W111 Automatikgetriebe Doppelhubmagnet - Drama an 2 Tagen

Post by “schrotter1” of Feb 16th 2020, 7:45 pm

Hallo Leute,

nach 2 Jahren Schrauben wächst wieder zusammen was zusammen gehört. Motor rein, Automatikgetriebe rein. Motor starten, 2. Fahrstufe rein, volle Kraft auf die Hinterräder (kurz vor Schlupf), Motor würgt ab. Rein in die VDH Flipp-books Automatikgetriebe. Aha, Modulardruck gesteuert über den Doppelhubmagneten, der wird gesteuert vom Drosselwellenschalter und dem Kickdownschalter - logisch. Drosselwellenschalter schaltet aber kein Plus nicht durch. Ausgebaut, Kontakte wie am Unterbrecher, abgefeit und wieder reingebaut. Geht nicht!?. Wieder ausgebaut - muss gehen (bei Zündung ein sollte der DH Magnet deutlich klacken). Hmmm? Gas-Umlenkhebel am Motor Höhe Thermostat fest zurückgezogen - DH Magnet klackt. Scheinbar Kontakt im DWS schon soweit abgebrannt, dass er nicht mehr schließt. DrosselKS wieder ausgebaut. Den Festen Teil vom Kontakt aufgebogen und mit M3 Unterlegscheibe unterfüttert. Wieder eingbaut - schaltet Strom durch. DH Magnet schaltet immer noch nicht. Hmmm. Beifahrersitz raus. 100 kg reingewuchtet, Wartungsdeckel im Fußraum rechts geöffnet. Hand auf Magnet, Zündung ein, ein zartes Klacken zu hören/spüren. Mechanischer Teil am DH Magnet (Hebelchen mit Kugelkopf für Gestänge auf Modulardruckdings schwergängig. Hmmm!?. Mir wird schlecht. Getriebe wieder raus usw.??

Hoffnung, Hebel vom Kugelkopf am DH Magnet abgebaut (wer kennt die Drecks Drahtsicherungen die sich um den Hebel legen?). Hebel zum Modulardings leichtgängig. Hebelchen am DH Magner fest.

DH Magnet M8x30 auf der Seite mit dem Wartungsloch losgeschraubt. Auf der rechten Seite von G Tunnel Loch reingeschnitten 2. Schraube losgeschraubt. DH Magnet am Getriebe links ausgeklemmt. Magnet rausgenommen. 12 V drauf - nix geht. Magnet zerlegt. der Zinkdruckguss und das Matall waren die letzten 54 Jahre nicht die besten Freunde. Die Hebelchen gereinigt eingefettet zusammengabaut, geht!!!! . Alles wieder an seinen Platz. Zündung ein - klack .

So verbrennt ein Wochenende, macht aber wunderbar zufrieden. Heute Abend ein Bier mit meiner Frau im Auto getrunken. Warum geht die Innenbeleuchtung eigentlich nicht?

Gruß und schöne Woche

Reinhold

Post by “winfried” of Feb 16th 2020, 8:26 pm

> Quote from schrotter1
>
> Heute Abend ein Bier mit meiner Frau im Auto getrunken. Warum geht die Innenbeleuchtung eigentlich nicht?

gibts zu, das war ein Trick von Dir

Post by “Wuff_6.3” of Feb 17th 2020, 6:40 pm

gut systematisch vorgegangen und amüsant geschrieben