

Hinterachse undicht

Post by "Schmidmeier" of Feb 12th 2020, 5:41 pm

Servus liebe Flossenfreunde,

mein Name ist Rudolf Schmidmeier.

Ich bin seit einigen Jahren vdh-Mitglied und konnte durch das Forum einiges zu meinen Restaurierungen erfahren.

Nun habe ich nach einigen Jahren die Arbeiten an meinem 250S und 220Sb fast abgeschlossen.

Jetzt habe ich aber noch ein Problem mit der undichten Pendelachse.

1. Die Achsmanschette ist undicht.
2. Das Differential verliert an den Verschraubungen der Achshälften Öl.

Nun zu meinen Fragen.

Kann ich, wenn ich die linke Achshälfte vollkommen entlaste, die 8 Schrauben um etwa 5-10 mm löse, Dichtmittel einbringen,

ohne dass im inneren des Differentials etwas rausfällt?

Die Steckachse sollte ja 5mm im Differential rausrutschen.

Wird eine geteilte Manschette dauerhaft dicht, oder muss ich die Hinterachse für diese Arbeiten ausbauen.

Klingt alles etwas verrückt, aber fragen kann ich ja mal.

Ich glaube diese Probleme sind Vielen nicht fremd.

Über Antworten würde ich mich sehr freuen.

Grüße von Rudolf aus München.

Post by “hoffy” of Feb 12th 2020, 7:55 pm

Hi, kann ich nix zu sagen (ausprobieren.....bei mir hats gereicht die Schrauben nochmal nach zu ziehen) und zur Manschette gibt es hier einige Tips bzw. Antworten....

[Geteilte hinterachsmanschette- wie ausgleichsfeder ausbauen?](#)

[W110 Hinterachse: Manschette wechseln??!!](#)

[W 111 Hinterachse Gummimanschette wechseln](#)

*Gruß Hoffy !!!

Post by “Guido W109” of Feb 12th 2020, 8:56 pm

Hallo Rudolf,

ich würde dir raten die Achse auszubauen.

Mit dem lösen der Schrauben löst du zwangsweise die Lagerung des Tellerrades, was aber nichts bedeuten soll, aber du willst doch bestimmt noch lange mit ner dichten Achse fahren. Wenn die Achse raus ist dann kannst du vernünftig und sauber deine Achse abdichten, den Achsbolzen ziehen und ne normale Manschette montieren. Bock den Wagen auf zwei Böcke auf, Stoßdämpfer lösen; Kardanwelle lösen Schalen zur Querabstützung lösen; Bremsschlauch trennen Wagenheber drunter und zum Schluß Schraube des aufhängungsbolzen losschrauben und raus damit. Dann kannst du gemütlich und und sauber arbeiten.

Gruß

Guido

Post by "Guido W109" of Feb 12th 2020, 9:50 pm

Rudolf,

die Schubstreben solltest du natürlich auch lösen.☐☐

Guido

Post by "Sandokan500" of Feb 13th 2020, 10:16 am

und die Auspuffanlage den Stabi und die Handbremsseile 🤔

Post by "Guido W109" of Feb 13th 2020, 9:00 pm

Oh ja, so schnell hat man was vergessen☐☐

Wie gut das mehrere Köpfe mitdenken.

Dankeschön!

Gruß Guido

Post by "Schmidmeier" of Feb 14th 2020, 10:45 am

Servus nochmal,

besten Dank für Euere Antworten, hat mich sehr gefreut.

Guido hat natürlich recht, mit dem Ausbau der Achse.

Ist natürlich sehr aufwändig. Außerdem bin ich dafür nicht ausgerüstet.

Ich werde wie von mir beschrieben, versuchen die Achshälften etwas zu lösen und Dichtmittel einbringen.

Den Hinweis von HOFFY, die 8 Schrauben nachzuziehen, traue ich mich nicht ran.

Ich befürchte die Schrauben reißen ab, oder das Gewinde reißt aus.

Außerdem werde ich eine geteilte Manschette einbauen,

sollte ja bei richtiger Montage dicht sein.

Mercedes verlangt für den Ausbau und der Abdichtung der Achse 2500€ !

Werde auf wärmeres Wetter warten und dann mit den Arbeiten beginnen.

Melde mich dann nochmal und teile das Ergebnis mit.

Viele Grüße von Rudolf

Post by "Guido W109" of Feb 14th 2020, 12:02 pm

Rudolf,

denk dran das die Flächen die du abdichten möchtest auch fettfrei sein müssen sonst wird es nicht dicht. Es läuft immer und immer wieder Oel raus. Und Hinterachsoel ist verdammt schmierig und fettig. Auch eine geteilte Manschette im eingebauten Zustand einzubauen ist nicht ohne. Muss es denn Mercedes sein??? Ich bin leider zu weit weg von dir sonst würde ich dir helfen.

Guido

Post by "Schmidmeier" of Feb 14th 2020, 1:14 pm

Servus Guido,

besten Dank für Dein Angebot, ich wird es schon schaffen.

Viele Grüße von Rudolf

Post by "hoffy" of Feb 14th 2020, 4:23 pm

Hi, "Den Hinweis von Hoffy, die 8 Schrauben nachzuziehen, traue ich mich nicht ran.".....mit dem dafür vorgesehen Drehmomentschlüssel sollte es "gefährlos" doch klappen.....günstigste Methode und wenns nicht klappt, kannst du immer noch die Achse Ausbauen :oD

*Gruß Hoffy !!!

Post by "Schmidmeier" of Feb 15th 2020, 11:23 am

Servus Hoffy,

werde ich so machen, besten Dank für Deine Anteilnahme.

Gruß, Rudolf

Post by "schrotter1" of May 2nd 2020, 8:50 am

Hallo Leute,

gestern die Manschette gewechselt. Im WHB sehr gut beschrieben. Manschette mit 9 Klammern bei Daimler bestellt (VDH?) (Bei Daimler keiner mit Mundschutz - nur ich). Ausgleichsfeder ausbauen, Auto war auf der Bühne, Achse entlastet, linke Schraube vom Federlager zuerst lösen, dann die rechte, Federlager kippt nach rechts weg, Feder hat leichten

Schnelzer nach oben weg gemacht, Öl ablassen, alles sauber reinigen/waschen (sch... Arbeit). Beide Schlauchschellen lösen, abnehmen. Manschette mit Messer teilen - herausnehmen (es muss wirklich alles sauber sein, da musst du drauf Essen können). Auflagen des Gummis auf den Achsenden reinigen. Achsrohre so waagrecht wie möglich bringen. Neue, geteilte Manschette einfädeln, mit Kabelbindern schon mal in Form bringen. An der rechten Seite die Manschette auf die Achse auflegen und mit der ersten Klammer fixieren, dann 2. und 3. Klammer einhaken (laut Handbuch werden die Klammern mit der Spezialzange um 45 Grad angewinkelt, das habe ich im Schraubstock gemacht dabei noch etwas gebogen - Katzenbuckel). Jetzt mit neuer Schlauchschelle 90-110 Gummi auf Achsrohr fixiert. Die beiden äußeren Klammern am Bund wollte ich platt drücken da ja die Schelle drüber kommt - sind bei 2 Versuchen gebrochen - weggelassen - nur Schelle!

Nach links rüber arbeiten mit den Klammern, Linken Gummibund auf Diff überziehen und mit Schlauchschelle befestigen (Gefummel).

So jetzt fahr ich zu Daimler hol mir die 2 neuen Klammern (3€/Stück), häng die noch rein, Öl rein mit Spritze, Ausgleichsfeder mit "bekanntem Tipp Stahlplatte mit 12`Gewindestange" wieder einbauen.

Bitte bei der Ausgleichsfeder keine Tricks machen, was vergessen?????????.

Gruß

Reinhold



