

W108 280SE / Motor stirbt an der Ampel ab.

Post by "Skrati" of Jun 16th 2020, 11:48 pm

Guten Abend liebes Forum,

mein guter alter Benz hat mal wieder ein Problem. Der W108 280 SE hat Schwierigkeiten am Laufen zu bleiben, wenn er noch kalt ist. Das Problem trifft immer auf wenn ich die Gänge der Automatik wechsel (das heißt in R auf D oder N auf D) und wenn ich vom ausrollen Bremse und schließlich bei einer roten Ampel stehen bleiben muss. Der Öldruck fällt dann sofort runter und pendelt. Liegt dann so ca. bei 15. Ich muss dann sofort etwas Gas geben um ihn zu unterstützen, oder er berappelt sich von selbst, bevor er fast abstirbt! Das Auto bekam eine neue ESP neue Düsen , Zündkerzen und wurde fachmännisch eingestellt, lief auch so 3 Monate ohne Probleme. Wenn ich dann so mit 80 fahre, ruckelt er auch etwas, um das zu verhindern muss ich immer fleißig an Gas bleiben oder warten bis er warm ist. Dann sind jegliche Leerlaufschwächen weg und auch das geruckel beim ausrollen ist weg. Was könnte das Problem sein?

Post by "Wuff_6.3" of Jun 17th 2020, 5:29 am

Es könnte ein verstelltes Drosselklappengestänge sein, die Drosselkappenwelle hat Spiel, oder der Ruheanschlag der DK ist verstellt.

Da machen schon Millimeter was aus (eigene Erfahrung).

Das WHB beschreibt die Einstellerei sehr ausführlich: <https://vdhflipbooks.de/books/WHB/WHB-ab-1968/#296>

Post by "Obelix" of Jun 17th 2020, 7:24 am

...hört sich eher nach Dehnstoffelement/Warmlaueinrichtung an !

Post by “Skrati” of Jun 17th 2020, 9:53 am

In der Tat wurde das Dehnstoffelement noch nicht getauscht und das alte wieder verbaut. Aber was bewirkt den das Element?

Post by “Porfirio Rubirosa” of Jun 17th 2020, 10:35 am

Stimme Christian Obelix zu.

Habe nur Erfahrung vom Ponton SE, ich versuche das mal allgemein zu formulieren: Das Dehnstoffelement ist etwas in einem Metallbehälter, welches vom Kühlwasser umspült wird und sich ausdehnt wenn der Motor warm wird, und dabei über einen Kolben ein Stellelement nach unten drückt. Wenn die Distanz des Kolbens zu gering ist, so wird das Stellelement bewegt, obwohl der Motor noch nicht die volle Betriebstemperatur erreicht hat.

Einspritzung_2

Abhilfe ist nicht so schwer: Man schaut sich im WHB eine Zeichnung der Einspritzpumpe an, identifiziert das angeflanschte Dehnstoffelement, erkennbar an den Kühlwasseranschlüssen und verlängert die Distanz des Stellkolbens etwas, beispielsweise durch Lösen und Unterlegen von vielleicht 0,3 mm Distanzscheibe. Manchmal genügt auch schon ein leichtes Lösen des Flanschen, z.B. versuchshalber. Zum Verständnis muss man sich nur merken, dass das Ausdehnen-Herunterdrücken das Gemisch abmagert. Man kann evtl. auch den Kolben etwas kürzen, muss dazu aber ausgebaut werden und ist daher etwas komplizierter.

Gruß - Christoph

Post by “300SEL/6.3” of Jun 17th 2020, 1:11 pm

Ist doch immer wieder klasse wenn selbst alte Anschauungsstücke nicht ganz korrekt sind. Es steht da: Typ 280SL/R23, ist aber eine Pumpe mit Ölmeßstab, also eine R18 vom 250SL

Post by “Wuff_6.3” of Jun 17th 2020, 3:36 pm

[Quote from Skrati](#)

Das Auto bekam eine neue ESP

Also wenn der Wagen eine neue ESP bekommen hat, dann gehe ich davon aus, dass der Warmlaufregler auch dabei war und ordnungsgemäss funktioniert. Ich bleib dabei, prüf das Gestänge. 😊

Post by “Porfirio Rubirosa” of Jun 17th 2020, 5:08 pm

Hi!

@ Wuff 6.3: Hast doch gelesen, der Warmlaufregler war dabei nicht erneuert worden. Ist vermutlich zu fest oder mit zu dünner oder weicher Dichtung eingeschraubt. Ersatz würde wohl nichts bringen. Ein spielfreies richtig eingestelltes Gestänge sollte man voraussetzen können.

@ 300 SEL : Die abgebildete ESP ist nur als Beispiel gedacht, wahllos aus dem Internet gegriffen, aber mit schöner Beschriftung. Dazu denken muss man aber immer selbst.

Gruß - Christoph

Post by “Skrati” of Jun 17th 2020, 5:29 pm

Hab jetzt mal ein neues Dehnstoffelement gekauft. Ob es hilft werde ich berichten!.. Nur blöd das ich immer wieder an der Kühlung rumspielen muss 😊

@Wuff -6.3 leider kann ich zu Zeit nicht auf das WHB zugreifen, ich weiß aber das alle Gestänge in einer Oldtimer-Werkstatt angepasst worden sind.

Post by “antonius” of Jun 17th 2020, 8:51 pm

Hallo Skarti,

das Gasgestänge ist sehr sensibel und sollte genau eingestellt sein. In diesem Video ist es perfekt erklärt:

<https://www.youtube.com/watch?v=XmwXC7j1dqA&t=10s>

BG Ralf

Post by “Wuff_6.3” of Jun 17th 2020, 9:49 pm

[Quote from rgswa](#)

In diesem Video ist es perfekt erklärt:

...allerdings mMn mit zwei Fehlern:

1) der Zentrierbolzen bleibt drin, wenn das Gestänge zur DK eingestellt wird, In dem Video zieht er den Bolzen vorher raus, aber dann stimmt die Zuordnung eben nicht mehr, weil das Gestänge in eine mehr oder weniger undefinierte Position geht.

2) sagt er, man könne die Leerlauf CO Schraube um 5 Umdrehungen nach rechts oder links verstellen. Meiner Meinung nach meint er wohl 5 Rasten (dazu kann Hans -aleha- sicher mehr sagen).

Und im übrigen sollte vor dem Einstellen des Gestänges zuerst der Leerlaufanschlag der Drosselklappe (das berühmte "Leicht beissend") kontrolliert werden, denn nachträgliches

Ändern verstellt wieder die feine Gasgestänge - Justierung.

VG Tom

Post by “antonius” of Jun 17th 2020, 11:40 pm

[Quote from Wuff 6.3](#)

...allerdings mMn mit zwei Fehlern:

1) der Zentrierbolzen bleibt drin, wenn das Gestänge zur DK eingestellt wird, In dem Video zieht er den Bolzen vorher raus, aber dann stimmt die Zuordnung eben nicht mehr, weil das Gestänge in eine mehr oder weniger undefinierte Position geht.

2) sagt er, man könne die Leerlauf CO Schraube um 5 Umdrehungen nach rechts oder links verstellen. Meiner Meinung nach meint er wohl 5 Rasten (dazu kann Hans -aleha-sicher mehr sagen).

Und im übrigen sollte vor dem Einstellen des Gestänges zuerst der Leerlaufanschlag der Drosselklappe (das berühmte "Leicht beissend") kontrolliert werden, denn nachträgliches Ändern verstellt wieder die feine Gasgestänge - Justierung.

VG Tom

Display More

Hi Tom,

mit dem anlegen des Gestänges an die ESP ist das Gestänge ja im Prinzip fixiert. Und dieses "leicht beisst" regt mich schon lange auf. Was heisst das? Ich hatte mal eine Freundin, die biss auch leicht. Das wird aber als Referenz nicht funktionieren.

5 Umdrehungen halte ich auch für falsch. 5 Rasten werden eher stimmen.

BG Ralf

Post by “Skrati” of Jun 18th 2020, 1:05 am

Nochmal eine Frage am Rande/ Wenn der W108 warm ist, ihr haltet an der Tankstelle an macht das Auto voll und der Wagen springt dann einfach nicht an :P/ Auto kühlt ab und tada Auto springt wieder an. Kommt zwar nicht häufig vor, wenn dann aber in blöden Situationen! Man hört jedes Mal das Relai klicken und Anlasser wurde gerade gegen ein neuen getauscht. Was meint ihr, ist da die Fehlerquelle????

Post by “Greaser” of Jun 18th 2020, 7:37 am

Ich würde mal die Spannung der Batterie messen, wenn es das nächste Mal passiert.

Das muss kein Temperaturproblem sein. Es kann sein, dass deine Batterie gerade dabei ist, einen Zellschluss zu entwickeln. Dabei reicht dann die kurze Zeit des Tankvorgangs nicht aus, dass sich die Batterie regeneriert. Wenn also nur um 10 Komma Volt anlegen, ist das ein heißer Tipp.

Viele Grüße

Michael

Post by “Wuff_6.3” of Jun 18th 2020, 7:48 am

 [Quote from rgswa](#)

Und dieses "leicht beisst" regt mich schon lange auf. Was heisst das? Ich hatte mal eine Freundin, die biss auch leicht. Das wird aber als Referenz nicht funktionieren.

Hi Ralf, ganz einfach: die Drosselklappe sitzt gerade so fest im Leerlaufanschlag, dass sie leicht hakt, wenn sie geöffnet wird. Diese Einstellung kann man aber nur machen, wenn das Gestänge zur DK ausgehängt ist.

Und die Bissfreudigkeit von ex-Freundinnen gehört leider nicht dazu (oder gottseidank? 😊)

[Quote from Skrati](#)

und der Wagen springt dann einfach nicht an

Skrati, du musst schon etwas genauer sein - dreht der Anlasser nicht oder orgelst du und der Motor kommt nicht? Im zweiten Fall hilft es oft, mit halb oder voll getretenem Gaspedal zu starten, der Motor bekommt dann zusätzlich Luft. Steht auch so in der Bedienungsanleitung.

VG Tom

Post by "aleha" of Jun 18th 2020, 8:04 am

Grüß' Dich Skrati,

zurück zum Kaltlauf: habe ich es richtig verstanden, daß das ausgehen an der Ampel und auch das ruckeln nur im kalten bzw. halb-warmen Zustand ist? Im warmen läuft er im LL durch und ruckelt nicht?

Wenn das so ist, dann könnte die Kaltlaufanfettung einfach zu gering sein. Wenn Du also das Dehnstoffelement getauscht hast, das Gestänge und die Drosselklappe richtig eingestellt sind, Du geprüft hast, daß er im warmen Zustand keine Luft mehr über den kleinen Luftfilter zieht, dann teste mal, ob er im kalten Zustand mehr Kraftstoff braucht. Dazu - im kalten Zustand - das Gestänge zur ESP aushängen und vorsichtig einmal mehr Luft (Drosselklappe leicht öffnen) und einmal mehr Sprit (ESP Hebel leicht drücken). Geht die Drehzahl beim drücken der ESP hoch, kannst Du unter den Warmlaufregler eine ovale Scheibe (1/10 bis 3/3/10 mm) unterlegen. Dann wird er im Kaltlauf fetter. Dann aber prüfen, ob er "warm" die Absteuerung Menge erreicht, also

das LL CO gleich geblieben ist.

Viel Erfolg und beste Grüße

Hans

Post by “Hendrik” of Jun 18th 2020, 8:06 am

Hallo und guten Morgen,

yup, Tom hat Recht.

Im warmen Zustand immer mit Gas geben starten. Das mag banal klingen. Aber in Zeiten, in denen Betriebsanleitungen nicht unbedingt (mehr) zur Fahrzeugausstattung gehören, ein guter Hinweis.

Gruss,

Hendrik

Post by “Skrati” of Jun 18th 2020, 8:59 am

[Quote from Wuff 6.3](#)

Skrati, du musst schon etwas genauer sein - dreht der Anlasser nicht oder orgelst du und der Motor kommt nicht?

Der Motor orgelt überhaupt nicht! Man dreht am Zundschloss hört das klicken und nichts passiert. Also der Anlasser tut nichts! Wartet man er kühlt ab, plop Motor Orgelt und springt an wie eine 1. Batterie ist neu und Anlasser auch. Die beiden kann man als

Fehlerquelle ausschließen!

Post by “Cephyr” of Jun 18th 2020, 9:14 am

[Quote from rgswa](#)

Hi Tom,

Und dieses "leicht beisst" regt mich schon lange auf. Was heisst das? Ich hatte mal eine Freundin, die biss auch leicht.

BG Ralf

... da hoffe ich mal für Dich dass die Regulierstange noch die Originallänge hat... hehe 🤪

Post by “Wuff_6.3” of Jun 18th 2020, 9:28 am

alles noch original 😂😂

(sorry für offtopic)

Post by “antonius” of Jun 18th 2020, 11:28 am

[Quote from Wuff_6.3](#)

Hi Ralf, ganz einfach: die Drosselklappe sitzt gerade so fest im Leerlaufanschlag, dass sie leicht hakt, wenn sie geöffnet wird.

Siehste, ich hab immer verstanden, dass leicht beissen nicht ganz zu **bedeutet. Ganz zu wäre für mich richtig beissen.**

Das werde ich am neuen Motor gleich mal checken....

Thx

Post by “Wuff_6.3” of Jun 18th 2020, 12:47 pm

[Quote from rgswa](#)

Das werde ich am neuen Motor gleich mal checken....

Dann frohes Beissen! 😊

Post by “Skrati” of Jun 21st 2020, 1:46 pm

Hab jetzt das Dehnstoffelement an der ESP gewechselt.

Nicht der gewünschte Effekt. Das Auto Rückelt immer noch und stirbt ab. Im warmen gibt es auch ab und zu ein Ruck. Ich habe ein Video aufgenommen, werde das heute versuchen einzustellen. Gibt es hilfsbereite Schrauber im Norden? Die sich mit dem W108 gut auskennen, wo man vlt mal vorbeifahren kann? Kennt ihr da jemanden?

Post by “Skrati” of Jun 21st 2020, 1:55 pm

[Quote from aleha](#)

Kannst Du unter den Warmlaufregler eine ovale Scheibe (1/10 bis 3/3/10 mm) unterlegen. Dann wird er im Kaltlauf fetter. Dann aber prüfen, ob er "warm" die Absteuerung Menge erreicht, also das LL CO gleich geblieben ist.

Grüß' Dich Skrati,

Viel Erfolg und beste Grüße

Hans

Hans meinst du mit dem Warmlaufregler das neue Dehnstoffelement? Also da eine Scheibe zwischen?

Sonst brauch ich ein Bild von diesem Warmlaufregler 😄

Display More

Post by "Skrati" of Jun 21st 2020, 6:23 pm

[Quote from Skrati](#)

Nochmal ein Edit an euch. Hab nun die Unterlegscheibe eingebaut. Trotzdem ruckelt er weiter und beim anfahren bei niedriger geschwindigkeit knallt es im Luftfilterkasten. Heißt ja das er zu Fett läuft! Aber die Pumpe ist ja Neu gemacht worden 😭 und eingestellt worden in Goslar. Ich weiß nicht mehr weiter 😞

Post by "Obelix" of Jun 21st 2020, 8:43 pm

...das heißt eher, daß er zu mager läuft, Dehnstoffelement erneuern !

Post by "Skrati" of Jun 21st 2020, 9:55 pm

Das Dehnstoffelement ist doch nun neu und verbaut.

Post by "HaWa" of Jun 21st 2020, 10:09 pm

Hallo Skrat,

war eine Scheibe beim Element dabei oder hast du die alte verwendet?

Falls keine dabei war muss die alte aufgebohrt werden da die Stiftführung beim neuen im Durchmesser grösser ist.



altes neben neuem

Gruß HaWA

Post by "Skrati" of Jun 21st 2020, 10:14 pm

Das Dehnstoffelement was ich bekommen habe war exakt das gleiche wie beim alten. Ohne jegliche Scheibe. Also habe ich die Scheibe verwendet die drinne war, plus noch eine Distanzscheibe! Aber diese Distanzscheibe werde ich morgen wieder entfernen, da der Wagen nun im Luftfilterkasten deutlich mehr knallt.

Post by "Obelix" of Jun 21st 2020, 10:23 pm

...ups, hätte ich überlesen ! Dann mit dem Überholer der ESP Kontakt aufnehmen, irgendwas passt da nicht !

Post by "Wuff_6.3" of Jun 22nd 2020, 12:45 am

...und zusätzlich nochmal den Zündzeitpunkt genau prüfen, der richtige Wert bei **4000 Umin ohne Unterdruck** ist entscheidend. Vielleicht hat sich der Verteiler gelockert oder war nicht festgeschraubt.

Post by "Volker450SL" of Jun 22nd 2020, 6:17 am

Hallo,

das ist aber kein neues Dehnelement, das ist ein altes, das Du da eingesetzt hast. Die neuen haben den anderen Kopf wie Hawa es gezeigt hat. Und der passt nicht in die alte Scheibe hinein bzw. dann stimmt der Abstand nicht mehr. Deshalb unbedingt ein neues Dehnelement Bosch F026 T 038 kaufen, da wird die neue Scheibe mit geliefert. Und dann gemäß Werkstatthandbuch prüfen, dass es bei der richtigen Temperatur die Luftzufuhr über den kleinen Filter (den auch mal ersetzen) abschaltet.

Post by "w111c" of Jun 22nd 2020, 6:30 am

Guten Morgen : ich würde eine Abgasmessung und HC Wert durchführen. Mfg Norbert

Post by "Skrati" of Jun 23rd 2020, 11:57 am

[Quote from HaWa](#)

Hallo Skrat,

war eine Scheibe beim Element dabei oder hast du die alte verwendet?

Falls keine dabei war muss die alte aufgebohrt werden da die Stiftführung beim neuen im Durchmesser grösser ist.



altes neben neuem

Gruß HaWA

[Display More](#)

Vielen Dank fürs Bild/ Hab nun bei Bosch mit der neuen Scheibe bestellt. Wenn das alles nichts bringt, geht der Wagen am Dienstag in die Werkstatt ☐☐

Post by “Rainer” of Jun 25th 2020, 2:51 pm

Und noch ein kleiner Tipp von mir: Wenn ihr das Dehnelement bei Benz kauft, glaubt nicht, dass ihr dort den passenden Ring gleich mitbestellen könnt. Die verkaufen immer noch den alten Ring für die neuen Elemente, warum auch immer....

Hat sich mittlerweile aber vielleicht auch geändert.