

Motor klappert W180

Post by "acci40" of Mar 1st 2021, 3:51 pm

Hallo,ich bin am Samstag mal auf der Autobahn gewesen,und bei 110 km/h fing der Motor an zu klappern.

Öldruck ok. Im Standgas hört mann ein leichtes klappern synchron mit der Drehzahl,beim fahren hört mann ein Rasseln im Schiebebetrieb.

Ventile sind eingestellt,Öl ist neu 20 /W 60 Leistung auch normal...vielleicht hat einer einen Tip??

Ponton 220 s w180 Bj 59

Post by "ctjawa" of Mar 1st 2021, 4:06 pm

Hallo acci, hört sich für mich laut deiner Beschreibung nach einer gebrochenen Kettenführung an? Ansonsten 20W60 ?war das nicht zu kalt für das Öl?

Gruß

Tobias

Post by "acci40" of Mar 1st 2021, 4:15 pm

Wo sitzt denn die Kettenführung? Wenn ich den Deckel abnehme,und stehe vor dem Motor,dann sehe ich die Kette,und rechts wo die Kette nach unten geht ist so eine Plastikführung.

Die Kommt mit der Kette nicht in berührung,ist einfach nur eine Plastikführung,habe aber auch keine Ahnung ob da was fehlt.

Gruß

acci

Post by "ctjawa" of Mar 1st 2021, 4:32 pm

Hallo acci, normalerweise läuft die Kette über die Plastikfhg. drüber, weiss nicht genau, wie das bei deinem Motor genau aussieht, M180, ob das ein so großer Unterschied zu meinem M129 ist. Guck dir doch mal im WHB Motor (muss hier bei den Flipbooks sein) die Darstellung an. Es gibt ja mehrere solche Fhgn., meine 3x, und die weiter unten , die sieht man nicht.

Im schlimmsten Fall musst du die Ölwanne abnehmen, um irgenwelche Plastikteile darin zu suchen! und die Fhg. wechseln. Aber es kann ja auch noch was ganz anderes sein, war ja von mir die erste Vermutung, nicht dass du mir jetzt den Motor zerlegst und mir hinter Vorwürfe machst.

Wenn es nur die ist, die man nach abnehmen des Ventilkopfdeckels sieht, dann wäre das Glück und die kannst du auch von da wechseln, musst halt den Kettenspanner entspannen oder ausbauen.

Viel Glück und Erfolg.

Tobias

Post by "acci40" of Mar 1st 2021, 4:42 pm

Ok ,Danke für die Tips. Werde wenn ich frei habe mal die Ölwanne ausbauen.

Post by "ctjawa" of Mar 1st 2021, 5:04 pm

Bevor du die Ölwanne abbaust, lass das Öl warm ziemlich rasch ausströmen, evtl. werden ja auch schon Teile der Plastikfhg. mitgeschwemmt, wenn du Glück hast.

Warte mal ab, ob nicht von den Kollegen hier im Forum noch andere bessere Ideen haben.

ciao

Tobias

Post by "HaWa" of Mar 1st 2021, 7:14 pm

Hallo Joachim,

falls das klappern bei getretener Kupplung aufhören sollte kommt es vom Getriebe.

Der M180 hat keine belasteten Kettenführungen sondern eine Spannrolle an einem Hebel.

Ansonsten kommt klappern eher von Pleuellagern.

Gruß HaWA

Post by "acci40" of Mar 1st 2021, 7:27 pm

Ist ein Hydrack ,aber woher komt dieses Rasseln im Schiebebetrieb?Beim Fahren oder Leerlauf Klappern.Und es kommt definitiv vom Motor.

Ich habe auch schon auf Pleullager getippt,aber wenn der Motor läuft,und ich die Kerzenstecker abziehe verändert

sich das Geräusch nicht.

Post by "HaWa" of Mar 1st 2021, 7:33 pm

Hallo nochmal, bei Hydrak bin ich raus.

Post by "Thorsten1303" of Mar 1st 2021, 7:34 pm

Hallo Joachim,

Bevor Du jetzt gleich zerlegst, kann das Geräusch im Motor lokalisiert werden?

Mehr oben, unten, vorne ,hinten?

Danach würde ich bei laufendem Motor einzelne Zünkerzenstecker entfernen (mit Lappen anfassen, oder mit eine isolierten Zange, Achtung Hochspannung)

Sollte es dann bei einem abgeschalteten Zylinder leiser werden, kannst Du den Kettentrieb schon ausschließen.

Der Motor kann auch kurz ohne Keilriemen laufen, dann stehen Generator und Wapu.

Ich hatte mal einen "Klappermotor", da war ein Lager des Generators defekt.

Das Öl kannst Du in einen sauberes, helles Gefäß warm ablassen, und schauen ob sich Fremdkörper oder feine Späne finden lassen.

Gruß

Thorsten

Post by "acci40" of Mar 1st 2021, 7:50 pm

Ich muss morgen nochmal genau hören wo es herkommt,aber ich meine vorne Mittig.

Post by "carling" of Mar 2nd 2021, 12:24 pm

Hallo,

im Motor vom W 180 gibt es keine Plastikteile, da ist noch alles aus Metall.

Die Ketten beim 220S Ponton klappern nicht, höchstens ein Rasseln.

Das Motorenöl ist def. falsch und vermutlich auch syntetisch.

Die Ölwanne kann man beim 59er nicht so einfach abschrauben, da muss der Moor raus, a) nach oben oder b) mitsamt der Achse.

Es deutet vielmehr alles auf einen beginnenden Lagerschaden hin, da sind die alten W180-Motore sehr empfindlich.

Kann man grob testen: bei warmen Motor im Stand Gaspedal drücken. Geht der Öldruck nach oben (von 2 auf 3), dann sieht es gut aus, geht der Öldruck bei Belastung dagegen nach unten, dann verm. Pleuel- oder Hauptlagerschaden.

viel Glück

Carl

Post by “acci40” of Mar 2nd 2021, 4:02 pm

Hallo Carl, habe gerade getestet, Motor warm, Öldruck geht nach oben, (von 2 auf 3) bei Last... voller Druck.

Die Gleitschienen bei mir ,zumindest die obere rechts am Geäuse ist aus Plastik.

Aber dann dieses Rasseln im Schiebebettbetrieb?

Motoröl ist nicht syntetisch ,welches würdest du mir Empfehlen?

Gruß Achim

Post by “MBPonton” of Mar 2nd 2021, 5:40 pm

Hallo Achim,

vielleicht berührt der Ventilator ja ganz einfach leicht den Kühler, wenn der Motor warm wird, das hört sich dann furchtbar an.

Gruss

Fred

Post by “acci40” of Mar 2nd 2021, 6:00 pm

Hi Fred ,

habe ich auch schon gedacht,ich werde mal die Keilriemen alle ab machen ,und kurz laufen lassen dann mal schauen.

Wenn es dann immer noch Klappert ,kann ich die Sachen wenigsten ausschließen.

Gruss Achim

Post by “reib53” of Mar 2nd 2021, 7:47 pm

moin acci,

schon mal an den Kettenspanner gedacht?

rüttelnder Gruß

Volker

Post by “carling” of Mar 2nd 2021, 8:15 pm

Hallo Achim,

die Kettengleitschienen waren seinerzeit nicht aus Plastik und müssen wohl irgendwann ersetzt worden sein. Da würde ich mal die Längen der Schienen vergleichen.

Beim Öl würde ich , je nach Laufzeit, entweder 10W30 oder 15 W 40 verwenden, aber nur mineralisches Öl bei den alten Motoren.

Zwischen Ventilator und Kühler ist schon ein merklicher Abstand, da darf sich nichts berühren.

Evtl. ist das Lager der Wasserpumpe defekt.

Volkers Tipp ist nicht schlecht; auch kann sich die Kette im Laufe der Jahre gelängt haben, das rasselt dann auch.

Und schließlich kann ich mir vorstellen, dass die Vorwärmeklappen im Ansaugkrümmer klappern, falls dort keine Bimetallfeder mehr da ist. Kommt sehr selten vor, kann aber auch Geräusche machen.

mfg

Carl

Post by “ponton_ponton” of Mar 3rd 2021, 7:15 am

Morbus Ferndiagnosis - wunderbar!

Ich empfehle das Aufsuchen einer Fachwerkstatt - schon aus Sorge vor Folgeschäden.

"Klappern vom Motor" kann ALLES sein - bis hin zu "war gar nicht vom Motor".

LG und viel Erfolg,

Bodo

Post by “ponton_ponton” of Mar 3rd 2021, 7:18 am

[Quote from MBPonton](#)

Hallo Achim,

vielleicht berührt der Ventilator ja ganz einfach leicht den Kühler, wenn der Motor warm wird, das hört sich dann furchtbar an.

Gruss

Fred

[Display More](#)

Hi Fred,

warum sollte der Ventilator den Kühler berühren, wenn er das vorher nicht getan hat?



Gruß

Bodo

Post by “acci40” of Mar 3rd 2021, 12:28 pm

Habe alles ausprobiert,ich werde demnächst zu einer Fachwerkstatt fahren ,Motorinstandsetzung Micke in Bochum,die sollen sich das mal anhören.

Post by “acci40” of Jun 27th 2021, 12:17 pm

Hallo,habe den Fehler gefunden,es waren einige Einstellschrauben für die Ventile eingelaufen.

Post by “RoterBaron” of Jun 28th 2021, 8:44 am

Hallo Acci,

Du hast den Fehler ja gefunden.

Hawas Tipp zur Einschränkung der Diagnose fand ich hilfreich.

Da sieht man an den kleinen Hinweisen wer ein Profi ist.

Die Hydrak besteht ja im wesentlichen aus 2 Teilen, wenn man mal die Unterdrucksteuerung außen vor läßt.

Einer servogesteuerten Trockenkupplung und dem Wandler.

Wenn du Deinen Schalthebel antipps, macht das Steuerventil auf und der Druck im Servo fällt ab.

Dadurch drückt der atmosphärische Außendruck die Membran im Servo nach vorne und es ist ausgekuppelt.

Du hättest Hawas Hinweis mit antippen deiner Tipp-Tronic nachgehen können.

Viele Grüße

Michael

Post by “acci40” of Jun 29th 2021, 9:15 am

Hallo Michael,

ich glaube wir haben uns missverstanden,das Klappergeräusch kam nicht von der Hydrak.

Es lag an einer Einstellschraube,mit der man das Ventilspiel einstellt.Die Schraube (vom Auslassventil) war eingelaufen.

Dann habe ich sie wieder schön glatt und rund geschliffen und poliert,eingebaut Ventilspiel eingestellt ,klappern ist weg.

Kleine Ursache ...große Wirkung.

Viele Grüße

Achim

Post by “RoterBaron” of Jun 29th 2021, 9:34 am

Hallo Achim,

ne, ich hatte gar nichts verstanden 😊

Ich fand lediglich Hawas Hinweis gut, wie man die Problemverortung einschränken kann.

Viele Grüße

Michael