

LUFTFAHRWERK FEDERUNG KOMPLETT ABLASSEN W109

Post by "AirBenz" of Aug 4th 2020, 8:28 pm

Hallo liebe Daimlerfreunde,

mich habe bereits die Suche bemüht aber auf meine Frage keine passende Antwort gefunden. Es geht um folgendes:

Ich möchte das Auto einmal komplett ablassen, sprich die Druckluft aus dem Fahrwerkssystem lassen.

Hab schon am Ventil, um das Kondenswasser zu entfernen, gedrückt. Aber da geht dann nur der Druck aus dem Behälter weg und nicht aus den Bälgen.

Hoffentlich gibt es dafür eine unkomplizierte kurzfristige Lösung.

Danke schon mal fürs Lesen.

Post by "kama92" of Aug 4th 2020, 8:55 pm

Hallo Phillip,

einfach das Auto auf einer geeigneten Hebebühne soweit anheben, dass der Wagen komplett ausgefedert ist, die Räder müssen dazu nicht in der Luft hängen. Die Achsregelventile sorgen in dieser Stellung dafür, dass der Überdruck aus den Federbälgen abgeleitet wird. Anschließend noch den Vorratsbehälter ablassen und das System ist drucklos. Das Regulierventil muss dazu in Fahrstellung stehen.

Mit freundlichen Grüßen

Maik.

Post by “AirBenz” of Aug 4th 2020, 9:07 pm

Danke für die Antwort Maik,

leider geht das an meinem Ziel vorbei.

Ich möchte das Auto einfach ganz normal wenn ich irgendwo stehe ablassen können- ähnlich wie bei Fahrzeugen mit nachgerüsteten Airride und ähnlichen Systemen.

Gibt es da keine andere Lösung? Gibt es keine Möglichkeit vom Motorraum aus das System drucklos zu machen?

Post by “Wuff_6.3” of Aug 5th 2020, 12:03 am

Wenn die AchsLuftVentile alle dicht sind, sperren sie im Normalfall die Luftzufuhr zu den Federbälgen. Somit kannst du sie im Stand nicht drucklos machen.

Übrigens.. Vorsicht an der Anlage. Da sind bis zu 12 bar drauf, beim unbedachten Lösen von Druckleitungen entfalten die eine unerwartete Dynamik ...

Post by “nordhorst” of Aug 5th 2020, 12:16 am

Das Ablassen ist halt nicht „normal“. Und das aus gutem Grund. Wenn das System drucklos ist, legt der Wagen sich komplett auf den Bauch, also auf die Endansschläge des Fahrwerks, auf Auspuff, Tank, etc.

Sieht nicht nur schief aus, sondern ist es auch.

Post by “Wuff_6.3” of Aug 5th 2020, 1:14 am

Kann auch fett aussehen, ist aber, wie Lutz schon sagte, auf jeden Fall schlecht für die Fahrwerkskomponenten wie Federbälge, Stossdämpfer, etc



Post by “Paul-NL” of Aug 5th 2020, 1:57 am

Es gibt anscheinend Leute, die wollen ihren Wagen als Lowrider abstellen/parken

Obwohl dies nicht meinen Geschmack entspricht, gibt es dazu eine Anpassung, die dienen könnte.

Die Einstellstangen zu den Luftfederventilen in hoher Fahrlage so einstellen/kürzen, dass diese die normale Fahrhöhe entspricht.

Zum Parken dann umschalten in niedrige Fahrposition und zum Fahren die hohe Einstellung nutzen

Post by “thomasj” of Aug 5th 2020, 8:37 am

als Anregung dazu die längenverstellbare Gelenkstange der späten W126 mit HPF2. Wird dort hydraulisch betätigt, Du mußt Dir halt sowas in druckluftbetätigt für Deinen W109

bauen.



Post by “Olof K” of Aug 5th 2020, 10:14 am

Moin,

beim 6.9er kann man doch über Anheben der vorderen Stossstange den Druck ablassen und der Wagen legt sich auf den Boden, oder?.

Ev. hat der 6.3 (bei anderem System) ja ne ähnliche Funktion (Maulwurfsgrippe)...?

Fragt sich

Olof

Post by “thomasj” of Aug 5th 2020, 10:19 am

klar, da wird Druck abgelassen, sobald Du losläßt wird er aber wieder hochgepumpt, und das immer wieder bis der Vorratsdruck alle ist. Ist dann bei Luftfederung genauso.

Geht also und man kann es als Ersatz für das Fitness-Studio nehmen.

Post by “nordhorst” of Aug 5th 2020, 10:26 am

[Quote from thomasj](#)

klar, da wird Druck abgelassen, sobald Du losläßt wird er aber wieder hochgepumpt, und das immer wieder bis der Vorratsdruck alle ist. Ist dann bei Luftfederung genauso.

Geht also und man kann es als Ersatz für das Fitnes-Studio nehmen.

Sieht auch total lässig aus, wenn man beim Lowridertreff an der Tanke vorfährt, und dann 5 Mal mit hochrotem Kopf die Benzschnauze auf- äh hochreißt...

Post by “HaWa” of Aug 5th 2020, 11:47 am

Hallo,

kann es zwar nicht nachvollziehen warum ein Fahrzeug kaputt aussehen Soll, würde dann aber zu Pneumatikzylindern statt der Betätigungsstangen neigen.

Die gibt es auch mit M6 auf der Kolbenstange.

Vielleicht Einseitig wirkend mit Federrückstellung in normale Fahrposition.

Gruß HaWA

Post by “Winkler W109” of Aug 5th 2020, 5:30 pm

Hallo,

dann ist es endlich zum STEHZEUG mutiert. Bravo! Wers will....

Fahren kann man in der Position nicht, 109 war (zum Glück) als FAHRZEUG konzipiert. Deshalb ist die Normalfunktion der Ventile (und nur die) zum Fahren geeignet.

Unten ist bei 109 RICHTIG unten, da geht kein Wagenheber drunter und der Auspuff und Diverses schubbert, wie Lutz schrub. Die Bälge halten das (eine gewisse Zeit) aber aus.

MY 2 cents...

BG OLIVER

Post by “AirBenz” of Aug 5th 2020, 6:05 pm

[Quote from Wuff_6.3](#)

Kann auch fett aussehen, ist aber, wie Lutz schon sagte, auf jeden Fall schlecht für die Fahrwerkskomponenten wie Federbälge, Stossdämpfer, etc



Ja genau so sollte es dann aussehen.

Selbstverständlich ist mir bewusst das es nicht gesund für alle damit in Verbindung stehenden Komponenten ist.

Post by “Insulaner” of Aug 5th 2020, 6:05 pm

In dem Fall bau halt ein Abschaltventil an den Druckbehälter (dass der voll bleibt) und Ablassventile an jeden Balg die Du dann elektrisch ansteuerst.

Aber denke an die Warnungen der Kollegen weiter oben.

Post by "AirBenz" of Aug 5th 2020, 6:07 pm

[Quote from Paul-NL](#)

Es gibt anscheinend Leute, die wollen ihren Wagen als Lowrider abstellen/parken

Obwohl dies nicht meinen Geschmack entspricht, gibt es dazu eine Anpassung, die dienen koennte.

Die Einstell-stangen zu den Luftfederventilen in hoher fahrlage so einstellen/kuerzen, dass diese die normale Fahrhoehe entspricht.

Zum Parken dann umschalten in niedrige Fahrposition und zum Fahren die hohe Einstellung nutzen

Danke für dein konstitutiven Beitrag, leider hat das den gewünschten Effekt nicht für mich. Ich habe bereits die Höhe für mich passend optimiert so wie du geschildert hast. Da der Unterschied aber nur 4 cm zwischen den beiden Einstellungen beträgt reicht das nicht.

Post by "AirBenz" of Aug 5th 2020, 6:09 pm

[Quote from HaWa](#)

Hallo,

kann es zwar nicht nachvollziehen warum ein Fahrzeug kaputt aussehen Soll, würde dann aber zu Pneumatikzylindern statt der Betätigungsstangen neigen.

Die gibt es auch mit M6 auf der Kolbenstange.

Vielleicht Einseitig wirkend mit Federrückstellung in normale Fahrposition.

Gruß HaWA

Display More

Das klingt wirklich interessant- die Frage ist nur ob es die dann so klein gibt. Werde ich mich mal kundig machen.

Post by “AirBenz” of Aug 5th 2020, 6:15 pm

[Quote from Winkler W109](#)

Hallo,

dann ist es endlich zum STEHZEUG mutiert. Bravo! Wers will....

Fahren kann man in der Position nicht, 109 war (zum Glück) als FAHRZEUG konzipiert. Deshalb ist die Normalfunktion der Ventile (und nur die) zum Fahren geeignet.

Unten ist bei 109 RICHTIG unten, da geht kein Wagenheber drunter und der Auspuff und Diverses schubbert, wie Lutz schrub. Die Bälge halten das (eine gewisse Zeit) aber aus.

MY 2 cents...

BG OLIVER

Display More

Das Argument/ Erklärung kann ich ehrlich gesagt nicht ganz gelten lassen.

Richtig das der W109 als Fahrzeug konzipiert ist, bleibt es ja auch. Fährst du dein Fahrzeug auch im Winter? Oder ist es bei dir vllt auch ab und zu ein Stehzeug nach Saison Ende?

Spaß bei Seite, jeder darf natürlich seine Meinung haben und die auch beitragen.

Mir würde es sehr gut gefallen und deshalb frage ich hier im Forum nach Lösungen dafür die in überschaubaren Rahmen sind.

Post by “thomasj” of Aug 5th 2020, 6:17 pm

oder Du versuchst folgendes: Der Unterschied zwischen der serienmäßigen Hoch-Stellung des Luftfahrwerks und der Normalhöhe ist ca. 5cm (bzw. das was sich

der letzte Überholer der Achsventile zusammenjustiert hat).
Dieses Niveau muß Du dann einfach tieferlegen.

Also:

Wenn Du die Gelenkstangen entsprechend kürzt daß Du in Normalstellung Deine Lowrider-Stellung erreichst dann kannst Du den Zugknopf auf Hochstellung umstellen um in die eigentliche Normalstellung zu kommen. Das wäre dann die Lösung mit Minimalaufwand. Evtl. noch den Schalter am Zugschalter umbauen so daß die Warnlampe wieder richtig funktioniert.

Viele Grüße,

Thomas

Post by "AirBenz" of Aug 5th 2020, 6:46 pm

[Quote from thomasj](#)

oder Du versuchst folgendes: Der Unterschied zwischen der serienmäßigen Hoch-Stellung des Luftfahrwerks und der Normalhöhe ist ca. 5cm (bzw. das was sich

der letzte Überholer der Achsventile zusammenjustiert hat).
Dieses Niveau muß Du dann einfach tieferlegen.

Also:

Wenn Du die Gelenkstangen entsprechend kürzt daß Du in Normalstellung Deine Lowrider-Stellung erreichst dann kannst Du den Zugknopf auf Hochstellung umstellen um in die eigentliche Normalstellung zu kommen. Das wäre dann die Lösung mit Minimalaufwand. Evtl. noch den Schalter am Zugschalter umbauen so daß die Warnlampe wieder richtig funktioniert.

Viele Grüße,

Thomas

Ja die Idee ist gut und habe ich im kleinen Bereich schon umgesetzt. Bei mir sind es ca. 40 mm und das reicht nicht um die gewünschte tiefe Position für mich zu finden.

Post by “Wuff_6.3” of Aug 5th 2020, 6:51 pm

Allerdings kannst du in der ganz niedrigen Stellung nicht lenken, weil die Vorderreifen im Kotflügel anstossen. Somit macht das Ganze doch nicht viel Sinn...?

Post by “AirBenz” of Aug 5th 2020, 7:09 pm

[Quote from Wuff_6.3](#)

Allerdings kannst du in der ganz niedrigen Stellung nicht lenken, weil die Vorderreifen im Kotflügel anstossen. Somit macht das Ganze doch nicht viel Sinn...?

Richtig- deshalb habe ich es nur im kleinen Bereich angepasst.

Post by “thomasj” of Aug 5th 2020, 10:25 pm

wenn Du mir die Ventile schickst dann kann ich die Höhendifferenz beim Umschalten auch nach Deinem Wunsch einjustieren...

Post by “Porfirio Rubirosa” of Aug 6th 2020, 10:04 am

Zitiere Lorient, beim Autohändler:

'Entschuldigung mein Mann ist etwas klein und wir dachten daher an ein tiefer gelegtes Auto...'

Sorry - Gruß - Christoph

Post by “Winkler W109” of Aug 6th 2020, 12:13 pm

Hallo,

Ein 109er, der so aussieht, ist kaputt!

Dürfen, dürfte das auch nicht.

BG OLIVER

Post by “AirBenz” of Aug 6th 2020, 4:42 pm

[Quote from Winkler W109](#)

Hallo,

Ein 109er, der so aussieht, ist kaputt!

Dürfen, dürfte das auch nicht.

BG OLIVER

Da kann ich dir leider nicht recht geben.

Post by “AirBenz” of Aug 6th 2020, 4:43 pm

[Quote from Porfirio Rubirosa](#)

Zitiere Lorient, beim Autohändler:

'Entschuldigung mein Mann ist etwas klein und wir dachten daher an ein tiefer gelegtes Auto...'

Sorry - Gruß - Christoph

Mir war von vornherein klar das darüber eine Diskussion entstehen kann.

Kein Problem:)

Post by “AirBenz” of Aug 6th 2020, 4:44 pm

[Quote from thomasj](#)

wenn Du mir die Ventile schickst dann kann ich die Höhendifferenz beim Umschalten auch nach Deinem Wunsch einjustieren...

Das ist nett, danke. Da hätte ich aber das Problem das das Auto immer bei Zündung aus absacken würde. Das möchte ich so leider nicht.

Post by “thomasj” of Aug 6th 2020, 5:01 pm

nein, es sackt dann nicht bei Zündung-aus ab. Die Funktion der Luftfederung kommt vollständig ohne Strom aus.

Post by “HaWa” of Aug 6th 2020, 5:03 pm

Hallo Phillips,

das hat nun mit der 15 überhaupt nix zu tun.

Die Ansteuerung ist rein mechanisch.

Gruß HaWA

Post by “winfried” of Aug 6th 2020, 6:17 pm

<https://youtu.be/GZIKqANDRzE>

Kann man machen

Post by “Markus D.” of Aug 6th 2020, 6:30 pm

Hi,

Du schreibst oben, daß Dir bewußt ist, dass das was Du vor hast nicht gut ist. Nachdem Du nun allerdings in 2-3 Postings hast durchblicken lassen, dass Du das Luftfederungssystem nicht komplett verinnerlicht hast, bezweifle ich ernsthaft dass Du wirklich weißt was Du da tust. Ich empfehle, und das soll nicht ketzerisch sein, Dir nochmals von jemandem am Auto erklären zu lassen was da alles in Mitleidenschaft gezogen wird - am besten gleich mit ein paar Euro-Beträgen dahinter. Denke dabei auch an so Nebenkriegsschauplätze wie den 50-Jahre alten Kompressor, der das in Summe auch nur so halbgut findet.

Auch die Vorstellung morgens die Mühle erstmal eine Weile laufen zu lassen ist ja nicht nur für Dich nervig, sondern ggf. auch für die Nachbarn. Falls das Ding in einer Tiefgarage parkt hast Du mit dem M117 auch durchaus Chancen, dass dort die Abgaswarnleuchten angehen (je nach Größe der TG), bevor Du überhaupt startbereit bist. Ich weiß nicht, ob das alles so durchdacht ist.

Gutes Gelingen,

Markus

Post by “winfried” of Aug 6th 2020, 6:40 pm

 [Quote from Markus D.](#)

Auch die Vorstellung morgens die Mühle erstmal eine Weile laufen zu lassen bevor Du überhaupt startbereit bis.

Damit musste ich ein paar Monate leben bevor meine Ventile überholt wurden. Man gewöhnt sich an alles. 😊

Post by “Stefan300TD” of Aug 6th 2020, 6:47 pm

[Quote from winfried](#)

Damit musste ich ein paar Monate leben bevor meine Ventile überholt wurden. Man gewöhnt sich an alles. 😊

Und Du bzw. das Auto standen in der TG deines Vermieters? 😊

Gruß

stefan

Post by “winfried” of Aug 6th 2020, 6:50 pm

nö nö, abgesehen haben mir irgendwann die Bälge leid getan

Post by “Insulaner” of Aug 6th 2020, 7:03 pm

[Quote from AirBenz](#)

Das ist nett, danke. Da hätte ich aber das Problem das das Auto immer bei Zündung aus absacken würde. Das möchte ich so leider nicht.

Hast Du meinen Beitrag gelesen?

Post by "AirBenz" of Aug 6th 2020, 7:16 pm

[Quote from thomasj](#)

nein, es sackt dann nicht bei Zündung-aus ab. Die Funktion der Luftfederung kommt vollständig ohne Strom aus.

Das ist mir klar, ich habe allerdings festgestellt das auf der „ Schlechtwegstellung“ nur bei Zündung an der Wagen hoch fährt.

Im Umkehrschluss bedeutet das ja das er in normal Position so tief ist das er nicht fahrbar wäre und ich somit immer erst hochpumpen lassen muss.

Post by "AirBenz" of Aug 6th 2020, 7:22 pm

[Quote from Markus D.](#)

Hi,

Du schreibst oben, daß Dir bewußt ist, dass das was Du vor hast nicht gut ist. Nachdem Du nun allerdings in 2-3 Postings hast durchblicken lassen, dass Du das Luftfederungssystem nicht komplett verinnerlicht hast, bezweifle ich ernsthaft dass Du wirklich weißt was Du da tust. Ich empfehle, und das soll nicht ketzerisch sein, Dir nochmals von jemandem am Auto erklären zu lassen was da alles in Mitleidenschaft gezogen wird - am besten gleich mit ein paar Euro-Beträgen dahinter. Denke dabei auch an so Nebenkriegsschauplätze wie den 50-Jahre alten Kompressor, der das in Summe auch nur so halbgut findet.

Auch die Vorstellung morgens die Mühle erstmal eine Weile laufen zu lassen ist ja nicht nur für Dich nervig, sondern ggf. auch für die Nachbarn. Falls das Ding in einer Tiefgarage parkt hast Du mit dem M117 auch durchaus Chancen, dass dort die Abgaswarnleuchten angehen (je nach Größe der TG), bevor Du überhaupt startbereit bis. Ich weiß nicht, ob das alles so durchdacht ist.

Gutes Gelingen,

Markus

Display More

Wenn ich das Luftsystem komplett verinnerlicht hätte würde ich hier kein Thema damit anfangen.

Wie kommst du darauf das ich nicht wüsste was ich zu? Bis jetzt habe ich noch garnichts getan und überlege mit einigen hier im Forum wie meine Wünsche umzusetzen gehen.

Ich muss dir leider mitteilen das ich sehr wohl weiß was welche Teile ungefähr kosten, allerdings Weiß ich nicht was das mit der Sache zutun hat.

Ich glaube ehrlich gesagt nicht das du dir wirklich Mühe gegeben hast zu verstehen was ich eigentlich genau möchte- jedenfalls machen deine letzten Sätze den Anschein!

Ich finde es auch ein bisschen traurig das in deinem Post keinerlei sachdienlichen Hinweise dabei waren.

Schade.

Post by "AirBenz" of Aug 6th 2020, 7:26 pm

Da ich mittlerweile bei einigen leider missverstanden werde möchte ich gern nochmal auf das eigentliche Thema zurück kommen um mich nicht ständig rechtfertigen zu müssen!

Ich möchte das Auto ab und zu- konkret vllt. 4 mal im Jahr komplett ablassen können ohne auf jeglichen anderen Komfort zu verzichten ohne irgendwelche Umbauten zu machen die nicht zügig Rückrüstbar sind. Nicht mehr und nicht weniger.

Ich möchte hier keinen Streit oder Diskussionen die der Sache nicht weiter helfen, entfachen.

Nun wieder zum eigentlichen...

Die Gewindestange der Ventileinheit ist ja mit dem Stabi verbunden. Was würde passieren wenn diese Verbindung nicht mehr bestünde? Die Idee ist das zurück zu bauen und direkt an die Ventileinheit einen kleinen Stellmotor wie im Modellbau verwand wird zu installieren. Den könnte man dann über eine Fernbedienung mit Knopfdruck in verschiedenen Stellungen betätigen und somit die Luft in den Bälgen/ Fahrzeughöhe variieren.

Post by “winfried” of Aug 6th 2020, 7:35 pm

[Quote from AirBenz](#)

Das ist mir klar, ich habe allerdings festgestellt das auf der „ Schlechtwegstellung“ nur bei Zündung an der Wagen hoch fährt.

Im Umkehrschluss bedeutet das ja das er in normal Position so tief ist das er nicht fahrbar wäre und ich somit immer erst hochpumpen lassen muss.

Hallo AirBenz

Ich mache mir keine Gedanken über Sinn oder nicht Sinn.

Bei Zündung "ein" macht der gar nichts, ausser, dass es beim ein- und aussteigen (Be- und Entlastung) automatisch hoch oder runter fährt. Dazu bedarf es keiner eingeschalteter Zündung. Das geht voll mechanisch. Ich vermute, Du kommst zu dem Schluss, da man i.d.R. beim Einschalten der Zündung einsteigt. Damit wird das Fahrzeug belastet. Je nach Gewicht des Fahrers wird das Fahrzeug entsprechend hoch gepumpt. Die Luft kommt aus dem Vorratsbehälter.

Post by “AirBenz” of Aug 6th 2020, 7:35 pm

[Quote from Insulaner](#)

Hast Du meinen Beitrag gelesen?

Ja den habe ich gelesen. Ist mit in der engeren Auswahl bis jetzt. Vielen Dank.

Post by “Insulaner” of Aug 6th 2020, 7:37 pm

Wenn nur 4 mal im Jahr kannst Du ja auch handbetätigte Kugelhähne einbauen. Ansonsten vorne motorbetätigten Kugelhahn am Behälter und an den Bälgen normale elektrische Druckluftventile. Können ruhig kleiner sein wenns nicht schnell gehen muss.

Post by “winfried” of Aug 6th 2020, 7:38 pm

Hier etwas Dokumentation zum Thema

<https://vdhflipbooks.de/books/WHB/WHB1959-Band-2/#358>

Post by “AirBenz” of Aug 6th 2020, 7:40 pm

[Quote from winfried](#)

Hallo AirBenz

Ich mache mir keine Gedanken über Sinn oder nicht Sinn.

Bei Zündung "ein" macht der gar nichts, ausser, dass es beim ein- und aussteigen (Be- und Entlastung) automatisch hoch oder runter fährt. Dazu bedarf es keiner eingeschalteter Zündung. Das geht voll mechanisch. Ich vermute, Du kommst zu dem Schluss, da man i.d.R. beim Einschalten der Zündung einsteigt. Damit wird das Fahrzeug belastet. Je nach Gewicht des Fahrers wird das Fahrzeug entsprechend hoch gepumpt. Die Luft kommt aus dem Vorratsbehälter.

Ja das habe ich verstanden.

Wenn mir Thomas die Ventile aber so umbaut das der verstellweg zwischen normal und hoch sich ändert- keine Ahnung wie er das machen kann- um sagen wir 7cm wäre die normalstellung ja tief wie ich es will und Fahrhöhe die hohe Stellung.

das bedeutet: Der Schalter muss immer auf „Schlechtwege“ Stellung sein und das ist nur wenn der Wagen läuft!

Probiere mal über den Schalter wen Wagen hoch zu pumpen, fahre eine Runde und stell dann das Auto ab. Da wirst du sehen das er automatisch nachdem das Auto aus ist wieder in normal Position fährt! Das wäre das der Idee von Thomas bei mir die abgelassen Stellung.

Post by “winfried” of Aug 6th 2020, 7:50 pm

[Quote from AirBenz](#)

Probiere mal über den Schalter wen Wagen hoch zu pumpen, fahre eine Runde und stell dann das Auto ab. Da wirst du sehen das er automatisch nachdem das Auto aus ist wieder in normal Position fährt! Das wäre das der Idee von Thomas bei mir die abgelassen Stellung.

So hab ich es noch nie gemacht. Aber wenn dem so ist, mit der Zündung hat das w.g. nichts zu tun.

Post by “Insulaner” of Aug 6th 2020, 7:51 pm

[Quote from AirBenz](#)

Die Gewindestange der Ventileinheit ist ja mit dem Stabi verbunden. Was würde passieren wenn diese Verbindung nicht mehr bestünde? Die Idee ist das zurück zu bauen und direkt an die Ventileinheit einen kleinen Stellmotor wie im Modellbau verwand wird zu installieren. Den könnte man dann über eine Fernbedienung mit Knopfdruck in verschiedenen Stellungen betätigen und somit die Luft in den Bälgen/ Fahrzeughöhe variieren.

Du musst eine Verbindung der Ventilansteuerung zur Achse / Radposition beibehalten. Ansonsten unterbrichst Du den Regelkreis und Dein Auto geht entweder voll nach oben oder voll nach unten.

Wenn Du das regulieren willst dann mit längenveränderlichen Verbindungsstangen; hier waren ja schon Vorschläge in der Richtung da. Mir persönlich wäre das zu heiß da ja beim Fahren ganz erhebliche Belastungen auf diese Verbindung kommen können (lasse mich aber gerne eines besseren belehren). Die Gefahr besteht dann dass bei einem Bruch Dein Fahrzeug sehr schnell nach unten sackt oder ganz nach oben geht; an einem Rad wohlgemerkt. Das Ganze bei 200 Sachen auf der Autobahn ist wohl eher weniger lustig.

Noch mehr Senf von mir zwecks Ablassen: ein guter Balg kann das ab und um einen schlechten ist es nicht schade. Ob andere Teile vom Auto in Mitleidenschaft gezogen werden kann ich nicht sagen.

Post by “winfried” of Aug 6th 2020, 7:54 pm

übrigens hinten veränderst Du mit von der Konstruktion abweichenden Höhe den Sturz. Je höher das Fahrzeug um so positiver der Sturz, je niedriger um so negativer der Sturz

Post by “AirBenz” of Aug 6th 2020, 8:00 pm

[Quote from Insulaner](#)

Du musst eine Verbindung der Ventilansteuerung zur Achse / Radposition beibehalten. Ansonsten unterbrichst Du den Regelkreis und Dein Auto geht entweder voll nach oben oder voll nach unten.

Wenn Du das regulieren willst dann mit längenveränderlichen Verbindungsstangen; hier waren ja schon Vorschläge in der Richtung da. Mir persönlich wäre das zu heiß da ja beim Fahren ganz erhebliche Belastungen auf diese Verbindung kommen können (lasse mich aber gerne eines besseren belehren). Die Gefahr besteht dann dass bei einem Bruch Dein Fahrzeug sehr schnell nach unten sackt oder ganz nach oben geht; an einem Rad wohlgemerkt. Das Ganze bei 200 Sachen auf der Autobahn ist wohl eher weniger lustig.

Noch mehr Senf von mir: ein guter Balg kann das ab und um einen schlechten ist es nicht schade.

Da habe ich mich wohl nicht richtig ausgedrückt. Wenn die Stange fehlt ist es richtig das er vermutlich komplett absacken würde weil das Ventil dann in diese Stellung gebracht wird. Wenn ich aber anstatt des Blechs für die Gewindestange einen Stellmotor befestige der die Stellung „vorgaukelt“ wäre der Effekt den unkontrollierten Weg. wäre nur die Frage inwieweit die Trennung der Verbindung von stabi und dem Ventil beeinträchtigt.
mich denke auch nicht das da extreme Kräfte wirken- hatte ich schon zerlegt- das sind M6 Gewinde Stangen und oben unten ein Kugelkopf.
Bälge und Ventile sind alle neu bzw. Überholt.

Post by “AirBenz” of Aug 6th 2020, 8:01 pm

[Quote from winfried](#)

übrigens hinten veränderst Du mit von der Konstruktion abweichenden Höhe den Sturz. Je höher das Fahrzeug um so positiver der Sturz, je niedriger um so negativer der Sturz

Genau richtig. Deshalb nur im Stand Tief und beim fahren normal und komfortabel:)

Post by “AirBenz” of Aug 6th 2020, 8:04 pm

Am roten Punkt möchte ich einen Stellmotor anbringen der das Ventil steuert. Somit könnte das andere alles weg. Die Frage ist noch welchen Sinn hat die Verbindung zum Stabi? Einfach nur als Arretierung um diese Mimik einzustellen oder ändert sich da beim fahren etwas?

Post by “Wuff_6.3” of Aug 6th 2020, 8:13 pm

Vergiss nicht, du hast drei Luftventile, 2 vorn und eins hinten. Die musst du dann alle ansteuern.

Post by “AirBenz” of Aug 6th 2020, 8:20 pm

[Quote from Wuff_6.3](#)

Vergiss nicht, du hast drei Luftventile, 2 vorn und eins hinten. Die musst du dann alle ansteuern.

ja die könnte man über eine mini Steuerung mit Fernbedienung einzeln o zusammen ansteuern.

Post by “Insulaner” of Aug 6th 2020, 8:40 pm

[Quote from AirBenz](#)

Am roten Punkt möchte ich einen Stellmotor anbringen der das Ventil steuert. Somit könnte das andere alles weg. Die Frage ist noch welchen Sinn hat die Verbindung zum Stabi? Einfach nur als Arretierung um diese Mimik einzustellen oder ändert sich da beim fahren etwas?

Das ist die Rückführung Deines Regelkreises. Darüber wird die Fahrzeughöhe geregelt. Zu tief -> Ventil lässt Luft in den Balg, zu hoch -> Ventil lässt Luft aus den Balg ab. Wenn Du hier einen Stellmotor anbringst läuft Dir Dein Balg je nach Stellung voll nach oben oder voll nach unten. In der Mitte wird wohl ein kleiner Totbereich sein wo sich nichts tut.

[Quote from AirBenz](#)

Da habe ich mich wohl nicht richtig ausgedrückt. Wenn die Stange fehlt ist es richtig das er vermutlich komplett absacken würde weil das Ventil dann in diese Stellung gebracht wird. Wenn ich aber anstatt des Blechs für die Gewindestange einen Stellmotor befestige der die Stellung „vorgaukelt“ wäre der Effekt den unkontrollierten Weg.

Ok, extreme Kräfte wohl nicht aber wenn Du das Ventil selber ansteuerst musst Du in die Ansteuerung auch die Fahrzeuglage eingehen lassen um den Regelkreis zu schließen. Das Ventil mit Balg ist ja ein Integralregler, der läuft Dir bei fester Stellgröße an den einen oder anderen Vollanschlag. Du musst also mit Deinen Stellmotor ständig nachregeln um das Fahrzeugniveau zu halten.

Post by “AirBenz” of Aug 6th 2020, 8:59 pm

[Quote from Insulaner](#)

Das ist die Rückführung Deines Regelkreises. Darüber wird die Fahrzeughöhe geregelt. Zu tief -> Ventil lässt Luft in den Balg, zu hoch -> Ventil lässt Luft aus den Balg ab. Wenn Du hier einen Stellmotor anbringst läuft Dir Dein Balg je nach Stellung voll nach oben oder voll nach unten. In der Mitte wird wohl ein kleiner Totbereich sein wo sich nichts tut.

Ok, extreme Kräfte wohl nicht aber wenn Du das Ventil selber ansteuerst musst Du in die Ansteuerung auch die Fahrzeuglage eingehen lassen um den Regelkreis zu schließen. Das Ventil mit Balg ist ja ein Integralregler, der läuft Dir bei fester Stellgröße

an den einen oder anderen Vollanschlag. Du musst also mit Deinen Stellmotor ständig nachregeln um das Fahrzeugniveau zu halten.

Also mit dem Stellmotor kann ich die gleichen Stellungen wie mit der Gewindestange erzeugen. Warum müsste ich ständig Nachregeln? Die Stange ist doch jetzt fest am Stabi befestigt und bewegt sich bei der Fahrt doch auch nicht hoch oder runter?

Post by “Wuff_6.3” of Aug 6th 2020, 9:20 pm

Hi Hagen,

er (der namenlose TE) kann den Stellmotor quasi in der Mitte des Regelbereichs stoppen, dann sind die Bälge abgeriegelt. Natürlich ist jedwede Regelung dann ausser Funktion, ist dann wie Stahlfederung.

Post by “AirBenz” of Aug 6th 2020, 9:46 pm

[Quote from Wuff_6.3](#)

Hi Hagen,

er (der namenlose TE) kann den Stellmotor quasi in der Mitte des Regelbereichs stoppen, dann sind die Bälge abgeriegelt. Natürlich ist jedwede Regelung dann ausser Funktion, ist dann wie Stahlfederung.

Ja der Meinung war ich eben auch. Danke er (Wuff_6.3).

Nur denke ich nicht das es mit einer Stahlfederung zu vergleichen ist. 🙄

Der einzige Unterschied der für mich erkennbar ist, wäre das sie Niveauregelung durch Beladung oder sonstigen nicht mehr „Automatisch“ funktioniert.

Post by "thomasj" of Aug 6th 2020, 9:57 pm

Hallo Philipp,

das mit dem Stellmotor statt Gelenkstange wird nichts. Höchstens ein Stellmotor **in** der Gelenkstange. Die Gelenkstange ist hinten mit dem Stabi (vorne mit dem unteren Querlenker) verbunden und verstellt den Ventilhebel analog dazu wie hoch/tief die Karosserie steht. Das ist der große Vorteil eines luftgefederten Fahrzeugs, Du kannst ja z.B. 4x 100kg-Mitfahrer einsteigen lassen und hinten im Kofferraum alles mit Bierkästen vollstellen, und der Wagen steht immer noch auf gleicher Höhe. Bei so manchem stahlfedernden Wagen würde jetzt der Auspuff auf dem Asphalt schleifen.

Und ja: der Stabi dreht sich und die vorderen Querlenker heben/senken sich z.B. bei jeder Bodenunebenheit und bei jeder Belastungsänderung. Das Verstellt die Gelenkstangen und führt dazu das das Ventil Luft einläßt oder Luft abbläst.

Wenn Du die Verbindung zum Stabi/Querlenker löst und einen Stellmotor einbaust dann bekommt das Ventil auch keinen Luftverlust im Arbeitskreis und keine Zuladung/Entladung mehr mit, d.h. wenn wegen einer schleichenden Undichtigkeit oder Zuladung der Wagen runtersinkt wird nicht wieder hochgepumpt. Also lass das besser, das funktioniert wirklich nicht.

Denk einfach dran daß es sich um einen Regelkreis handelt, die Regelstrecke will dazu immer geschlossen sein, und wenn Du den Regelkreis öffnest (indem Du die Gelenkstange entfernst) dann ist es halt kein Regelkreis mehr der auf im Betrieb ganz normal auftretende Höhenänderungen reagieren kann.

Und lass Dir versichern, ich weiß wirklich wovon ich rede. Wenn Dein Fahrzeug beim Abstellen der Zündung von der Hochstellung runtersinkt dann ist das eine Fehlfunktion die repariert gehört. Ich denke ich weiß auch was defekt ist und das hat ganz sicher nichts mit der 15 zu tun.

Ich habe verstanden was Du erreichen willst, und für dieses Ziel gibt es genau 2 Möglichkeiten

- 1) ein Pneumatikzylinder mit passendem Hub in (und nicht statt) der Gelenkstange
- 2) Neujustierung der Ventile

Beides wie oben von mir schon vorgeschlagen.

Und beides hat vor/Nachteile die Du abwägen kannst, ist doch toll daß es mehrere Lösungen gibt die Deine Anforderung abdecken.

Beides kommt aus ohne daß Dein Luftfedersystem drucklos gemacht werden muß so daß Du anschließend ohne große Umstände (und ohne langen Motorlauf) wieder auf Normalhöhe zurück kannst.

Viele Grüße,
Thomas

Post by "AirBenz" of Aug 6th 2020, 10:24 pm

Toller Beitrag Thomas.

Das hat noch ein paar unklare Fragen beantwortet. Mit dem Regelkreis und natürlich der Beladung klingt alles plausibel. Das das Ventil es schafft Unebenheiten oder Bodenwellen zu puffern kann ich mir nur nicht vorstellen- dafür ist das einfach zu langsam denke ich. Deine beiden Vorschläge sind super, keine Frage.

Das bei mir ein Fehler der „Steuerung“ ist wusste ich nicht. Sollten wir aber beheben- welche Vermutung hast du?

Post by "Michael Hans" of Aug 6th 2020, 11:31 pm

HALLO Air Benz,

tut mir Leid wenn ich diese Bemerkung loswerden muß. Aber bevor ich mir Gedanken und Geld verlor für so unsinnige Gedankengänge fahre ich lieber etliche km auf meinen Benzen und gebe das Geld für Benin / Diesel aus und erlebe was und als Zusatzgeschenk habe ich nicht wie die allermeisten hier im Forum teuren Standschäden. So etwas ist mir eigentlich unbekannt . Je mehr km ich hinter mich bringe um so besser läuft der Benz.

Gruß

Michael

Post by “AirBenz” of Aug 6th 2020, 11:50 pm

[Quote from Michael Hans](#)

HALLO Air Benz,

tut mir Leid wenn ich diese Bemerkung loswerden muß. Aber bevor ich mir Gedanken und Geld verloche für so unsinnige Gedankengänge fahre ich lieber etliche km auf meinen Benzen und gebe das Geld für Benin / Diesel aus und erlebe was und als Zusatzgeschenk habe ich nicht wie die allermeisten hier im Forum teuren Standschäden. So etwas ist mir eigentlich unbekannt . Je mehr km ich hinter mich bringe um so besser läuft der Benz.

Gruß

Michael

Grüß dich, so geht es mir auch. Ich fahre auch sobald ich kann damit und er läuft immer und immer besser nachdem er vorher über 30 Jahre rum stand.

Das Geld fürs fahren hat denke ich jeder übrig, sonst ist das Thema für so ein Auto einfach verfehlt.

Geld sollte wirklich eine untergeordnete Rolle spielen.

Diese Autos sind mein Hobby- das gestalte ich wie ich das für richtig halte.

Ich weiß nicht ob du dir mein Thema wirklich durchgelesen hast, mit Geld oder Sinnlosen Gedanken hat das wirklich wenig zutun.

Post by “thomasj” of Aug 7th 2020, 7:44 am

Hallo Philipp,

wenn Du das Fahrzeug über den Zug im Fußraum hochfährst dann schaltet das Hauptventil im Motorraum um und schickt 10bar Steuerdruck

an die drei Ventile. Die 10bar bleiben dauerhaft anstehen (solange der Zug gezogen bleibt) und schalten die Achsventile mechanisch so um daß ca. 5cm höher

gefahren wird.

Die 10bar speisen sich aus dem Vorratstank (=im vorderen linken Radhaus).

Wenn Du den Wagen jetzt so abstellst und der Wagen dann irgendwann wieder absinkt dann hast Du eine Undichtigkeit irgendwo im Vorratskreis oder im Arbeitskreis.

Irgendwann ist dadurch der Steuerdruck soweit gesunken daß eine Feder in den Achsventilen die Mechanik wieder auf "Normalstellung" zurückstellt

da die Steuerluft nicht mehr anliegt.

Es gibt einige Kandidaten für eine Undichtigkeit, da muß man halt systematisch nach suchen.

ein paar Fragen:

- wie lange dauert es bis der Wagen nach Abstellen auf Normalhöhe runtersinkt (dabei den Wagen nicht be/entlastend)?
- Ist die Warnlampe auch an wenn Du am Morgen den Wagen startest ohne daß Du ihn in Hochstellung abgestellt hast?
- Sinkt der Wagen mit der Zeit auch ganz runter auf den Boden?

Gruß,

Thomas

Post by "AirBenz" of Aug 7th 2020, 8:40 am

Ich werde alles prüfen wenn ich wieder an der Halle bin.

Aus dem Kopf weiß ich das nach 2 Wochen das Auto unmerklich an Luft verloren hat. Also optisch nicht erkennbar.

Ja die Warnlampe geht an- dauert aber oft nur paar sec. bis sie wieder aus geht.

Wenn der Wagen in der Hochstellung ist und ich ihn abstell geht er direkt wieder in Ausgangsposition.

Genaueres kann ich dann in der Halle vor Ort prüfen.

Post by “Guido W109” of Aug 7th 2020, 10:07 am

Hallo Michael, hast du mittlerweile eine Möglichkeit gefunden deinen wagen auf den Boden fallen zu lassen?

Gruß Guido

Post by “Guido W109” of Aug 7th 2020, 10:36 am

Michael, wenn ich eventuell auch eine Idee einbringen könnte.

Schneide alle drei Leitungen die vom Ventil zum Federbehälter gehen über, setze ein T-Stück ein und verlege diesen 3. Anschluss (Leitungen) in den Innenraum wo du sie an zwei Absperrhähnnchen anschließt (vorn u. hinten getrennt), damit könntest du schon mal deine variable Höhe die du haben möchtest einstellen. Der abgehende Anschluss des absperrhähnnchen legst du nach aussen. Dazu muss dein Hauptsteuerventil aber vorher auf Block (mittelstellung des Hauptventil)gestellt werden damit keine Luft aus deinem Vorratsbehälter kann.

Das wäre von mir aus beizutragen.

Gruß Guido

Post by “thomasj” of Aug 7th 2020, 10:49 am

[guido](#),

funktioniert so nicht wie gewünscht, mit der Sperrstellung des Hauptventils kannst Du nicht verhindern daß Luft vom Vorratsbehälter in die Federbälge strömt sobald Deine Absperrhähne anfangen Luft abzulassen.

Post by “Mathieu” of Aug 7th 2020, 12:05 pm

In die Leitung vom Vorratsbehälter könntest du aber gleichzeitig ein Sperrventil schliessen. Dann bleibt dir auch die Luft im Behälter um später wieder zueig abfahren zu können.

Um in die Luftscene zu bleiben konnte man dies alles mit Festo Luftgesteuerte Ventile betreiben, 3x normal geschlossen, und 1x normal offen.

Die betätigung soll doch auch moeglichst einfach und unauffaellig sein wenn man den Wagen so auf eine Cafe-parking oder Treffen geschmeidig absacken lassen willst 😊

Gruesse Mathieu

Post by “AirBenz” of Aug 7th 2020, 2:48 pm

[Quote from Guido W109](#)

Hallo Michael, hast du mittlerweile eine Möglichkeit gefunden deinen wagen auf den Boden fallen zu lassen?

Gruß Guido

Ich heiße Philipp- nicht Michael☐☐

Es gibt bereits gewisse Lösungsansätze und überlege mir nun welche ich umsetzen möchte

Post by “Wuff_6.3” of Aug 7th 2020, 3:26 pm

Uiii Mathieu, ein 6.3 mit gelben Lampen, schmelz...

Post by “Mathieu” of Aug 7th 2020, 5:20 pm

[Quote from Wuff_6.3](#)

Uiii Mathieu, ein 6.3 mit gelben Lampen, schmelz...

Genau so einen Satz konnte ich mal fuer 300 FF kaufen in Pontault Combault, war fuer mich damals aber schon einen ordentliche Summe und ich hatte kein passendes Auto....



Post by “Insulaner” of Aug 7th 2020, 7:32 pm

[Quote from Wuff_6.3](#)

Uiii Mathieu, ein 6.3 mit gelben Lampen, schmelz...

Was willstn damit? Sogar die Franzosen haben das irgendwann gerafft dass man mit den gelben Funzeln nix sieht...

Post by “AirBenz” of Aug 7th 2020, 9:00 pm

[Quote from Wuff_6.3](#)

Uiii Mathieu, ein 6.3 mit gelben Lampen, schmelz...

Ist das überhaupt zugelassen?

Post by “Guido W109” of Aug 7th 2020, 9:27 pm

Oh, entschuldige bitte Phillip da sind so viele die was dazu getragen haben da vertut man sich ja schnell mal.

Gruß Guido

Post by “Wuff_6.3” of Aug 7th 2020, 9:38 pm

<offtopic>

[Quote from Insulaner](#)

Was willstn damit? Sogar die Franzosen haben das irgendwann gerafft dass man mit den gelben Funzeln nix sieht...

Junges Bleichgesicht haben noch nie erlebt, wie toll das ist, howgh! 😊

</offtopic>

Post by “AirBenz” of Aug 7th 2020, 9:58 pm

[Quote from Guido W109](#)

Oh, entschuldige bitte Phillip da sind so viele die was dazu getragen haben da vertut man sich ja schnell mal.

Gruß Guido

Ist doch nicht schlimm. Alles gut.

Post by “nordhorst” of Aug 7th 2020, 10:06 pm

[Quote from AirBenz](#)

Ist das überhaupt zugelassen?

Schon oft diskutiert in diversen Foren, und stets blieb am Ende festzustellen: nein, ist in Deutschland definitiv nicht zulässig. Nur Nebelscheinwerfer dürfen gelbes Licht abstrahlen.

Hätte mir nämlich sonst auch gerne diese gelben DSW ans Coupé gehängt...

Post by “AirBenz” of Aug 7th 2020, 11:14 pm

[Quote from nordhorst](#)

Schon oft diskutiert in diversen Foren, und stets blieb am Ende festzustellen: nein, ist in Deutschland definitiv nicht zulässig. Nur Nebelscheinwerfer dürfen gelbes Licht abstrahlen.

Hätte mir nämlich sonst auch gerne diese gelben DSW ans Coupé gehängt...

Auch wenn Erstzulassung in FR war?

Post by “nordhorst” of Aug 8th 2020, 12:21 am

Jep. Kein „Bestandsschutz“. USA-Lampen muss man ja auch umrüsten.

Post by “Insulaner” of Aug 8th 2020, 10:23 am

[Quote from Wuff_6.3](#)

<offtopic>

Junges Bleichgesicht haben noch nie erlebt, wie toll das ist, howgh! 😊

</offtopic>

Junges? Oh, vielen Dank ! 👍

Doch, habe ich oft erlebt, früher bei Fahrten durch Frankreich wo dich nachts die Franzosen fast über den Haufen gekarrt haben weil sie mit den gelben Funzeln im Blindflug unterwegs waren. Aber vielleicht ist das ja genau der Reiz für Dich 😊

Viele Grüße,

Hagen

p.s.: bau' doch mal jemandem gelbe Filter vor die Xenon Scheinwerfer und frag' ihn dann was er davon hält 😊.

.

Post by “Uli aus S” of Aug 8th 2020, 1:55 pm

Hi Hagen, die Franzosen haben einen umgesammelt, weil sie innerorts immer und außerorts oft genug mit Standlicht gefahren sind.

Post by “nordhorst” of Aug 8th 2020, 4:48 pm

... aber dafür andere Lampen an hatten...

Bordeauxrote Klischeegrüße,

Lutz

Post by “Wuff_6.3” of Aug 8th 2020, 10:17 pm

Ist zwar völlig offtopic, aber meine Olive hat die gelben SW seit der EZ 1972 in Fronkreisch drin, sie sehen superstark zusammen mit dem piniengrün-metallic aus, und weder TÜV noch Polizei haben je was dazu gesagt. Beim Fahren in lauen Sommernächten wird alles in warmes Gelb getaucht, sensationell.

Und der vdh fand das so schick, dass er offenbar dazu sogar einen eigenen Anstecker (Pin) aufgelegt hat:



So! 😄

Post by “Uli aus S” of Aug 8th 2020, 10:48 pm

Jepp und schwarze BMW 323i (E 21) sehen damit auch großartig aus...

Gruß Uli aus S

Post by “Olof K” of Aug 9th 2020, 10:25 am

den BMW 323i hatte ich auch für ein Jahr. Fantastisch, war aber ein blauer Schweizer...

Gelbe Scheinwerfer sind doch cool. Lichtausbeute - alles relativ. Die gelben sind vermutlich ausreichend, wenn man nicht inmitten moderner Automobile unterwegs ist. So bei mir im /8. Alleine auf der Landstrasse oder der Abahn - völlig ausreichend bis richtig gut empfundene Lichtausbeute. Wenn aber 20 moderne Lichtkeulen drumherum sind, nehme ich mein Licht kaum noch wahr und sehe quasi nur durch das Licht der anderen.

Meint

Olof

Post by “ursodent” of Aug 9th 2020, 11:08 am

[Quote from Uli aus S](#)

Jepp und schwarze BMW 323i (E 21) sehen damit auch großartig aus...

Gruß Uli aus S

Jepp again 😁 Hier spielen sogar zwei mit:

<https://m.moviepilot.de/movies/die-spezialisten>

Michael

Post by “antonius” of Aug 9th 2020, 12:16 pm

[Quote from Wuff_6.3](#)

Ist zwar völlig offtopic, aber meine Olive hat die gelben SW seit der EZ 1972 in Fronkreisch drin, sie sehen superstark zusammen mit dem piniengrün-metallic aus, und weder TÜV noch Polizei haben je was dazu gesagt. Beim Fahren in lauen Sommernächten wird alles in warmes Gelb getaucht, sensationell.

Und der vdh fand das so schick, dass er offenbar dazu sogar einen eigenen Anstecker (Pin) aufgelegt hat:



So! 😄

Dann muss ich auch mal nach gelben suchen. Meines Wissens nach ist das in Deutschland nicht zulässig, aber Original war meiner auch so schön gelb. So wie sich das für einen französischen Botschafter gehört.



Post by “Insulaner” of Aug 9th 2020, 2:18 pm

Hallo zusammen,

off topic: ich will noch mal was zum Thema Auto ablassen loswerden.

Ich weiß ja nicht wie komfortabel der namenlose Themenstarter die Sache haben will aber wenn man ein Dreiwegeventil am Druckbehälter anbringt und dann mal kurz an der Stossstange noddelt sackt das Auto komplett nach unten.

/off topic: wieder zurück zum Thema gelbe Scheinwerfer.

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “Stefan300TD” of Aug 9th 2020, 2:36 pm

[Quote from AirBenz](#)

Ich heiße Philipp- nicht Michael☐☐

[Insulaner](#): Wieso namenlos?

Gruß

stefan

Post by “thomasj” of Aug 9th 2020, 2:48 pm

genau, siehe Profil, nur 2 Klicks entfernt



Post by “winfried” of Aug 9th 2020, 3:33 pm

Und was ist noddeln?

Post by “Wuff_6.3” of Aug 9th 2020, 3:37 pm

Wenn wir für jeden TE erstmal in sein Profil gehen müssen, um den Namen (vielleicht) zu finden, dann gute Nacht. Es wäre einfacher und höflicher, die Posts mit

Gruss, <Name>

zu versehen.

VG TOm

Post by “Insulaner” of Aug 9th 2020, 7:30 pm

Hallo zusammen,

@ Stefan: danke, das hatte ich übersehen.

Aber so wie Tom das vorschlägt finde ich das auch besser. Im Profil habe ich schon wer weiß wie oft nachgesehen; ich werde es nicht mehr tun. Ohne Name im Beitrag ist's dann halt ein Namenloser. Wenn jemand zu faul zum Tippen ist kann man die Unterschrift ja auch im Profil setzen so wie das viele hier machen.

[winfried](#): Noddeln = Wackeln

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “AirBenz” of Aug 9th 2020, 7:52 pm

[Quote from Insulaner](#)

Hallo zusammen,

off topic: ich will noch mal was zum Thema Auto ablassen loswerden.

Ich weiß ja nicht wie komfortabel der namenlose Themenstarter die Sache haben will aber wenn man ein Dreiwegeventil am Druckbehälter anbringt und dann mal kurz an der Stossstange noddelt sackt das Auto komplett nach unten.

/off topic: wieder zurück zum Thema gelbe Scheinwerfer.

Viele Grüße,

Hagen

.

Display More

[Quote from Wuff_6.3](#)

Wenn wir für jeden TE erstmal in sein Profil gehen müssen, um den Namen (vielleicht) zu finden, dann gute Nacht. Es wäre einfacher und höflicher, die Posts mit

Gruss, <Name>

zu versehen.

VG T0m

Tut mir leid- ich bin neu im Forum und wusste nicht das der richtige Namen eine große Rolle spielt- dafür gibt es ja eigentlich die Usernamen.

Zum anderen hat keiner von euch in einem Beitrag weiter oben eine Posts mit Gruß und Namen versehen![]

Immer erstmal an die eigene Nase packen[]

Post by “winfried” of Aug 9th 2020, 8:11 pm

[Quote from AirBenz](#)

Tut mir leid- ich bin neu im Forum und wusste nicht das der richtige Namen eine große Rolle spielt- dafür gibt es ja eigentlich die Usernamen.

Zum anderen hat keiner von euch in einem Beitrag weiter oben eine Posts mit Gruß und Namen versehen![]

Immer erstmal an die eigene Nase packen[]

mit gaaaanz vielen Grüßen

Zitat von winfried

Damit musste ich ein paar Monate leben bevor meine Ventile l

Und Du bzw. das Auto standen in der TG deines Vermieters? 😊

Gruß
stefan

An allem Unfug, der passiert, sind nicht etwa nur die schuld, die ih

Donnerstag, 17:03

Hallo Phillips,
das hat nun mit der 15 überhaupt nix zu tun.
Die Ansteuerung ist rein mechanisch.
Gruß HaWA

5

Auch die Vorstellung morgens die Mühle erstmal eine Weile laufen zu la

Damit musste ich ein paar Monate leben bevor meine Ventile überholt wun

Viele Grüße

Winfried

Nach 10 Jahren im Exil in der Schweiz  ist mir das 8 abhanden geko

300 SE W112 Cabrio M189 Automatik Fahrgestellnummer ...9840 Ende 1967

w112 (affe) gehrmann-privat.de

Zitiere Lorient, beim Autohändler:
'Entschuldigung mein Mann ist etwas klein ur

Sorry - Gruß - Christoph

Dieses Niveau mußt Du dann i
Also:
Wenn Du die Gelenkstangen e
eigentliche Normalstellung zu
funktioniert.

Viele Grüße,
Thomas

Post by “AirBenz” of Aug 9th 2020, 8:15 pm

[Quote from winfried](#)

mit gaaaanz vielen Grüßen

Zitat von winfried

Damit musste ich ein paar Monate leben bevor meine Ventile

Und Du bzw. das Auto standen in der TG deines Vermieters? 😊

Gruß
stefan

An allem Unfug, der passiert, sind nicht etwa nur die schuld, die ih

Donnerstag, 17:03

Hallo Phillips,
das hat nun mit der 15 überhaupt nix zu tun.
Die Ansteuerung ist rein mechanisch.
Gruß HaWA

Dieses Niveau muß Du dann i
Also:
Wenn Du die Gelenkstangen e
eigentliche Normalstellung zu
funktioniert.

Viele Grüße,
Thomas

Auch die Vorstellung morgens die Mühle erstmal eine Weile laufen zu la

Damit musste ich ein paar Monate leben bevor meine Ventile überholt wun

Viele Grüße

Winfried

Nach 10 Jahren im Exil in der Schweiz  ist mir das ß abhanden geko

300 SE W112 Cabrio M189 Automatik Fahrgestellnummer ...9840 Ende 1967

w112 (affe) gehrmann-privat.de

Zitiere Lorient, beim Autohändler:
'Entschuldigung mein Mann ist etwas klein ur

Sorry - Gruß - Christoph

Es ging um die beiden die mich hier anprangern!

Richtig Spaß macht es leider so nicht hier....

Post by “winfried” of Aug 9th 2020, 8:32 pm

Wenn mir was keinen Spass macht, dann lass ich es.

Hier prangert doch keiner. Es vereinfacht doch einfach die Kommunikation wenn man einen Namen hat. Wo ist das Problem. Wir sind hier nicht im Fratzenbuch sondern in der realen Welt, quasi im wirklichen Leben.

Post by “AirBenz” of Aug 9th 2020, 8:39 pm

[Quote from winfried](#)

Wenn mir was keinen Spass macht, dann lass ich es.

Hier prangert doch keiner. Es vereinfacht doch einfach die Kommunikation wenn man einen Namen hat. Wo ist das Problem. Wir sind hier nicht im Fratzenbuch sondern in der realen Welt, quasi im wirklichen Leben.

Da hast du recht- manches ist einfach unnötig!

Ich weiß aber nicht ob es einfacher ist mich beim Usernamen zu nennen der bei jedem Post oben steht oder meinen richtigen Namen den ich nach jedem Post drunter schreibe.

Was da jetzt einfacher ist kann ich nicht erkennen- auch keine Sinn dahinter.

Viele Grüße

AirBenz

Post by “AirBenz” of Aug 9th 2020, 8:40 pm

Aber ich gelobe Besserung für all die es stören könnte☐☐

Viele Grüße

AirBenz

Post by “thomasj” of Aug 9th 2020, 9:16 pm

Hallo zusammen,

ich wäre nun für eine Rückkehr zum Thema, ist doch ein interessanter Aspekt, jedenfalls viel interessanter als jeder Öl-Thread.

Bin schon gespannt wie es weitergeht.

Viele Grüße,

Thomas

der den ersten Beitrag in diesem Thread auch ohne Namensnennung abgeschlossen hat.

Post by “Wuff_6.3” of Aug 9th 2020, 9:25 pm

Ich bin raus bei diesem Mumpitz...

Tom

Post by “AirBenz” of Aug 9th 2020, 9:28 pm

 [Quote from Wuff_6.3](#)

Ich bin raus bei diesem Mumpitz...

Tom

Super, dann gehts vllt. bald wieder ums eigentlich Thema!