch.

Vielen Dank
Michael

Post by “RoterBaron” of Mar 10th 2021, 2:56 pm

Hallo,

die 5 Litzen haben einen Gesamtdurchmesser von ca. 6mm.

Ich habe mich für einen Schrumpfschlauch 12mm mit 1:3 Schrumpfverhältnis entschieden.

@Carl:

Ich kann Dir also auch einen "umschrumpften" Baum anbieten.

Viele Grüße

Michael

Post by "carling" of Mar 11th 2021, 12:41 am

Hallo Michael,

ich kann das erst am Wochenende klären. Habe den Strang nicht hier, nur das neu lackierte Lenkrad samt Spindelrohr.

Ich melde mich.

viele Grüße

Carl

Post by "RoterBaron" of Mar 11th 2021, 8:43 am

Hallo Carl,

[Quote from carling](#)

Hallo Michael,

ich kann das erst am Wochenende klären

ja, alles gut, ich habe keinen Stress. Ich warte eh noch auf den Schrumpfschlauch.

Da fällt mir auf, wenn ein chinese in enem Laden einen Schrumpfschlauch bestellt, bekommt der dann einen Blauen?

Egal.

Aktuell sind die Dimensionen ca. 2mm x ca. 6mm.

Ich würde ihn auf 1,9m umschumpfen. Also beidseitig ca. 5 cm offen lassen.
Aber ich warte mal auf Dein Bild oder deine Beschreibung.

Viele Grüße
Michael

Post by “Hubert” of Mar 12th 2021, 1:24 am

Hallo Zusammen

Habe an meinem 180 D diese Kabel bisher zwei mal ersetzen müssen (Innerhalb von 40 Jahren)
Die Farben waren mir relativ egal, Kabelmaterial Zuleitung für Ackerwagen (7x 1,5 ²)
Umantelung abgeschält und fünf Litzen mit Isolierband fest umwickelt.
Enden am alten Kabelbaum angehängt und nach oben durchgezogen.

Gruß Hubert

Post by “carling” of Mar 12th 2021, 9:24 pm

Hallo Michael,

ich habe nun den Kabelstrang vor mir liegen.

Stammt vom W 105, ist original erhalten. Länge 196 cm von Kontaktplatte bis Verteiler unten nach dem Lenkgetriebe.

Ca. 9 cm nach der Kontaktplatte in die Säule hinein sind die Kabel frei liegend, d.h. man kann die einzelnen Farben erkennen.

Danach beginnt auf ca. 86 cm eine Stoffgewebeummantelung, bei der am Ende ca 3 cm Isolierband vorgesehen. Ich kann nicht feststellen, ob dieses Isolierband auf ganzer Länge von 86 cm darunter ist, ohne das Gewebe aufzutrennen. Anschließend ist der Strang mit handelsüblicher Kunststoff-Tülle umfasst. Die letzten 6 cm zum Verteiler liegen wieder frei.

Es sind insgesamt 5 Kabel; 4 gleiche und 1x 2,5.

Werden Bilder benötigt?

mfg

Carl

Post by "RoterBaron" of Mar 13th 2021, 10:03 am

[Quote from carling](#)

Es sind insgesamt 5 Kabel; 4 gleiche und 1x 2,5.

Hallo Carl,

perfekt, vielen Dank.

Ein Bild wäre schön, aber ich kanns mir vorstellen.

Also die Gewebeummantelung kann ich dir nicht bieten.

Aber wenn du den Strang neu willst/brauchst, dann mit Schrumpfschlauch ummantelt.

Ich kann dir die 5 Litzen auch einzeln geben.

Wenn du zwingend die Gewebeummantelung willst und die irgendwie selbst drauf bringst.

Wie gesagt, Farbcodierung und Querschnitte nach WHB.

Viele Grüße

Michael

Post by "RoterBaron" of Mar 13th 2021, 4:27 pm

So der erste Baum ist fertig.

Ich habe noch nie so einen Durchmesser auf so eine Länge geschlumpft (gefällt mir besser als geschrumpft).

Das einfädeln der 5 Litzen ging die ersten 1,5m ganz gut, dann war es etwas zäh.

Ich bin froh einen Schlumpfschlauf im Verhältnis 1:3 genommen zu haben. Mit 1:2 wäre das noch etwas fummeliger geworden.

Das schlumpfen ging mit Heißluftföhn und aufgestecktem Reflektorblech ganz gut.

Einfach von einem Ende anfangen und durchziehen.

Beim nächsten Baum setze ich die PVC Tapes zum Vorbündeln des Strangs etwas enger (ca. alle



Post by “RoterBaron” of Mar 13th 2021, 4:32 pm



Hier das Schlumpfen mit Reflektorblech.

Post by “Nichtschwimmer” of Mar 13th 2021, 6:59 pm

Moin,

Vaseline oder Silikonfett auf den Schrumpfschlauch erleichtert das Einziehen.

Grüße Udo

Post by “Insulaner” of Mar 13th 2021, 7:04 pm

Hallo Michael,

bei 5 Kabeln kannst Du noch ein dünneres in die Mitte einlegen und die außen dann drum verdrillen (so alle 15 bis 20cm pro Umdrehung) dann wird das wunderbar rund. Machen die Kabelhersteller auch so.

Aber sieht gut aus und Originale Farben 👍

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “RoterBaron” of Mar 13th 2021, 7:14 pm

Hallo Hagen

Ja, ich wollte mal aufs Minimum gehen.

Die Bohrung oben am Lenkspindelrohr ist hier ein Engpass. Sehr viel mehr geht nicht durch.

Mal schauen wie er sich durchfädeln lässt.

Ich kann noch 4 mal üben☐☐

Viele Grüße

Michael

Post by “RoterBaron” of Mar 13th 2021, 7:16 pm

Hallo Udo

Wenn dann auf die Litzen

Es sind 2 Meter Schlauch.

Ich werde den nächsten mit Stärkemehl
probieren.

Wirkt wie Talkum.

Viele Grüße

Michael

Post by “carling” of Mar 14th 2021, 1:15 pm

Hallo Michael,

Du hast p.N. von mir

Gruß

Carl

Post by “RoterBaron” of Mar 14th 2021, 3:36 pm

[Quote from carling](#)

Du hast p.N. von mir

Hallo Carl,

Du auch von mir.

Viele Grüße
Michael

Post by “Insulaner” of Mar 14th 2021, 5:36 pm

[Quote from RoterBaron](#)

Ja, ich wollte mal aufs Minimum gehen.

Die Bohrung oben am Lenkspindelrohr ist hier ein Engpass. Sehr viel mehr geht nicht durch.

Bei richtiger Wahl der Füllung wird der maximale Außendurchmesser kleiner als ohne Füllung.

Post by “RoterBaron” of Mar 22nd 2021, 9:56 am

So hier nun der Abschluss.

Der Kabelbaum mit seinen 5 Litzen und Schlumpfschlauch passt ohne Engpass durch das obere Loch am Lenkrad.

Es empfiehlt sich die unteren Kabelenden mit etwas Tape zu fixieren.

Beim Einziehen in das Lenkspindelrohr haken sich die Litzen vermutlich beim Übergang Lenkspindelrohr/Lenkgetriebe etwas ein.

D.h. die letzten 15cm hakelns dann.

Wenn die Litzen am unteren Ende umwickelt sind, geht's butterweich durch.

Und dank der Originalfarbcodierung muss man dann auch in keinem Schaltplan nachsehen wo die Kabel am Kabelverbinder hin müssen.

Farbe auf Farbe und Bingo, der Blinkring ist wieder aktiviert.

Viele Grüße

Michael

Post by “RoterBaron” of Apr 8th 2021, 1:21 pm

Hallo,

ich habe keine guten Erfahrungen mit der Fa. Kabelknecht gemacht.
Auf PN gerne mehr.

Ich weiß nicht, ob es opportun ist hier Details zu nennen.
Ich bestellt dort definitiv nicht mehr.

Viele Grüße
Michael

Post by “carling” of Apr 8th 2021, 2:56 pm

Hallo,

wäre schon von allgemeinem Interesse, was die Ursache ist.

mfg

Carl

Post by “RoterBaron” of Apr 8th 2021, 6:54 pm

Hallo,

ich bin nun von mehreren Personen angesprochen worden, das Problem mit dem Lieferanten zu beschreiben

Ich versuche mich kurz und sachlich zu fassen:

Ich habe bei der Fa. Kabelknecht mehrere 10m Litzen gekauft.

Da ich jeweils 2m pro Litze benötigte habe ich nach den 4ten 2m (also 8m sind weg) die 5ten 2m benötigt.

Ich stellte fest das KEINER der Litzen 10m war.

Die längste war 9,9m, die kürzeste Litze war 9,7m.

Nach Rücksprache mit der Fa. teilte man mir mit, dass ihre Maschinen auf 0,1% genau ablängen und die 30cm kürzer nicht möglich seien.

Ich war skeptisch und nahezu sicher, dass ich auf keinen Fall 30cm irgendwo aufgebraucht hatte.

Ich bestellte erneut 5 Litzen a 5m.

Diesesmal habe ich sie sofort nachgemessen.

Einmal mit Maßband, einmal mit Metermaß. Jeweils von 2 Personen.

Erneut war keine der Litzen länger als 9,9m.

Diesesmal war die kürzeste 9,8m.

Kein Problem wenn man immer nur kleine Stücke braucht.

Bei benötigten 2m Stücken kann man die letzten 1,7 bis 1,9m nicht mehr gebrauchen.

1cm kürzer, meinetwegen 2 hätte ich mir auch noch eingehen lassen.

Es ist auch kein großer finanzieller Schaden.

Darum geht's hier nicht.

Auf eine erneute Nachfrage hin, warum die Litzen wieder so kurz sind, teilte mir die Fa. mit, dass sie sich nicht vorstellen können, dass ihre 17.000 € teure Maschine ungenauer arbeite, wie ich mit meinem Metermaß.

Damit ist dieser Lieferant für mich aus dem Rennen.

Sollte es nicht opportun sein dies hier zu posten, bitte wieder löschen.

Ich wurde von drei Personen bestätigt das es gepostet werden sollte.

Ich mache so etwas nicht leichtfertig.
Das ist keine Art mit dem Kunden umzugehen. Zumindest in meiner Welt.

Viele Grüße
Michael

Post by “RoterBaron” of Apr 8th 2021, 7:01 pm

Jeder Metzger zieht von gewogenen Produkt immer etwas Tara ab.
Ich als Firma würde bei so etwas lieber 1, 2 cm zugeben, damit der Kunde auf der sicheren Seite ist.
Jeder macht es eben anders.
So etwas habe ich noch nicht erlebt.
Man lernt nie aus.

Post by “Insulaner” of Apr 8th 2021, 7:14 pm

Hallo Michael,

[Quote from RoterBaron](#)

So etwas habe ich noch nicht erlebt.
Man lernt nie aus.

ist das vielleicht die neue EU Gesetzgebung?

Früher wenn 500g auf einen Verpackung stand mussten **mindestens** 500g drin sein. Wenn also jemand eine Maschine hat die mit 10% Toleranz abfüllt dann musste er sie eben auf 556g einstellen und den Verlust in Kauf nehmen oder aber ein bessere Maschine kaufen. Jetzt ist meines Wissen nach die Gesetzgebung dass **im Durchschnitt** 500g drin sein müssen. Damit ist dem Beschiss Tür und Tor geöffnet; als Verbraucher kannst Du selbst wenn Du 20

Packungen kaufst nie dagegen ankommen.

Mein Vater hatte mal eine Tube Salbe nachgewogen; da haben über 10% gefehlt und das Zeug war nicht billig.

Ich danke Dir in jedem Fall für den Hinweis !

Viele Grüße,

Hagen

p.s.: auch mit einem einfachen Meterstab sind 0,1% Messtoleranz durchaus erreichbar. Ist denen schon mal eingefallen ihre Maschine nachzumessen? Kommt ja auch noch auf andere Einstellungen drauf an; Schlupf hat man sehr schnell.

p.p.s: der geschäftstüchtige Metzger haut immer noch 1-2kg extra auf die Waage und fragt dann: "darfs auch etwas mehr sein?" 😊

.

Post by "RoterBaron" of Apr 8th 2021, 7:29 pm

Also 20 oder sogar 30 cm auf 10m sind bei mir jenseits eines Durchschnitts.

Und meinetwegen kann das ja auch mal passieren.

Das ist einfach kein Umgang mit einem Kunden ihn so doof zu verkaufen und 20/30 cm falsch zu messen.

Naja, entscheidet selbst.

Ich bin raus bei dem Lieferanten.

Post by "RoterBaron" of Apr 11th 2021, 2:30 pm

PS: Heute musste ich feststellen, dass auch noch ein falscher Querschnitt geliefert wurde.
Kann mal passieren, passt aber ins Gesamtbild.

Post by “ausbesserungswerker” of Apr 11th 2021, 2:52 pm

Hallo Michael,

[Quote from RoterBaron](#)

Auf eine erneute Nachfrage hin, warum die Litzen wieder so kurz sind, teilte mir die Fa. mit, dass sie sich nicht vorstellen können, dass ihre 17.000 € teure Maschine ungenauer arbeite, wie ich mit meinem Metermaß.

so eine Maschine für den Zuschnitt von Kabeln bzw. Schlauch haben wir in der Firma auch.

Als die damals kam wurde auch vom Hersteller behauptet Längenabweichungen wären damit nicht möglich.

Tatsache ist aber leider das solche Maschinen wenn Sie nicht regelmäßig (also bei jeder Einstellung!) überprüft werden kommt dabei fast immer eine fehlerhafte Länge heraus.

Dein Lieferant glaubt wahrscheinlich wirklich das er die richtige Menge geliefert hat.

Dachten wir bei der ersten Längenreklamation mit der neuen Maschine damals auch.

Als wir dann die Fehlermöglichkeit durch die Einstellung und bei Schlauch auch durch Dehnung kannten haben wir bei Reklamationen dann immer uns beim Kunden für den Fehler entschuldigt und das fehlerhafte Teil ersetzt .

Es ist schon schlecht bei einem Kunden der Menge reklamiert hat bei der nächsten Lieferung nicht extra nachzumessen.

Insoweit ist Deine Enttäuschung bei diesem Lieferanten sehr gut nachzuvollziehen.

Bei den Einkaufspreisen dieser Litzen bei Großabnahme sollte es auch kein Problem darstellen bei jeder Länge 1 Meter mehr zu liefern.

Mit freundlichen Grüßen Volkmar Herden