

# **Spiel der achse für den Verteiler akzeptiert**

**Post by "Immelmann59" of Aug 28th 2019, 8:58 pm**

Hello!

Ich habe einige Fragen zu M127.980.

Wie viel Spiel wird an der Achse für den Verteiler akzeptiert?

Wie viel kann ich normalerweise den Rotor hin und her drehen?

Vielen Dank!

Thomas

---

**Post by "HaWa" of Aug 28th 2019, 11:52 pm**

Hallo Thomas,

so ca. 15° sollte sich aber zurückstellen.

Gruß HaWA

---

**Post by "Volker450SL" of Aug 29th 2019, 9:33 am**

Hallo Thomas,

vor allem sollte die Achse kein radiales Spiel haben. Dann wären die Lager hin.

---

**Post by “Wuff\_6.3” of Aug 29th 2019, 11:58 am**

Denk auch dran, dass beim Drehen die Fliehkraftmechanik auslenkt. Die sollte ebenfalls spielfrei wieder in Null Lage kommen..

---

**Post by “Immelmann59” of Aug 29th 2019, 12:28 pm**

Vielen Dank alle!

---

**Post by “Immelmann59” of Sep 17th 2019, 11:13 pm**

Zurückkehrend zu meiner vorherigen Frage zum Spalt in der Welle des Verteilers habe ich festgestellt, dass ich beim Drehen von Hand feststellen kann, dass das Schrägverzahnungsrad etwa 3 bis 5 mm nach oben und unten geht, was den Spalt verursacht. Hat jemand eine Erklärung, warum das so sein könnte?

Auf meinem 220SEb gibt es kein solches Verhalten.

by Google translate 😊

---

**Post by “HaWa” of Sep 17th 2019, 11:56 pm**

Hallo Thomas,

normalerweise steckt im Antriebszahnrad eine Feder welche diese bei in korrekter Höhe geklemmten Verteiler herunterdrückt.

Da würde der Mitnehmer dann bei 5mm nicht mehr greifen.

Gruß HaWA

---

### **Post by “Immelmann59” of Sep 18th 2019, 7:47 am**

Vielen Dank für die schnelle antwort HaWA!

Diese Feder mit der Nummer A1279930101 ist nicht in meinem katalog und auch nicht auf meinem SEb, aber sie wurde anscheinend mit der Motornummer 982 004179 eingeführt.

Wie gesagt, du lernst die ganze Zeit 😊

by Google translate 😊

---

### **Post by “Immelmann59” of Oct 3rd 2019, 9:50 pm**

Ich habe heute die kleine Feder bekommen und sie zwischen Verteiler und Antrieb montiert. Und jetzt ist das Stück weg.

---

### **Post by “Wuff\_6.3” of Oct 3rd 2019, 11:39 pm**

Soweit ich mich erinnere steckt die Feder doch in einem Loch - und kann so gar nicht verloren

gehen?

---

**Post by “Immelmann59” of Oct 4th 2019, 2:07 pm**

Das Loch im Laufwerk ist nicht ganz durch, nur ca. 5-8 mm. Der Rest der Federlänge wird bei der Montage vom Verteiler zusammengedrückt.

by google translate .. 😊

---

**Post by “Wuff\_6.3” of Oct 4th 2019, 4:08 pm**

[Quote from Immelmann59](#)

Und jetzt ist das Stück weg.

So then - what did you mean by that? That the play is gone? Is all ok now?

---

**Post by “Immelmann59” of Oct 7th 2019, 10:47 pm**

Yes, now there is no play. Only the 15 degree by the weights. And the Engine ran beautifully 😊