w111Coupe Dachhimmel mit Schiebedach

Post by “hannograeff” of Oct 13th 2019, 6:17 pm

Hallo Forum,

ich möchte gerne in mein Coupe den Dachhimel einbauen. Da ich das Auto aber zerlegt gekauft habe, kenne ich den Himmel im eingebauten Zustand leider nicht. Es scheint mir so, dass links und rechts vom Schiebedach je 3 kleine Spriegel sitzen, ca 15 cm lang, jedenfalls sind hier am Dach entsprechende Halter zu sehen und am Himmel sind entsprechende Schlaufen vernäht. Hat von Euch jemand ein Foto davon oder die Maße. Im Teilekatalog bin ich auch nicht fündig geworden.

Viele Grüsse und schon mal Danke im Voraus,

Hanno

Post by “nordhorst” of Oct 14th 2019, 11:24 am

Moin Hanno,

bin zwar wahrlich kein himmlischer Ratgeber, weil ich seinerzeit, nach mehreren Anläufen über mehrere Tage, entnervt auf- und die Arbeit einem Profi übergab, aber erinnere mich, dass der Himmel seitlich des Schiebdachs mittels schlichter Pappstreifen auf Spannung gebracht wird. Diese hatte mir damals mein Sattler mit zum neuen Himmel dazu gegeben.

In diesem alten Fred ist auch ein Hinweis darauf: Nachbarforum.

Die Pappstreifen sind ca. 10 oder 12mm breit. Die Länge richtet sich nach der jeweiligen Stelle am Dach. Sie müssen deutlich länger als die "Luftlinie" zwischen den Anbringungspunkten an äußerem Dachrahmen und SSD-Rahmen sein, damit sie sich im eingebauten Zustand (Achtung, sie sollten dabei keine Knicke bekommen!) entlang der Dachwölbung ausrichten - und so den Himmel entsprechend formschön in Richtung Dachhaut ziehen/spannen.

Evtl. hast Du den alten Himmel samt oller Pappstreifen noch, für eine grobe Orientierung?

Beste Grüße,

Lutz

Post by “hannograeff” of Oct 14th 2019, 9:09 pm

Hallo Lutz,

vielen Dank für Deine ausführlichen Erklärungen. Mit dem Auto habe ich leider weder den alten Himmel noch die Pappstreifen mitgeliefert bekommen.

Aber Improvisation ist halt doch das wichtigste im Leben. Für alle, die irgendwann vor dem selben Problem stehen: heute morgen habe ich mich mal im Baumarkt umgesehen und eine Kunststoffleiste gefunden, 3 mm dick, 30 mm breit und 2000 mm lang. Dieses Material ist biegsam und flexibel und ließ sich prima mit der Blechschere in Streifen schneiden. 6 Stück für die Seiten à ca. 12 mm breit und 145 mm lang und einen langen Streifen für den hintersten Spriegel, der in die Dachhaken eingehängt wird, auch mit ca. 12 mm Breite und 1200 mm Länge. Da auch die Metallspriegel für das Coupe nicht meht lieferbar sind, habe ich 2 Stück vom Babybenz beim Freundlichen für 40 Cent !!! pro Stück (kaum zu glauben, aber wahr) bestellt gehabt, die aber zu kurz sind. Die eine Stange muss um 16 cm, die andere um 14 cm verlängert werden, dann passt's. Aber für das kleine Geld können die Rundung und die Haken an den Enden nicht selber aus einer Stahlstange gebogen werden.

Nun mal schauen, ob ich auch irgendwann entnervt aufgebe, aber versuchen werde ich mein Glück auf jeden Fall.

Viele Grüsse, Hanno

Post by “nordhorst” of Oct 14th 2019, 9:21 pm

Hallo Hanno,

man muss sich halt zu helfen wissen!

Aber aussehen solls am Ende ja auch...

Es sollte nicht so ein riesiges Problem sein, gebrauchte Originalspriegel aufzutreiben. In den Ibäh-Kleinanzeigen werden immer wieder Teile aus Coupéschlachtungen o.ä. angeboten, aktuell auch gerade wieder ein silbernes 250er, aus dem ich zufällig den Kabelbaum zur Ansicht bekomme...

Beste Grüße

Lutz

Post by “hannograeff” of Oct 14th 2019, 9:40 pm

Hallo Lutz,

ja, aktuell aus den USA: 167,63 € für einen Spriegel ! Dann doch lieber den vom Babybenz für 40 Cent.

VG, Hanno

Post by “nordhorst” of Oct 14th 2019, 10:22 pm

Hast Du auf den Coupé-Link geklickt? Glaube nicht, dass der Verkäufer derartige Summen aufrufen wird. Da wird das Porto noch das teurere sein...

Post by “hannograeff” of Oct 15th 2019, 5:11 pm

Hallo Lutz,

hier wirst Du eines besseren belehrt:

https://www.ebay.com/itm/MERCE...95d248:g:I34AAOSwDZ9bo~mi

VG, Hanno

Post by “nordhorst” of Oct 15th 2019, 8:09 pm

Hanno,

eines Besseren? Warum? Habe doch nie in Abrede gestellt, dass es diese Idioten-Ami-Auktion(en) gibt. Doch seit wann sind die der Maßstab?

Nee, wir reden aneinander vorbei, weil Du nicht auf den von mir weiter oben eingestellten Link geklickt hattest. Ich sprach von den Ebay-KLEINANZEIGEN (nicht von Auktionen), und im Speziellen von einem dort in Teilen angebotenen, silbernen 250SE Coupé. Und DORT wirst Du sicher keine solchen Horrorpreise zu hören bekommen...

Also nochmal HIER DER LINK ZUM SCHLACHTCOUPE (draufklicken)

Beste Grüße,

Lutz

Post by “hannograeff” of Oct 16th 2019, 9:28 pm

Hallo Lutz,

nein, wir reden sicher nicht aneinander vorbei. Eines Besseren belehrt? Ja, doch nur, weil Du noch gemeint hast, das Porto sei das teure. Aber das kommt sogar noch oben drauf. Und ich bin Dir prinzipiell auch dankbar für den Link. Aber meine Babybenz-Spriegel machen sich gut. Ich konnte heute noch ein bißchen dran arbeiten. Der hintere Teil des Himmels von der Heckscheibe bis Schiebedachhinterkante ist soweit fertig.

VG, Hanno

Post by “nordhorst” of Oct 16th 2019, 10:54 pm

Kapiere ich irgendwie nicht, aber egal, lassen wir es gut sein.

Post by “jag_ev12” of Oct 17th 2019, 8:35 am

Hallo Hanno,

ich beschäftige mich auch grade damit an den vor 2 Jahren gemachten Ausbau des W112 Coupehimmels zu erinnern und das mal teilemäßig alles zu ordnen. In aller Regel mache ich immer einige Fotos wenn ich was ausbaue um später darauf zurückzugreifen wenn ich das Gewerk wieder einbaue, leider habe ich damals davon keine Fotos gemacht. Ich erinnere mich nur an die beiden gezackten und hinten gebogenen Blechleisten wo der Stoff rechts und links mit befestigt war.

An irgendwelche Spannspriegel, außer dem einen langen metallenem hinten, erinnere ich mich da an nichts mehr - Alzheimer lässt grüßen

Kannst Du da mal ein paar Fotos einstellen was Du da bis jetzt so gemacht hast?

Danke im Voraus.

Post by “kennedy” of May 8th 2020, 11:26 am

hallo Ulli , ich muss gerade ein dachhimmel wechseln auf ein W111 coupe ohne offene dach und ich frage mich wie ich die schrauben an jeder seit anschrauben weil die liegen unten den dachhimmel

hast du oder hättest du paar bilder bekommen ?

gruss

francis

Post by “HaWa” of May 8th 2020, 7:27 pm

Hallo Francis,

das sind die Befestigingen für die Handhaltebügel.

Bild mit Messwerkzeug gegen nach Himmeleinbau erreichbaren Messpunkt machen, das erleichtert das ertasten zum Montieren der Bügel.

Gruß HaWA

Post by “thomasj” of May 8th 2020, 9:59 pm

Schön! Früher Windfangschlauch in Leder. Unbedingt erhalten!

Post by “kennedy” of May 10th 2020, 2:31 pm

hallo Hawa und Thomasj

danke für den antwort ,aber was ich nicht versetehe ,die befestigungschiene sind verschraubt und liegen unten den dachhimmel dh die schrauiben sind versteckt ,wenn ich zuvor die schiene verschraube ,soll ich den dachhimmel irgendwie schieben unten die befestigungschiene ?

auch ich habe gelesen das man soll den heckscheibe demontieren um das zu machen ?

gruss

francis

Post by “kennedy” of May 10th 2020, 4:51 pm

hallo hier ein bild mit mein problem ,soll ich den dachhimmel zwischen den Windfangschlauch und den fürungleiste schieben (gelbe feile),wenn wie das ist sehr schwer zu bewegen

danke

Post by “thomasj” of May 10th 2020, 5:10 pm

hier ein paar Bilder eines W112-Coupes ("Brauni"), ebenfalls mit Leder-Windfangschläuchen.

Und es sieht tatsächlich so aus daß der Himmelstoff zwischen Leder-Windfangschlauch und Führungsleiste gehört.
In welcher Reihenfolge man das montiert weiß ich nicht.

Post by “kennedy” of May 10th 2020, 5:45 pm

danke

ja das wird sehr kompliziert ,ich habe schon gefragt ein profi und ,er weis auch nicht

so muss ich weiter suchen !

wenn du findest was wäre ich sehr dankbar

gruss

francis

ich habe sogar noch 2 andere w111 aber kein coupe und das ist anders (einfacher!)

Post by “jag_ev12” of Jul 21st 2022, 12:23 pm

Hallo Francis,

hast Du den Himmel dann letztlich selbst eingebaut oder beim Fachbetrieb machen lassen?

Gruss

Ulli