

W110 230 "Sitzwinkel" Beifahrersitz

Post by "Gunter" of Feb 28th 2020, 8:56 am

Hallo,

an der Heckflosse fehlt dieses Blechteil was zwischen Chassis und Sitzgestell geschraubt ist.

Was kann ich da alternativ einsetzen oder evtl. so ein Teil herbekommen.

Vielen Dank imnVoraus für die Tipps!

Freundliche Grüsse

Gunter

Post by "Gunter" of Mar 2nd 2020, 2:25 pm

Hallo,

Forumsneuling stimmt nicht ganz - VDH Mitglied bin ich schon seit 2007.

Kann mir mit diesem Problem keiner hier weiterhelfen?

Danke!

Freundliche Grüsse

Gunter

Post by "ursodent" of Mar 2nd 2020, 2:34 pm

Moin Gunter, kann dir zwar thematisch nicht weiterhelfen, aber den "Forumsneuling" kannst du selbst in deinem Profil "anpassen"...einfach auf deinen Avatar klicken und dann den Link "Anpassen" drücken...

Gruß

Michael

Post by "WolfBonitz" of Mar 2nd 2020, 2:35 pm

Mit der Beschreibung kann doch niemand etwas anfangen! Was ist gemeint, die Sitzschiene zur Verstellung?

Das liegt massenhaft in Ornbau.

Post by "Insulaner" of Mar 2nd 2020, 3:01 pm

@Wolf: "Die liegen"

Duck....

Post by "winfried" of Mar 2nd 2020, 3:14 pm

[Quote from Insulaner](#)

@Wolf: "Die liegen"

Duck....

ich hätte mal ein neues Avatar für Dich



Post by "WolfBonitz" of Mar 2nd 2020, 3:46 pm

Seufz, hätte ich geschwiegen, wäre ich ein Philosoph geblieben ...

Post by "Insulaner" of Mar 2nd 2020, 7:06 pm

[Quote from winfried](#)

ich hätte mal ein neues Avatar für Dich

Ist das nicht der der am Schluß von den Hühnern gefressen wird? Kann mich da nicht mehr so genau dran erinnern aber für eine Kindergeschichte war das ganz schön brutal und gewalttätig...

Deine neue Unterschrift finde ich gut (der Teil mit der Schweiz) 😊 . Sollte ich mir auch abgewöhnen da Umlaute und das ß auf meiner Amitastaturbelegung zeitraubend sind.

Post by "Gerd.Batke" of Mar 2nd 2020, 7:12 pm

Hallo Gunter,

das Problem der fehlenden Antworten dürfte sein, dass - wie Wolf - viele sich gefragt haben, was denn mit "*dieses Blechteil zwischen Chassis und Sitzgestell*" wohl gemeint ist und z.B. auf erläuternde Fotos gewartet haben.

Evtl. meinst Du ja tatsächlich die Sitzschienen (mit Längsverstellung), die unter unter das Sitzkissen geschraubt werden, wie sie z.B. in diesem aktuellen Angebot aus der eBucht (<https://www.ebay.de/itm/Merced...25c254:g:tF4AAOSwnipWZKgE>) gut im angeschraubten Zustand zu erkennen sind?

Ist es dass, was Dir fehlt?

-> Dazu gibt es diverse Angebote in der Bucht ("Sitzschienen W110"), viele Gebrauchtteile in Ornbau oder die Möglichkeit zu einer "Suche" Anzeige im Kleinanzeigenteil.

(Ehemalige Bezeichnung beim Freundlichen: "Sitzführung - Schiebesitzführung", Teilnr. 110 910 8905 & 110 910 xxxx ?)

Gruß,

Gerd

Post by “antonius” of Mar 2nd 2020, 9:58 pm

Hi Gunter,

auch wenn hier ein bisschen getrollt wird. Ich weiss anhand deiner Beschreibung genau was du meinst und ich glaube die sitzen unter den meisten Gestellen aus der Zeit. Ich habe auch das Problem und stelle fest, dass das gar nicht so einfach ist.

BG Ralf

Post by “ctjawa” of Mar 3rd 2020, 8:32 am

Hallo Gunter ,

ich glaube auch du meinst die hier: siehe Anhang, hoffe das geht jetzt, da ist nicht viel Spielraum , wenn die Datei nicht mehr als 1,5MB haben darf.

Die habe ich hier für zwei Sitze. Der Befestigungslochabstand ist ca 375mm, zur Kontrolle.

Gruß



Tobias

Post by "antonius" of Mar 3rd 2020, 11:18 am

Ich glaube Gunter meint die Böcke am Ende der Sitzschiene. Die, die den Abstand zwischen Schiene und Boden herstellen. Bei meinem 111er sind die auf der Türseite angeschweisst und auf der Kardanwellenseite quasi oben an die Schiene und unten an den Boden geschraubt. Ich habe aber keine Ahnung ob das Original ist.

BG Ralf

Post by "ctjawa" of Mar 3rd 2020, 2:07 pm

Hallo Ralf,

wenn du mein bild genau betrachtetest wirst du feststellen,dass die "Böcke" da dran sind,oder irre ich mich da? Die sind praktisch , zumindest bei meinem Coupe direkt am Boden bzw an den dafür vorgesehenen angeschweißten Aufnahmen geschraubt.

Oder gibt es da so viele Varianten? ich weiß es ehrlich nicht. Aber an den Autos , die ich bisher geschraubt habe waren die alle identisch so..

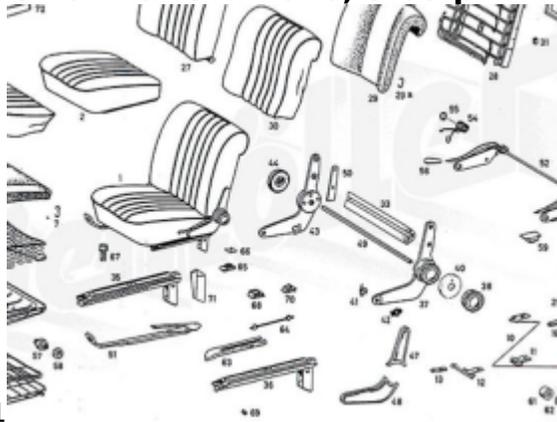
Gruß

Tobias

Post by “winfried” of Mar 3rd 2020, 2:44 pm

evtl. wird Nummer 5 und 34 gesucht

Post by “antonius” of Mar 3rd 2020, 3:03 pm



Ich dachte hier die 71

Post by “winfried” of Mar 3rd 2020, 3:45 pm

die hat er doch dran

Post by “Pagoden-Ulli” of Mar 3rd 2020, 5:45 pm

Moin,

die vorderen Konsolen sind bei der Flosse am Innenschweller angeschweißt. Siehe auch Foto von Winfried. Außerdem gibt es zwei verschiedene Varianten von Sitzschienen für die Flossenlimo.

Gruß

Ulli

Post by “antonius” of Mar 3rd 2020, 6:00 pm

Hallo zusammen,

bei mir sind Schwellerseitig Konsolen angeschweisst. Auf der Tunnelseite sind einzelne geschraubte Böcke.

Wie gesagt, ich weis nicht ob das original ist.

BG Ralf

Post by “Pagoden-Ulli” of Mar 3rd 2020, 7:07 pm

Coupe und Flosse sind nicht gleich. Die Sitzschienen der Flosse liegen hinten auf den Konsolen, die an Innenschweller und Tunnel geschweißt sind und vorne auf den beiden zwischen Tunnel und Schweller befindlichen Querträgern - zumindest bei der großen Flosse.

Gruß

Ulli

Post by "winfried" of Mar 3rd 2020, 7:45 pm

ist bei meinem QP auch so wie Ulli schreibt. Man müsste jetzt mal Bilder von Gunters Fahrzeug haben.

Post by "W463" of Mar 3rd 2020, 9:48 pm

Hier mal ein Bild aus meinem Coupe ...



Grüße ...

Marjan

Post by "Pagoden-Ulli" of Mar 3rd 2020, 10:55 pm

Wenn die Aufnahmepunkte gleich sind, wofür sind denn dann diese Stützgestelle an den Sitzschienen, wie weiter oben auf dem Bild zu sehen? Gab es da ggf. baujahrsbedingte Unterschiede?

Gruß

Ulli

Post by “antonius” of Mar 3rd 2020, 11:03 pm

[Quote from Pagoden-Ulli](#)

Wenn die Aufnahmepunkte gleich sind, wofür sind denn dann diese Stützgestelle an den Sitzschienen, wie weiter oben auf dem Bild zu sehen? Gab es da ggf. baujahrsbedingte Unterschiede?

Gruß

Ulli

Ich denke auch. Sonst gäbe es den Bock ja nicht einzeln zu kaufen.

Post by “winfried” of Mar 4th 2020, 12:04 am

Hallo Ulli

Die Stützen, hinten an den Schienen, sind bei mir auf den beiden angeschweissten Teilen (5 und 34) in denen unten eine Koffermutter eingeschoben ist angeschraubt. Vorne direkt auf den Querträger.

Post by “ctjawa” of Mar 4th 2020, 7:34 am

Hallo nochmals,

ich glaube auch, daß es da unterschiedliche Anschraubpunkte oder Böcke gab, denn bei mir im Cp sind solche drin wie ich oben im Bild eingefügt habe.

Die waren in einem, haltet euch fest, W108 280SE und haben bei mir im Cp gepasst mit samt der Konsole zur Sitzhöhenverstellung, wenn ich mich recht erinnere.

Und mir ist damals sowohl beim Cp als auch beim 280SE aufgefallen, daß unter der linken hinteren Konsolenbefestigung durch die jahrelange Beanspruchung im Bodenblech fast ein identischer Riss entstanden war, genau an der Auflage dieser Konsolen. Nur zur Info.

Was macht überhaupt der Fragesteller? Gunter ? Der hat sich ja seit Anfang gar nicht mehr gemeldet, wenn ich da nichts verpasst habe. Wäre ja mal interessant, wie es im Sitzbereich bei ihm aussieht.... hallo Gunter bitte melden, sonst können wir dir nicht helfen.

Gruß

Tobias

Post by “Cephyr” of Mar 4th 2020, 11:16 am

Hallo zusammen,

bei mir sieht das so wie auf den Bildern aus, W111 220 SE Cabrio von 1965.

Es gibt unterschiede, z.B. beim 250er Coupe siehst es so aus wie von Ralf beschrieben... ich hab im EPC nachgeschaut. Glückwunsch Ralf, du hast also was originales in deinem Auto,,   

Post by “Insulaner” of Mar 4th 2020, 11:35 am

Hallo zusammen,

das erinnert mich irgendwie an den Bananen-Fred. 😊

Der Themenstarter (siehe auch Themenüberschrift) hatte nach einem bestimmten Fahrzeugtyp gefragt der im Club (wenn man dem "H" glauben kann) doch bestimmt zig-fach vorhanden ist... Und nein, es war nicht nach W108, W109, W111, W112 etc. gefragt worden.

Viele Grüße,

Hagen

der leider keinen W110 hat um Fotos zu machen.

.

Post by “antonius” of Mar 4th 2020, 11:55 am

[Quote from Cephyr](#)

Hallo zusammen,

bei mir sieht das so wie auf den Bildern aus, W111 220 SE Cabrio von 1965.

Es gibt unterschiede, z.B. beim 250er Coupe siehts es so aus wie von Ralf beschrieben... ich hab im EPC nachgeschaut. Glückwunsch Ralf, du hast also was originales in deinem Auto,,, 😄👍😊

Das klingt unwahrscheinlich aber möglich 😊

Danke Dir!

Post by “schrotter1” of Mar 4th 2020, 12:35 pm

Hallo Leute,

an meiner 200 D Flosse aus 66 war zwischen Sitzschiene und Innenschweller eine Abstützung verbaut - (R+L) denke um den Sitz etwas steifer zu machen. Im Profil sah das aus wie ein U und war ca. 6 cm lang und so groß wie ein Finger. Hab die Dinger nicht mehr gefunden, deshalb wirkt der Sitz in Kufen etwas instabil.

Gruß

Reinhold

Post by "Schibich" of Mar 5th 2020, 9:18 am

Hallo Reinhold,

laut Ersatzteilkatalog vom vdh, ist das Teil nicht im Bild abgebildet, aber im Text wie Du beschrieben hast als "Abstand,Fahrersitz an Längsträger außen (A 116 919 17)" aufgelistet.

Ich kenne das Teil aber bis jetzt nur von der Limo. W111 230S aus. Den W110 sollte man da auch noch gebaut haben. Vielleicht hilft es weiter.

Mit frdl. Grüßen

Thomas