

Neu im Club

Post by "smdbbb" of Aug 23rd 2019, 1:46 pm

Hallo Clubmitglieder,

bin seit kurzem beim vdh Club mit dabei und besitze seit einigen Monaten einen schwarzen 220S Ponton Cabrio mit Halbautomatik, BJ: 1959. Macht unheimlich viel Spass, diese Fahrzeug zu bewegen 🤩. Habe bestimmt in Zukunft die eine oder andere Frage dazu.

mfg

Bernhard

Post by "antonius" of Aug 24th 2019, 11:22 am

Herzlich Willkommen Bernhard,

viel Erfolg mit dem schönen Baby

BG Ralf

Post by "smdbbb" of Sep 19th 2019, 11:47 am

Danke Ralf

Post by "Insulaner" of Sep 19th 2019, 4:00 pm

Hallo Bernhard,

herzlich willkommen im Forum !

Muss Deinen Beitrag irgendwie übersehen haben...

220S Ponton Cabrio sind mir bekannt (schönes Auto !) aber was ist denn Halbaomatik? Ist das diese Hydrak Kupplung? Wie funktioniert denn das und vor allem: wie fährt sich das?

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by "joerg simon" of Sep 19th 2019, 8:24 pm

Hallo Bernhard,

willkommen im Forum.

Gruß aus dem Sauerland.

Jörg

Post by "smdbbb" of Jul 27th 2020, 2:58 pm

[Quote from Insulaner](#)

Hallo Bernhard,

herzlich willkommen im Forum !

Muss Deinen Beitrag irgendwie übersehen haben...

220S Ponton Cabrio sind mir bekannt (schönes Auto !) aber was ist denn Halbaomatik? Ist das diese Hydrak Kupplung? Wie funktioniert denn das und vor allem: wie fährt sich das?

Viele Grüße,

Hagen

.

Display More

Hallo Hagen,

sorry das ich mich erst jetzt melde, hatte schon lange nicht mehr in diesem Forum nachgeschaut, werde ich aber jetzt regelmässig machen.

Diese Halbaomatik mit der Hydrak Kupplung fährt sich wie eine Automatik, jedoch muss man immer noch die Lenkradschaltung dazu betätigen. Dabei kommt es darauf an, dass man die einigermaßen die richtige Drehzahl erreicht hat, wenn man in den nächsten Gang schaltet. Hab da etwas Zeit gebraucht, um das Ganze rauszufinden.

Schöne Grüße

Bernhard

Post by "Insulaner" of Jul 27th 2020, 3:11 pm

Hallo Bernhard,

also praktisch Lenkradschaltung ohne Kupplungspedal. Ist ja witzig. Vor ein paar Jahrhunderten bin ich mal so einen Käfer mit Halbautomatik gefahren, das war so eine elektrische Kupplung irgendwie mit Wandler zusammen. Wenn man Gas gegeben hat kam ein Geräusch vom Motor aber viel Vortrieb war da nicht 😊 Der hatte auch nur 2 Gänge und so einen Lastgang. Hat Dein Auto 4 Gänge?

Ist dann in der Mitte Deiner Fahrgestellnummer (bitte nicht hier veröffentlichen) eine "11", also zwischen Schaltgetriebe "10" und Automatgetriebe "12"?

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by "smdbbb" of Jul 27th 2020, 3:23 pm

Hallo Hagen,

richtig Lenkradschaltung ohne Kupplungspedal. Das Auto hat vier Vorwärtsgänge und einen Rückwärtsgang, du kannst mit jedem Gang losfahren, der Wandler wirds schon richten, aber es dauert halt bis er auf Touren kommt, fahre meist mit dem zweiten Gang weg auf ebener Strasse. Was ein bisschen stört bis der Wandler auf Touren kommt, also Du kannst hier nicht mit viel Gas arbeiten, du must dem Wandler Zeit geben. Aber zum Cruisen hervorragend geeignet.

Viele Grüße

Bernhard

Wegen Fahrgestellnummer muss ich nachschaun.