

# W115 240D Einspritzpumpe Dieselmenge einstellen

Post by "Tommes" of Oct 15th 2020, 1:16 pm

Hallo in die Runde,

mein /8 240D rußt beim Beschleunigen.

Da ich mittlerweile so ziemlich alles gemacht habe, um das Rußen zu beseitigen/verringern, bleibt jetzt nur noch die Fördermenge an der ESP etwas zu drosseln.

Evtl. hat ja der Vorbesitzer da ein wenig an der Einspritzpumpe rumgedreht, um die Fördermenge zu erhöhen, um mehr Leistung zu bekommen.

Ich frage mich nur, wo an der ESP wird das eingestellt, und in welche Richtung muss man drehen um die Fördermenge zu reduzieren.

Bin gespannt was ihr dazu sagt.

VG

Tommes 😊

Gemacht wurde bereits:

- Ventile eingestellt
- neue Steuerkette inkl. Steuerrad(an Nockenwelle)
- ESP neu abgedichtet.
- Kompression geprüft (29,26,31,30 bar)
- Unterdruckpumpe scheint auch ok zu sein, da Bremsleistung sehr gut ist. Und auch kein Öl in der Unterdruckleitung zu sehen ist.

- Förderbeginn eingestellt
- Abgas- u. Einlassdichtung erneuert.
- Diesel Spülung von Liqui Moly durchgeführt
- Neue Einspritzdüsen (natürlich auch den Öffnungsdruck eingestellt)





---

**Post by "swen24" of Oct 17th 2020, 10:47 pm**

hallo Tommes

Ich habe vor Jahrzehnten mal bei meinem w123 die Leistung erhöht in dem ich die Kontermutter mit einen 19er Ringschlüssel gelöst habe und die Schraube mit einem großen Schraubenzieher etwas herausgedreht oder hereingedreht? ich weis es nicht mehr genau ich erkundige mich Montag nochmal und sage dir bescheid

zur Not kann ich dir mit einer E-Pumpe mit original 70000km aushelfen

Ig swen

---

**Post by "Tommes" of Oct 18th 2020, 10:51 am**

Hi Sven,

danke für deine Antwort.

Der 123er hat soweit ich weiß eine andere Einspritzpumpe. Aber das Prinzip wird ähnlich sein.

Würde mich sehr freuen, wenn du mir am Montag noch ein paar genauere Hinweise geben könntest.

Die ESP die du noch hast, ist das eine für den /8 240D, oder für einen anderen?

VG

Tommes

---

### **Post by "HaWa" of Oct 18th 2020, 1:55 pm**

Hallo Tommes,

erst ab FG mit Schlüsselstart.

Die frühen 123 240D haben noch Zugstarter und somit die auch dir bekannte Pumpe.

Gruß HaWA

---

### **Post by "swen24" of Oct 18th 2020, 7:08 pm**

Hallo, die Pumpe ist von einem 240Dw123 BJ 1977 om 616 mit 65ps und zugstarter,

Ig swen

u

---

## Post by "Schiffsdiesel" of Oct 18th 2020, 9:52 pm

Was in deiner Aufzählung fehlt ist eine neuer Luftfiltereinsatz (Papier) oder das gründliche Auswaschen des Drahtgewebe/Kokoseinsatzes des Ölbadluftfilters inkl. neuem Öl.

Ab [Min. 38:40](#) wird dein pneumatischer Regler erklärt.

Nach [Bild 99](#) ist die gesuchte Schraube die gekonterte Schlitzschraube unterhalb des Membranraumes.

Reindreihen müsste die max. Fördermenge verringern, da dann die Regelfeder die Regelstange nicht mehr so weit in Richtung Pumpe drücken kann.

Ansonsten einen Boschdienst anrufen, bevor du was verstellst und es dann nicht mehr in die Ausgangslage zurück bekommst.

Um zusehen was sich mit der Regelstange tut kannst du den seitlichen Blechdeckel abschrauben, dann siehst du die Regelstange jetzt im Ruhezustand müsste sie auf Vollast stehen und so bald du die Schraube reinschraubst in ganz kleinen Schritten sich in Richtung Membranblock bewegen.

---

## Post by "Tommes" of Oct 19th 2020, 8:43 am

### [Quote from Schiffsdiesel](#)

Was in deiner Aufzählung fehlt ist eine neuer Luftfiltereinsatz (Papier) oder das gründliche Auswaschen des Drahtgewebe/Kokoseinsatzes des Ölbadluftfilters inkl. neuem Öl.

Ab [Min. 38:40](#) wird dein pneumatischer Regler erklärt.

Nach [Bild 99](#) ist die gesuchte Schraube die gekonterte Schlitzschraube unterhalb des Membranraumes.

Reindrehen müsste die max. Fördermenge verringern, da dann die Regelfeder die Regelstange nicht mehr so weit in Richtung Pumpe drücken kann.

Ansonsten einen Boschdienst anrufen, bevor du was verstellst und es dann nicht mehr in die Ausgangslage zurück bekommst.

Um zusehen was sich mit der Regelstange tut kannst du den seitlichen Blechdeckel abschrauben, dann siehst du die Regelstange jetzt im Ruhezustand müsste sie auf Vollast stehen und so bald du die Schraube reinschraubst in ganz kleinen Schritten sich in Richtung Membranblock bewegen.

Display More

Hi Schiffsdiesel,

erstmal danke für die Antwort und die Links.

Den Film in deinem Link kenne ich und habe ihn auch schon zuvor komplett geschaut.

Den Ölbad-Luftfilter hatte ich auch bereits gereinigt und neu befüllt. Und dann später auf Papierluftfilter umgebaut. Hat beides nix gebracht.

Was mir damals beim Überholen der ESP aufgefallen ist, ist dass die Welle die am Gasgestänge hängt, eingelaufen ist. Somit entweicht der Unterdruck ein wenig.

Ich hatte aber vermutet, dass es keinen Einfluss auf die Funktion der Membrane hat, da es nur relativ gering undicht ist.

Aber vielleicht ist es doch der Grund für meinen Qualmenden Motor bei Beschleunigen.

Hier auf dem Bild ist die undichte stelle rot makiert:



VG

Tommes

---

**Post by “Tommes” of Oct 19th 2020, 8:48 am**

[Quote from swen24](#)

Hallo, die Pumpe ist von einem 240Dw123 Bj 1977 om 616 mit 65ps und zugstarter,

lg swen

u

Hi Swen,

was willst du denn für die Pumpe noch haben?

Bitte antworte mir per Email an: 560SL(ät)arcor.de

VG

Tommes

---

### **Post by “Krippenstapel” of Oct 19th 2020, 6:40 pm**

Zum Lösen der Kontermutter braucht man im eingebauten Zustand einen abgeflexten Maulschlüssel. Ich mache Dir aber nicht viel Hoffnungen: Ich habe genau diese Pumpe im 123er und der rußt beim beschleunigen ebenfalls. Nach abflexen des Schlüssels, lösen der Kontermutter und drehen an der Schraube hat er zwar weniger gerußt, dafür aber so lahm beschleunigt, daß ich wieder auf den Rußstart zurückgedreht habe. Zum Trost: Wenn ein Auto mit H4-Licht hinter einem herfährt, ist das bei weitem nicht so schlimm. Ich sage mal: Das ist kein Ruß, das sind die Photonen aus diesen neumodischen Mistscheinwerfern 😊

---

### **Post by “swen24” of Oct 20th 2020, 5:56 pm**

Hallo Tommes, du must die Kontermutter lösen(vorher markieren wichtig)und eine halbe Umdrehung reindrehen und schauen ob er noch raucht sonst nochmal ne halbe

für die Pumpe möchte ich 50euro plus Versand

lg swen

---

### **Post by “Tommes” of Oct 20th 2020, 10:02 pm**

Hallo,

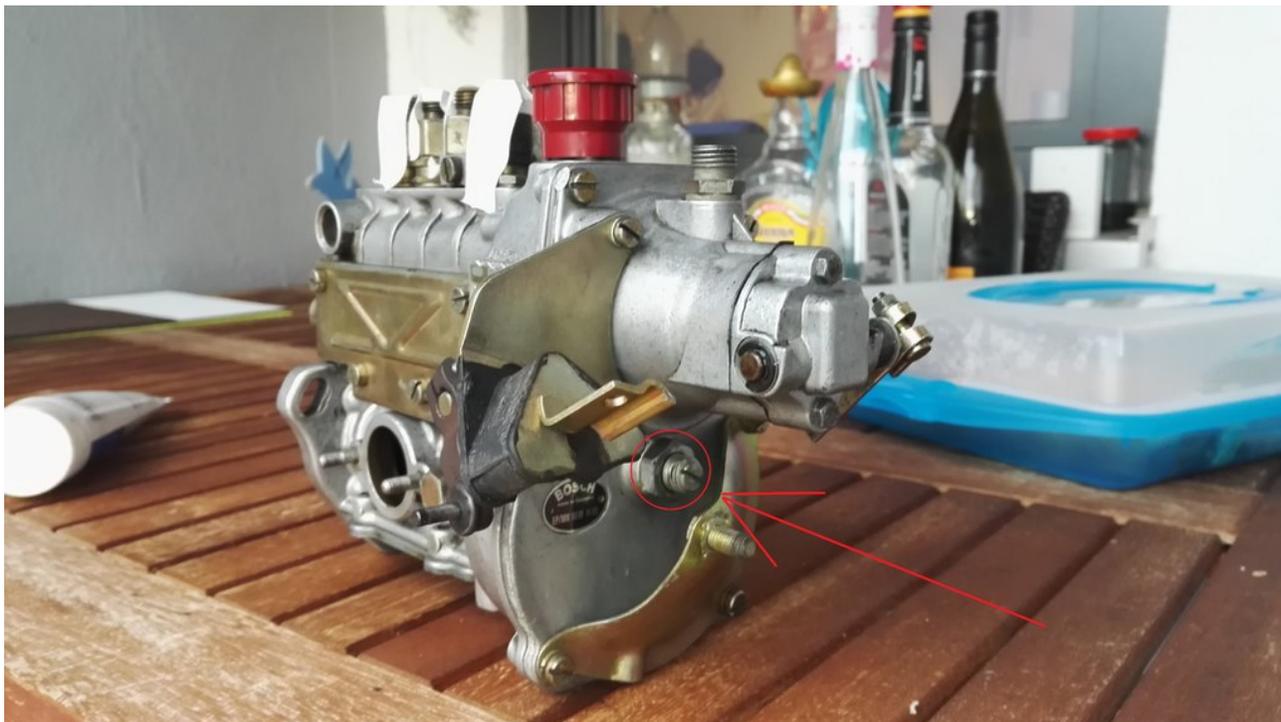
kann mir bitte jemand sagen welche Größe die Kontermutter hat.

Im eingebauten Zustand kommt man da fast nicht hin.

Ich muss den Maulschlüssel kürzen.

Aber welche Größe ist es? Ich will ungern all meine Maulschlüssel abflexen, bis dann mal einer passt.

Wäre super wenn jemand eine Pumpe rumliegen hat und das mal messen könnte.



Vorab vielen dank

Tommes

---

**Post by "HaWa" of Oct 20th 2020, 11:24 pm**

Hallo Tommes,

das steht in der 1. Antwort vom Sven.

Gruß HaWA