

W180/220S Kupplungsscheibe - Hydrak

Post by "RoterBaron" of Jun 4th 2020, 3:04 pm

Hallo,

bei mir ist die Kupplung abgeraucht.

Ich benötige die Kupplungsscheibe A 180 250 0103.

Scheinbar bei MB nicht lieferbar.

Kennt jemand Bezugsquellen für die Kupplungsscheibe.

Vielen Dank

Michael

Post by "ursodent" of Jun 4th 2020, 3:28 pm

Die haben zumindest früher eine Neubelegung durchgeführt:

ZF Friedrichshafen AG
Windelsbleicher Str. 80, 33647 Bielefeld

Telefon: 0521 417030

Ruf' dort doch mal an...

Michael

Post by “ursodent” of Jun 4th 2020, 3:29 pm

Die hier sitzen doch in deiner Gegend....kenne sie aber nicht näher...:

<https://nb-parts.de/de/kupplungen/>

Post by “RoterBaron” of Jun 4th 2020, 4:02 pm

Vielen Dank Michael,

ja, die bereiten alle auf, dauert 2-3 Wochen nach einsenden des Neuteils.

Ich suche noch nach einer lieferbaren.

Danke trotzdem!

Viele Grüße

Michael

Post by “RoterBaron” of Jun 4th 2020, 5:13 pm

Ich hätte nun eine Sachs Kupplung gefunden, original verpackt.

SACHS 1878 634 136

Passt laut Angabe des Verkäufers für W180. Allerdings ist nicht klar ob für Hydrak?

Kennt jemand diese Sachs Modell und weiß ob es für Hydrak passt?

Viele Grüße

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/21514-w180-220s-kupplungsscheibe-hydrak/>

Michael

Post by "RoterBaron" of Jun 4th 2020, 5:59 pm

Ich habe auch gerade gesehen, dass der Graphitring nahezu abgeschliffen ist:

Graphitring

000 250 0217

Das sind wohl noch so ca. 1 bis 2 mm Graphit da bis zum Gussrand.

Sollte der auch gleich gewechselt werden oder halten diese 1 bis 2 mm noch ein paar Tausender?

Kennt da jemand den Verschleiß?

Viele Grüße

Michael

Post by "RoterBaron" of Jun 5th 2020, 10:19 am

Hier ein kleines Update:

Die Kupplungsscheiben sind zur Zeit Mangelware.

MB: Nicht lieferbar

Niemöller: nicht lieferbar, Aufbereitung nur mit Kundenkupplungsscheibe, Kosten 149.00 Netto.
Dauer 2-3 Wochen

Karasch: nicht lieferbar, aber Tausch der alten Kupplung gegen überarbeitete Kupplung sofort möglich. Kosten 200.00 Netto.

Jelinek Nürnberg: nicht lieferbar, Aufbereitung nur mit Kundenkupplungscheibe, Kosten ca. 170.00 Brutto. Dauer mindestens 10 Tage.

Weitere kleinere Händler/Online-Händler/Bucht: Nicht lieferbar.

NB-Parts Forchheim: Angaben am Telefon, Überholung je nach Zustand des Altteils 50 bis 150 € Netto, Dauer 3 bis 5 Tage.

Den genauen Preis erfahre ich voraussichtlich am Montag.

Grüße

Michael

Post by “RoterBaron” of Jun 15th 2020, 5:34 pm

Nachtrag zur Kupplungsüberholung:

NB Part/Forchheim verrechnet für die Überholung der Kupplungsscheibe 75€.

Zur Ausführung kann ich noch nichts sagen.

Viele Grüße

Michael

Post by “Insulaner” of Jun 15th 2020, 9:47 pm

Hallo Michael,

die Scheibe ist doch noch gut, Du hast doch nur Öl drauf, oder? Wie wäre es denn die Scheibe in ein Entfettungsmittel wie Aceton oder Trichloraethylen zu tauchen? Vorausgesetzt das greift nicht eine eventuell vorhandene Klebung an.

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “RoterBaron” of Jun 16th 2020, 9:27 am

Hallo Hagen,

die Scheibe war mit Öl getränkt.

Ich hatte mal beim Fahrrad die Bremsbacken der hydraulischen Scheibenbremse versehentlich mit dem Mineralöl aus der Bremsleitung getränkt. Reinigen und abschleifen hat nichts gebracht. Die Bremsbacken waren nicht mehr zu gebrauchen.

Wegen diesem 75€ Betrag mache ich da jetzt keine Experimente und zerlege im ungünstigen Fall nochmal die Kupplung und dann steht der Wagen wieder eine Woche.

Viele Grüße

Michael

Post by “Insulaner” of Jun 16th 2020, 9:41 am

Hallo Michael,

nein, Du hast Recht, bei 75 Euro lohnt sich das nicht.

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “RoterBaron” of Jun 16th 2020, 10:00 am

Hallo,
aber weiß jemand ob es besser ist den Graphitring gleich mitzuwechseln?

[Quote from RoterBaron](#)

Graphitring

000 250 0217

Das sind wohl noch so ca. 1 bis 2 mm Graphit da bis zum Gussrand.

Zur Veranschaulichung - ich meine die #66

Grüße

Michael

Post by “RoterBaron” of Jun 19th 2020, 4:49 pm

Hallo,

die überholte Kupplungsscheibe ist da.
Anbei drei Bilder der Arbeit.

Alter Belag runter, sandgestrahlt, neue Federn, neu lackiert, neuer Belag.

5 Tage Prüfung und Angebotserstellung und 5 Tage Bearbeitung.

Viele Grüße

Post by "Wuff_6.3" of Jun 19th 2020, 6:11 pm

Preis - Leistung passt, würde ich sagen 😊

Post by "RoterBaron" of Jul 10th 2020, 6:09 pm

Kurzer Nachtrag:

Nach Einbau der Kupplung und Testfahrt schlug der Lenkhebel am Lenkrad insbesondere im niedrigen Drehzahlbereich stark hin und her.

Nach kurzer Analyse wurde die Kardanwelle dafür verantwortlich empfunden.
Nochmal gelöst.
Nochmal festgeschraubt.

Vibrationen sind weg.

Und nach ca. 50 km Testfahren springt jetzt auch der 4. Gang nicht mehr raus,

Ist also nicht der Synchronring des Getriebes wie von mir mal vermutet.
Jetzt läuft schaltet er besser denn je.

Das springen des 4. Ganges hängt, wie von HaWa schon mal angesprochen wohl an der Zentrierung Kupplung, Getriebe, Welle.

Scheinbar habe ich es diesmal besser verschraubt.

Grüße
Michael