Unerwartete Lehnenkompatibilität

Post by “HaWa” of Sep 10th 2019, 8:50 pm

Hallo,

heute Morgen dachte ich mit meinen Augen stimmt was nicht.

liegen ja nur 10/12 Jahre und eine Baureihe dazwischen.

Gruß HaWA

Post by “Stefan300TD” of Sep 10th 2019, 8:54 pm

201er mit /8er Lehne?

Gruß

stefan

Post by “Insulaner” of Sep 10th 2019, 8:56 pm

Hallo Hans-Werner,

kompatibel in Hinblick auf Mechanik; wohl weniger im Hinblick auf Optik, oder?

Ingenieure sind (sagen wir mal etwas provokativ) faul und erfinden das Rad (normalerweise) nicht neu. Also wenn was gut funktioniert hat, warum nicht für eine "Neuentwicklung" übernehmen?

Ist das Fahrzeug 201 oder 124? Und woher stammt die Lehne? 115?

Viele Grüße,

Hagen

p.s.: Stefan tippt schneller...

.

Post by “Wuff_6.3” of Sep 10th 2019, 9:05 pm

> Quote from Insulaner
>
> Ingenieure sind (sagen wir mal etwas provokativ) faul

hey hey hey ....

Post by “HaWa” of Sep 10th 2019, 9:07 pm

Hallo nochmal,

124 die 1.

115 die 2.

Gruß HaWA

Post by “Insulaner” of Sep 10th 2019, 9:15 pm

Also wenn nicht W115, vielleicht W107? Porsche 911 hatte auch mal solche Farben, glaube ich.

Meine 108er Lehnen gehen auch so in die Richtung.

Post by “Stefan300TD” of Sep 10th 2019, 9:22 pm

> Quote from Wuff_6.3
>
> hey hey hey .... 🤔

Ein Ing., der nicht faul ist, der ist doof... 😜

Nicht alles Wissen man muss, aber wo es steht, man wissen muss

Gruß

stefan

Post by “Insulaner” of Sep 10th 2019, 9:28 pm

> Quote from Stefan300TD
>
> Ein Ing., der nicht faul ist, der ist doof...

Danke, Stefan !

Schließe mich ja selber nicht aus... Wenn was passt und es erfüllt den Zweck dann wird das genommen. Zeitdruck ist sowieso immer da...

Post by “Insulaner” of Sep 10th 2019, 9:30 pm

> Quote from HaWa
>
> 124 die 1.
>
> 115 die 2.

D.h. die Sitzgestelle sind austauschbar? Wie sieht denn das mit W108 und W115 aus? Ich dachte immer die sind auch recht ähnlich.

Post by “HaWa” of Sep 10th 2019, 10:25 pm

Hallo Hagen,

in dem Fall Lehne mit Verstellung an Sitzunterbau mit Sitzflächenhalter 124.

Der 108er Spätsitz entspricht bis auf das dort nicht vorhandene Höhenverstellungsgeraffel/Flossenausgleichshestell dem 114/115 Frühsitz.

Gruß HaWA

Post by “Insulaner” of Sep 11th 2019, 8:09 am

Hallo Hans-Werner,

besten Dank für die Information !

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “Olof K” of Sep 17th 2019, 8:02 am

Moin,

passt eigentlich das Höhenverstellungsgeraffel vom 123 bei den /8 Sitzen?

Fragt sich Olof

Post by “HaWa” of Sep 17th 2019, 10:01 am

Hallo Olof,

genau da ist der Unterschied.

Anbei 2 Bilder als Antwort.

123

115

Wie du siehst ist die Sitzverankerung beim /8 einfacher gestaltet.

Für große Kunden gab es z.B. beim C114 die Möglichkeit durch verwendung der 108er Sitzschale den Halterahmen wegzulassen und somit die Sitze tiefer zu legen.

Gruß HaWA

Post by “Olof K” of Sep 17th 2019, 4:17 pm

Moin HaWa,

danke für die Erklärung, die Bilder machen es erahnbar. Gegen die Norm würde ich in meinem /8 Coupe allerdings den Fahrersitz eher gerne etwas höher stellen. Gab es nicht mal eine SHV beim 108er?

Gruss Olof

Post by “HaWa” of Sep 17th 2019, 6:42 pm

Hallo Olof,

die ist ähnlich keilförmig wie die vom 123.

Schau mal nach ob der suf dem /8 Bild vorhandene Kasten bei dir vorhanden ist.

Gruß HaWA

Post by “Insulaner” of Sep 18th 2019, 8:57 am

Hallo Olof,

> Quote from Olof K
>
> Gab es nicht mal eine SHV beim 108er?

jup, ist bei mir drin. Ob Serie oder SA entzieht sich meiner Kenntnis.

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “Paelzer” of Sep 18th 2019, 10:20 am

> Quote from Insulaner
>
> Hallo Olof,
>
> jup, ist bei mir drin. Ob Serie oder SA entzieht sich meiner Kenntnis.
>
> Viele Grüße,
>
> Hagen
>
> .
>
> Display More

Das war Serie.