

Abdeckbleche im Türeinstieg und auf Außenschweller nur grundiert oder lackieren?

Post by "jag_ev12" of Jan 20th 2020, 11:24 am

Hallo Kollegen,

ich habe mal 2 Fragen zur Lackierung von Anbauteilen am W112 Coupe

a) die Abdeckbleche in den Türeinstiegen auf den Schwellern wo die Gummistreifen aufgeklebt sind, waren die werksmäßig nur in einem bestimmten MB Grundierungsfarbtönen oder in Wagenfarbe lackiert worden?

b) die langen Abdeckbleche auf den Außenschwellern unter den Chromschwellern sollen werksmäßig schwarz lackiert worden sein, war das so?

eine dritte Frage

a) war der Außenschweller werksmäßig mit diesem MB UBS/Antidröhnschutz versehen worden?

Wer kann mir dazu was sagen oder einen Hinweis geben?

Post by "MarcS" of Jan 20th 2020, 12:44 pm

Hallo,

zu a) Die Bleche sind doch verchromt, bzw. aus Edelstahl. Oder welche meinst Du genau?

Der Schweller da drunter ist in Wagenfarbe.

zu b) Ja, mattschwarz. Welcher Farbton genau, weiß ich nicht. Irgendwie etwas dunkler als der Kofferraum (für welchen es einen exakten Farbton gibt). Auf jeden Fall eher matt, nicht glänzend. Auf gar keinen Fall hochglänzend.

zu a3) Ich vermute (vermute!): Nein, nur in Wagenfarbe lackiert. Könnte nachschauen, am Wochenende.

Zumindest bei einem 250 SE-Cp. aus Frühjahr 1967.

Grüße

Marc

Post by "W463" of Jan 20th 2020, 6:31 pm

[Quote from jag_ev12](#)

a) die Abdeckbleche in den Türeinstiegen auf den Schwellern wo die Gummistreifen aufgeklebt sind, waren die werksmäßig nur in einem bestimmten MB Grundierungsfarbtönen oder in Wagenfarbe lackiert worden?

Hallo Ulli,

meinst Du dieses Abdeckblech?



Das war bei mir GRAU lackiert., im gleichen Farbton wie z.B. der Rahmen der Rücksitzbank.

Grüße ...

Marjan

Post by "jag_ev12" of Jan 20th 2020, 7:09 pm

Hallo Marc,

zu a) genau das Blech was auf Marjan's Foto zu sehen ist

Danke euch Beiden.

Post by "jag_ev12" of Jan 23rd 2020, 8:47 pm

Hallo Marc,

Vielleicht kann's Du ja am WE noch was rausfinden ob der Außenschweller nur in Wagenfarbe lackiert war oder ob der zusätzlich mit Unterbodenschutz besprüht war.

Danke Dir für deine Mühen.

Post by "Cephyr" of Jan 23rd 2020, 10:09 pm

Hallo Ulli,

der Aussenschweller ist nur in Wagenfarbe lackiert, UBS ist da nicht drauf.

Die langen Abdeckbleche sind außen mit UBS relativ grobkörnig besprüht. Ob da dann noch in schwarz drüberlackiert wurde weis ich nicht. Ich habe meine neuen Bleche nur mit schwarzem UBS eingesprüht, sieht aus wie Original... ich hatte die alten Bleche noch zum Vergleich.

Post by “winfried” of Jan 24th 2020, 5:59 am

Hallo Ulli

Die aufgeschraubten Aussenschweller unter dem Chromschweller waren beim Coupe ohne Steinschlagschutz, glatt, dunkelgrau, fast schwarz lackiert, keinesfalls in Wagenfarbe.

Post by “Cephyr” of Jan 24th 2020, 7:26 am

Moin Winfried,

da muss ich dir leider widersprechen, der aufgeschraubte Aussenschweller unter dem Chromschweller ist definitiv im Original mit UBS besprüht. 😊

Post by “winfried” of Jan 24th 2020, 7:39 am

Ui Ingo

neulich habe ich alte in Ornbau geholt, ich hätte gewettet die waren ohne, aber wenn Du das so sicher bist, möchte ich nicht darauf beharren. Ich lerne gerne dazu. In Wagenfarbe waren sie aber nie!

Post by “Cephyr” of Jan 24th 2020, 3:21 pm

Hallo Winfried,

hier mal ein Foto von meinem, bevor ich die Abdeckbleche demontiert habe. So gammelig wie die waren, waren das bestimmt noch die ersten und wurden noch nie demontiert. Das Bild ist nicht gut, aber die Struktur kann man ja erkennen.

Post by “Cephyr” of Jan 24th 2020, 3:29 pm

... und deshalb glaube ich, dass die noch nie ab waren. Da drunter sah es nämlich sooo aus 😭

Der Wagen ist in den USA mal geduscht (lackiert ist nicht der richtige Ausdruck 😊) worden, man sieht ja das die sich nicht die Mühe gemacht haben den Chromschweller zu demontieren.. geschweige denn das lange Abdeckblech

Post by “winfried” of Jan 24th 2020, 3:37 pm

Oh jeh, jetzt sind meine spiegelglatt und seidenmatt schwarz, wieder was nichtoriginales :-/

spass beiseite, ... wieder was gelernt

Post by “Cephyr” of Jan 24th 2020, 3:42 pm

wieder was nichtoriginales :-/

ist doch egal, der fahrspass bleibt ja trotzdem erhalten 😊

Post by “thomasj” of Jan 24th 2020, 4:26 pm

hier die -wie ich glaube - ab-Werk-Struktur.

Man beachte daß sich die Abdeckung bei FGN3490 mal geändert hat, keine Ahnung ob frühe Wagen eine andere Struktur hatten.

Viele Grüße,

Thomas





Post by "MarcS" of Jan 24th 2020, 5:25 pm

Hallo,

bei meinem Wagen aus 04/67 ist es weder die "Raufaser" (sorry) wie bei Ingo, noch die schon deutlich feinere, aber immer noch raue Struktur von Thomas.

Es sieht eher so aus, als ob die Struktur von Thomas vor dem Lackieren mit Grundierung versehen wurde, und das ganze dann nochmals leicht angeschliffen worden ist. Und dann eben mattschwarze Farbe drauf, welche jedoch einen leichten Glanz hat. Also eine leicht (!) orangenhautähnliche Oberfläche.

Oder mit anderen Worten: Vielleicht waren die Blenden (ab Bj. 196x) ab Werk sogar glatt, so wie bei Winfried, und wurde dann mittels einer Malerwalze (wie für die Farbe an der Wand) grundiert, und dann eben mattschwarz lackiert / gesprüht. Ich gehe davon aus, dass Winfrieds Blenden aktuell nur eine Schutzlackierung gegen Flugrost haben.

Die Fahrgestellnummer von meinem SE-C ist > 3490.

Ob das jedoch bei meinem Wagen noch ab Werk ist, oder mal lackiert wurde, weiß ich nicht, ich tippe auf "ein mal über lackiert".

Es macht ja auch Sinn, in diesem Bereich eine etwas stärkere / dickere Grundierung zu verwenden (ggf. mit einer Strukturrolle), so dass nicht gleich jeder Steinschlag zu einer Roststelle führt.

@ Ulli: Vom Schweller konnte ich nichts sehen, die Blende verdeckt alles.

Grüße

Marc

Post by “jag_ev12” of Jan 24th 2020, 6:26 pm

Hallo,

Dankeschön für all eure Erklärungen.

Da weiss ich jetzt Bescheid was und wie das da unten gemacht wird.

Post by “winfried” of Jan 25th 2020, 5:40 am

[Quote from MarcS](#)

Ich gehe davon aus, dass Winfrieds Blenden aktuell nur eine Schutzlackierung gegen Flugrost haben.

Grüße

Marc

Hi Marc

Die hab ich selbst abgeschliffen, teilweise entrostet, grundiert und seidenmattschwarz (Basis und 2K Klarlack) überlackiert. Daher ja mein Irrglaube, dass die glatt gehören, weil meine eben ohne UBS waren. Aber wer weiss schon wie oft die Bleche in den letzten 50 Jahren getauscht wurden. Sollten die mal wieder angefasst werden müssen, kann ich ja immer noch mit der Malerrolle drübergehen.

Was lerne ich? Man soll sich nie zu sicher sein.

Post by "Cephyr" of Jan 25th 2020, 6:43 pm

Hi Winfried,

wenn Du neue Bleche kaufst sind die glatt und nur grundiert. Mit Malerrolle wirst du da keine Struktur reinbekommen. Ich hab den UBS mit einer Druckluftpistole aufgesprüht, die kann man auch einstellen ob grob oder fein gesprüht werden soll. Bei mir sieht es jetzt so wie auf dem Bild aus, gröber könnte ich die Pistole nicht einstellen. Drüberlackiert habe ich da auch nicht mehr...

Post by "winfried" of Jan 25th 2020, 7:16 pm

Danke Ingo

Ich bin da nicht so der ORISCHINALO, mir gefallen die glatt, ich hab sie ja selbst lackiert (Basis und 2K Klarlack). Das mit der Malerrolle war nicht so ernst gemeint.

Aber Danke für den Tipp.

