

# w111 Schalter Rückfahlicht

**Post by "antonius" of Apr 25th 2020, 1:11 pm**

Hallo zusammen,

letztens war ich mit einer Freundin auf einer Nachtfahrt über Land. Einmal falsch abgebogen und wir landeten in einem Waldweg ohne Wendemöglichkeit.

Beim Versuch rückwärts zu fahren, habe ich nichts gesehen und ich befand mich auf einer Blindfahrt.

Hat der 111er von 65 überhaupt Rückfahrlicht? Ich hab weder in den Leuchten einen Platz für eine Birne gefunden noch ein Kabel das dafür frei wäre. Das Glas hat allerdings unten in der Mitte ein klares Glas was darauf hindeuten könnte. Nur ein Leuchtmittel oder ein Anschluss finde ich da nicht.

Kann man das mit vertretbarem Aufwand nachrüsten?

Im voraus vielen Dank für eure Hilfe.

Beste Grüsse, Ralf

---

**Post by "winfried" of Apr 25th 2020, 1:24 pm**

Hallo Ralf

Solltest Du haben. Schau doch mal, ob Deine Stecker an den Rückleuchten mit je sechs Kabeln bestückt sind. Es sollte ein grau/gelbes Kabel sein. die Rückfahrscheinwerfer sollten an Sicherung Nummer 5 hängen. Zwischen den Kabelbaum und dem Heckleuchtenkabelbaum sitzt noch ein 12 poliger Stecker, der u.u. auch Kontaktschwierigkeiten haben könnte.

Wenn die Kabel liegen würde ich was in die Heckleuchte reinbasteln. Evtl. was mit LED.

---

### **Post by “newvalves” of Apr 25th 2020, 1:31 pm**

Problem ,

der Schalter ist am Getriebe ,

wenn dieser defekt ist bist du arm

diese überlegung weil ich mir auch einer für reserve kaufen wollte .

---

### **Post by “Cephyr” of Apr 25th 2020, 2:04 pm**

Hallo Ralf,

mein 111er von 65 hat Rückfahrlicht.

"letztens war ich mit einer Freundin auf einer Nachtfahrt über Land. Einmal falsch abgebogen und wir landeten in einem Waldweg ohne Wendemöglichkeit."

... das kenn ich von früher als ich noch jung war 😁

---

**Post by “winfried” of Apr 25th 2020, 2:06 pm**

Defekter Schalter? Kann sein, aber erstmal checken ob Du Leitungen hast und ob bei dem grau/gelben Kabel, bei Zündung ein und eingelegtem Rückwärtsgang was ankommt.

---

**Post by “newvalves” of Apr 25th 2020, 6:00 pm**

Nachtfahrt über Land mit Freundin und falsch abgebogen ,  
nah ja , kein Kommentar dazu ,  
ich glaube Ingo hat schon ein Beitrag und seine Meinung reingesetzt.

YM

---

**Post by “oldpit” of Apr 25th 2020, 8:12 pm**

Schalter, Kabel...?? Ich würde mit dem Austausch der Birne anfangen 🤔

Gruß Peter

---

**Post by “Insulaner” of Apr 25th 2020, 8:19 pm**

[Quote from oldpit](#)

Schalter, Kabel...?? Ich würde mit dem Austausch der Birne anfangen 🤔

Normal ja. Aber Ralf hatte geschrieben da ist keine Birne und auch keine Fassung.

[Ralf](#): kannst Du mal Bilder der Birnenhalter machen? Beide Seiten !

---

### **Post by “newvalves” of Apr 25th 2020, 8:25 pm**

Von Bosch gab es zusatz Scheinverfer für die Rückfahrt.

Ich hatte mal 2 in der Hand vor 1 Jahr.

Diese Leuchten sind simmlich flach.

---

### **Post by “antonius” of Apr 25th 2020, 8:29 pm**

#### [Quote from winfried](#)

Defekter Schalter? Kann sein, aber erstmal checken ob Du Leitungen hast und ob bei dem grau/gelben Kabel, bei Zündung ein und eingelegtem Rückwärtsgang was ankommt.

Danke Winfried,

grau gelb ist ein wichtiger Tipp. Weisst du zufällig auch ob die Kabelfarbe bis zum Schalter am Getriebe durchgeht, oder ist da was anderes.

Dann könnte ich auch messen ob der Schalter noch taugt.

BG Ralf

---

### **Post by “antonius” of Apr 25th 2020, 8:30 pm**

[Quote from newvalves](#)

Von Bosch gab es zusatz Scheinverfer für die Rückfahrt.

Ich hatte mal 2 in der Hand vor 1 Jahr.

Diese Leuchten sind simmlich flach.

Sind das diese Anbauleuchten, oder sind das Einsätze in den Reflektoren?

BG Ralf

---

**Post by “antonius” of Apr 25th 2020, 8:32 pm**

[Quote from oldpit](#)

Schalter, Kabel...?? Ich würde mit dem Austausch der Birne anfangen 🤔

Gruß Peter

Danke Peter,

ich hab hinten Blinker, Rücklicht Bremslicht, Park und Standlicht getrennt. Die brennen alle und mehr ist da nicht.

BG Ralf

---

**Post by “newvalves” of Apr 25th 2020, 8:35 pm**

Also beim Ponton ist ein Klemme über die Getriebe Schaltung die am Lenkrohr sitzt .

An dieser Klemme geht es dann runter zum Getriebe.

Yves

---

### **Post by “Insulaner” of Apr 25th 2020, 8:36 pm**

[Quote from rgsua](#)

ich hab hinten Blinker, Rücklicht Bremslicht, Park und Standlicht getrennt. Die brennen alle und mehr ist da nicht.

Rücklicht , Park und Standlicht. 3 Stück? Ernsthaft? Ich dachte immer Rücklicht und Parklicht ist hinten dieselbe Birne. Oder ist das wieder so ein asiatisches Patent? Stell' mal Fotos ein und beschrifte was Du meinst welche Birne ist.

---

### **Post by “antonius” of Apr 25th 2020, 8:40 pm**

[Quote from Insulaner](#)

Rücklicht , Park und Standlicht. 3 Stück? Ernsthaft? Ich dachte immer Rücklicht und Parklicht ist hinten dieselbe Birne. Oder ist das wieder so ein asiatisches Patent? Stell' mal Fotos ein und beschrifte was Du meinst welche Birne ist.

Hi Hagen,

ich mach morgen mal Bilder von meinen. Ich hab bei ebay dieses Bild gefunden und ich meine das sieht bei mir genauso aus. Da geht aber graugelb an das Rücklicht.

BG Ralf



Und so sehen meine Leuchten aus:

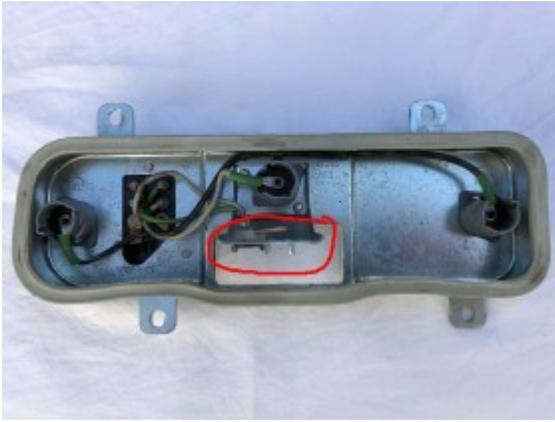


---

**Post by "Insulaner" of Apr 25th 2020, 8:50 pm**

Hallo Ralf,

da ist doch der Halter fürs Rückfahrlicht; halt keine Birne drin.



Hier mal ein Bild von aussen (von Jens geklaut):



Wo meinst Du jetzt (rechts und links) sind bei Dir welche Lampenfunktionen? (Gelb und Rot sind eindeutig).

Viele Grüße,

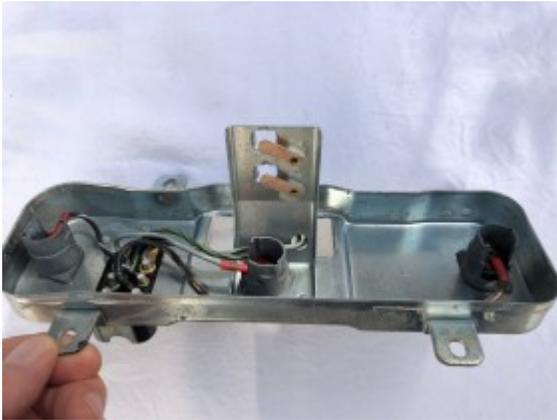
Hagen

.

---

**Post by "antonius" of Apr 25th 2020, 8:56 pm**

Bei mir sind da Park und Standlicht drin, direkt hintereinander...



---

**Post by "Insulaner" of Apr 25th 2020, 9:05 pm**

Ok, wir brauchen Fotos von Deinem Auto; nicht irgendwas vom Internet. Die Birnen innen, nicht von aussen. Und rechts und links (Rückfahrlicht ist glaube ich nur links drin). Kabel grau-gelb wie Winfried sagte ist richtig.

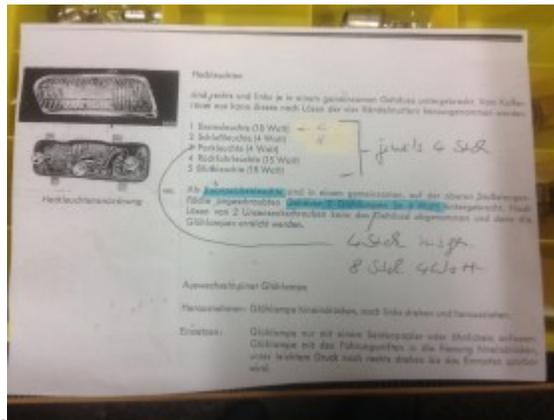
---

**Post by "Cephyr" of Apr 25th 2020, 9:25 pm**

Rückfahrlicht ist beidseitig...

---

**Post by "Cephyr" of Apr 25th 2020, 10:50 pm**



so müsste das bei Dir auch sein..




---

### Post by "HaWa" of Apr 26th 2020, 12:26 am

Hallo Ralf,

Rückfahrlicht ist die Fassung in der Mitte unten neben welcher 15W steht.

Der Glaskörper des Leuchtmittels befindet sich dann hinter dem ungefärbten Bereich der Lichtscheibe unterhalb des Stand/Schlusslichtfeldes.

Gruß HaWA

---

### Post by "winfried" of Apr 26th 2020, 4:45 am

Hallo Ralf

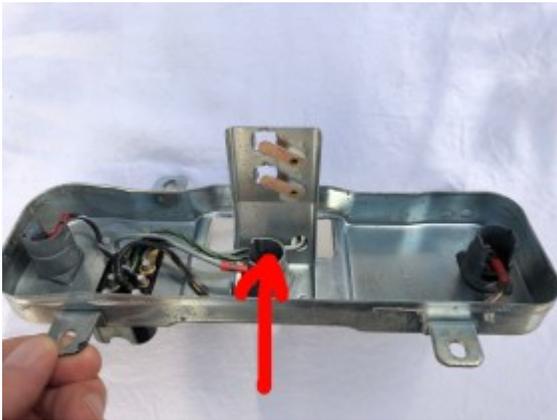
Den Kabelverlauf suche ich dir später raus. Kein Problem. Die Fassung ist bei Deinen Rückleuchten sicher auch drin. Mach doch einfach erstmal Glühbirnen rein. Evtl. hast Du Glück und suchst ein Problem, das nicht da ist. Wegen dem Kabel melde ich mich später.

---

### **Post by “Insulaner” of Apr 26th 2020, 7:41 am**

Hallo Ralf,

na wunderbar. Rückfahrlicht ist wo der Pfeil ist. Und da ist auch das grau-gelbe Kabel. Das Bild aus dem Internet stand auf dem Kopf, daher hatte ich das falsch markiert...



jetzt erst mal Birne rein und messen ob bei eingelegtem Rückwärtsgang Spannung ankommt.

Viele Grüße,

Hagen

.

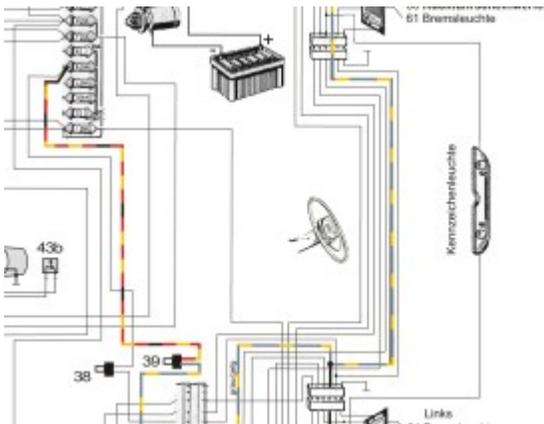
---

## Post by "winfried" of Apr 26th 2020, 7:54 am

Hallo Ralf

Hier mal die Kabelfarben aus dem Handbuch

1. **von** Sicherung 5 Kabel schwarz gelb/rot **nach** Rückfahrlichtschalter
2. **von** Rückfahrlichtschalter gelb/grau **nach** 12-poliger Stecker (Anschluss hinterer Kabelbaum)
3. **von** 12-poliger Stecker gelb/grau **nach** Rückleuchte.



---

## Post by "Cephyr" of Apr 26th 2020, 8:02 am

PS:

an meinen Handschriftlichen Bemerkungen in #20 braucht Ihr euch nicht den den Kopf zerbrechen, das war meine Einkaufsliste die ich dem Händler in die Hand gedrückt habe ... ich habe von allen Glühbirnen gleich welche auf's Lager gelegt.

## Post by "Insulaner" of Apr 26th 2020, 9:21 am

Hallo Ralf,

ist Dein Auto Schalt- oder Automatgetriebe?

Viele Grüße,

Hagen

.

---

## Post by "winfried" of Apr 26th 2020, 9:30 am

Schalter, weil er wollte in einem anderen Beitrag mal wissen wie er auf Automatik umrüsten kann

---

## Post by "antonius" of Apr 26th 2020, 9:56 am

[Quote from winfried](#)

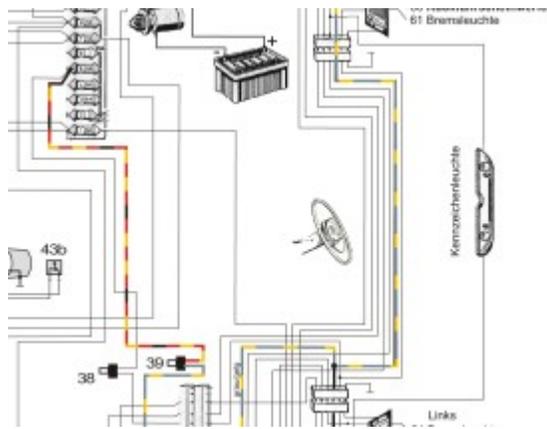
Hallo Ralf

Hier mal die Kabelfarben aus dem Handbuch

1. **von** Sicherung 5 Kabel schwarz gelb/rot **nach** Rückfahrlichtschalter

2. **von** Rückfahrlichtschalter gelb/grau **nach** 12-poliger Stecker (Anschluss hinterer Kabelbaum)

3. **von** 12-poliger Stecker gelb/grau **nach** Rückleuchte.



Display More

Wow Danke Winfried,

ich räume gleich den Kofferraum aus (wird ein paar Stunden dauern) und mess mal

1000 Dank

BG Ralf.

---

**Post by “antonius” of Apr 26th 2020, 9:57 am**

[Quote from Insulaner](#)

Hallo Ralf,

ist Dein Auto Schalt- oder Automatgetriebe?

Viele Grüße,

Hagen

.

Display More

Haha, und weil ich wusste das diese Ding ja vom Getriebe geschaltet wird habe ich sogar in den Titel w111 Schalter geschrieben 😊

---

### Post by “Cephyr” of Apr 26th 2020, 9:58 am

dann hätteste aber ein Komma hinter "Schalter" setzen müssen/ sollen damit wir verstehen dass Du nicht den Rückfahrlichtschalter meinst... 😜

---

### Post by “winfried” of Apr 26th 2020, 9:59 am

[Quote from rgswa](#)

Wow Danke Winfried,

ich räume gleich den Kofferraum aus (wird ein paar Stunden dauern) und mess mal

1000 Dank

BG Ralf.

bau doch erstmal eine Birne rein oder suchst Du extra ein grösseres Problem?



### Post by “antonius” of Apr 26th 2020, 10:02 am

[Quote from winfried](#)

bau doch erstmal eine Birne rein oder suchst Du extra ein grösseres Problem?



Das Bild mit dem leeren Rückteil ist nicht von mir. Ich habe vor einiger Zeit alle Birnen, hinten und vorne erneuert. Bei mir ist also eine neue Birne drin. Das beide kaputt sind, halte ich für unwahrscheinlich, obwohl bei meinem Glück 😊

BG Ralf

---

**Post by “antonius” of Apr 26th 2020, 10:03 am**

[Quote from Cephyr](#)

dann hätteste aber ein Komma hinter "Schalter" setzen müssen/ sollen damit wir verstehen dass Du nicht den Rückfahrlichtschalter meinst... 😊

Da meint mans mal gut, auch wieder falsch 😊

---

**Post by “Insulaner” of Apr 26th 2020, 10:33 am**

[Quote from rgs wa](#)

Haha, und weil ich wusste das diese Ding ja vom Getriebe geschaltet wird habe ich sogar in den Titel w111 Schalter geschrieben 😊

Ja, so hatte ich das auch verstanden. "W111 Schalter (vom) Rückfahrlicht". "W111 Coupe mit Schalt**getriebe** Rückfahrlicht funktioniert nicht" wäre eindeutig gewesen...

Du musst immer davon ausgehen dass Leute in 200 Jahren hier im Forum nach Problemlösungen suchen werden. Dann sind präzise Überschriften der Freds sehr hilfreich. Siehe auch "Probleme beim Holzeinbau"...

/end Klugscheissermodus 😊

---

### Post by “Insulaner” of Apr 26th 2020, 10:37 am

#### [Quote from winfried](#)

bau doch erstmal eine Birne rein oder suchst Du extra ein grösseres Problem?



Ralfs Problemlösungsansatz beruht auf Erfahrung in der Vergangenheit mit diesem Fahrzeug. So was triviales wie 'ne Birne kann man von Anfang an ausschliessen, ergo braucht man auch nicht danach schauen... 😊

Ich würde erst mal den Heizungkasten und die Sitze und wenn man schon dabei ist auch gleich den Motor ausbauen. Dann kommt man wunderbar an den Kabelbaum ran. 😊

---

### Post by “Cephyr” of Apr 26th 2020, 10:42 am

#### [Quote from Insulaner](#)

Ich würde erst mal den Heizungkasten ausbauen. Dann kommt man wunderbar an den Kabeklbaum ran. 😊

... jetzt hatte ich gut was zu lachen in diesen öden Zeiten 😊

---

## Post by "antonius" of Apr 26th 2020, 11:23 am

### [Quote from Insulaner](#)

Ralfs Problemlösungsansatz beruht auf Erfahrung in der Vergangenheit mit diesem Fahrzeug. So was triviales wie 'ne Birne kann man von Anfang an ausschliessen, ergo braucht man auch nicht danach schauen... 😊

Ich würde erst mal den Heizungskasten und die Sitze und wenn man schon dabei ist auch gleich den Motor ausbauen. Dann kommt man wunderbar an den Kabelbaum ran.



ich kann es leider nicht mehr ändern...

---

## Post by "Insulaner" of Apr 26th 2020, 11:54 am

Ich hoffe Du weißt wie das gemeint war, ich kann leider nicht immer ernst bleiben... Sorry.

Egal, eins nach dem anderen. Du hast ja schon jede Menge geschafft.

Also:

1. Birne prüfen. Irgendwo einbauen wo sie leuchtet. Geh' nicht davon aus dass neue Birnen in Ordnung sind.
2. Birne in Fassung für rückwärts, Rückwärtsgang einlegen (auch andere Gänge; an Hebel noddeln und Birne beobachten).

Falls sie nie leuchtet:

3. Spannung messen am Sockel der Birne
4. Spannung messen am Stecker Leuchteinheit

5. Spannung messen am Kabelbaumsteckverbinder (12-polig)

Falls sie beim Noddeln leuchtet:

6. Schalter (wo auch immer der sitzt) reparieren.

7. hier Ergebnis der Untersuchung berichten

---

### **Post by “antonius” of Apr 26th 2020, 5:41 pm**

#### [Quote from Insulaner](#)

Ich hoffe Du weißt wie das gemeint war, ich kann leider nicht immer ernst bleiben...  
Sorry.

Egal, eins nach dem anderen. Du hast ja schon jede Menge geschafft.

Also:

1. Birne prüfen. Irgendwo einbauen wo sie leuchtet. Geh' nicht davon aus dass neue Birnen in Ordnung sind.
2. Birne in Fassung für rückwärts, Rückwärtsgang einlegen (auch andere Gänge; an Hebel noddeln und Birne beobachten).

Falls sie nie leuchtet:

3. Spannung messen am Sockel der Birne
4. Spannung messen am Stecker Leuchteinheit
5. Spannung messen am Kabelbaumsteckverbinder (12-polig)

Falls sie beim Noddeln leuchtet:

6. Schalter (wo auch immer der sitzt) reparieren.

7. hier Ergebnis der Untersuchung berichten

Display More

Hi Hagen,

ich hab am linken Sockel gemessen, da waren es 0,17 Volt bei Zündung und eingelegtem Rückwärtsgang. Am Sockel des Rücklichts waren es 12,7 Volt. Ergo ist das Problem irgendwo im Kabel unterwegs, am Stecker oder am Schalter. Den 12-poligen Stecker hab ich noch nicht finden können.

Jugend forscht - ich werde weiter berichten.

BG Ralf

---

### **Post by “antonius” of Apr 26th 2020, 5:56 pm**

Der Schalter ist offenbar sogar lieferbar, aber ohne Bühne hab ich da wahrscheinlich keine Chance... 😞

---

### **Post by “winfried” of Apr 26th 2020, 6:18 pm**

Der 12 police Stecker ist ungefähr 30 cm vom Sicherungskasten entfernt, linker Fussraum

**Post by “antonius” of Apr 26th 2020, 7:19 pm**

[Quote from winfried](#)

Der 12 police Stecker ist ungefähr 30 cm vom Sicherungskasten entfernt, linker Fussraum

Danke Winfried, wo steckt der denn drin?

BG Ralf

---

**Post by “winfried” of Apr 26th 2020, 7:26 pm**

Vom Sicherungskasten geht im Fußraum der Hauptkabelbaum weg, nach ca. 10 cm ist eine dicke Abzweigung, die etwa 30 cm lang ist. Dort sitzt der Verbindungsstecker zum hinteren Kabelbaum

---

**Post by “HaWa” of Apr 26th 2020, 9:39 pm**

Hallo Ralf,

ich würde erstmal die Zweipolige Steckverbindung des Schalterkabels zum Kabelbaum im Motorraum überprüfen.

Befindet sich gewöhnlich in der Nähe der Kupplungsschlauchhalterung.

Du kannst dort auch den Schalter Brücken umd schauen ob es dann leuchtet.

(und oder auch den Schalter bei eingelegtem Rückwärtsgang auf Durchgang prüfen)

Gruß HaWA

---

**Post by “antonius” of Apr 26th 2020, 9:47 pm**

[Quote from HaWa](#)

Hallo Ralf,

ich würde erstmal die Zweipolige Steckverbindung des Schalterkabels zum Kabelbaum im Motorraum überprüfen.

Befindet sich gewöhnlich in der Nähe der Kupplungsschlauchhalterung.

Du kannst dort auch den Schalter Brücken umd schauen ob es dann leuchtet.

(und oder auch den Schalter bei eingelegtem Rückwärtsgang auf Durchgang prüfen)

Gruß HaWA

Display More

Das klingt hervorragend Hawa,

die Idee wieder alles unter dem Armaturenbrett raus zu zupfen lacht mich im Moment nicht an. Da brauche ich noch etwas Abstand. Aber kneifen gilt nicht.

Heute habe ich Spaltmasse gemacht und bin zur Abwechslung mal zufrieden mit mir.

Ich will aber nicht kneifen.

BG Ralf

---

**Post by “antonius” of Apr 26th 2020, 9:50 pm**

[Quote from winfried](#)

Vom Sicherungskasten geht im Fußraum der HauptKabelbaum weg, nach ca. 10 cm ist eine dicke Abzweigung, die etwa 30 cm lang ist. Dort sitzt der Verbindungsstecker zum hinteren Kabelbaum

1000 Dank für Deine Hilfe und mega das du dich so um die Kabellage kümmerst. Für Arbeiten im Fussraum muss ich meiner Seele und meinen Bandscheiben noch ein bisschen Geduld gönnen. Du hast mir aber schon riesig geholfen.

Danke, Ralf

---

### Post by “winfried” of Apr 27th 2020, 6:36 am

#### [Quote from HaWa](#)

Hallo Ralf,

ich würde erstmal die Zweipolige Steckverbindung des Schalterkabels zum Kabelbaum im Motorraum überprüfen.

Befindet sich gewöhnlich in der Nähe der Kupplungsschlauchhalterung.

Du kannst dort auch den Schalter Brücken umd schauen ob es dann leuchtet.

(und oder auch den Schalter bei eingelegtem Rückwärtsgang auf Durchgang prüfen)

Gruß HaWA

Display More

Hi HaWa

Das ist dann die einfach Lösung aus der Praxis für die Praxis. 😊

@ Ralf

Und wenn Du gemäss HaWas Tipp an dem Kabel zum Rückfahrshalter schon mal dran bist könntest Du auch gleich ein langes Hilfskabel andröseln und aussen am Fahrzeug nach hinten führen um zwischen dem grau/gelben an der Rückleuchte zum Rückfahrshalter durchzupiepsen. Das schont die Bandscheiben und Du kannst den Kabelbaum dadurch erstmal ausschliessen. Dazu aber mal besser die den Minus von der Batterie abklemmen.

---

## Post by “Insulaner” of Apr 27th 2020, 8:22 am

Hallo Ralf,

[Quote from Insulaner](#)

4. Spannung messen am Stecker Leuchteinheit

ich vermisse Punkt 4. Bevor Du den 12-poligen Stecker misst. Wobei der Schalter die wahrscheinlichste Ursache ist.

Ich habe aus Reststücken meines Dachbalkens Rampen gebaut wo man drauffahren kann. Dann kommt man auch ohne Bühne drunter.

Viele Grüße,

Hagen

.