

Neu aus den Niederlande

Post by "Mbcees" of Mar 1st 2020, 8:39 am

Hallo Ich bin Cees und fast 70 Jahre jung,
Komme aus den Südwesten am Nordmeer
und habe mir eines W111 gekauft den Ich jetzt repariere.
Habe mir auch angemeldet für den VDH Club.
Einen w113 250SL ist auch noch dabei und ist fast fertig.
Habe schon hier im Forum viel üb



Viel Grüßes aus dem Suden ,Cees

Post by "Wuff_6.3" of Mar 1st 2020, 8:42 am

Hallo Cees,
willkommen im vdh und deine Pagode hat ja eine tolle Farbe 👍
Güsse, Tom

Post by "Mbcees" of Mar 1st 2020, 9:45 am

danke Tom,

Farbe ist 387H ist Blau Metallique,

Fotos vom W111 kommen noch.

Grüsse Cees

Post by “Insulaner” of Mar 1st 2020, 9:46 am

Hallo Cees,

recht herzlich willkommen in Forum. Schöne Autos, gute Wahl 👍 !

Viele Grüße,

Hagen

p.s.: und danke daß Du die Bezeichnung W113 genommen hast. Ich habe die Hoffnung noch nicht aufgegeben daß man dieses unpassende und unsinnige P-Wort noch ausmerzen kann.

.

Post by “thomasj” of Mar 1st 2020, 10:30 am

willkommen hier!

Post by “ursodent” of Mar 1st 2020, 11:08 am

Willkommen auch hier Cees...ich kenne und verfolge interessiert deinen beeindruckenden Bericht der Pagodenrestauration im PT-Forum 👍

Michael

Post by “Mbcees” of May 12th 2020, 9:41 pm



Hierbei noch Fotos von den 250 SE

Post by “Mbcees” of May 12th 2020, 9:43 pm

hier noch



gr Cees



Post by “antonius” of May 13th 2020, 10:52 am

Willkommen Cees,

sehr, sehr schön. Sieht ein bisschen aus wie der Bruder von meinem.

Welche Farbe hat er innen?

Wenn ich den Motorraum sehe werde ich ja richtig neidisch.

Da hab ich ja noch was vor mir 😊

BG Ralf

Post by “Insulaner” of May 13th 2020, 11:21 am

Hallo Cees,

sind die Aluteile im Motorraum in irgendeiner Form beschichtet (Lack, Wachs, Oel etc.)? Z.B. der Ansaugkrümmer?

Ich bin das mit dem Alugammel langsam leid und werde meine Lichtmaschinenteile nach dem Stahlen mal silbergrau lackieren.

[Quote from rgswa](#)

Wenn ich den Motorraum sehe werde ich ja richtig neidisch.

ich auch. Aber ich nehme an dies ist nicht sein Alltagsfahrzeug 😊.

Viele Grüße,

Hagen

p.s.: kann das sein dass Du keinen Lüfter hast?

.

Post by “Mbcees” of May 14th 2020, 8:21 am

Die innen Farbe ist Dunkelblaues leder, Aussen Farbe war 304G und ist jetzt Silber, weiss nicht welche genau, Dach ist noch Original 332G

Die Alu teile sind verschiedene Alu Spritzbuchsen behandelt, zuerst gestrahlt .Die Spritsbuschen von der Action Alu Radnaben sind billig und gut und kosten 3 Euries.

Auch sind viele Teile Vernikkeld worden, halten langer den Farbe wie das Gelbe verzinken.

Die Visco Lüfter ist raus und vorne sitzt ein Spal E. Lüfter, gefällt mir besser und kein verletzungs Gefahr.

Ist auch ein 6 Gang Getrag Getriebe eingebaut und fahrt super.

Arbeite jetzt am Schiebe Dach, neue Teleflex Kabel, Dichtungen, Abwasserung offen machen.

gr Cees

Post by “Insulaner” of May 14th 2020, 11:49 am

Hallo Cees,

die Alubehandlung würde mich interessieren aber irgendwie verstehe ich nicht ganz was Du meinst. Kannst Du die Sätze: "Die Alu teile sind verschiedene Alu Spritzbuchsen behandelt, zuerst gestrahlt .Die Spritsbuschen von der Action Alu Radnaben sind billig und gut und kosten 3 Euries." eventuell mal auf Niederländisch oder Englisch wiederholen?

Ich nehme auch nur noch Zink-Nickel Beschichtung, kein reines Zink mehr. Ist bei Dir dann auch gelbe Passivierung auf dem Nickel drauf? Wenn das geht würde ich auch reines Nickel nehmen.

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “Mbcees” of May 14th 2020, 10:58 pm



Hallo Hagen,

Ich meine Ich habe verschiedene Farben getestet, zum beispiel der Ansaugkrummer hat eine andere Farbe .

aber alles zuerst gestrahlt und dann die Spritzdose.

Die Spritsdose von Motip Hitzefest in Alu Farbe ist nicht entfetter fest .

den von den Aktion fa Techno Wheel Paint Silver kann da gegen und auch ziemlich hitzefest.

Die Stahl Teile sind gestrahlt und dann Vernikkelt mit 15 bis 20 Micron und dass Vorteil ist dass die auch innen Nikkel haben.

Wann da Passivierung drauf ist kann mann nicht vernikkelen.

Gr Cees

Post by “Insulaner” of May 15th 2020, 8:55 am

Hallo Cees,

danke für den Farbtip ! Die Motip Farbe hatte ich auch schon probiert und war auch nicht so zufrieden.

Innen Nickel heißt stromlose Nickelbeschichtung?

Was ich meinte war ob die Teile nach dem Vernickeln passiviert (gelb chromatiert) werden können? So dass die Farbe stimmt.

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “nordhorst” of May 15th 2020, 9:57 am

Moin,

habe in meiner Flosse seinerzeit für Kopfhäube und Ansaugbrücke etc. das hier verwendet:



Gibt's in mehreren Farben z.B. [HIER](#)

Sieht auch nach nun zwölf, dreizehn Jahren immer noch top aus. OK, die Flosse wird auch nicht im Alltag bewegt, aber die eine oder andere Regensturm-/Gewitterfahrt hat sie auch erwischt, und mit Motoröl / ATF wurde auch schon hier und da mal geplempert...



Sieht auch -wie ich finde- nicht künstlich-silbern aus wie Felgen beim Fähnchenhändler, sondern tatsächlich alumäßig-seidenmatt.

Bekomme keine Provision o.ä. für diese Empfehlung, kenne den Händler auch nicht persönlich!

Beste Grüße,

Lutz

Post by “Insulaner” of May 15th 2020, 10:34 am

Hallo Lutz,

welche Farbnummer hattest Du genommen?

Und hast Du das direkt oder mit der Grundierung verwendet?

Man findet ja massenhaft Berichte auf dem Internet mit tollen Bildern direkt nach der Lackierung aber wie das dann in 10 Jahren aussieht weiß man nicht...

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “nordhorst” of May 15th 2020, 11:17 am

Farbnummer, keine Ahnung. Das, was da oben abgebildet ist, also dieses Cast-Alu-Silber.

Ohne Grundierung, um keine zu dicke Farbschicht zu bekommen, die mir die Wärmeableitung verschlechtert o.ä.

Haltbarkeit, auch da kann ich mich nur zitieren: hält seit 12, 13 Jahren mechanisch einwandfrei und sieht immer noch top und farblich unverändert aus.

Post by “Insulaner” of May 15th 2020, 12:05 pm

Hallo Lutz,

ich konnte die Farbnummer auf dem Bild oben nicht entziffern, daher die Frage. Es gibt halt Univ. Aluminum SP127 und Nu-Cast™ Aluminum SP995.

Also ist Deins wohl die SP995.

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “winfried” of May 15th 2020, 12:10 pm

[Quote from nordhorst](#)

Moin,

habe in meiner Flosse seinerzeit für Kopfhaube und Ansaugbrücke etc. das hier verwendet:



Gibt's in mehreren Farben z.B. [HIER](#)

Sieht auch nach nun zwölf, dreizehn Jahren immer noch top aus. OK, die Flosse wird auch nicht im Alltag bewegt, aber die eine oder andere Regensturm-/Gewitterfahrt hat sie auch erwischt, und mit Motoröl / ATF wurde auch schon hier und da mal geplempert...



Sieht auch -wie ich finde- nicht künstlich-silbern aus wie Felgen beim Fähnchenhändler, sondern tatsächlich alumäßig-seidenmatt.

Bekomme keine Provision o.ä. für diese Empfehlung, kenne den Händler auch nicht persönlich!

Beste Grüße,

Lutz

[Display More](#)

Die Farbe harmonisiert auch hervorragend mit den Blattgoldapplikationen ☐ (Insider)

Post by “Insulaner” of May 15th 2020, 12:20 pm

[Quote from winfried](#)

.... Blattgoldapplikationen ☐☐ (Insider)

Ernsthaft ? Ich dachte das ist schnödes Zink gelb passiviert ...

Post by “nordhorst” of May 15th 2020, 12:23 pm

[Quote from Insulaner](#)

Hallo Lutz,

ich konnte die Farbnummer auf dem Bild oben nicht entziffern, daher die Frage. Es gibt halt Univ. Aluminum SP127 und Nu-Cast™ Aluminum SP995.

Also ist Deins wohl die SP995.

Viele Grüße,

Hagen

.

Display More

Jau, das kommt wohl hin. Wenn Du noch nen TAg warten kannst, sage ich es Dir Morgen genau, ich habe noch irgendwo eine Restdose davon in der Halle, und komme heute Abend dort hin... Nicht, dass sich in der Zeit seit damals die Nummer geändert hat...

Blattgold, tsts....

Wo is hier Blattgold!?



Da kenne ich aber kitschigere Motorräume... 😊

...und aufgeräumtere Verkabelungen... 🤔

Grüße,

Lutz

Post by “Insulaner” of May 15th 2020, 12:35 pm

[Quote from nordhorst](#)

Wenn Du noch nen TAg warten kannst, sage ich es Dir Morgen genau, ich habe noch irgendwo eine Restdose davon in der Halle, und komme heute Abend dort hin...

Das wäre super !

Habe schon mal geschaut, aber die Links zu Händlern von der VHT Webseite sind nicht gerade berauschend. Entweder teuer oder nix im Lager. Das beste ist der irische Händler: nur einen Farbton im Programm...

Post by “Insulaner” of May 15th 2020, 1:12 pm

Hallo Lutz,

schließ' Deine VHT Restdose in den Tresor. Gibt es wohl nicht mehr für Normalsterbliche. Nur noch für Gewerbetreibende. Folgendes Schreiben hat jemand bekommen der VHT auf ebay angeboten hat:

Quote

Schreiben vom Gewerbeaufsichtsamt wegen VHT Lack

Geänderte Gefahrstoffverordnung: Der Einsatz von Toluol in Farben und Klebstoff wird beschränkt

Verbot Nr. 29

„Klebstoffe und Sprühfarben mit einem Massegehalt von 0,1 % oder mehr Toluol dürfen ab dem 15. Juni 2007 nicht an den privaten Endverbraucher abgegeben werden.“

Das Verbot bezieht sich ausschließlich auf Produkte, die im Do-it-yourself-Bereich verwendet werden. Für industrielle und gewerbliche Zwecke dürfen weiterhin Klebstoffe und Sprühfarben mit einem Toluolgehalt von 0,1 % oder mehr angeboten werden. Der Grund: Für die dortigen Verwendungen stehen noch nicht in jedem Fall adäquate Ersatzprodukte zur Verfügung.

Lassen Sie keine wertvolle Zeit verstreichen, handeln Sie schon jetzt!

Als Händler von Sprühfarben oder Klebstoffen für private Verbraucher sollten Sie

kontrollieren, ob diese Produkte Toluol enthalten. Eine Informationsquelle ist das Sicherheitsdatenblatt. In Abschnitt 2 muss Toluol ab einer Konzentration von 1 % angegeben werden. Ist dieses Lösemittel im Sicherheitsdatenblatt nicht aufgeführt, lassen Sie sich zusätzlich vom Lieferanten bestätigen, dass die gelieferten Produkte maximal 0,1 % Toluol enthalten.

Display More

Viele Grüße,

Hagen

p.s.: zum Glück ist England nicht mehr in der EU....

.

Post by “baumer” of May 15th 2020, 6:54 pm

Ist das nicht das hier?

https://www.akr-performance.de...12SAopEAQYASABEgJxGvD_BwE

Gruß,

Christian

Post by “nordhorst” of May 16th 2020, 2:26 pm

So, Hagen,

hier das angekündigte Suchergebnis, siehe Bildanhänge. Scheinbar hat sich tatsächlich zwischendurch die Nomenklatur geändert.

Seinerzeit wars noch die SP127.

Viel Erfolg,

und beste Grüße,

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/21086-neu-aus-den-niederlande/>

Lutz

Post by "Insulaner" of May 17th 2020, 9:53 am

Hallo Lutz,

SP127 also....

Das heißt dann leider "back to the drawing board". SP127 ist auch in England nicht mehr erhältlich da seit ein paar Jahren verboten. Deswegen hält das bei Dir auch. Definitiv die Restdose in den Banktresor.

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by "nordhorst" of May 17th 2020, 12:57 pm

Tja, ist wie mit Holzschutzmitteln, Buntlacken oder Pflanzengiften.... das "Gute Zeug" das was taugt, wurde/wird irgendwann verboten oder auf ungefährlich aber untauglich umgestellt...

Post by "Insulaner" of May 17th 2020, 3:01 pm

Ja, und der der Ersatz mit der man Bienen lackieren kann und der gefahrlos von Kleinkindern gegessen werden kann fällt nach ca. 3 Monaten von alleine ab so dass das auseinanderbauen, strahlen, lackieren, zusammenbauen wieder beginnt. Ob da noch viel für den Planeten gewonnen ist?