

Trockeneisstrahlen

Post by "mannib" of Sep 26th 2019, 8:59 am

War mit dem 350 SEL beim TÜV. 😞 Der Vorbesitzer hat den Unterbodenschutz gut und Stellenweise etwas "dicker" aufgebracht, jetzt weiß ich warum. Ein Schweller hat er gelöchert, dieser wurde aber auch schon im hinteren Bereich auch durch heraustrennen und einschweißen vom Vorbesitzer repariert. Ihn würde ich ersetzen. Der zweite Schweller hat Probleme im Übergang zum Bodenblech (Schraubenzieher TÜV sei Dank). Zwei andere Stellen haben sich auch noch aufgetan. Bin am überlegen, ob ich den Unterbodenschutz komplett entferne, um einmal alles vernünftig nachzusehen, dann Ruhe zu haben für die nächsten Jahre. Der Wagen wird zwar nur im Sommer gefahren, aber der Rost kann ja auch darunter schön weiterblühen.

Hat jemand Erfahrung mit Trockeneisstrahlen? Es soll ja die schonenste Methode sein. Bin am Überlegen, ob ich es, im Vergleich (Arbeitszeit, Aufwand, Ergebniss) zu maschinellen Entfernung mit Bürste, von Hand selber mache.

LG Manfred

Post by "4321" of Sep 26th 2019, 9:18 am

Hallo Manfred,

kann ich Dir nur empfehlen.. wird richtig gut und ist schonend.

Wo kommst du denn her?

Gruß

Andreas

Post by "Pagoden-Ulli" of Sep 26th 2019, 5:11 pm

Hallo,

den werksseitigen kautschukartigen Unterbodenschutz bekommst Du mit Trockeneis nicht herunter.

Gruß

Ulli

Post by “nordhorst” of Sep 26th 2019, 7:22 pm

[Quote from Pagoden-Ulli](#)

den werksseitigen kautschukartigen Unterbodenschutz bekommst Du mit Trockeneis nicht herunter.

...was aber auch nicht notwendig ist. Dort wo der noch bombenfest sitzt, ist eh kein Rost drunter. Die zeit- und materialmordende Arbeit des Entferns von intaktem Werks-U-Schutz kann man sich wirklich sparen, zumal man dessen Qualität und optische Anmutung definitiv nicht reproduziert bekommt.

Die losen Stellen erkennt man spätestens nach dem Strahlen auch leicht. Und wo schon geschweisst wurde, fliegt neuzeitlicher U-Schutz-Bitumen halt weg. Alles gut.

Beste Grüße

Lutz

Post by “Pagoden-Ulli” of Sep 26th 2019, 7:33 pm

Das ist richtig. Ist aber auch eine Frage, was man möchte. Partielles ausbessern oder einheitliches Bild der Bodengruppe.

Gruß

Ulli

Post by “Winkler W109” of Sep 26th 2019, 8:22 pm

Hallo, Eisstrahlen bringt hier gar nix. Bei Rostgefahr ist anderes Strahlgut von Nöten....das PVC zopft sich am besten weg unter Kontrolle Feuer-und Atemschutz. NICHT im geschlossenen Raum.

BG OLIVER

Post by “baumer” of Sep 26th 2019, 9:35 pm

Hallo,

meinem '99 Landy habe ich auch erst eisstrahlen lassen. Danach den Rost entfernt und dann mit Mike Sanders gefettet. Der hat jetzt ein Fett, das auch am Unterboden hält und sich nicht auswäscht. Habe das letztes Jahr im Herbst machen lassen und bin damit recht zufrieden. Und er Landy hat im Allgäuer Winter nix zu Lachen.

Gruß,

Christian

Post by “PHILM3” of Sep 28th 2019, 11:46 am

Hi,

also ich habe an meinem W116 auch den Werksseitigen U-Schutz trockeneisstrahlen lassen. Tatsächlich wird hierfür viel höherer Druck und mehr Trockeneis benötigt. War es sinnvoll?

Na ja nur für den absoluten Perfektionisten.

Ich habe danach den Unterboden mit 12 Liter LKW Lack und Wax versiegelt.

Leider ist er jetzt auch lauter.

Deswegen nur U-Schutz entfernen original Kautschuk drauflassen und Geld sparen.

Post by “mannib” of Feb 25th 2020, 6:29 pm

So, heute ist es passiert. der 350ger wurde gestrahlt. Bin mit dem Ergebniss vom Trockeneisstrahlen sehr zufrieden. Der Wagen sieht wie neu aus. Ich möchte ihn nicht mehr machen, aber da hatte ich mit gerechnet. Die Schutzschicht bleibt



drauf. hat sich auch nirgends gelöst.





Post by “/8InDerLandschaft” of Feb 27th 2020, 3:43 am

Moin,

Ich hatte bei meinen schon etwas Rost unter dem serienmäßigen Kautschuck.

Da gings dann leichter ab (Hab alles mit der Drahtbürste weggeschliffen, bzw. vorher geschabt.)

Ein Garant für Rostfreiheit ist die unbeschädigte Schicht nicht, denk ich...

Post by “Blue-Pearl” of Mar 1st 2020, 6:20 am

Guten Morgen.

Sieht doch ganz gut aus. Wo hast du es machen lassen und wie lange hat es gedauert?

Gruß

Blue-pearl

Post by "mannib" of Mar 5th 2020, 6:18 pm

Moin Blue Pearl,

habe se in der Halle machen lassen, wo der Wagen auch steht. Dort haben wir auch ein Bühne.
Inklusive Auf-und Abbau 3,5 Std.

Gruß

Manfred

Post by "Blue-Pearl" of Mar 10th 2020, 7:24 pm

Hallo Manfred

Danke für die Info! Das heißt du hattest einen mobilen Strahl Service zu Besuch oder hast du dir das Gerät geliehen? Hast du eine Adresse für mich? gerne auch per PN) um keine Werbung zu machen 😊

Gruß

Blue-pearl