

## **w111, 250SE Bremskraftregler defekt.**

**Post by "antonius" of Nov 14th 2020, 1:33 pm**

Hallo zusammen,

mein Meister hat meinen Bremskraftregler zerlegt und festgestellt, dass der nicht mehr funktioniert. so wie ich das hier gelesen habe, kann man darauf verzichten weil ich hinten die Bremssättel mit den kleineren Kolben habe. (Ich glaube 38mm). Ich würde als gern (weil teuer und nml.) darauf verzichten und das Ganze durch ein T-Stück ersetzen. Hat jemand zufällig einen Tipp wo ich sowas passendes bestellen kann?

Im voraus besten Dank

BG Ralf

---

**Post by "ausbesserungswerker" of Nov 14th 2020, 2:26 pm**

Hallo Ralf,

ob die Bremsleitungen von W111 und W123 gleich sind bezüglich Durchmesser und Anschlüssen weiß ich leider nicht beim 123 gibt es so ein T Stück an der Hinterachse. Habe leider keine Teilenummer.

Angeblich sollte meine 123 er auch einen Bremskraftregler haben. Hatte er aber nie (Erstbesitz in der Familie ). Es sollte also beim freundliche so etwas geben. Sonst sollte das bei bekannter Ausführung der Gewinde und Anschlüsse auch bei jedem guten Fachhandel zu bekommen sein.

Grüße Volkmar

**Post by "antonius" of Nov 14th 2020, 2:49 pm**

Hm, da gibt es ja schon auch kalkulatorische Spannen...

<https://www.mbclassics.de/Vert...inten-W110-W111-W112-R113>

<https://www.ebay.de/itm/Bremsl...rteiler-Bus-/252367131607>

<https://www.ebay.de/itm/Merced...9905270-NEU-/264851575149>

Offenbar sind die meisten in 4,75mm Leitung 7,5mm Loch und F Bördel. Könnte das passen?

BG Ralf

---

**Post by "Ralph220Coupe" of Nov 14th 2020, 3:43 pm**

Moin Ralf

Ich hab ein Originalteil in gebraucht liegen kannst du dir zur Not auch heute oder morgen noch abholen...

Gruß Ralph

---

**Post by "antonius" of Nov 14th 2020, 5:53 pm**

[Quote from Ralph220Coupe](#)

Moin Ralf

Ich hab ein Originalteil in gebraucht liegen kannst du dir zur Not auch heute oder morgen noch abholen...

Gruß Ralph

Wow Ralph,

einen Verteiler oder einen Bremsdruckverteiler?

Ich les mich schon ganz wuschig mit dem Ding

BG Ralf

---

### **Post by “ausbesserungswerker” of Nov 14th 2020, 5:54 pm**

Hallo Ralf,

[Quote from rgswa](#)

Offenbar sind die meisten in 4,75mm Leitung 7,5mm Loch und F Bördel. Könnte das passen?

Da ist jetzt die Frage wie die Leitungen bei Dir hinten ankommen und weitergehen.

Würde eigentlich vermuten ja und das einfache T Stück aus dem 2. Link vermuten.

Aber die beiden günstigen in den Link´s sind ja beidebezahlbar und auch wenn die nicht passen sollten tut das nicht sehr weh. Der erste allerdings ist heftig für ein so einfaches Bauteil.

Grüße Volkmar

---

### **Post by “antonius” of Nov 14th 2020, 6:05 pm**

[Quote from ausbesserungswerker](#)

Hallo Ralf,

Da ist jetzt die Frage wie die Leitungen bei Dir hinten ankommen und weitergehen.

Würde eigentlich vermuten ja und das einfache T Stück aus dem 2. Link vermuten.

Aber die beiden günstigen in den Link's sind ja beidebezahlbar und auch wenn die nicht passen sollten tut das nicht sehr weh. Der erste allerdings ist heftig für ein so einfaches Bauteil.

Grüße Volkmar

Display More

Danke Volkmar,

den billigen hab ich längst bestellt. Und dann recherchiert welche Grösse die Benzinleitungen haben und alle die man für den w111 kaufen kann haben auch 4,5mm. Ich hoffe mal das das passt. Und Ralph hat mir schon sehr oft Mit Tipps und Teilen geholfen. Irgendwann muss ich mal herausfinden was der gern trinkt 😊

BG Ralf

---

**Post by "Ralph220Coupe" of Nov 14th 2020, 6:40 pm**

[Quote from rgswa](#)

Wow Ralph,

einen Verteiler oder einen Bremsdruckverteiler?

Ich les mich schon ganz wuschig mit dem Ding

BG Ralf

Display More

einen Verteiler wie in deinem link für 89 Euro...