

## Hilfe bei meinem om642 bin am verzweifeln

Post by "winnib" of Sep 4th 2019, 9:04 pm

Hallo zusammen ich bin Winni aus Elmshorn und habe ein Großes Problem.

Ich habe einen W204 320 CDI mit dem OM 642 Motor.

Der Motor macht komische Geräusche. Ich war schon in 4 Werkstätten aber alle sagen immer nur kein Plan was das ist oder ja das gehört da nicht hin das ist halt einer der Motoren die sich so anhören.

Ich bin selber Schrauber und habe schon viel selber versucht aber langsam komme ich nicht weiter.

Riemen abgenommen Geräusch ist noch da.

Kettenspanner getauscht brachte nix

Ölwechsel keine Späne

Wenn ich einmal Vollgas gebe ist das Geräusch weg.

Meine Vermutung ist das die Kette sich gelängt hat.

Jetzt suche jemanden der mir mal zur Seite steht natürlich nicht umsonst.

Ich bin am Ende

---

**Post by "Wuff\_6.3" of Sep 5th 2019, 5:29 pm**

Google mal nach **OM642 Motorschaden**, da findet sich zB

*"Verdacht: 1. Kurbelwellenlager, Probleme bis zu einem gewissen Bauzeitraum/Problem bei MB bekannt.*

*Das Lager wurde zu weich ausgelegt."*

VG Tom

edit: ah ich seh grade

*Wie die Diagnose aussieht ist bekannt: Keilrimen runter wenn des Geräusch weg ist dann ist es das 1.Hauptlager.*

aber du sagst ja dass es beim abgenommenem Riemen immer noch klappert....

---

**Post by "winnib" of Sep 5th 2019, 8:46 pm**

Hallo Tom was meinst du was ich schon alles gegoogelt haben ich glaube aber nicht das es das Lager der Kurbelwelle ist.

Ich tippe auf Kette

hier mal ein Video

[OM642 Geräusch](#)

---

**Post by “Wuff\_6.3” of Sep 5th 2019, 10:55 pm**

Hi Winni,

Was spricht dagegen, mal die Ventildeckel abzumachen und nach der Kette zu schauen?

---

**Post by “HaWa” of Sep 5th 2019, 11:12 pm**

Hallo Winni,

Laufleistung? Schalt oder Automat?

Wenn es nach hoher Drehzahl weg ist würde ich was an de Hydros vermuten.

Evtl. mal so einen Ölzusatz versuchen.

Gruß HaWA

---

**Post by “winnib” of Sep 6th 2019, 7:51 pm**

[Quote from Wuff\\_6.3](#)

Hi Winni,

Was spricht dagegen, mal die Ventildeckel abzumachen und nach der Kette zu schauen?

Nichts nur ist das nix für mich daher suche ich ja jemanden der mich mal zur Hand geht natürlich nicht umsonst

---

### **Post by “winnib” of Sep 6th 2019, 7:53 pm**

[Quote from HaWa](#)

Hallo Winni,

Laufleistung? Schalt oder Automat?

Wenn es nach hoher Drehzahl weg ist würde ich was an de Hydros vermuten.

Evtl. mal so einen Ölzusatz versuchen.

Gruß HaWA

260000 Km

Automatik 7 Gang

So ein Ölzusatz weis nicht passiert da nix bei diesen Motoren?

---

### **Post by “winnib” of Sep 6th 2019, 8:46 pm**

Kennt jemand eine Werstatt die sich damit auskennt in der Nähe von Elmshorn / Hamburg

---

### **Post by “HaWa” of Sep 6th 2019, 9:28 pm**

Hallo Winni,

es soll ja was passieren,

nämlich das sich eventuelle Ablagerungen welche das korrekte Arbeiten des Ventilspielausgleichs behindern aufgelöst werden.

Gruß HaWA

---

### **Post by "Pagoden-Ulli" of Sep 6th 2019, 11:58 pm**

Hallo, Winni,

"Hauben auf" in Hamburg hat einen guten Ruf.

<http://www.hauben-auf.de>

Gruß

Ulli

---

### **Post by "leichenjoern" of Sep 8th 2019, 4:13 am**

Moin

Ob Hauben Auf für so Modernes Zeug der Richtige ist ???

Und so Richtig Günstig sind sie auch nicht 😊 Haben aber Früher meinen 108er Bestatter Gut Betreut 😊

Ich würde evtl um die Ecke beim Taxi Schrauber vorbei Schauen

<https://hansa-autoreparatur.de/>

Die haben an meinem 124er und am 202er von meiner Mutter öfter schon Schnell und Günstig Geholfen 😊

Gruss

L.joern

---

**Post by “Pagoden-Ulli” of Sep 8th 2019, 10:47 am**

Moin,

da haste vmtl. recht. 320 CDI. Hatte ich gar nicht gesehen. Asche auf mein Haupt. 😊

Gruß

Ulli