

Das kleine Monster - SLK 32 AMG

Post by "FrankKellewald" of Feb 5th 2021, 11:01 pm

nAbend zusammen,

vor ein paar Wochen fing ich an nach einem weiteren Mercedes zu suchen.

Einen Roadster haben wir im Haushalt, aber der wird im Sommer von Sandra genutzt.

Grundsätzlich haben wir auch genug Mobilien, grundsätzlich auch quasi alle Karosserieformen.

Grundsätzlich haben wir auch mehr Baustellen als Lust und Zeit diese zu beheben.

Aber hey - warum immer auf Grundsätzen beharren?

Es sollte eigentlich ein R129 werden, aber dort gab es aktuell keinen, bei dem ich mir nicht mehr Baustelle als Lösung beschafft hätte.

Ein wenig Druck sollte auch vorhanden sein, also habe ich die Suche auf "Mercedes-Benz" "Cabrio/Roadster" "ab 300PS" "bis Bj. 2005" in "nicht Silber" und innen in "nicht Schwarz" eingeschränkt.

Daraufhin erweiterte sich mein Horizont auf CLK und SLK.

CLK gefällt mir nicht so sehr, einen fixen SLK 200 Kompressor haben wir bereits im Haushalt - Sandras Sommerauto - siehe oben.

Also schaute ich mir neulich einen Magmaroten SLK 32, innen Leder Magmarot/Schwarz an.

Farbkombination ist subjektiv so ziemlich das netteste, was man damals kaufen konnte:



Heute habe ich mir den kleinen Roten dann anliefern lassen - das Angebot über Shiplly war unwiderstehlich - und gleich in die Garage gestellt:





Herzlich Willkommen im neuen Zuhause:



USA Modell - 2003 gebaut - 2004 zugelassen - 2020 nach Deutschland zurückgekehrt

Ca. 160.000km gelaufen - im letzten Jahr aufwändig den Wartungsstau behoben und einige Reparaturen durchgeführt.

212 BEDIENUNGSANLEITUNG U.WARTUNG SHEFT-AMERIKANISCH

221 HINWEISSCHILD KUEHLWASSER/BETANKUNG - ENGLISCH

232 GARAGENTOROEFFNER MIT FREQUENZ 284 - 390 MHZ

236 OHNE KUNDENDIENST - STATIONSVERZEICHNIS
249 INNEN- UND AUSSENSPIEGEL AUTOMAT. ABBLENDBAR
254 RADIO MB AUDIO 30 - USA (ersetzt)
264 KENNZEICHENSCHILDBEFESTIGUNG FUER AMERIKA
309 CUPHOLDER
349 VORRUESTUNG FUER NOTRUFSYSTEM "E-CALL"
423 GETRIEBE AUTOMATISCH 5-GANG
441 LENKSAEULE EINSTELLBAR
461 INSTRUMENT M. MEILENANZEIGE U. ENGL. BESCHRIFTUNG
494 USA-AUSFUEHRUNG
524 LACK - KONSERVIERUNG
551 EINBRUCH- UND DIEBSTAHLWARNANLAGE (EDW)
560 FAHRERSITZ LI U.RE ELEKTR.VERSTELLBAR
580 KLIMAAANLAGE
600 SCHEINWERFER - REINIGUNGSANLAGE
612 XENON-SCHEINWERFER RECHTSVERKEHR
634 WEGFALL - VERBANDSKASTEN
636 WEGFALL - WARNDREIECK
668 VERPACKUNG FUER VERSANDFAHRZEUGE
673 BATTERIE MIT GROESSERER KAPAZITAET
732 HOLZAUSFUEHRUNG VOGELAUGENAHORN SCHWARZ/ANTHRAZIT
763 FUNKFERNBEDIENUNG MIT PANIC-SCHALTER (315MHZ)
772 AMG-STYLING - FRONTSPOILER, SEITENSCHWELLER
804 AEJ 03/1
810 SOUNDSYSTEM

873 SITZHEIZUNG FAHRERSITZ LINKS UND RECHTS

875 SCHEIBENWASCHANLAGE BEHEIZT

986 IDENTIFIKATIONS-NR (VIN-NR.)

989 IDENTIFIZIERUNGSSCHILD UNTER WINDSCHUTZSCHEIBE

586U MAGMAROT - UNILACK

887A LEDER AMG ANTHRAZIT/MAGMAROT

Motor/Getriebe/Fahrwerk/Vario-Dach sind in guter Ordnung.

Räder hat er von Brabus / Dunlop bekommen - keine 2000km alt.

Bei uns haben Autos immer einen Namen. Der kleine Rote heißt "kleines Monster".

Wie kam er dazu?

Der polnische Transporteur, der uns den SLK heute zustellte, meinte zu uns nach dem Abladen:
"Tolles Auto - ein Monster!"

Uns gefällt er - wir freuen uns nun auf Frühling, Sommer, Herbst.

Post by "WolfBonitz" of Feb 5th 2021, 11:18 pm

Hättest ja wenigstens mal den Handschuhfachdeckel vor dem Ablichten abwischen können!
Sieht ja schlimmer aus als bei meinem ... 😊

Post by "winfried" of Feb 6th 2021, 7:12 am

Dann hier nochmal den Aufruf für R170 und R171 Unterlagen

Hat jemand zufällig (oder absichtlich) Werkstatt dokumentationen wie Einführungsschriften, Einbauanleitungen und Werkstatt handbücher? Könnte man uns diese Unterlagen für die Flipbücher zur Verfügung stellen?

Fünf Jahre sind schnell um und dann werden die ersten SLK´s bereits historisch.

Danke für Euere Mithilfe.

Post by “bacigalupo” of Feb 7th 2021, 10:37 am

doch, schick! Die Fahrleistungen sind sicher erfrischend. Und Mut zur Farbe paßt ins Jahr 2021, ich hab im Rundfunk gehört, daß auch bei Jeans dieses Jahr grelle Farben Mode werden.

Gibt's das Modell, also den V6 Kompressor, auch mit 6-Gang-Schaltung? Den BMW M6 mit Zehnzyylinder aus den Nullerjahren gibt's extra für die USA auf Sonderwunsch auch manuell, ein guter Bekannter von mir hat sowas (und einen geschalteten 850CSI V12 auch, da durfte ich schon mal eine Runde fahren). Mit Automatik kann ja jeder schnell fahren...

Grüße

bacigalupo

Post by “FrankKellewald” of Feb 7th 2021, 12:02 pm

Hi Enzo,

Den SLK 32 und seine mehrtürigen Derivate C32 (T) gab es nur mit Automatic.

Ideal für mich - nix für Dich 😊

In der Tat war die Farbkombi der ausschlaggebende Punkt für das kleine Monster.

Fahrleistungen?

Wird er haben. Rein von der Aktenlage ist der SLK 32 schneller auf 200 km/h als mein 250D auf 100.

Angeblich ist $v_{max} = 287$ km/h, das soll lt. Verkäufer aber keinen Spaß machen. Kurvige Landstraßen oder Pässe sind da eher sein Terrain.

Die kurze Fahrt auf Sommerreifen und feuchter Straße nach dem Abladen in die Tiefgarage zeigte bereits die Grenzen von 354PS auf.

Wenig überraschend ist es kein Auto für Verhältnisse mit wenig Grip.

Vielleicht muss ich damit mal auf das ADAC Gelände hier um die Ecke.

Post by “bacigalupo” of Feb 7th 2021, 12:18 pm

das dürfte ein ideales Auto dafür sein, sich als Fahranfänger innerhalb von 5 Minuten selbst zu entleiben.

Hannover-Ornbau gehen wahrscheinlich in 2 Stunden... Bring das Auto doch aufs nächste Pfingsttreffen mit.

Auf jeden Fall wünsche ich Euch viel Spaß damit. Wie sagte immer der frühere Meister der MB-Vertragswerkstatt in NEA (dessen Sohn hatte einen 280E/8 AMG): "Mit einem schnellen Auto kann man auch langsam fahren, aber mit einem langsamen nicht schnell..."

Grüße

bacigalupo

Post by "wegi89" of Feb 7th 2021, 12:55 pm

[Quote from FrankKellewald](#)

Angeblich ist $v_{max} = 287 \text{ km/h}$, das soll lt. Verkäufer aber keinen Spaß machen.

Glückwunsch zum Neuerwerb! Einen roten Stern habe ich ebenfalls, besonders in den Nullerjahren fährt sehr viel mit Stern nur "gründiert".

Schnell mit R170 macht bei über 200 tatsächlich keinen Spaß, Kumpel hat einen frisierten 230K der im 5. in den roten Bereich rennt während der Tacho die 260er Markierung knackt. Er wird auf der Vorderachse dann sehr sehr leicht. Pässe und Landstraßen sind da wie von dir gesagt der natürliche Habitat. Im Odenwald hat man damit bei uns dann mächtig Spaß.

Post by "Paelzer" of Feb 8th 2021, 1:21 pm

Hallo Frank,

schönes Wägelchen. Ich hatte von 2014 bis 2018 einen 200K aus 2001. An sich ein tolles Auto. Wendig, übersichtlich und mit 163 PS ausreichend motorisiert. Bin den gerne gefahren. Ich weiß aber nicht, ob ich da so einen kräftigen AMG Motor drinhaben wollte.

M.W. hat er noch die alte Lenkung aus dem 124er mit dem großartigen Spiel um die Mittellage. Trotz neuen Traggelenken, Spurstangen, Lenkungsämpfer und co war die Geradeausfahrt nicht so seins. Kurvige Landstraßen waren klasse speziell wenn man nur am cruisen war. Aber mal länger geradeaus mit höherer Geschwindigkeit vllt. noch auf der Autobahn mit vielen Spurrillen war kein Vergnügen. Egal in welcher Reifenkombination. Je größer/breiter, desto schlimmer.

Auch finde ich, dass er für ein Reiseauto einen zu kurzen Radstand hat. Bei den alten Betonplatten-Autobahnen war man schon ordentlich am Nicken. Aber ein Roadster mag anderes Terrain.

Zum SLK aller Baureihen gibt es ein gutes Forum (natürlich nicht so gut wie dieses hier). Dort gibt es auch viele Winke zur Selbsthilfe. Dort hab ich damals auch einiges gelernt.

Schau dir auch mal das Fahrwerk genauer an. Traggelenke und Gummies tauschen schadet nie (wie bei den meisten Benz). Ebenso hat der (glaube wie der A124) am Unterboden aufgeschraubte Querverstrebungen. Diese sind von Haus aus nur schutzlackiert und rosten gerne.

Ansonsten viel Spaß mit dem roten Monster. Halte uns doch mal auf dem Laufenden.

Viele Grüße

Max

Post by “Wuff_6.3” of Feb 8th 2021, 5:11 pm

Ein feiner Flitzer, und heftig motorisiert! Viel Spass damit!

Gruss Tom

Post by “leichenjoern” of Feb 10th 2021, 3:50 pm

Seht Geil 😊

Ich bin ja Selten Neidisch aber einen R170 will Ich schon Seit seinem Erscheinen haben 😊

Dummerweise Gibt es ihn nicht mit AHK und in den Kofferraum passt mein Rolli wohl auch nicht 😞

Sonst wäre bei den Derzeitigen Preisen schon einer bei Mir in der Garage 😊

Ich bin Überzeugt das die Kleinen in ein Paar Jahren Furchtbar Teuer werden und aus dem Schatten von den Furchtbar Fetten 129ern kommen werden

Gruss

L.joern ...Der Gerne einen Blauen SLK hätte 😊

Post by “FrankKellewald” of Feb 10th 2021, 8:39 pm

Hallo Jörn,

eine Anhängerkupplung für den SLK **gab** es in der Tat mal:

<https://www.mbslk.de/modules.p...le=viewtopic&topic=52230&>

Leider ist eine Nachrüstung seit 7 Jahren nicht mehr möglich, da das Gutachten nicht mehr angeblich abgelaufen ist.

Post by “FrankKellewald” of Feb 10th 2021, 8:47 pm

Wenn man nur Fahrradträger oder ähnliches auf der AHK transportieren möchte, dann gibt es eine Lösung von Beeken FZ-Teile:

<https://www.ahk-preisbrecher.d...-Ausf-vertikal::9742.html>

Anhängerkupplung Mercedes-SLK R170 nur für
Nachtbetrieb, Baureihe 1996- Ausf: vertikal

0

...ng incl. Elektrosetz geeignet für Mercedes-SLK - R170 nur für
...eb, Baureihe 1996-
...ng (nur Heckträgeraufnahme für Fahrradträger- kein
...b zulässig) für Mercedes-Benz SLK R170: Anhängerkupplung
...lbar, Comfortverschluss- automatic, abschließbar, ähnlich
...umfang für die Montage: Komplette AHK incl. Querträger,
...le, Kupplungskugel, Schraubensatz, Nachrüsten
...ng inkl. Betriebserlaubnis. Bei Fragen zur ausgewählten
...ng für den Mercedes-Benz SLK R170 rufen Sie uns gern an.
...st der AHK in kg: auf Anfrage
...er AHK in kg: 60



Es gibt für diese kleinen Autos schon komische Nachrüst-Extras 😏

Post by “leichenjoern” of Feb 10th 2021, 11:38 pm

Moin

Das mit dem Abgelaufenen Gutachten hatte ich auch vor ein Paar Jahren schon Gelesen 😞

Ich schaue ja schon länger nach den Kleinen und ich bräuchte halt eine richtige AHK weil ich meinen Rolli mit Zusatzantrieb bestimmt nicht auf einen Fahrradträger Knoten Das Ding hat die Krankenkasse fast 12T Euro gekostet ;) ... Und so wird er von mir auch behandelt 😊

Und die paar umgerüsteten SLKs mit richtiger AHK sind mir auf dem freien Markt leider nie begegnet 😞

Zumal der in dem SLK Forum ja auch ein AMG ist .. Den werde ich eh nicht bezahlen können

Bleibe ich also weiter bei meinem Ex-Taxi Bin letztes Jahr gerade mal ca. 3Tkm gefahren ... Also sollte er noch ein wenig halten Ist mit seinen 815Tkm ja auch gerade mal gut eingefahren 😊 Nur die Elektrik zick grade ein wenig 😞

Aber dein kleiner ist schon lecker 😊 und zum Trost hat meiner ein Vor-Mopf-SLK-Lenkrad 😊

Gruss

L.joern

Post by "Andreas Kautz" of Feb 11th 2021, 7:53 am

Frank, ein sehr schöner Wagen! - Und einen R129 kannst du ja immer noch finden.?

Das mit dem ADAC merke ich mir mal für eine Stammtischaktion vor. Das letzte Mal ist auch schon wieder gute 10 Jahre her. Es wird Zeit, dass wir alle unsere Fähigkeiten (und die unserer Fahrzeuge) neu einschätzen lernen.

Wie war das mit Sportwagen und Midlife-Crisis? ?

Post by "bacigalupo" of Feb 13th 2021, 10:05 am

ich fände den 200 Kompressor mit 180 bzw 192 PS fein, der anfangs für die Zweiliterstaaten wie Italien gebaut wurde. Ich hab den Motor mal im 202 gehabt, geschaltet natürlich, damit läßt man die Sechszylinder bis zum 280er im Durchzug einfach stehen. Ab 1000 u/min geht's da ab, linear. Und mit 10 Litern Verbrauch bei zügiger Fahrweise ist man auch dabei. Gibt's halt nur "grau" importiert. Oder man nimmt einen hiesigen 230 Kompressor, aber wäre ja zu einfach.

Grüße

bacigalupo

Post by "Albert Gerold" of Feb 13th 2021, 4:58 pm

Hallo Frank,

Wenn das der M272 Motor ist bitte sofort das Ritzel der Ausgleichswelle wechseln. Das Ritzel ist aus Sintermetall. Geht gar nicht bei Ritzel..... Erst sind die Zähne weg, dann springt die Kette über, dann Matsche im Kopf....

Die Ansaugbrücke aus Kunststoff zerlegt sich auch bei Zeiten, dann Brösel im Brennraum....

Ich hoffe, das das die AMG Maschine nicht alles hat.

Unser Nachbar hat die Serienmaschine. Der Schaltschieberkasten im Getriebe war auch schon hin...

M272 Motor war nicht gut...

Beste Grüße

Albert

Post by "bacigalupo" of Feb 13th 2021, 5:03 pm

das müsste doch noch ein M112 sein

Post by “FrankKellewald” of Feb 13th 2021, 5:06 pm

Enzo,

den M111 E20 ML EVO habe ich ja im SLK 200 K Mopf.

Schönes Mötörchen der sogar sehr gut mit dem automatisch schaltenden Getriebe harmoniert, eben weil es auch schön Drehmoment hat.

Vom M112 E32 ML verspreche ich mir auch einen sehr guten Durchzug.

Post by “FrankKellewald” of Feb 13th 2021, 5:16 pm

Albert,

das kleine Monster hat den Vorgänger Motor M112.

Der ist recht stabil auch mit Kompressor.

Das von Dir geschilderte Problem war der Grund, warum ich den R170 dem R171 vorgezogen habe.

Post by “Albert Gerold” of Feb 13th 2021, 6:16 pm

Da hast du recht!

Meine Frau hat auch den R170. Als 200K. Bj. 2001 und erst 90 tkm.

Ich finde den R170 auch schöner als den R171....

Allerdings hat der R170 auch mehr Rost als der R171. Jedes Jahr wird die Hinterachse und alles drumrum mit Fuidfilm eingeaucht. Und die vorderen Kotflügelhalter hinter der Radverkleidung immer schön konservieren.

Kann man bei dem Motor das Kompressoröl wechseln? Sollte man unbedingt machen.

Ist keine Lebensfüllung, wie Mercedes immer sagt. Irgendwann ist das weg und dann gibts teure Schäden....

Bis denne

Albert

Post by “FrankKellewald” of Feb 21st 2021, 11:30 am

Das kleine Monster haben wir erstmals ausgeführt:





Erstes Fazit:

--> 354 PS bei 1550kg gehen gut - das ESP regelt auch gut

--> Die 255/35R18 kann man auch im zweiten Gang problemlos überfordern

--> Das Auspuffgeräusch ist schön - brummt ganz nett - kann auch heller werden bei Vollgas

--> Das kleine Monster ist schön handlich

--> Die 354 Pferde sind natürlich keine Kostverächter - Nach 130km war ca. 1/4 Tankvolumen Super in CO2 verwandelt worden

--> Erwartungsgemäß kann man mit einem SLK bei 15°C problemlos offen fahren - das ist einfach nur gut konstruiert worden

Die kommenden Tage regen zu weiteren Fahrten mit dem SLK an.

Post by “winfried” of Feb 21st 2021, 11:50 am

Sehr schön, sollte es mal weniger als 15Grad haben

hier ein Verweis auf meine Liste Sonderzubehör

[Sonderzubehör das keiner braucht. Ideen und Lösungsansätze.](#)

Post by “bacigalupo” of Feb 21st 2021, 12:42 pm

kann man das ESP eigentlich abschalten?

Grüße

bacigalupo

Post by “winfried” of Feb 21st 2021, 1:00 pm

Das macht die s.g. Spasstaste

Post by “FrankKellewald” of Feb 21st 2021, 9:59 pm

Ja das kann man.

Ich werde das auch sicher mal ausprobieren, aber erstmal gewöhnen wir uns noch besser aneinander.



Post by “Winkler W109” of Feb 21st 2021, 10:15 pm

Hallo Frank, ich verstehe noch immer nicht, wie (warum ist klar) Du Dich da reinfaltest. Aber das schaue ich mir dann mal live an...

N-Joy!

BG Oliver

Post by “Uli aus S” of Feb 21st 2021, 10:46 pm

Im R 170 sitzt man besser als im R107 😊 Bin 190 und habe keine Probleme mit dem Kleinen.