

Flip ist da!

Post by "kaiser_thom" of Jan 20th 2020, 11:35 am

Hallo liebes Forum!

Gerne möchte auch mich bzw. meinen 107er "Flip" vorstellen! Wir kommen beide aus dem Rheinland, genauer gesagt aus Niederkassel, was zwischen Bonn und Köln liegt. Wir sind beide Baujahr 77, beide aus September. Flip hat am 30. Geburtstag, ich am 29. - viel näher kann man nicht beisammen sein. Damit enden vermutlich die Gemeinsamkeiten, denn Flip ist deutlich grüner, schwerer und stärker als ich 😊

Bei Flip handelt es sich um einen citrusgrünen 350 SLC, der im vorletzten Jahr den Weg zu mir gefunden hat. Da seine Vorbesitzer ihm leider nicht die Liebe haben zukommen lassen, die er verdient, hole ich das jetzt nach. Ein Jahr bin ich Flip fast täglich gefahren, jetzt wird er erstmal von Grund auf restauriert, damit er spätestens zum 45. Geburtstag wieder ganz frisch da steht.

Neben meinem Oldie-SLC darf ich noch einen etwas neueren Wagen der R230 Baureihe mein eigen nennen. Hätte ich Platz und das entsprechende Kleingeld, ließe sich die Sammlung problemlos um weitere SL und Mercedes im Allgemeinen erweitern, da in meinen Augen beinahe jede Modellreihe ihre Reize hat.

Ich freue mich auf den Austausch mit Euch allen hier im Forum und vielleicht auch einmal "im echten Leben".

VG

Thomas

PS: Über die Restauration von Flip habe ich einen Blog gestartet (<https://thomsflip.jimdofree.com/>). Vielleicht interessiert sich ja der ein oder andere dafür 😊

Post by “PhilippG” of Jan 20th 2020, 1:53 pm

Willkommen!

Ein sehr schöner Blog! Gut geschrieben und schöne Bilder *top* !

Post by “T-Modell” of Jan 20th 2020, 2:14 pm

Hallo Namensvetter (Hämathom ;.)

schöne Intro, tolles Auto. Viel Erfolg bei der Restauration! Du hast ja die BEIDEN wichtigen Extras schon eingebaut ... Wackeldackel UND Häkelrolle 😊

Beste Grüße

Thomas

Post by “Uli aus S” of Jan 20th 2020, 6:02 pm

Hi Thomas,

nette Vorstellung und netter Blog...

Am 2. Januar hast Du Dich gefragt, was die Unterdruckschläuche in den hinteren Seitenverkleidungen sollen.

Die Sitze werden bei laufendem Motor durch Unterdruck verriegelt. damit man die Lehnen auch vorklappen kann, ohne vorher den Motor abzustellen, gibt es in der Seiteverkleidung einen kleinen Knopf. Wenn man den drückt, bricht der Unterdruck zusammen und die Lehne ist frei.

Post by “kaiser_thom” of Jan 20th 2020, 7:43 pm

[Quote from Uli aus S](#)

Hi Thomas,

nette Vorstellung und netter Blog...

Am 2. Januar hast Du Dich gefragt, was die Unterdruckschläuche in den hinteren Seitenverkleidungen sollen.

Die Sitze werden bei laufendem Motor durch Unterdruck verriegelt. damit man die Lehnen auch vorklappen kann, ohne vorher den Motor abzustellen, gibt es in der Seiteverkleidung einen kleinen Knopf. Wenn man den drückt, bricht der Unterdruck zusammen und die Lehne ist frei.

Display More

Hallo Uli,

ist ja super: kaum angemeldet, schon die erste Frage gelöst (obwohl ich sie hier nicht einmal gestellt habe) 😊 Das fängt ja sehr gut an 😊 Danke!

VG

Thomas

Post by “joerg simon” of Jan 20th 2020, 8:09 pm

Hallo Thomas,

gute Vorstellung.

Schönes Auto, viel Arbeit, viele Glück und Erfolg.

Danke für die vielen guten Bilder, toll geschrieben.

Mach weiter so.

Gruß Jörg

Post by “eifeljanes” of Jan 21st 2020, 9:13 am

Herzlich willkommen hier und Grüße aus Sieglar, von Dir keine 10 km entfernt! 😊👍

Habe keine Hemmung, Dich bei mir zu melden, wenn Deinerseits mal Bedarf an zwei zusätzlichen (wenn auch eher untalentierten) Schrauberhänden besteht. Ein paar Tage Vorlauf können nicht schaden, ich bin hier im Forum 1-2x die Woche... Ansonsten fährt man sich ja sicher mal über den Weg!

Post by “M.Wolff” of Jan 25th 2020, 12:16 pm

Hallo Thomas,

die Datenkarte deines 350 SLC weist ja ein paar Besonderheiten auf. Anscheinend gibt es in der Schweiz keinen Nebel (Code 309) und das Warndreieck ist ja auch nur Ballast (Code 636).

Code 202

AB 01.12.1971 BETRIEBSANLEITUNG UND WARTUNGSHEFT deutsch

----- HINWEISSCHILD FUER KUEHLWASSER deutsch

Code 233

AB 01.12.1969 BIS 31.07.1992 NEBELSCHEINWERFERSCHALTUNG FRANKREICH, SCHWEIZ, AUSTRALIEN, SCHWEDEN, NORWEGEN

Code 309

AB 01.09.1970 BIS 31.12.1983 HECKLEUCHTE LINKS OHNE NEBELSCHLUSSLICHT

Code 401

AB 01.01.1962 BIS 31.01.1978 EINZELSITZE

Code 420

AB 01.01.1963 AUTOMATISCHES GETRIEBE,MITTELSCHALTUNG

Code 437

AB 01.02.1972 BIS 31.05.1979 SICHERHEITSGURTE AUTOMATISCHHINTEN LINKS UND RECHTS

Code 440

AB 01.09.1975 TEMPOMAT

Code 466

AB 01.04.1970 BIS 31.10.1993 ZENTRALVERRIEGELUNG

Code 502

AB 01.01.1963 BIS 31.03.1983 AUSSENSPIEGEL RECHTS

Code 510

AB 01.11.1974 BIS 31.01.1979 RADIO BECKER MONZA KASSETTE-STEREO LMU

Code 531

AB 01.01.1963 ANTENNE AUTOMATISCH

Code 586

AB 01.04.1970 KLIMA-ANLAGE BEHR UND FENSTERHEBER ELEKTRISCH (FAHRER- UND FONDUEREN)

Code 592

AB 01.01.1972 WAERMEDAEMMENDES GRUENES GLAS RUNDUM, HEIZBARE HECKSCHEIBE, VERBUNDGLAS - BANDFILTER

Code 600

AB 01.08.1971 SCHEINWERFERREINIGUNGSANLAGE

Code 636

AB 01.03.1973 WEGFALL WARNDREIECK

Code 640

AB 01.10.1969 BIS 31.12.1989 ALUMINIUM-SCHEIBENRAEDER MIT GUERTELREIFEN

Code 665

VERPACKUNGSART VE I

Code 812

AB 01.11.1974 HECKLAUTSPRECHER STEREO

Lackierung: 874

AB 01.01.1975 BIS 31.12.1979 CITRUSGRUEN - METALLIC

Polsterung/Ausstattung: 005

Stoff Serie, pergament

Post by "M.Wolff" of Jan 25th 2020, 12:19 pm

Hier der Link zu den Flipbooks, falls du die noch nicht gefunden hast.

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/20959-flip-ist-da/>

<https://mercedesclubs.de/anleitungen>

Und hier geht es in die heile Prospekte Welt:

http://oudemercedesbrochures.nl/Duits_index.html