

Unglaubliche Innovation...

Post by “Insulaner” of Feb 9th 2020, 7:16 am

Hallo zusammen,

Mercedes war früher ein unglaublich innovatives Unternehmen. Weniger als 12 Jahre nach dem ersten Einzylinder Benz-Motorwagen hatten sie schon V8 Motore im Programm. Respekt !

Viele Grüße,

Hagen

p.s.: Entdeckt im W126 WHB wo noch mehr Hinweise auf Änderungen vor 1900 enthalten sind.

.

Post by “Porfirio Rubirosa” of Feb 11th 2020, 12:39 pm

Echt, Respekt! Die Gleitschienen waren bestimmt aus Hartholz oder mit Lederbespannung versehen.

Gruß - Christoph

Post by “Insulaner” of Feb 11th 2020, 1:13 pm

[Quote from Porfirio Rubirosa](#)

Echt, Respekt! Die Gleitschienen waren bestimmt aus Hartholz oder mit Lederbespannung versehen.

Ich glaube nicht. Dann würden die heute noch halten und nicht zerbröckeln....

Post by “nordhorst” of Feb 11th 2020, 2:33 pm

Siehste, irgendwo MUSSTE der Millenium-Bug doch zuschlagen... wenn schon nicht die Welt unterging...

Post by “Insulaner” of Feb 11th 2020, 3:08 pm

[Quote from nordhorst](#)

Siehste, irgendwo MUSSTE der Millenium-Bug doch zuschlagen... wenn schon nicht die Welt unterging...

Im 126 WHB hat der gleich mehrfach zugeschlagen 😊

[Quote from Porfirio Rubirosa](#)

Die Gleitschienen waren bestimmt aus Hartholz oder mit Lederbespannung versehen.

Da hast Du mich jetzt auf eine Idee gebracht. Vielleicht sollte ich mir Gleitschienen aus Teak bauen? Halten dann bestimmt länger als die Teile von Mercedes aus Kinderspielzeugplastik...



Aber mal ernsthaft: sind ja keine komplizierten Teile. Ich hatte schon überlegt die aus Alu zu bauen so dass man beim Autofahren nicht immer bangen muss das der V8-GAU eintritt.