

Teile Mercedes Auktion USA- falls es jemand interessiert

Post by "230S Flosse" of Jun 30th 2020, 2:12 pm

Hallo, es gibt eine Auktion derzeit in den USA so wie es aussieht mit einem großem Teilesortiment

<https://www.liveauctioneers.com/tly-curated-mercedes-benz>

Post by "nordhorst" of Jun 30th 2020, 2:28 pm

Betrug!

Das sind ja lauter Teile von spanischen Fremdfabrikaten drin!



OK, Scherz beiseite: wow, das sind mal wieder ein paar Container voll Nachschub... mit denen allein könnte man schon die halbe Kulissenstadt (Altmühl! 🤡) aufbauen...

Na denn mal ran. Wer bietet mit? Könnte derjenige mir wohl auch den hier gleich mitbringen, ist ja ums Eck (oder derselbe Anbieter?) [250SEC rostarm mit SSD](#)

Beste Grüße,

Lutz

Post by “FrankKellewald” of Jul 1st 2020, 8:29 pm

[Quote from nordhorst](#)

(oder derselbe Anbieter?)

Hallo Lutz,

da hilft es den Begleittext zu lesen:

Quote

The Mercedes-Benz Auction

[Worldwide Auctioneers](#)

?Mean Marshall? Ehlers moved from Chicago to the Bay Area of California in the early 1970s with \$1,000 in his pocket and was later to become well-known and respected in Bay Area motorcycle groups as a collector of classic British bikes. He was also a lover and owner of multiple Mercedes-Benz automobiles and wooden Chris-Craft boats. A man of singular focus and passion, he switched his full attention in 1998 to Mercedes-Benz and quietly started amassing a huge inventory of hard-to-find Mercedes parts and cars in warehouses he owned behind his Oakland motorcycle shop.

Over the years he purchased multiple Mercedes-Benz parts businesses and dismantlers, whose inventory he constantly purged to retain only what was valuable and usable for re-sale. Silver Star Motors became a full-service restoration and repair

shop and was the sole Bay Area Mercedes-Benz dismantler for 20 years. ?Mr. Ehlers was a businessman, mechanic and avid longtime Mercedes-Benz collector who knew the value of good parts,? said Chris Peterson, Worldwide Senior Specialist. ?Silver Star Motors was born from a passion for the marque and became a respected source for parts supply worldwide and the first choice for other service shops and licensed Mercedes repair facilities.?

On his unexpected passing in 2017, the businesses passed to his son Nils who, having spent the past two years organizing and cataloguing the expansive collection has chosen to focus on the motorcycle venture and allow the parts, cars, and boats to move on to their next custodians. The collection holds a wealth of everything Mr. Elhers deemed worthy of keeping, including multiple engines, transmissions, Becker radios, fuel pumps, seats, trim, glass, and lights, as well as smaller parts and various seats and convertible tops, for models from the 1950s to 2000s. There are also 19 project cars in the offering, all of which are complete, and some of which are running, plus a pair of Chris-Craft Continental Runabout boats, 16 Chris-Craft

Wahnsinn - hoffentlich wird das nicht verramscht oder geht doch in den Schrott.

Gruß

Frank

Post by “Stuempfig” of Jul 3rd 2020, 3:27 pm

Ich hatte das Lager mit Stefan Banner und Wolf Bonitz vor vier Jahren glaube ich besichtigt.

Müssten eigentlich Bilder hier im Forum existieren! War ein Norweger in einer fürchterlichen Gegend um Oakland herum!

In dieser Gegend steigen normalerweise 90 % der Leute nicht mehr aus dem Wagen . ..

Post by “WolfBonitz” of Jul 3rd 2020, 4:02 pm

Oh ja, wunderbare Nachbarschaft, eine Ecke vorher stand am Straßenrand ein relativ neues Auto auf vier Backsteinen, mag gar nicht glauben, dass der/die arme Besitzer/in gleich vier Plattfüße gleichzeitig hatte ...[SilverStarMotors.pdf](#)

Post by “nordhorst” of Jul 3rd 2020, 5:38 pm

Wird auf jeden Fall eher ungeschickt liquidiert, so auf einer Auktionsplattform auf der sonst keinerlei Autos oder Ersatzteile angeboten werden... das könnte die Preise niedrig bleiben lassen...

Post by “Markus8791” of Jul 5th 2020, 10:24 pm

[Quote from Stuempfig](#)

Ich hatte das Lager mit Stefan Banner und Wolf Bonitz vor vier Jahren glaube ich besichtigt.

Müssten eigentlich Bilder hier im Forum existieren! War ein Norweger in einer fürchterlichen Gegend um Oakland herum!

In dieser Gegend steigen normalerweise 90 % der Leute nicht mehr aus dem Wagen . . .

und war es nichts?

Post by “Stuempfig” of Jul 24th 2020, 9:35 am

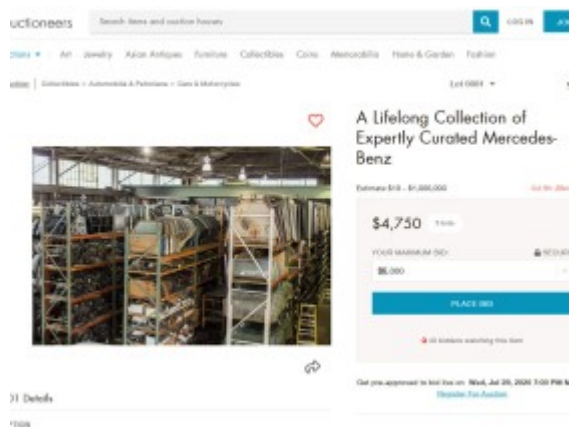
Wir hatten das Lager damals am Nachhauseweg zum Flughafen besichtigt! Da war keine Rede von Komplettverkauf.

Aktueller Stand der AUKTION!

Steht fünf Tage vor Schluß bei 4750 \$

Tja bei Einreisestop und seltsamen Corona-Umtrieben fällt die komplette europäischen Nachfrage flach.

Ist sich wohl der schlechteste Zeitpunkt für eine derartige Auktion überhaupt ...



Post by “nordhorst” of Jul 24th 2020, 10:27 am

...und das Coupé bei 375\$.... 🤔

Post by “Insulaner” of Jul 24th 2020, 11:30 am

[Quote from nordhorst](#)

...und das Coupé bei 375\$.... 🤔

Tja, der Virus machts möglich. Aber die richtigen Gebote kommen doch eh' in den letzten Sekunden, oder sehe ich das falsch?

Post by "bacigalupo" of Jul 24th 2020, 7:32 pm

hm, der abgef...te W123 mit neckischer Zweitserienausstattung im Erstseriengehäuse hat was, der soll ja noch Lebenszeichen von sich geben ("runs well..."). Oder die W108-Wundertüte mit schöner Originalausstattung, aber verwestem Lack. Wie hoch waren nochmal die Transportkosten?

Post by "nordhorst" of Jul 24th 2020, 9:28 pm

...viel wichtiger: wer erledigt vor Ort Abholung, Papierkram, Verschiffung?

Post by "Igor107" of Jul 24th 2020, 10:18 pm

Servus

Das ist wie Vegas Rot oder Schwarz

der Papierkram und die Verschiffung ist zweitrangig das lässt sich in irgendeiner Form regeln
vielmehr stellt sich die Frage "WIE" kann mann das Lager für minimal 24 Monate mit der viralen Problematik aufrechterhalten

Wer füttert bei Erfolg den Wachhund ????

Gruß

Igor

Post by “bacigalupo” of Jul 26th 2020, 11:15 am

die Karren zu verschiffen wird kein größeres Problem sein... Das Lager zu räumen und versandfertig zu machen dürfte schwieriger sein. Da wird man sich um ein Businessvisum bemühen und ausreichend liquide Mittel vorweisen müssen. Kommissionierung und Verpackung wird ja derzeit nur mit lokalen Kräften machbar sein.

Da wird schon ein US-Interessent den Zuschlag kriegen, der das Ganze managen kann.

Post by “Stuempfig” of Jul 29th 2020, 7:44 pm

Für 19.000 Dollar unters Volk geschleudert!

Post by “nordhorst” of Jul 29th 2020, 8:09 pm

Was wäre denn ein unter normalen Umständen realistischer Preis gewesen, also wenn Nichtamerikaner hätten mitbieten können?

Post by “WolfBonitz” of Jul 29th 2020, 10:40 pm

Hallo Lutz,

habe ich auch schon häufiger erzählt in Ornbau und an diversen Stammtischen. Nach den 19 TSD Währung fangen deine Probleme erst richtig an. Logistik, Man-Power, Lagerprobleme usw. usf.

Da bist du mit den ersten 19 TSD gut bedient ...

Post by “nordhorst” of Jul 29th 2020, 11:35 pm

Moin Wolf,

das ist mir schon klar, dass das nicht der "Nettopreis frei Heimathalle" gewesen wäre. Aber Horsts Ausdruck "unters Volk geschleudert" klingt halt so, als wenn das ein -logischerweise coronabedingter- Schleuderpreis ist, der unter normalen Umständen um ein Vielfaches höher gelegen hätte - bzw. hätte liegen müssen. Und da ihr den aufgelösten Laden kennt, hatte ich nur gefragt, was denn da eigentlich an Wert verschleudert wurde.

Grüße,

Lutz

Post by “bacigalupo” of Jul 30th 2020, 9:36 am

das Material ist doch nicht weg, es hat jetzt nur ein anderer und der wird es dem globalen Ersatzteilmarkt schon wieder zuführen. Insofern Ruhe bewahren und abwarten

Post by “oldpit” of Jul 30th 2020, 11:45 am

global? ich gucke nach Teilen lokal, also vor allem hier in Deutschland. Ich glaube, das machen die meisten so alleine schon wegen Transportkosten und Dauer....

Gruß Peter

Post by “jokecool” of Jul 30th 2020, 3:02 pm

da wird jetzt nichts dabei gewesen sein, was man nicht auch in Deutschland bekommt.

Gruß Joe

Post by “Stuempfig” of Mar 16th 2022, 10:53 am

IRGENDWIE und IRGENDWO liegen die riesigen Teileberge scheinbar immer noch herum!

Zwar nicht mehr in Oakland. Vermutlich wurde das ganze Zeugs Richtung Los Angeles gekarrt, sonst hätten man nicht Kontakt zu Marc from Sun Valley aufgenommen!

Und jetzt mit Sicherheit am noch am falscheren Ort egal zu welcher Zeit ...

siehe Email von heute an die Teileversorgung:

Hi Horst,

I got your information from Marc at Sun Valley here in Southern California.

We are liquidating a large warehouse of Classic Mercedes parts and he suggested contacting you to see if you'd be interested.

It's a massive collection of everything from the 50s to the 90s, and there's a very large amount of older parts.

*You can see a video tour of the collection in its **previous** location here:*

<https://youtu.be/40oFCDgs-tg>

We're preparing for a large liquidation auction that will take place in May and June, but in the meantime offering parts to folks who are interested in doing large purchases before the parts get to auction.

Let me know what kind of stuff you may be interested in and we can start from there.

Thank you, Sheila

MBZ-Parts ReInvent The Wheel

PS: Damals, vor über 6 Jahren hätten wir das Lager für 250.000 \$ mit Handkuss genommen.

Bekanntlichermaßen wurde das Konvolut vor knapp 18 Monaten inmitten der Coronawirren für 19.000 \$ unters Volk geschleudert.

Inzwischen wurden die Teileberge (ja es ist der böse Ausdruck previous location gefallen) irgendwo hinverfrachtet, sprich da war grobmotorisches Fußvolk ohne jegliche Vorkenntnisse unterwegs.

Ich frage mal an was ein Container Hinterachsen kosten soll. Die zerstört selbst ein verblödeter Amerikaner mit Caterpillar nicht so ohne weiteres.

Ansonsten sehe ich dunkelschwarz für jedes Blechteil. Die sehen jetzt mit Sicherheit aus, wie 20 Jahre Berufsverkehr in Paris!

.

Post by "Brender" of Mar 16th 2022, 11:06 am

Da bekommt man richtig feuchte Hände 😊

Post by “bacigalupo” of Mar 18th 2022, 8:24 am

die Teile werden schon ihren Weg auf den Weltmarkt finden, antike Mercedes samt entsprechender Liebhaber gibts fast überall. Deutschland ist nicht der Nabel der Welt.

Grüße

bacigalupo

Post by “vito32” of Mar 19th 2022, 2:14 pm

Ärgerlich, dass anscheinend niemand Vertrauenswürdiges mehr in der Gegend dort ist, der mal einen Blick auf das Zeug werfen kann. Beim vdh wäre es gut aufgehoben, sinnvoll zugänglich und so wird es bei der kommenden Auktion noch weiter zerstreut und bei der Menge und dem Platzverbrauch größtenteils früher oder später im Schredder landen.

Post by “nordhorst” of May 9th 2022, 12:35 pm

Moin,

bin eben zufällig über einen immer noch aktiven Auktionslink gestolpert, wo alles nochmal schön groß bebildert ist, auch die Fahrzeuge...

Das 111er Coupé ist/war zwar nicht soo gut wie zunächst vermutet, aber doch um Welten besser als das Gelumpe was man hierzulande noch als Restaurationsbasis findet. Jetzt sieht man auch, dass es von 268 Flaschengrün auf (Grundierungsbeige) umgepinselt wurde - und zwar wortwörtlich!

Und ein 600er mit SSD in Arabergrau und dunkelrotem Leder - eine Traumkombi!

Hier der Link: [KLICK!](#)

Beste Grüße,

Lutz

Post by “Insulaner” of May 9th 2022, 2:19 pm

[Quote from nordhorst](#)

bin eben zufällig über einen immer noch aktiven Auktionslink gestolpert, wo alles nochmal schön groß bebildert ist, auch die Fahrzeuge...

ich glaube das wird jetzt am 29. Juli weitervertickt...

Post by “Wuff_6.3” of May 9th 2022, 3:14 pm

[Quote from nordhorst](#)

Und ein 600er mit SSD in Arabergrau und dunkelrotem Leder - eine Traumkombi!

Platz müsst man haben ...

Post by “majus” of May 11th 2022, 8:01 am

[Quote from nordhorst](#)

Und ein 600er mit SSD in Arabergrau und dunkelrotem Leder - eine Traumkombi!

ohja! Technisch fit machen und aussen so verwittert belassen....

Post by “Dieselist” of May 11th 2022, 10:31 am

[Quote from majus](#)

ohja! Technisch fit machen und aussen so verwittert belassen....

Da muss man aber seelisch schon ziemlich gefestigt sein.

Die abfälligen Kommentare etlicher Betrachter sollte man achselzuckend wegstecken können.

Es hält sich hartnäckig der Glaube, wenn es einen Stern dran hat, dann giltet nur "Das Beste oder nichts".

Kienle und Co. haben das gut eingestielt...

Post by “majus” of May 11th 2022, 12:32 pm

Naja. Ich habe eine leicht patinierte Pagode - in der Schweiz. Da habe ich mir insofern schon ein dickes Fell angeeignet. Daran soll es also nicht scheitern ☐☐

Post by “Wuff_6.3” of May 11th 2022, 12:53 pm

[Quote from majus](#)

Naja. Ich habe eine leicht patinierte Pagode

Ist der Olive ebenso. Und beim Captain gibts Rattenlook ohne Radkappen 🤔

Post by “nordhorst” of May 11th 2022, 2:36 pm

[Quote from majus](#)

ohja! Technisch fit machen und aussen so verwittert belassen....

So und nicht anders. 👍

Und das allein birgt schon genug Potential sich zu ruinieren...

Ebenfalls dickfellige Grüße,

Lutz

Post by “Breiti” of May 11th 2022, 4:42 pm

[Quote from majus](#)

ohja! Technisch fit machen und aussen so verwittert belassen....

Da bekommst du aber ganz schön nasse Füße.

Das Schiebedach ist total durchgerostet.....

Breiti

Post by “nordhorst” of May 11th 2022, 4:55 pm

Dafür gibts doch Prestolit!



Post by “Wuff_6.3” of May 11th 2022, 7:04 pm

Presto statt Resto ! 😄😄😄

Post by “Cephyr” of May 11th 2022, 7:59 pm

... wo nichts ist und soll was sein, da schmier Prestolit hinein 😊

Post by “majus” of May 12th 2022, 1:09 am

[Quote from Breiti](#)

Da bekommst du aber ganz schön nasse Füße.

Das Schiebedach ist total durchgerostet.....

Breiti

Muss man halt schnell genug fahren und einen Webasto Windabweiser installieren 👍

Post by “Breiti” of May 12th 2022, 7:51 am

[Quote from majus](#)

Muss man halt schnell genug fahren.....

sollte mit dem 6.3er nicht das Problem sein, wenn er den liefe....

(Geiles Konjungarat)

Breiti

Post by “majus” of May 12th 2022, 12:17 pm

[Quote from Breiti](#)

sollte mit dem 6.3er nicht das Problem sein, wenn er den liefe....

(Geiles Konjungarat)

Breiti

Haha, um es mit Lothar zu sagen: Wäre, wäre, Fahrradkette... 😊

Post by “Stuempfig” of May 15th 2022, 2:28 am

Man hat den vdh jetzt mehrfach kontaktiert und uns auch weiteres Bildmaterial zukommen lassen. Es scheint so, dass niemand ausser uns an Türen und Kotflügeln interessiert ist.

Die angebotene Fremdladung ohne vdh Beteiligung war uns aber letztendlich zu risikoreich.

Deswegen haben wir "auch aufgrund des akuten Platzmangels hier vor Ort" abgesagt.

Die paar Türen und Kotflügel, die in unseren Breitengraden noch benötigt werden, bekommen wir auch in Ungarn gemacht. Da müssen wir keine 2 Seecontainer auf Verdacht kommen lassen. Der Rest geht ja direkt in eine Online-Auktion!

Post by “Markus8791” of Jun 28th 2022, 12:27 pm

Falls jemand Interesse hat, morgen ist es soweit 😊

Post by “nordhorst” of Jun 28th 2022, 12:56 pm

Hey Markus,

Morgen ist aber erst der 29. Juni.

Oder geht mein Kalender nach... 🤔

Grüße

Lutz, eigentlich nicht zurückgeblieben

Post by “Markus8791” of Jun 28th 2022, 3:40 pm

@Lutz du hast voll kommen recht da habe ich geschlafen 😂

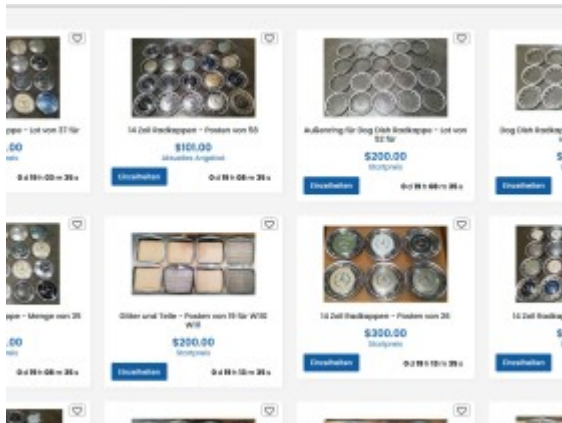
Post by “Stuempfig” of Aug 8th 2022, 9:37 pm

Hier der direkte Link zu dieser [Sonderauktion](#):

Die ersten Angebote müssten morgen auslaufen: Link direkt im Bild!

Mir erschließt sich absolut nicht, warum ein Normalverbraucher oder -verwerter sich 6 Türen hinten rechts anlassen sollte.

Oder 25 Lichtschalter etc. pp.



Post by “Beule” of Aug 8th 2022, 10:23 pm

Ja, komische Lots. Für Privatteile zu viele Teile, für Händler zu kleine Mengen.

Man nehme 6-8 gleiche Legosets, rupfe die auseinander und verkaufe dann sortiert nur gelbe Steine, nur Platten, nur 4er.... Kann man machen, macht aber keinen Sinn.

Post by “carling” of Aug 10th 2022, 6:04 pm

also für mich hat der Ami schon eine gewisse Logik an den Tag gelegt: 5 Motorhauben vom Ponton 220S zum Aufrufpreis von 100.- USD für den Privatmann !!

Wenn man dann nach dem Kauf 4 Totalschädenunfälle vorne hat, dann ist man doch froh, wenn eine 5. Haube in Reserve ist !

Und wenn man in Stockton nahe beim Bahndamm wohnt, dann braucht man schon mal 12 Seitenscheiben zum Nachrüsten.

Alles hat im Leben einen Grund

Post by “mseba72” of Aug 10th 2022, 7:07 pm

Hallo, wer, kauft den z.B. 5 Türen und nach erfolgreichem erfolgreichem Gebot, bekommt man erst die Transportkosten mitgeteilt?

Ich fände da schon ein paar Sachen interessant. Grüße

Post by “Winkler W109” of Aug 10th 2022, 8:38 pm

Ja, alles sehr interessant. Ich benötige dringend ganz viele Adenauer-Motorhauben. Der Rest findet sich schon irgendwie..... 😄.

BG Oliver