

Flipbooks Fluch oder Segen ? Wir haben das Flipbook-Archiv vorerst abgeschaltet!

Post by "Stuempfig" of Feb 6th 2020, 1:21 pm

Wir haben jetzt leider die kompletten Flipbooks abgeschaltet um auch weiterhin sicherzustellen, dass die einzelnen Seiten nicht heruntergeladen und nachgedruckt werden.

Das war unser gemeinsames Konzept auf das wir uns damals mit Mercedes-Benz Classic verständigt haben um nicht die Urheberrechte der Daimler AG zu verletzen.

Das hat auch über Jahre wunderbar geklappt, wir hatten in mühevoller und jahrelanger Scannarbeit einen Bruchteil unseres Archivs in les- aber nicht downloadbare Flipbooks verwandelt, bis ein Herr Thomas Rücker, seines Zeichens ein freies Mitglied der Mercedes-Community auftauchte und mittels Webcrawler-Software (WinHTTrack, ein seit langem bekanntes Programm für diesen Einsatzzweck) die von uns frei zur Verfügung gestellten Flipbooks im großen Stil komplett heruntergeladen hat.

Schlimmer noch, er fing in anderen Foren an eine Art Bastelanleitung für das Aushebeln der Einzelseiten zu verbreiten, die man dann in druckbare hochwertige PDFs umwandeln kann. Nachdem wir ihn baten, doch damit aufzuhören, weil damit die Urheberrechte der Daimler AG empfindlich gestört werden und über kurz oder lang der vdh den freien Zugang zu lesbaren Flipbooks dann ebenfalls nicht mehr aufrechterhalten kann. Daraufhin wurde der vdh wie folgt bezichtigt, ich zitiere aus dem umfangreichen Mailverkehr mit dem Forumsadmin!

"wenn Du Mitglied des VDH bist, dann verstehe ich natürlich Deine Motivation, die Interessen des VDH zu schützen. Ich bin kein Mitglied des VDH, aber durchaus freies Mitglied der Mercedes-Community. Mir ist schon klar, dass der VDH ganz bewusst seinen Mitgliedern die Möglichkeit verwehrt, die Daten herunterzuladen und auszudrucken, denn ohne diese Möglichkeit kann der VDH seine Attraktivität weiter ausbauen, was schließlich auch gewichtige finanzielle Anreize mitbringt. Es ist leider wie so oft: Finanzielle Anreize zerstören das menschliche Miteinander.

Mir liegt das streitgegenständliche Material vor und ich werde es weiterhin und Stück für Stück in pdfs verpackt veröffentlichen, weil ich nicht erkennen kann, dass Mercedes als Urheberrechtsinhaber noch weitere Verwertungsinteressen daran hegt. Diese Veröffentlichung ist vollständig zum Nutzen der Mercedes-Community, denn jeder Interessierte kann diese Daten sinnvoll verwenden. Das haben schon unsere Väter mit Kopierern so gemacht und ich sehe

keinen Grund von dieser üblichen guten Sitte allein zum Nutzen uralter Urheberrechter und Verwertungsinteressen abzuweichen.

Die Veröffentlichung geschieht auf verschiedene Weisen, die mir aber sämtlich weder Geld noch sonst irgendwelche Vorteile einbringt. Ganz im Gegenteil trage ich allein das Risiko, sollte ich deshalb rechtlichen Ärger bekommen. Allerdings glaube ich nicht, dass das jemals passieren wird.

Im Übrigen musst Du zugeben, dass es lächerlich ist, einerseits zu schreiben, etwas sei "nicht in Ordnung", aber andererseits etwas von "so halbwegs legal" erzählst. Entweder es ist in Ordnung, oder es ist es nicht! Alles dazwischen ist nichts anderes als der Versuch, sich eine unhaltbare moralische Position zurecht zu biegen.

Ich bedaure, dass wir beide nun schon zum dritten Mal aneinander geraten sind, bitte aber ebenfalls um Verständnis für meine Positionen."

Wir werden jetzt von unserer Seite aus auf Aufklärung mit allen zur Verfügung stehenden rechtlichen Mitteln drängen. Und dies nachhaltig!

Die ersten Maßnahmen sind bereits vollzogen, denn

a) haben wir die Flipbücher kurzerhand abgeschaltet

b) werden wir den kompletten Sachverhalt und zukünftig den aktuellen Wertegang im vdh-Forum kommunizieren und

c) wie oben bereits erwähnt vereinsseitig den nötigen Rechtsbeistand hinzuschalten um sicherzustellen, dass wir jedwede Veröffentlichung irgendwelcher PDFs aus unseren Flipbücher unterbinden werden,

denn eines ist klar, die Daimler AG wird keine Flipbücher mehr stillschweigend akzeptieren, wenn damit eine Download- und somit Nachdruckmöglichkeit geschaffen wurde.

Herr Rücker hat der Szene hier einen riesen Bärendienst erwiesen.

Deswegen und auch aufgrund des unsäglichen Schriftverkehrs zwischen Herrn Rücker und dem Admin des uns befreundeten Forums werden jetzt unverzüglich rechtliche Schritte eingeleitet und der Sachverhalt grundsätzlich und vollumfänglich geklärt. Vielleicht können wir ja damit auch bei den zuständigen Gremien von MB-Classic aufzeigen, dass wir uns an die Spielregeln

gehalten haben und uns auch weiterhin daran halten werden!

Kann mir einmal jemand erklären, warum man ein kostenloses frei angebotenes Lexikon wie unser Flipbook-Archiv einfach mit den Füßen tritt, und diejenigen die in ihrer Freizeit weder Kosten noch Mühen gescheut haben auch noch verunglimpft und es schafft, dass wir die freien Zugänge für Jedermann verriegeln müssen? Vom vertrockneten Herzblut mal ganz zu schweigen ...

Post by "Stefan300TD" of Feb 6th 2020, 1:29 pm

Hallo Horst,

für diesen Beitrag bekommst Du jetzt kein "Gefällt mir", da die Geschichte einfach nur zum Kotzen ist.

Hier wird die Arbeit vieler ehrenamtlich tätiger Mitglieder mit Füßen getreten und das Konzept "Hilfe zur Selbsthilfe" in seinen Grundfesten erschüttert.

Langsam bin ich am verzweifeln was die heutige Gesellschaft angeht.

Die Woche, einschließlich dem vergangenen Wochenende, war bisher eine Scheißwoche!

Angesichts der Lage ein trauriger Gruß

stefan

Post by “oldpit” of Feb 6th 2020, 1:41 pm

Hallo Horst,

dem Beitrag von Stefan ist eigentlich nichts hinzuzufügen. Sehr, sehr bedauerlich das Ganze. Nur weil wieder mal ein Einzelner nicht den Durchblick hat!

Tut mir auch leid für die Leute, die mit viel Engagement das hier im Forum aufgebaut haben.

Ist wirklich zum Kotzen im Moment! Deine Entscheidung kann ich gut verstehen!

Gruß aus Coburg

Peter

Post by “Obelix” of Feb 6th 2020, 2:40 pm

...vor allem, warum scant der faule Pfeifenwuchs nicht selber alles, dann bräuchte er es auch nicht von anderen Leuten Webseiten runtertricksen und die Anwälte noch direkt mit der Nase drauf stoßen !?!

Post by “Volker450SL” of Feb 6th 2020, 2:44 pm

Hallo Horst und insbesondere Winfried und Christian,

das ist sehr traurig und niederschmetternd. Leute, die starrsinnig auf der Zerstörung eines Allgemeinguts zu ihrem Vorteil bestehen, gibt es leider überall. Das Schlimme ist, dass dieser Herr Thomas Rücker bereits alles mit HTTRACK abgezogen hat und das Ganze nicht ihn sondern die Community trifft, für die er doch angeblich eintritt.

Seinen Namen sollten sich alle Forenbetreiber merken und ihn für alle Ewigkeiten verbannen.

Unglaublich, was sich manche Menschen heraus nehmen.

Post by "Tommes" of Feb 6th 2020, 2:51 pm

KATASTROPHE!!!!!!!!!!!!

Ohne die Flipbooks werde ich zukünftig echte Probleme haben die nötigen Informationen zu bekommen, um an meinen Benzen zu arbeiten.

Ich dachte immer, nur VDH Mitglieder haben Zugang zu den Flipbooks. Wieso kann dann dieser "Spast" die Flipbooks runterladen?

Ich hoffe sehr, dass das Thema schnell geklärt wird, damit alle Mitglieder bald wieder auf diese wertvollen Informationen zugreifen können.

Post by "winfried" of Feb 6th 2020, 3:09 pm

Liebe Foren-und Clubfreunde

Ich wusste seit ein paar Tagen von den Aktivitäten des Herrn Thomas Rücker aus einem Beitrag im 124er Forum, den er jetzt mittlerweile gelöscht hat. Macht nichts, es gibt Screenshots und die Staatsanwalt wird das Forum zu gegebener Zeit zerlegen. Herr Rücker hat öffentlich zu Straftaten aufgefordert.

Herr Thomas Rücker schreibt:

Ganz im Gegenteil trage ich allein das Risiko, sollte ich deshalb rechtlichen Ärger bekommen. Allerdings glaube ich nicht, dass das jemals passieren wird.

Hat jemand zufällig eine ladungsfähige Adresse von Herrn Rückert und könnte sie mir geben?

Die Daten beinhalten u.a. auch persönlich erstellte Bau- und Installationsanleitungen für welche die Urheberrechte bei mir und auch bei einigen Foren- bzw. Clubmitgliedern liegen.

Ich erwäge selbst rechtliche Schritte zu ergreifen. Herr Rücker macht sich was meine persönlichen Inhalte und die der anderen Clubmitglieder betrifft strafbar und fordert dritte zu einer Straftat auf.

Nun würde ich gerne sehen, wie hoch die Risikobereitschaft Herrn Rücker ist und denke da eher an zivilrechtliche Massnahmen gegen Herrn Rücker.

Also wer die Adresse von Herrn Thomas Rückert hat, möge sie mir doch bitte geben.

P.S. Es war mit Sicherheit ein Bären dienst. Ihr überschlaue Parasiten, Downloader und Hacker werdet an den Daten keine Freude haben.

Post by “Stefan300TD” of Feb 6th 2020, 3:14 pm

[winfried](#): Hast Mail

Gruß

stefan

Post by “Stuempfig” of Feb 6th 2020, 3:16 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/21016-flipbooks-fluch-oder-segen-wir-haben-das-flipbook-archiv-vorerst-abgeschaltet/>

ZITAT Thomas Rücker: Mir ist schon klar, dass der VDH ganz bewusst seinen Mitgliedern die Möglichkeit verwehrt, die Daten herunterzuladen und auszudrucken, denn ohne diese Möglichkeit kann der VDH seine Attraktivität weiter ausbauen, was schließlich auch gewichtige finanzielle Anreize mitbringt. Es ist leider wie so oft: Finanzielle Anreize zerstören das menschliche Miteinander.

Hallo Tommes, die Antwort zu deiner Frage "Ich dachte immer, nur VDH Mitglieder haben Zugang zu den Flipbooks." lautet nein. Wir haben bewusst die Flipbooks frei für alle Interessierten auf die Homepage gestellt, weil wir a) keinerlei finanziellen Interessen daran haben und auch nicht den Anschein daran erwecken wollten. Was auch im Sinne des Konzepts war auf das wir uns mit Daimler einigen konnten. Und b) es dann auch sinnvoll ist clubübergreifende Infos wie z.B. Actros Bedienungsanleitungen, oder Einführungsschriften und Schulungsunterlagen für späte Baumuster hochzustellen und oder eben alles was wir gerade in die Finger bekommen. Wir wollten niemanden zwingen sich irgendwelche Informationen über eine Mitgliedschaft oder sonstwie zu erkaufen. Es ist und war auch enorm hilfreich auf diese Seiten im Forum zu verweisen. Das ersparte allen Beteiligten viel Mühe und sollte jedermann helfen. Ich verstehe bis heute noch nicht dass andere Clubs ihre Kaufberatungen für teuer Geld anbieten. Solche Schriften sollten und müssen kostenlos auf der Homepage stehen. Ich kann doch nicht jeden dazu zwingen in einen Club beizutreten, zumal er noch gar nicht weiß ob er das passende Fahrzeug überhaupt findet.

Herr Rücker hat es geschafft, dass wir den zweiten Server ebenfalls mit einer Zugangskontrolle versehen werden, sofern sich das deckungsgleich und ohne großen administrativen Aufwand bewerkstelligen lässt. Diesen zweiten Server betreibt der vdh ausschließlich für die Flipbooks und musste diesen hosten, da die elektronischen Bücher unheimlich viel kleinstes Datenmaterial mit sich fressen (ein Flipbook mit 1000 Seiten besteht aus knapp 35000 Dateien, sonst würden sie nicht auf allen Smartphones und Tablets laufen). Hätten wir das nicht getan, wäre unsere Webseite oder das Forum vor gut zwei Jahren zusammengebrochen. Egal wieviel Terrabyte der Server erlaubt, die Anzahl der Dateien ist auf 1.250.000 begrenzt. Oder man steigt in eine völlig abgehobene und extrem teure Superspacevariante ein!

Ich bin ein echter Feind dieser Zugangsbeschränkungen, doch noch mehr regen mich die Stimmen derer auf, die nichts machen, aber das Unmögliche einfordern. Die Tonlage des Herrn Rücker kommt meiner Ablehnung zu solchen Personen schon unsäglich nahe!

Post by "winfried" of Feb 6th 2020, 3:36 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/21016-flipbooks-fluch-oder-segen-wir-haben-das-flipbook-archiv-vorerst-abgeschaltet/>

[Quote from Stefan300TD](#)

[winfried](#): Hast Mail

Gruß

stefan

hab ihn

Post by "Stefan300TD" of Feb 6th 2020, 3:36 pm

Ein sehr nettes Gleichnis aus dem 123er-Forum:

"Ich stelle mir gerade vor, dass da ein alter Zwetschgenbaum steht, der mir nicht gehört, aber dessen Früchte man teilweise von meinem Grundstück aus ernten kann. Und der Besitzer hat da nichts dagegen, solange man den Baum am Leben lässt.

Ich lasse die, die bei mir vorbeikommen, auch gerne über meine Wiese an meinen Zaun gehen, um sich zu bedienen.

Plötzlich steht da einer auf der Straße und bietet Bastelanleitungen, wie man Obsternter baut, um an den ganzen Baum zu kommen, bunkert die Ernte für mildtätige Zwecke bei sich und schneidet auch gleich noch Zweige zum Aufpfropfen raus.

Da würde ich wohl auch ein Doppelstabmatten-Kunststoffgeflecht-Gabionenmauer-Konstrukt zur Verhinderung dazwischensetzen..."

Danke Hans-Christian.

Post by “PhilippG” of Feb 6th 2020, 4:37 pm

Unglaublich, auf welche Ideen Einzelne kommen und dann trotz Aufforderung nicht noch einmal darüber nachdenken möchten...

Schade für die Allgemeinheit und speziell traurig für alle die hier u.a. sehr viel Zeit investiert haben! Ich selbst habe diese Bücher sehr gerne genutzt 😞

Post by “winfried” of Feb 6th 2020, 4:41 pm

...wenn eine Türe zugeht, dann geht eine andere auf.

Der Troll hat die Daten vermeintlich ja eh. Soll er dran ersticken.

Nun muss man eben neue Wege suchen. Der vdh ist der vdh, weil er eben der vdh ist.

Post by “winfried” of Feb 6th 2020, 4:51 pm

Der Herr Thomas Rücker hat ja auch eine tolle Webseite

Ihre Batterie-Probleme endgültig lösen!

Wenn Sie Sich auf meinen Webseiten umschauen, werden Sie sicher überrascht sein, bei mir nicht das übliche Blabla von ganz tollen Patentlösungen zu finden, sondern fundierte, schnörkellose Technik, die genau das tut, was sie soll:

Wie das geht und was dabei zu beachten ist, können Sie bei mir erfahren. Und sollten noch Fragen offen bleiben, dann scheuen Sie Sich nicht, einfach mal zu [fragen](#). Gerade die Fähigkeit, technische Fragen schnell und befriedigend zu beantworten, unterscheidet Tom's

Elektronikschmiede vom Wettbewerb.

Da fehlt jetzt nur noch:

"wozu ich zu faul oder zu blöd bin, das stehle ich einfach bei anderen"

Post by "ausbesserungswerker" of Feb 6th 2020, 6:20 pm

Hallo Winfried,

der Dieb der Flipbooks und damit Zerstörer heißt doch **Thomas Rückert also mit t am** Ende und nicht **Thomas Rücker** ohne t wie der Inhaber der von Dir Verlinkten Seite,

oder benutzt der "Herr" verschiedene Namen?

Wenn Du den falschen erwischt hast wäre es wohl gut das richtigzustellen.

Auf jeden Fall großer Mist das die tolle Arbeit der Flipbooks durch so einen Hirnlosen, hoffentlich nur zeitweise, zerstört wird.

Grüße Volkmar

Post by "Stefan300TD" of Feb 6th 2020, 6:26 pm

[Quote from ausbesserungswerker](#)

Hallo Winfried,

der Dieb der Flipbooks und damit Zerstörer heißt doch **Thomas Rückert also mit t am** Ende und nicht **Thomas Rücker** ohne t wie der Inhaber der von Dir Verlinkten Seite,

oder benutzt der "Herr" verschiedene Namen?

Wenn Du den falschen erwischt hast wäre es wohl gut das richtigzustellen.

Auf jeden Fall großer Mist das die tolle Arbeit der Flipbooks durch so einen Hirnlosen, hoffentlich nur zeitweise, zerstört wird.

Grüße Volkmar

Display More

Hallo Volkmar,

der Kerl heißt Rücker ohne "T" und ist der Inhaber dieser Microchange-Seite.

Gruß

stefan

Post by "ausbesserungswerker" of Feb 6th 2020, 7:34 pm

[Quote from Stefan300TD](#)

Hallo Volkmar,

der Kerl heißt Rücker ohne "T" und ist der Inhaber dieser Microchange-Seite.

Gruß

stefan

Display More

Hallo Stefan,

Danke für diese Klarstellung, dann war der Fehler also im Anfang wo mehrfach Rückert stand.

Dann hat Winfried also den richtigen getroffen. GUT.

Dann weiß jetzt jeder der alles liest wer diesen Mist angezettelt hat.

Wäre aber auch gut das im Anfang zu korrigieren damit nicht jemand falsches beschuldigt ist.

Grüße Volkmar

Post by “Stefan300TD” of Feb 6th 2020, 8:11 pm

[Quote from ausbesserungswerker](#)

Hallo Stefan,

Danke für diese Klarstellung, dann war der Fehler also im Anfang wo mehrfach Rückert stand.

Dann hat Winfried also den richtigen getroffen. GUT.

Dann weiß jetzt jeder der alles liest wer diesen Mist angezettelt hat.

Wäre aber auch gut das im Anfang zu korrigieren damit nicht jemand falsches beschuldigt ist.

Display More

Erledigt.

Ich hoffe alle "Tees" gekillt zu haben... 😊

Gruß

stefan

Post by “Quenter” of Feb 6th 2020, 9:40 pm

Bin erschüttert über den Datenklau, Wissensklu, Teile...

und was uns noch immer wieder widerfährt.

Der Egoismus nimmt Ausmaße an, da hoffe ich nur noch auf unseren Rechtsstaat.

Dem Kerl darf keine öffentliche Plattform mehr geboten werden.

Die Zerstörung von riesig viel Arbeit ist auch Zerstörung von Lebenszeit!

Es ist mal wieder bitter

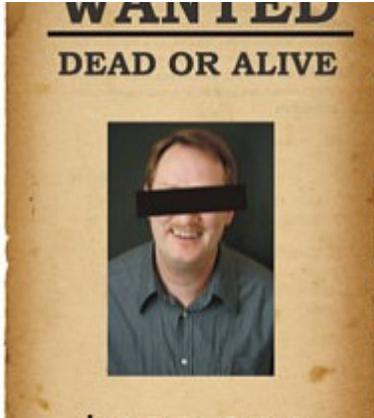
wir lassen uns das nicht gefallen

Dirk

Post by “Stefan300TD” of Feb 6th 2020, 10:27 pm

Gerade im www gefunden.

Wer war das?



Post by “Stuempfig” of Feb 7th 2020, 2:34 am

Wow. Jetzt liest man die Antworten von Tom Diesel in allen Foren und vor allem dass wenn Tom gewusst hätte, an welchem seidenen Faden alles hängt, dann ...

Deswegen hier zur Klarstellung meine persönliche Mail an Herrn Rücker zum Mitlesen:

Hallo Thomas,

sollte man seitens Mercedes herausfinden, dass ein Download der Flipbooks doch möglich ist, wird sich mit 99%-iger Sicherheit die Rechtsabteilung der Daimler AG einschalten.

Das Urheberrecht liegt unbestritten bei der Daimler AG und diese geht mit voller Härte und ausnahmslos gegen alle vor, die Druckerzeugnisse des Hauses zum AUSDRUCKEN anbieten.

Eigentlich ist das simpel und völlig nachvollziehbar. Wir werden alle unsere Flipbücher jetzt nicht mehr frei zugänglich anbieten, sonst bekommen auch wir noch gehörigen Ärger.

Warum kann die freie Internetwelt sich nicht einfach einmal mit dem kleinen Finger begnügen und fordert immer die ganze Hand?

mfg

horst

Daraufhin bekam ich die nachfolgende pseudokonstruktive Antwort die in keinsten Weise auf meine Bedenken einging.

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/21016-flipbooks-fluch-oder-segen-wir-haben-das-flipbook-archiv-vorerst-abgeschaltet/>

Hallo Horst,

ich weiß jetzt nicht mit welchem Horst ich das Vergnügen habe. Aber sollte es sich bei Dir um Horst Stuempfig handeln, dann fällt mir spontan dessen Footer aus dem Forum ein, welcher lautet:

„Wenn etwas nur funktionieren kann, sofern sich alle daran halten, dann funktioniert es nicht.“

Dem ist wohl nichts hinzuzufügen, außer, dass es den Fall, **dass tatsächlich alle im Gleichschritt marschieren**, noch niemals gegeben hat. Was der Autor dieses Footers sicher auch aus eigener Lebenserfahrung erkannt hat.

Mit kollegialen Grüßen,

Tom

Warum ich jetzt um 2 Uhr nachts diese Antwort poste? Wie erträgt man solch ein Geschreibsel? Wozu führt das? Es führt dazu, dass man irgendwann nicht mehr schlafen kann oder schlafen will. Weil die Antworten irgendwelcher selbsternannter Robin Hoods der freien Mercedes Community einfach unerträglich sind. Ich stand schon vor 29 Jahren im vdH Archiv und konnte nicht damit leben, dass all das Wissen, dass der vdH in Papierform angehäuft hat, niemanden zunütze ist, solange es nicht zusammengetragen, gescannt und digitalisiert wird. Also habe ich mir schon vor knapp 30 Jahren den Tatort am Sonntag aus der Freizeit herausgeschnitten und mich hingehockt und angefangen peu a peu das Clubarchiv einzuscannen. Daraufhin sind etliche vdHler mit eingestiegen und haben in ihrer Freizeit mitgeholfen und gescannt auf Teufel komm raus. Yes we Scan. Oder meinetwegen auch Passion ist unsere Fasion. Mein Leitspruch lautete schon immer "Ohne Resonanz kein Tanz". Jetzt bin ich 60 Jahre alt und solche Typen trocknen mir langsam aber sicher das Herzblut aus.

Man reißt mir und allen die ich zum Mittanzen gebracht habe die Seelen raus und ich persönlich werde wohl auch demnächst den Footer ändern. Denn wer mich kennt, der weiß, dass ich ganz weit entfernt bin vom Gleichschritt ...

Es ist wirklich an der Zeit das andere das Ruder übernehmen und Personen ertragen, die die Szene (frei oder unfrei) nicht braucht!

Post by "winfried" of Feb 7th 2020, 3:12 am

Lieber Horst

Jetzt mach Dir eine Flasche Rotwein auf und trink sie mit Deiner lieben Betina.

Du kannst mit Deinem Ruder was und wann immer machen was Du willst. Aber nicht weil Dich ein Rotzlöffel wie Thomas Rücker so ärgert, dass es Dir mehr als ein lächerliches Arschrutzeln entlocken würde. Der Typ mit seiner Elektronikbastelbude ist ein Nichts, ein Wurm, ein Wichtigmann. Schau doch nur wie der blöde von seiner Webseite runtergrinst. Von dem Scheiss den er auf seiner Webseite schreibt mal ganz zu schweigen.

Dich als Kollegen zu grüssen zeigt doch schon, dass der Typ grössenwahnsinnig ist. Sich auf eine Stufe mit Dir zu stellen steht diesem Wurm nicht zu!

Ich hoffe dieser Geisteskranke liest hier mit!

Post by "RoterBaron" of Feb 7th 2020, 9:21 am

Hallo,

was für eine MUQ (mental untermotorisierte Quarkbuchtel)!

Mein höchster Respekt gilt allen Beitragenden zu diesem Forum

und es ist bitter wenn nun alle Anderen wegen einer Person keinen Zugriff mehr auf diese Dokumente mehr haben.

Ich habe oben gelesen, dass in allen Foren nun seine Antworten zu lesen sind.

In Allen? In einem glaube ich nicht. In seinem.

Vielleicht sollt man sich in seinem Forum anmelden und Links auf diesen Datenklau hier posten?

Ich würde das tun, aber nicht ohne Zustimmung des VDHS.
Nicht wegen Rückendeckung, sondern wegen Transparenz.

Viele Grüße

Michael

Post by "eifeljanes" of Feb 7th 2020, 1:01 pm

[Quote from winfried](#)

Der Typ mit seiner Elektronikbastelbude ist ein Nichts, ein Wurm, ein Wichtigmann. Schau doch nur wie der blöde von seiner Webseite runtergrinst. Von dem Scheiss den er auf seiner Webseite schreibt mal ganz zu schweigen.

"Je eitler der Pfau sein Rad schlägt, umso besser kann man sein A...loch sehen." (K.-P. Wolf, Ostfriesenfluch)

Post by "Insulaner" of Feb 7th 2020, 1:25 pm

Hallo Horst,

[Quote from Stuempfig](#)

Wir werden alle unsere Flipbücher jetzt nicht mehr frei zugänglich anbieten, sonst bekommen auch wir noch gehörigen Ärger.

d.h. für Mitglieder sind sie weiterhin zugänglich?

Eine Vereinsmitgliedschaft als Voraussetzung für Zugriff auf Informationen sehe ich nicht als verwerflich an; wird ja von Mercedes-Benz mit dem EPC genau so gehandhabt. Die Unterstellung dass der VdH sich mit den Flipbüchern angeblich einen finanziellen Vorteil verschaffen will kann man getrost ins Reich der Fabel verweisen. Ich denke das weiß jeder der im Verein ist.

Mach' Dir bitte keinen Stress wegen dem Typen, die von Dir eingangs erwähnte Vorgehensweise in diesem Fall ist die Richtige. Eine weitere Kommunikation mit dieser Person über email würde ich nicht machen; das bringt nur den Blutdruck rauf. Nach Deinem Beitrag oben ist das sowieso sinnlos da eine sachliche Auseinandersetzung wohl nicht möglich scheint.

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “BetinaStuempfig” of Feb 7th 2020, 1:30 pm

DOMINOEFFEKT

Ich möchte hier schon mal darauf hinweisen, dass bei dem ganzen Zeitverlust den wir hier im Büro durch Herrn R. haben, dies sich vermutlich auch auf das Kommissionieren, schreiben der Rechnungen und Verschicken der Teile auswirken wird.

Für eine längere Wartezeit auf Eure Bestellungen hier schon mal mein SORRY - beklagen dürft Ihr Euch in diesem Fall an anderer Stelle - sehr gerne -

Wir tun was wir können, allein fremde Steine können auch wir nicht im Handumdrehen aus der Welt schaffen.

Schöne Grüße

betina & Teilecrew

Post by “Stefan300TD” of Feb 7th 2020, 1:59 pm

[Quote from RoterBaron](#)

In Allen? In einem glaube ich nicht. In seinem.
Vielleicht sollt man sich in seinem Forum anmelden und Links auf diesen Datenklau hier posten?

Ich würde das tun, aber nicht ohne Zustimmung des VDHS.
Nicht wegen Rückendeckung, sondern wegen Transparenz.

Display More

Hallo Michael,

der vdh kann und wird Dich nicht davon abhalten, das Geschehen zu verbreiten. 😊

Rückendeckung geben wir allen Mitgliedern.

Gruß

stefan

Post by “RoterBaron” of Feb 7th 2020, 2:03 pm

Hallo Stephan,

[Quote from Stefan300TD](#)

der vdh kann und wird Dich nicht davon abhalten, das Geschehen zu verbreiten. 😊

ich will nichts lostreten, was der VDH nicht will.
Ich würde es natürlich im eigenen Namen machen.

Kann ja sein, dass ihr sagt, nee lass mal, ist sowieso schon soviel Quirlkacke aufgewirbelt.

Viele Grüße

Michael

Post by “Stuempfig” of Feb 7th 2020, 3:33 pm

Hallo Michael. Von mir aus sehr gerne!

Wir prüfen gerade ob wir die Scrawleraktivitäten der IP-Adresse von Herrn Rücker zuordnen können. Eine Unterlassungserklärung ist schon in Arbeit, unsere Rechtsschutzversicherung ist ebenfalls schon involviert und prüft die Sachlage. Egal wieviele Nerven uns das kosten wird, wir werden rechtlich alle Mittel ausschöpfen und alle Winkel abklopfen. Wir bestehen auch auf eine lückenlose Auflistung aller bisher weitergeleiteter Dateien.

Zeitgleich prüfen wir gerade, ob und wie wir die Flipbücher zukünftig online stellen können, ohne dass uns irgendwelche Nar(r)zissen durch die Bücher flippen!

Post by “winfried” of Feb 7th 2020, 5:30 pm

Hallo

Ich als monogamer vdh Forist sitze im Tal der Ahnungslosen.

Könnte mir mal jemand die Links der anderen Foren geben, in denen diese Sauerei abgehandelt wird?

Danke für die Mühe.

Post by "RoterBaron" of Feb 7th 2020, 6:32 pm

Hallo,

es gab eine Rückverlinkung im Forum vom "MUQ" auf diesen Thread.

Er wurde schon wieder gelöscht.

Vielleicht kann das Spiel ja von anderen Personen wiederholt werden, dann kann man ihn auch etwas auf Trab halten.

Viele Grüße

Michael

Post by "Markus D." of Feb 7th 2020, 6:43 pm

Hallo Winfried,

hier z.B.

<https://www.w123-forum.net/pho...66934,1666934#msg-1666934>

oder auch im 124er Forum (<http://forum.mb124.de>) dort allerdings in einem nicht öffentlichen Unterforum. Im /8 Forum ist es m.E. mittlerweile gelöscht.

Aber das Forum welches Michael meint ist das da:

<https://www.microcharge.de/forum/>

Grüße

Markus

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/21016-flipbooks-fluch-oder-segen-wir-haben-das-flipbook-archiv-vorerst-abgeschaltet/>

Post by "Stefan300TD" of Feb 7th 2020, 7:20 pm

Im 126er-Forum natürlich auch 😊

<https://www.w126-forum.de/list.php?3>

Gruß

stefan

Post by "Stuempfig" of Feb 8th 2020, 12:02 pm

So wir haben nun einen gangbaren Weg gefunden, so dass der Zugang zu unseren Flipbüchern zwar eingeschränkt, aber dennoch ohne eine Mitgliedschaft im vdh möglich ist.

Dies ist uns insofern wichtig, weil konkrete Hilfestellungen hier im Forum nur möglich sind, wenn man auch auf die Flipbooks oder bestimmten Seiten daraus, verweisen kann.

Was liegt also näher, als den Zugang zu den Flipbüchern über eine aktive Anmeldung hier im Forum zu steuern. Sprich Dominic hat uns ein Script geschrieben, welches prüft, ob man gerade aktiv im Forum angemeldet ist und schaltet dann die Index-Datei des Flipbooks frei. Die Zugangsbeschränkung unterliegt also lediglich einer Registration hier im Forum (und das ist für jedermann und jederfrau kostenneutral möglich). Danach kann sich nach wie vor jeder die Flipbücher ansehen. Die Neuanmelder verpflichten sich explizit durch die Akzeptierung und Anerkennung der Datenschutzerklärung, dass ein kompletter Download oder die Verbreitung der Inhalte nicht erlaubt ist, da nach wie vor das geistige Eigentum beim Hersteller oder Verfasser liegt. Davon ausgenommen sind natürlich Einzelkopien oder Bildschirmausdrucke für private Zwecke. Ein kompletter Download, dessen Weiterverbreitung oder Nachdruck bleibt aber gänzlich ausgeschlossen und wird umgehend geahndet. Den genauen Wortlaut schreibt uns ein Experte. Sollte bei einzelnen Flipbüchern ein Ausdruck machbar oder sogar gewünscht sein, werden wir den Button "Herunterladen" direkt im Flipbook selbst freischalten. Das dürfte dann für jeden Benutzer verständlich sein. Sollte dies ein gangbarer Weg sein, wird der vdh auch zukünftig Flipbücher aus dem Archivbestand erstellen. Aber eben nur dann ...

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/21016-flipbooks-fluch-oder-segen-wir-haben-das-flipbook-archiv-vorerst-abgeschaltet/>

Wir haben zusätzlich eine Monitorfunktion auf unserer Flipbookseite installiert, die das Auslesen von Daten über Crawler etc. aufzeichnet. Sprich wir werden auch weiterhin dafür Sorge tragen, dass der Schutz des geistigen Eigentums auch weiterhin besteht.

Sobald wir die obengenannten Hausaufgaben erledigt haben, schalten wir die Flipbücher wieder frei!

Post by “oldpit” of Feb 8th 2020, 12:31 pm

Das ist eine sehr gute Nachricht! Super Arbeit ! 👍

Gruß Peter

Post by “koch-peter” of Feb 8th 2020, 2:09 pm

Super, danke für Eure Mühe und das Ihr Euch so für die Gemeinschaft einsetzt.

viele Grüße und weiter so.

Peter

Post by “TomB” of Feb 8th 2020, 4:28 pm

Moin,

das sind ja wieder Geschichten, die man da lesen muss mit dem Downloadkram... Unglaublich. Was muss das für eine irre Arbeit sein diese Bücher zu scannen. Seite für Seite... und dann kommt da so ein Hansel daher.

Ich habe diese Flipbücher erst im vorletzten Jahr entdeckt und dachte da schon: Was macht man sich im VDH für eine Mühe. Das war auch ein (aber nicht der einzige) Grund, dem VDH im vorletzten Jahr beizutreten.

Das wäre natürlich toll, wenn es da eine Möglichkeit gäbe die Flipbooks wieder zugänglich zu machen. Das hilft einem schon sehr. Praktisch auch die Suchfunktion.

Viele Grüße und genau so weitermachen

Tom

Post by “perlhuhn” of Feb 8th 2020, 8:07 pm

wie soll ich denn jetzt das Automatikgetriebe wieder einbauen? Ich hatte mich darauf verlassen, dass die Quellen zumindest für Mitglieder verfügbar sein werden.

Habe nun ein zerlegtes Auto in der Garage in kann nicht weitermachen.

Hätte ich gewusst, dass so etwas passieren kann, dann hätte ich die Zerlegung nie begonnen, ohne vorher das gedruckte Material zu besorgen.

Ihr habt mich jetzt definitiv in richtige Schwierigkeiten gebracht.

Thomas

Ich möchte noch hinzufügen, dass ich seit vielen Jahren Mitglied des VDH bin. Ich habe immer nur gegeben und noch nie einen Cent genommen, weder in Teilen noch in sonstigen Vorteilen.

Post by “Stefan300TD” of Feb 8th 2020, 8:15 pm

[Quote from perlhuhn](#)

Ihr habt mich jetzt definitiv in richtige Schwierigkeiten gebracht.

Hallo,

wer ist "Ihr"?

Hast Du den Grund der Abschaltung nachverfolgt?

Hast Du den Beitrag von Horst gelesen? [Flipbooks Fluch oder Segen ? Wir haben das Flipbook-Archiv vorerst abgeschaltet!](#)

Fragen über Fragen

Gruß

stefan

Post by “Volker450SL” of Feb 8th 2020, 8:35 pm

Hallo Thomas,

rufe doch mal bei dem auslösenden Herrn an, er hat ja alles kopiert und kann Dir bestimmt weiter helfen. Seine Telefonnr. steht bestimmt auf seiner Webseite. Und er wollte das ja alles für die Mercedes Community haben.

Post by “winfried” of Feb 8th 2020, 8:36 pm

[Quote from perlhuhn](#)

wie soll ich denn jetzt das Automatikgetriebe wieder einbauen? Ich hatte mich darauf verlassen, dass die Quellen zumindest für Mitglieder verfügbar sein werden.

Habe nun ein zerlegtes Auto in der Garage in kann nicht weitermachen.

Hätte ich gewusst, dass so etwas passieren kann, dann hätte ich die Zerlegung nie begonnen, ohne vorher das gedruckte Material zu besorgen.

Ihr habt mich jetzt definitiv in richtige Schwierigkeiten gebracht.

Thomas

Ich möchte noch hinzufügen, dass ich seit vielen Jahren Mitglied des VDH bin. Ich habe immer nur gegeben und noch nie einen Cent genommen, weder in Teilen noch in sonstigen Vorteilen.

[Display More](#)

Hallo Thomas

Bei allem Verständnis für Deine Missere die -wenn Du alles oben liest- nur vorübergehend ist. Hier reissen sich ein paar Leute den Hintern auf um erstens diesen Service zur Verfügung stellen und um zweitens die Situation zu bereinigen. Deine Reaktion ist nicht angemessen. So kenne ich Dich (Deine Schreibe) gar nicht. Was ist den los mit Dir? Ausserdem glaubst Du echt

man würde Dich hängen lassen? Das glaubst Du doch nicht wirklich. Bitte lies mal alles komplett und änder mal freundlicherwise den Tenor. Dann klappts auch mit dem Getriebeunterlagen. Es sind alle unter Stress, aber Du hast keine Veranlassung dazu.

Post by “Stefan300TD” of Feb 8th 2020, 8:49 pm

[Quote from perlhuhn](#)

Ihr habt mich jetzt definitiv in richtige Schwierigkeiten gebracht.

Thomas

Ich möchte noch hinzufügen, dass ich seit vielen Jahren Mitglied des VDH bin. Ich habe immer nur gegeben und noch nie einen Cent genommen, weder in Teilen noch in sonstigen Vorteilen.

Halloooo Thomas,

was soll das Gejammer? Der Grund der vorübergehenden Abschaltung sollte, nach dem Lesen der Beiträge, doch klar sein...oder?

Meinst Du wir machen das aus Spaß oder um jemanden zu Ärgern?!

Nein, uns macht das Ärger, Streß und Arbeit.

Meinst Du wir bekommen dafür einen Cent?

Unverständlicher Gruß

stefan

Post by “Obelix” of Feb 8th 2020, 10:19 pm

...Werkstatthandbuch kaufen, vielleicht ? Das gibt's auch beim vdh , garantiert abschaltfrei und ohne Copyright-Kalamitäten !!

Gruß

Christian

Post by “FrankKellewald” of Feb 8th 2020, 10:58 pm

[Quote from perlhuhn](#)

wie soll ich denn jetzt das Automatikgetriebe wieder einbauen? Ich hatte mich darauf verlassen, dass die Quellen zumindest für Mitglieder verfügbar sein werden.

Habe nun ein zerlegtes Auto in der Garage in kann nicht weitermachen.

Hätte ich gewusst, dass so etwas passieren kann, dann hätte ich die Zerlegung nie begonnen, ohne vorher das gedruckte Material zu besorgen.

Ihr habt mich jetzt definitiv in richtige Schwierigkeiten gebracht.

Thomas

Ich möchte noch hinzufügen, dass ich seit vielen Jahren Mitglied des VDH bin. Ich habe immer nur gegeben und noch nie einen Cent genommen, weder in Teilen noch in sonstigen Vorteilen.

Display More

Bedanken darfst Du Dich bei denjenigen, die diese Aktion ausgelöst haben.

Nachzulesen ab Beitrag #1 in diesem Thread.

Da diese Personengruppe eine Stärke von N=1 hat, kannst Du aus dem "ihr" ein "du" machen.

Ich habe als ebenso Betroffener lediglich die dringende Bitte, dass hier Ursache und Wirkung nicht verwechselt werden.

Post by “perlhuhn” of Feb 8th 2020, 11:16 pm

sicher war der Spinner, der die Bücher runterladen wollte der Auslöser für das Problem. Wenn die Bücher in Zukunft nur für Foren- oder VDH Mitglieder lesbar sein werden, dann gewinnen wir zwei weitere Jahre bis der nächste Spinner...

Mir stellt sich mehr die Frage, warum Daimler auf den Schutz von 50 Jahre alten Werkstatthandbüchern pocht. Die Mentalität der Daimler Vertreter war schon verknöchert, als wir vor 20 Jahren in den gleichen Drittmittelprojekten saßen und sie ist heute immer noch so antiquiert wie ihre Oldtimer.

Post by “Insulaner” of Feb 9th 2020, 6:28 am

[Quote from Volker450SL](#)

Und er wollte das ja alles für die Mercedes Community haben.

Wer ist denn "Mercedes Community"?

Post by "T-Modell" of Feb 9th 2020, 9:34 am

Hallo zusammen,

wäre vielleicht besser gewesen, die Wut etwas verrauchen zu lassen, bevor man so planlos um sich schlägt. Es ist ja z. Zt. wieder en vogue, Leute an den Pranger zu stellen, aber mit der Nennung von Klarnamen hier, Webseiten-Verlinkung (mit Adresse im Impressum) und vor allem den Beleidigungen (Axxxloch) habt Ihr Euch m. M. nach auf dasselbe Niveau begeben, welches Ihr hier anprangert.

Ich bin kein Jurist, aber m. E. wäre es professioneller gewesen, den Sachverhalt ohne Namen hier zu nennen, die rechtliche Situation zu klären und dann - abgestimmt mit Juristen - weiterzumachen. Wenn ich an seiner Stelle wäre, hätte ich hier schön Screenshots gemacht und mich für die Gratis-Munition bedankt.

John (Vor 10 Stunden)
gelöscht von Stefan300TD aus folgendem Grund gelöscht: Koi

Ich kenne Thomas persönlich und bin schon sehr verwundert über diese Löschung. Ich habe den Post zwar nicht gelesen, aber Kontraproduktives kann ich mir bei ihm absolut nicht vorstellen. Über seinen ersten Post kann man sicherlich geteilter Meinung sein.

Schönen Sonntag

Thomas (der Dritte jetzt hier 😊)

Post by "TomB" of Feb 9th 2020, 11:16 am

Thomase sind überall... 👍

Als ich das zuerst von den Abschaltungen laß, liefen mir erst mal die Euroscheine vor den geistige Auge ab. Oha, das wird teuer, wenn es nicht wieder online gehen sollte und ich für unsere ganzen Baureihen Druckwerke anschaffen muss. Rechnung geht am besten an den Verursacher der ganzen Aktion... na ja.

Hätte ich jetzt ein dringendes Projekt, würde ich mir das Buch (welches es dann hoffentlich gibt) halt kaufen. Nicht schön, aber so ein Buch an der Werkbank hat ja auch was für sich. Es sei denn, der PC steht in der Werkstatt.

Grüße

Tom

Post by “winfried” of Feb 9th 2020, 1:05 pm

[Quote from T-Modell](#)

Hallo zusammen,

....Es ist ja z. Zt. wieder en vogue, Leute an den Pranger zu stellen, aber mit der Nennung von Klarnamen hier, Webseiten-Verlinkung (mit Adresse im Impressum) und vor allem den Beleidigungen (Axxxloch) habt Ihr Euch m. M. nach auf dasselbe Niveau begeben, welches Ihr hier anprangert.

Schönen Sonntag

Thomas (der Dritte jetzt hier 😊)

Display More

Lieber Thomas (der Dritte)

Winfried Gehrman ist mein Klarname und den kann man auch inkl. Wohnort in meinem Profil dieses Forums und auf meiner Webseite nachlesen. Ich trete immer mit offenem Visier auf und stehe zu meinen Aussagen und Bemerkungen. Wenn es Herrn Rücker beliebt, von mir aus, am besten geben wir ihm hier im Forum noch Tipps und Tricks wie er alle die er verärgert und die sich für die Gemeinschaft engagieren zur Sau machen kann .

Da Du Dich ja auf Thomas den zweiten bezogen hast, Von ihm habe ich schon einige Beiträge gelesen und war ehrlich gesagt verwundert, dass er erst auf den vdh draufhaut und dann auf Mercedes.

Ich sage nur soviel, in einen Topf aus dem man essen möchte, sollte man nicht reinkotzen.

Und wenn mir jetzt einer erzählt, dass der eine oder andere von uns überreagiert hat und sich gar gekränkter Eitelkeit hingibt, dann antworte ich; ... " JA", in meinem Fall stimmt das!

Überhaupt wundere ich mich, dass nur ca. 10 Forenteilnehmer hier zum Thema aktiv sind und den Machern in Ornau den Rückhalt und Zuspruch zuteil werden lassen, den sie meiner Meinung nach verdienen.

Und auch wundere ich mich seit langem darüber, dass es bei der Veröffentlichung von neuen Flipbooks s.g. wie keine Reaktionen -weder positiv, noch negativ- gibt, so als wäre das ganze eh nutzlos und wir würden uns hier um Kaisers Bart streiten.

Dann aber lese ich, dass einer sein Getriebe nicht mehr einbauen kann, welches er vorher mit Hilfe eines Flipbooks ausgebaut hat. Dabei tritt er noch mit einer Forderungshaltung an den Tag, die einen nur den Kopf schütteln lässt. Darauf mache ich nicht nur eine Türe auf, sondern auch noch ein Scheunentor und versuche zu vermitteln, dass man ihn nicht hängen lässt. Ich denke mir noch, Mist; ... ich bin grad nicht zuhause und kann ihm meine Bücher nicht einscannen und zuschicken. Dann kommt anstatt die Kurve zu kriegen von dem vermeintlich in Not geratenen (mit seinem zerlegten Fahrzeug ohne Getriebe) die nächste Ansage mit einer gehörigen "Mercedesschelte". Die wurde dann eben gelöscht. Und das war richtig so.

Und so wie Thomas den zweiten, lieber Thomas der Dritte, verstehe ich jetzt auch Deinen Beitrag nicht, denn auch von Dir lese ich viel und Du hast meinen Respekt. Jetzt sind wir hier schon soweit, dass dieser whistle-blower nicht nur unseren Wissenschatz absaugt, nein er hat es auch noch geschafft dass es in den eigenen Reihen Unstimmigkeiten gibt und dass man auch versucht Mercedes (gelöscht) anzuprangern.

Und dann kommt: ..."hätte man nicht" und "wäre es nicht besser gewesen" und "man sollte mal" . Das höre ich zu vielen Themen an jedem Teilesamstag in Ornbau. Und darauf gibt es eine einfache Antwort:

Meldet Euch, übernehmt selbst Aufgaben und helft mit, dass im vdh alles noch besser wird wie es eh schon ist.

Viele Grüsse

Winfried Gehrman

Post by "T-Modell" of Feb 9th 2020, 1:19 pm

[Quote from winfried](#)

Lieber Thomas (der Dritte)

Winfried Gehrman ist mein Klarname und den kann man auch inkl. Wohnort in meinem Profil dieses Forums und auf meiner Webseite nachlesen. Ich trete immer mt offenem Visier auf und stehe zu meinen Aussagen und Bemerkungen.

.....

Und dann kommt: ..."hätte man nicht" und "wäre es nicht besser gewesen" und "man sollte mal" . Das höre ich zu vielen Themen an jedem Teilesamstag in Ornbau.

.....

Viele Grüße

Winfried Gehrman

Display More

Hallo Winfried,

es ist ein Unterschied, ob Du das selbst machst oder diese Infos über andere veröffentlichst. Des weiteren ist es m. E. ein himmelweiter Unterschied, ob über den Verein "kritisiert" wird (besser, sollte, etc.) oder ob es um Dinge geht, die - nach meinen laienhaften juristischen Kenntnissen - durchaus vor Gericht relevant werden können.

Winfried, ich möchte auch darauf hinweisen - mangels Hintergrundkenntnissen -, daß ich mich nicht über den moralischen Aspekt geäußert habe. Ich schätze die Arbeit mit den Flipbooks sehr und habe größte Hochachtung davor. Wenn jemand das sabotieren will oder Geld damit machen will, bin ich sicherlich Deiner Meinung. Gerade mit Bild- und Textrechten im Internet sollte es ja inzwischen bei jedem gebimmelt haben, daß das ein heikles Thema ist.

Beste Grüße

Thomas

Post by "winfried" of Feb 9th 2020, 1:25 pm

Nochmal Thomas, ich schätze Dich, aber hier geht es um Loyalität und Schulterschluss.

Post by "Stuempfig" of Feb 9th 2020, 1:36 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/21016-flipbooks-fluch-oder-segen-wir-haben-das-flipbook-archiv-vorerst-abgeschaltet/>

Hier unser abschließendes Statement zu dem Fall!

Unser Flipbook-Archiv wurde in zigtausend Stunden von einer Handvoll Freiwilliger über viele Jahre hinweg aufgebaut. Machbar war es, weil wir uns an die Spielregeln gehalten haben, die uns Mercedes-Classic zu Beginn an vorgab. Die lautete: Keine Möglichkeit eines Downloads und damit keine PDF-Verbreitung, kein Nachdruck und auch keinerlei finanziellen Interessen. Daran haben wir uns gehalten. Nur der Troll nicht, der den Kopierschutz des Flipbookprogramms ausgehebelt hat, eine Bastelanleitung hierzu in mehrere Foren stellte und als sogenanntes freies Mitglied der Mercedes-Community damit prahlte, dass er explizit durchziehen wird, was dem Gentlemen-Agreement entgegenwirkt: Download, PDF-Verbreitung und die Schaffung einer Nachdruckmöglichkeit aufgrund der Verwendung hochauflösender Bildmaterials.

Zu unserer Vorgehensweise mit Namensnennung. Nachdem wir Herrn Rücker in zig Mails auf die unstrittige Sachlage aufmerksam gemacht haben, dass er damit nicht nur gegen geltendes europäisches Recht verstößt, sondern auch die zwangsweise Abschaltung des Flipbookarchivs provoziert, wurde dem vdh attestiert, dass dessen kostenneutrale Angebot nur als Deckmantel dient, um die breite Akzeptanz des vdh's in der Szene noch weiter zu vergrößern. Was ein offensichtlich gewollter finanzieller nicht unerheblicher Vorteil wäre. Er wurde aber nicht nur von uns angeschrieben, sondern auch von den Admins der Foren. Die Antworten waren teils derart unerträglich in ihrer Arroganz und Polemik, aber auch von einer derart hohen Beratungsresistenz geprägt, dass wir uns entgegen unserer Gepflogenheiten dazu entschieden haben, auch mal Ross und Reiter zu nennen, zumal dieser Nar(r)ziss gerade dazu ansetzte, das kostenlose Lexikon des vdhs einfach so niederzutrameln.

Jetzt haben wir eine Lösung, eine gangbare Alternative gefunden, die wir als Testphase mal 2 bis 3 Wochen laufen lassen werden, um zu sehen, ob sie fehlerfrei läuft. Die freigeschalteten Gruppen findet ihr in dem direkt folgenden Beitrag. Sprich wir werden vorerst einmal nur bestimmte Gruppen freischalten, bis wir die Datenschutzbestimmungen aktualisiert haben, den Text der Fehlermeldung so angepasst haben (derzeit kommt nur "forbidden"), das jeder weiß, sofern man sich im Forum angemeldet und die Spielregeln mit einem "ja ich will" akzeptiert hat, diese Seiten auch weiterhin kostenlos nutzen kann.

Und nun noch abschließend meine inständige Bitte an alle **Lamentierer!** Ich kann nicht nachvollziehen, dass hier jemand schreibt, dass er in seiner 6-jährigen Mitgliedschaft immer nur am Geben war und wir ihm jetzt die Flipbooks genommen haben. Ich habe keine Lust zu

hinterfragen, was denn da alles gegeben wurde, dazu fehlt mir schlichtweg die Zeit. Fakt ist, dass wir die Flipbooks abschalten mussten, bis wir eine gangbare Alternative gefunden haben um den gemachten Vorgaben zu entsprechen. Nach mehreren Hinweisen auf die Sachlage dann auch noch ein Wehklagen anzustimmen, wie doof die Daimler AG doch sei ist tatsächlich mehr als kontraproduktiv und steht der Problemlösung hier nachhaltig im Wege. In Amerika wurde vor Jahren eine Musterprozeß seitens der Automobilindustrie verloren. Dort sind die Downloads unter bestimmten Voraussetzungen seitdem erlaubt. Das ist in Europa nicht der Fall. Das geistige Eigentum unterliegt einem strengen für mich auch nachvollziehbaren Schutz. Wie der Geschützte damit umgeht ist seine Sache. Jetzt die Daimler AG als Verursacher aller Downloadprobleme hinzustellen ist völlig sinnbefreit!

Sollte der geneigte Leser jetzt nicht dieser TEST-Gruppe angehören und somit in den nächsten Tagen sein GETRIEBE oder Motor oder was weiß ich was da ohne Hintergrundwissen zerlegt wurde, jetzt ohne Flipbook nicht mehr zusammenbauen können, der möge uns direkt anschreiben, dann ziehen wir im Archiv Kopien und schicken ihm diese kostenlos zu.

DAMIT niemand und auch nicht der Jemand den Eindruck bekommt hier würde nur genommen!

Meine ganz persönliche Meinung: Wenn der Shitsturm dazu gereicht hat, dass dem ein oder anderen Szenentroll die Maus in den Händen glüht, dann haben wir doch einiges erreicht. Um den Rest kümmern sich nun die Juristen!

Post by “Stuempfig” of Feb 9th 2020, 1:36 pm

STAND DER DINGE

So wir haben nun einen gangbaren Weg gefunden, so dass der Zugang zu unseren Flipbüchern zwar eingeschränkt, aber dennoch ohne eine Mitgliedschaft im vdh möglich ist.

Dies ist uns insofern wichtig, weil konkrete Hilfestellungen hier im Forum nur möglich sind, wenn man auch auf die Flipbooks oder bestimmten Seiten daraus, verweisen kann.

Was liegt also näher, als den Zugang zu den Flipbüchern über eine aktive Anmeldung hier im Forum zu steuern. Sprich Dominic hat uns ein Script geschrieben, welches prüft, ob man gerade aktiv im Forum angemeldet ist und schaltet dann die Index-Datei des Flipbooks frei. Die Zugangsbeschränkung unterliegt also lediglich einer Registration hier im Forum (und das ist für jedermann und jederfrau kostenneutral möglich). Danach kann sich nach wie vor jeder die Flipbücher ansehen. Die Neuanmelder verpflichten sich explizit durch die Akzeptierung und Anerkennung der Datenschutzerklärung, dass ein kompletter Download oder die Verbreitung der Inhalte nicht erlaubt ist, da nach wie vor das geistige Eigentum beim Hersteller oder Verfasser liegt. Davon ausgenommen sind natürlich Einzelkopien oder Bildschirmausdrucke für private Zwecke. Ein kompletter Download, dessen Weiterverbreitung oder Nachdruck bleibt aber gänzlich ausgeschlossen und wird umgehend geahndet. Den genauen Wortlaut schreibt uns ein Experte. Sollte bei einzelnen Flipbüchern ein Ausdruck machbar oder sogar gewünscht sein, werden wir den Button "Herunterladen" direkt im Flipbook selbst freischalten. Das dürfte dann für jeden Benutzer verständlich sein. Sollte dies der gangbarere Weg sein, wird der vdh auch zukünftig Flipbücher aus dem Archivbestand erstellen. Aber eben nur dann ...

Wir haben zusätzlich eine Monitorfunktion auf unserer Flipbookseite installiert, die das Auslesen von Daten über Crawler etc. aufzeichnet. Sprich wir werden auch weiterhin dafür Sorge tragen, dass der Schutz des geistigen Eigentums auch weiterhin besteht.

Sobald wir die obengenannten Hausaufgaben erledigt haben, schalten wir die Flipbücher auch für die anderen Gruppen hier im Forum frei!

Die Flipbooks dürften in der Testphase für folgende Gruppen in diesem Forum wieder funktionieren:

| Moderatoren | | Orgacrew | | Mithelfer | | Linksetzer|| Redaktion|| Vollmitglied |

Sofern ihr zu dieser Gruppe gehört, könnt ihr dies gerne anhand des folgenden Links zum [Tabellenbuch Personenwagen 1973](#) ausprobieren

Beachtet bei einem Test nach dem Abmelden vom Forum, dass es bis max. 1 Minute dauern kann bis die Sperre aktiv wird. Aber in einem solchen Falle war der User ja bereits ohnehin einmal angemeldet und für Flipbooks freigeschaltet, was ja nur geht wenn er Mitglied ist.

So gebt uns jetzt bitte die notwendige Zeit um das System zu Testen. Wir haben auch bei vier fünf Mitgliedern über die Adminoberfläche die Gruppe manuell verändert, damit wir wissen ob das System einwandfrei funktioniert. Wenn ein zweiter Rechner am selben Internetanschluss hängt, kommt ihr auch in die Flipbooks rein. Entscheidend ist hier die IP!

Bitte lasst die Macher im Hintergrund weiterwerkeln ...

Denn sobald wir die obengenannten Hausaufgaben erledigt haben, schalten wir die Flipbücher auch für die anderen Gruppen hier im Forum frei!

Post by "Rubilak" of Feb 9th 2020, 3:01 pm

Hallo Horst, Winfried, Stefan, und alle helfenden im VDH,

zu aller erst, ich bin Vollmitglied und der Zugriff auf die Flipbooks funktioniert wieder. Super vielen vielen Dank.

Wahnsinn, eine so schnelle Reaktion und Umsetzung der Lösung dauert in großen Unternehmen ein Vielfaches, wir haben immer noch Wochenende und die Lösung ist schon da, das ist Irre.

Das alles, weil Menschen sich in ihrer Freizeit unermüdlich für das "Wohlbefinden" Anderer, zumeist sogar Unbekannter (>7500 Mitglieder) einsetzen.

Winfried schrieb:...Überhaupt wundere ich mich, dass nur ca. 10 Forenteilnehmer hier zum Thema aktiv sind und den Machern in Ornbau den Rückhalt und Zuspruch zuteil werden lassen, den sie meiner Meinung nach verdienen.

Und auch wundere ich mich seit langem darüber, dass es bei der Veröffentlichung von neuen Flipbooks s.g. wie keine Reaktionen -weder positiv, noch negativ- gibt, so als wäre das ganze eh nutzlos und wir würden uns hier um Kaisers Bart streiten.....

Ja, da sprichst Du genau den wichtigen und richtigen Punkt an.

Das WWW ist so schön anonym, da kann man hier und da, alle für einem persönlich wichtigen Daten abgreifen, man muss sich noch nicht einmal bedanken, geschweige etwas dafür bezahlen. Funktioniert eine Quelle einmal nicht, wird direkt beschwert. 😡 ... so sindse

(Meine Einschätzung: der Jahresbeitrag ist wirklich ein Witz, gegenüber dem was man als Mitglied dafür bekommt!

Da kann man nicht wirklich von "Geben" sprechen)

Ich fühle mich angesprochen und ertappt, sorry,

Dankeschön!!! ohne Euch (VDH, Forum, Flipbooks, Neuteile, Gebrauchtteile, usw....) wäre mein ganz persönliches Projekt nicht möglich!

Gruss aus dem Emsland

Michael

Post by "winfried" of Feb 9th 2020, 3:20 pm

Hallo Michael

Ich persönlich spiele dabei keine Rolle, ich verwalte eigentlich nur das Erbe, welches Horst, Wolf, Obelix und viele viele andere, (ich kenne nicht alle Namen und möchte keinen vergessen) einmal aufgebaut haben und führe es mit grosser Freude fort.

Auch wenn ich zu dem Thema manchmal etwas in den Vordergrund gestellt werde, die Hauptleistung haben die Mitglieder vor mir vollbracht. Ich bin an dem Thema Lexikon und Flipbooks gerade mal drei Jahre dran. Und es ist für mich der Ausdruck meiner grossen Dankbarkeit denen gegenüber, die mir nach meiner US Car Karriere vor rund sieben Jahren in den Mercedes Sattel geholfen haben. HaWa, Volker, Nordhorst, Obelix und viele viele andere..

Und ich bin der Überzeugung, es gilt um jeden Neuankömmling zu kämpfen, egal ob mit oder ohne Clubbeitrag. Wer heute fragt, wer heute unsere Flipbücher nutzt, wer heute ins Lexikon schaut, der kann morgen schon zu den Wissensträgern gehören und unsere Gemeinschaft

unterstützen.

Wenn ich eine zeitlang mitwirken darf freut es mich, vor mir waren andere und nach mir kommen auch wieder andere. Der Spirit sollte bleiben.

Post by “Matthias 108114” of Feb 9th 2020, 4:32 pm

Dem Dank meiner Vorredner schließe ich mich uneingeschränkt an.

Viele Grüße

Matthias

Post by “Insulaner” of Feb 9th 2020, 4:36 pm

Hallo Winfried,

[Quote from winfried](#)

Und auch wundere ich mich seit langem darüber, dass es bei der Veröffentlichung von neuen Flipbooks s.g. wie keine Reaktionen -weder positiv, noch negativ- gibt, so als wäre das ganze eh nutzlos und wir würden uns hier um Kaisers Bart streiten.

das hängt hoffentlich damit zusammen dass man die Bücher ja hauptsächlich braucht wenn es mit dem Fahrzeug Probleme gibt und sie ja vielleicht doch zuverlässiger laufen als man von den Anfragen hier im Forum schließen könnte.

Ich freue mich über jedes Flipbook und von mir gibts einen Daumen hoch wenn es sich um Baureihen handelt an denen ich selber schraube. Einen Beitrag dazu zu schreiben lasse ich lieber bleiben weil ich denke dass dies das Thema "Neue Flipbooks" unübersichtlich machen würde wenn jemand was sucht. Sehe ich das falsch?

Auch von mir ein herzliches Dankeschön an alle die an den Flipbooks mitgearbeitet haben und aktuell mitarbeiten !

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “winfried” of Feb 9th 2020, 4:43 pm

Hallo Hagen und alle

Da hab ich mich wie so oft blöde ausgedrückt! Ich meinerseits bin nicht auf Dankbekundungen aus und ich bin auch kein "GefälltMirPunkteSammler". Eher würde ich mich über zusätzliche Vorschläge und Wünsche, Kritik und Hinweise auf fehlerhafte Links freuen. Lasst es mal gut sein jetzt und es war auch ein Fehler meinerseits die mangelnde Teilnahme an dem Gesamtthema zu kritisieren. Falls ich da jemanden auf die Füße getreten bin, Bitte entschuldigt. Es ist eine frei Welt und jeder kann, muss sich aber nicht äussern.

Post by “joerg simon” of Feb 9th 2020, 5:44 pm

Moin,

danke der vielen Worte die auch so geäußert werden mussten oder auch nicht. Ich danke denken, die dafür sorgen, dass das Forum am Leben bleibt und immer besser wird. Ich für meinen Teil habe Zeit und Geduld auf die flipbooks zu warten.

Gruss Jörg

Post by “Uli aus S” of Feb 9th 2020, 6:03 pm

Hallo Horst,

Der Link zum Tabellenbuch 73 funktioniert bei mir.

Allerdings taucht die Zustimmung zur Einhaltung der Regeln nicht auf - oder habe ich das falsch verstanden?

Merci.

P.S. bewundernswert finde ich die schnellen Aktivitäten. Ich muss gestehen, mir wäre das schmerzlich gefallen und ich hätte das Thema erstmal eine Zeit sacken lassen.

Post by “Stuempfig” of Feb 9th 2020, 6:20 pm

Sobald wir die obengenannten Hausaufgaben erledigt haben, schalten wir die Flipbücher auch für die anderen Gruppen hier im Forum frei!

Die Flipbooks dürften in der Testphase für folgende Gruppen in diesem Forum wieder funktionieren:

| Moderatoren | | Orgacrew | | Mithelfer | | Linksetzer|| Redaktion|| Vollmitglied |

Sofern ihr zu dieser Gruppe gehört, könnt ihr dies gerne anhand des folgenden Links zum [Tabellenbuch Personenwagen 1973](#) ausprobieren!

Sofern ihr eingeloggt seid, lädt sich das Flipbook wie gewohnt, an Ort und Stelle!

Wenn ihr aber abgemeldet oder noch gar nicht registriert seid, kommt unweigerlich (übergangsweise) die Fehlermeldung "Forbidden". Diese Nachricht müssen wir noch anpassen! Beachtet, dass bei einem Test nach dem Abmelden vom Forum bis max. 1 Minute dauern kann bis die Sperre aktiv wird. Aber in einem solchen Falle war der User ja bereits ohnehin einmal angemeldet und für Flipbooks freigeschaltet, was ja nur geht wenn er Mitglied ist.

Spätestens wenn ihr abgemeldet seid und allerspätestens wenn die Seite neu geladen oder aktualisiert wird, kommt die nachfolgende Fehlermeldung. Spricht der Zugang ist nicht mehr aktiv! Die nicht genannten Gruppen und alle normal registrierten Benutzer, haben derzeit noch keinen Zugang! Wir sind aber dran!

[Forbidden.jpg](#)

Die automatische Weiterleitung ist inzwischen aktiv! Um von unbedarften Besuchern nicht ständig mit Fragen bombadiert zu werden, werden wir anstatt dieser Fehlermeldung auf einen [Artikel hier im Forum](#) verweisen, der diesen Fall kurz und unspektakulär abrollt und auf die neue Notwendigkeit einer Registrierung hinweist.

So gebt uns jetzt bitte die notwendige Zeit um das System zu Testen. Wir haben auch bei vier fünf Mitgliedern über die Adminoberfläche die Gruppe manuell verändert, damit wir wissen ob das System einwandfrei funktioniert. Wenn ein zweiter Rechner am selben Internetanschluss hängt, kommt ihr auch in die Flipbooks rein. Entscheidend ist hier die IP!

Wenn wir die Datenschutzregeln dann demnächst überarbeitet haben, müssen alle Forumsmitglieder dieser neuen Regelung zustimmen. Dann haben wir sie auch rechtlich am Gesäß gepackt, sollte auf unserem Monitor eine erhöhte Crawleraktivität notiert worden sein und jemand hat den Kopierschutz erneut umgangen!

Bitte lasst die Macher im Hintergrund weiterwerkeln ...

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/21016-flipbooks-fluch-oder-segen-wir-haben-das-flipbook-archiv-vorerst-abgeschaltet/>

Denn sobald wir die obengenannten Hausaufgaben erledigt haben, schalten wir die Flipbücher auch für die anderen Gruppen hier im Forum frei!

Post by “schrotter1” of Feb 9th 2020, 6:27 pm

..... ich möchte ja nicht sagen, dass Ihr da unten in Mittelfranken die Besten seid, aber Ihr seid ganz nah dran!!!

Gruß

Reinhold

Post by “RoterBaron” of Feb 9th 2020, 6:36 pm

Hallo,

auch ich habe wieder Zugriff, auch ohne Rückfrage.

Vielen Dank für die schnelle Freischaltung.

Viele Grüße

Michael

Post by “perlhuhn” of Feb 9th 2020, 8:29 pm

[Quote from Stuempfig](#)

Hier unser abschließendes Statement zu dem Fall!

(...)

Sollte der geneigte Leser jetzt nicht dieser TEST-Gruppe angehören und somit in den nächsten Tagen sein GETRIEBE oder Motor oder was weiß ich was da ohne Hintergrundwissen zerlegt wurde, jetzt ohne Flipbook nicht mehr zusammenbauen können, der möge uns direkt anschreiben, dann ziehen wir im Archiv Kopien und schicken ihm diese kostenlos zu.

DAMIT niemand und auch nicht der Jemand den Eindruck bekommt hier würde nur genommen!

Hallo Horst,

genau das bin ich, "ohne Hintergrundwissen das Getriebe zerlegt", das Angebot würde ich gern in Anspruch nehmen. Insbesondere die Details zu den Dehnschrauben an den Kurbelwellenflansch und die Drehmomente beim Einbau des Getriebes habe ich nicht mehr im Kopf. Betroffen ist für mich also der Artikel zum Wechseln des Wellendichtrings Kurbelwelle Richtung Getriebe und der Artikel zum Einbau des Automatikgetriebes W116.

Danke und viele Grüße,

Thomas

Und weil man positiv enden soll, hier mein Zitat vom 19. Januar "Auflistung Flipbooks..." im Cybercafe Benz

[Quote from perlhuhn](#)

Für die Flipbooks möchte ich mich auch mal ganz herzlich bedanken. Nachdem ich meinen W116 für den Sommer fit mache, lese ich da fast jede Woche etwas nach. Ohne wären die meisten Reparaturen gar nicht möglich - echt tolle Sache!

Post by “antonius” of Feb 9th 2020, 8:35 pm

1000Dank auch von mir für eure unermüdliche Arbeit. Ohne Euch wäre ich verloren oder, noch schlimmer, wieder Leasingnehmer eines Sensorengrabes!

Danke!

Post by “Bayernbenz” of Feb 9th 2020, 9:18 pm

Servus an alle,

habe die letzten Tage die Beiträge verfolgt und aufmerksam gelesen, sowie auch in anderen Foren gelesen was da so über das Thema geschrieben wurde.

Hab mich bewusst raus gehalten, da ich schon über einige Anmerkungen derart aufgebracht war, das auch von mir nur ein shitstorm gekommen wäre.

Aber es brennt mir schon unter den Nägeln.

Der VDH besteht nicht nur aus einer Internetseite und einem Forum. Sondern aus wenigen sehr engagierten Mitgliedern, welche Nachfertigungen nicht mehr lieferbarer Teile in Angriff nehmen, teilweise mit Mercedes zusammen. Die Teile werden zu mehr als fairen Preisen an die Mitglieder abgegeben.

Mit dem Erlös daraus werden neue Nachfertigungen in Angriff genommen. Fachkundige Mitglieder helfen jedem der ein Problem hat und mit seinen Möglichkeiten am Ende ist, damit er Teile oder eine anderweitig notwendige Hilfe erhält. Der VDH möchte allen, auch Nichtmitgliedern, technische Unterlagen zur Verfügung stellen, damit sie sich selbst helfen können. Der Winfried scannt in seiner Freizeit mit viel Engagement diese Unterlagen ein.

Da sind alles nur Menschen am Werk die ohne finanzielle Interessen anderen Mercedes Oldtimer Fahrern helfen wollen.

Da kann ich das schon verstehen, dass diese hilfsbereiten Menschen entsprechend sauer, enttäuscht und auch verbal ungehalten sind, wenn auf einmal jemand daher kommt und mit seinem Handeln diese Hilfsbereitschaft ausnutzt, und nach entsprechenden Hinweisen unbelehrbar ist.

Ich stehe als Mitglied im VDH voll hinter den Machern die anderen helfen wollen, und bin dankbar das es ein paar Leute gibt, die mir helfen wenn ich mal Teile oder einen technischen Rat brauche. Abgesehen davon schätze ich diese Menschen, weil ich sie persönlich kenne und weiß das sie mit viel Herzblut und persönlichem Verzicht uns Mercedes Oldtimer Fahrern helfen wollen.

Finde das gehört auch mal gesagt

Viele Grüße

Herbert

Post by "Porfirio Rubirosa" of Feb 10th 2020, 12:16 pm

[Quote from winfried](#)

Überhaupt wundere ich mich, dass nur ca. 10 Forenteilnehmer hier zum Thema aktiv sind und den Machern in Ornbau den Rückhalt und Zuspruch zuteil werden lassen, den sie meiner Meinung nach verdienen.

Naja, lesen tun es wohl sehr viele, aber als z.B. armer aber glücklicher kleiner Pontonfahrer und nur registriertes Nichtmitglied mag man sich nicht unbedingt nach vorn drängen.

Immerhin tritt man bestimmt niemandem auf die Füße, wenn man in aller Bescheidenheit als Nutznießer auch der Flipbooks einmal laut seine Bewunderung für die durchdachte Organisation der Zur-Verfügungstellung äußert und sich einmal herzlich bedankt für die viele ehrenamtliche Arbeit. Ich besitze zwar das 800-Seiten-WHB meines Autos, die Einspritzpumpe meines Pontons ist aber z.B. im Werkstatthandbuch der 220SEb-Heckflosse beschrieben und ich hätte mir

ungern für die paar Seiten das ganze Handbuch dazu gekauft. Es ist schön, sich in einer so umfangreichen Fach-Bibliothek umschauen zu können.

Also, vielen Dank nochmal an alle, die den vdh zu dem gemacht haben, was er ist. Ich nutze hauptsächlich das Forum und beginne erst langsam den vdh in seiner Gesamtheit zu begreifen.

Gruß - Christoph

Post by “Krippenstapel” of Feb 10th 2020, 5:43 pm

Dann möchte ich auch die Gelegenheit benutzen, mich einmal für die viele ehrenamtliche Arbeit der aktiven unter anderem am Flipbucharchiv zu bedanken. Ich habe zwar bislang in diesem Faden nur durch den grünen Daumen meine Solidarität bekundet, bin aber auch sehr sauer darüber, dass dieser Hampelmann sich hier anmaßt, fremde Arbeit mal eben zu klauen. Hoffentlich zeigt ihn die Rechtsabteilung von Benzens wegen der ja in aller Unverschämtheit erklärten Urheberrechtsverletzung an und er bekommt Hausbesuch von der StA.

Post by “Martink” of Feb 10th 2020, 7:37 pm

Servus, auch von mir ein herzliches Dankeschön. Ich habe mal die Reparaturanleitung vom K4A025 gescannt und als alles fertig war, gab es das als Flipbook schon. 😞 zu langsam. Trotzdem danke schön an alle Beteiligten der Flipbooks, mein Bruder hangelt sich da gerade im Keller mit der Überholung eines OM615 da durch.

Ich biete aber ausdrücklich an, wenn es noch Literatur zu scannen gibt und das morgen nicht sofort fertig werden muss, dann schickt mir das zu. Ich helfe da gerne.

Gruß, Martin

Post by “Stefan300TD” of Feb 10th 2020, 7:54 pm

Schöner Nebeneffekt der ganzen Geschichte ist, dass wir das Forum jetzt bezüglich der Mitgliedschaften, Zugangsberechtigungen, Mailadressenabgleich zur Mitgliederdatenbank etc. teilweise bereinigt bzw. aktualisiert bekommen. 🤔

Kostet halt nur viel viel Zeit. 😴

Gruß

stefan

Post by “winfried” of Feb 10th 2020, 7:57 pm

[Quote from MartinK](#)

Servus, auch von mir ein herzliches Dankeschön. Ich habe mal die Reparaturanleitung vom K4A025 gescannt und als alles fertig war, gab es das als Flipbook schon. 😞 zu langsam. Trotzdem danke schön an alle Beteiligten der Flipbooks, mein Bruder hangelt sich da gerade im Keller mit der Überholung eines OM615 da durch.

Ich biete aber ausdrücklich an, wenn es noch Literatur zu scannen gibt und das morgen nicht sofort fertig werden muss, dann schickt mir das zu. Ich helfe da gerne.

Gruß, Martin

Es geht dich nichts über W Lan in Garage und Keller. Ich arbeite dort meist mit iPad, das kann man problemlos mit Silikonentferner reinigen ☐

Post by “Stuempfig” of Feb 11th 2020, 8:43 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/21016-flipbooks-fluch-oder-segen-wir-haben-das-flipbook-archiv-vorerst-abgeschaltet/>

[Quote from perlhuhn](#)

Hallo Horst,

genau das bin ich, "ohne Hintergrundwissen das Getriebe zerlegt", das Angebot würde ich gern in Anspruch nehmen. Insbesondere die Details zu den Dehnschrauben an den Kurbelwellenflansch und die Drehmomente beim Einbau des Getriebes habe ich nicht mehr im Kopf. Betroffen ist für mich also der Artikel zum Wechseln des Wellendichtrings Kurbelwelle Richtung Getriebe und der Artikel zum Einbau des Automatikgetriebes W116.

Danke und viele Grüße,

Thomas

[Display More](#)

Hallo Thomas,

ich verstehe deine Anfrage jetzt nicht ganz. Du gehörst doch zu den von mir aufgelisteten Gruppen die auch in der Testphase vollen Zugriff auf die Flipbooks haben! Sprich Details und Drehmomente sind doch für dich ersichtlich!

Das Angebot war speziell an die Leute gerichtet, die in der Übergangsphase keinen Zugang zu den Flipbooks mehr haben!

Und ... Stand der Dinge:

Die automatische Weiterleitung ist inzwischen aktiv! Um von unbedarften Besuchern nicht ständig mit Fragen bombadiert zu werden, werden wir anstatt einer allgemeinen Fehlermeldung direkt auf diesen [Artikel hier im Forum](#) verlinken, der diesen Fall kurz und unspektakulär abrollt und auf die neue Notwendigkeit einer Registrierung hinweist.

Post by "winfried" of Feb 11th 2020, 9:57 pm

Ist doch alles da?

<https://mercedesclubs.de/lexikon/Lex-Flip/Menue-WHB116/>

<https://vdhflipbooks.de/books/TAB/Tabellenbuch-PKW-1980/#1>

Post by "Stuempfig" of Feb 12th 2020, 12:53 pm

Wir haben unsere Hausaufgaben gemacht bzw. wissen nun was zu tun ist

Bitte hier jetzt keine weiteren Beiträge mehr posten:

Ich aktualisiere ab und an den Stand der Dinge auch was die juristische Vorgehensweise betrifft und vor allem ob und wann wir die Flipbücher wieder für die Allgemeinheit freischalten können!

- Wir haben jetzt eine weitere Benutzergruppe diesem Forum (Flipbook-Lexikon) hinzugefügt. Hier lassen wir demnächst einen Test mit einer Neuanmeldung laufen. Sollten hier keine Probleme auftauchen, können wir alle Neuanmelder, die explizit unter Flipbook einen Haken gesetzt haben auch für diese Gruppe freischalten.
- Alle nicht registrierten Besucher landen seit Umstellung der Zugangsrechte bei der [Anwahl der Flipbücher auf folgendem](#) Hauptartikel.
- Der [Disclaimer für die Registrierung](#) wurde geändert. Jetzt muss explizit der ganze Text gelesen und akzeptiert werden oder es gibt keinen Zugriff auf die Flipbooks mehr!
- Wir prüfen noch ob wir die IP-Adressen-Überprüfung aktivieren. Dies würde Benutzer ausschließen, die mit wechselnder IP-Adresse unterwegs sind!
- Wir müssen jetzt noch das zusätzliche Feld "Flipbookszugang" in der Registrierung erstellen, dann können wir einen weiteren Test starten.
- Die Umstellungen fressen wirklich Zeit. Wenn sich jemand beschweren möchte, wende sich doch direkt an Thomas Rücker. Ich räume nur den Bockmist beiseite, welchen er uns hier hinterlassen hat.

Und wie immer: Ohne Resonanz kein Tanz. Doch der ganze Groll gebührt dem Troll!

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/21016-flipbooks-fluch-oder-segen-wir-haben-das-flipbook-archiv-vorerst-abgeschaltet/>