

W108 Gebläsemotor

Post by "KingJizzy" of Aug 15th 2019, 10:37 am

Moin moin!

Hat schon einmal jemand das Lüfterrad vom Gebläsemotor getrennt? Wie mache ich das am besten? Wie würdet ihr den Motor reinigen? Oder gleich nen neuen einbauen?

Lg und Danke!

Post by "Fabian R Punkt" of Aug 17th 2019, 9:14 am

abziehen, mit vorsichtiger gewalt, ist nur aufgepresst.

und ich würde einen neuen motor einbauen, in anbetracht der abartigen einbausituation.

gruß, fabian

Post by "KingJizzy" of Aug 17th 2019, 3:34 pm

Super Danke!

Wo bekomme ich einen neuen her? Hat jmd einen Tipp?

Lg

Marc

Post by “Fabian R Punkt” of Aug 17th 2019, 5:01 pm

<https://www.ebay.de/itm/Gebblas...ddb357:g:3eEAAOSwEnVc56Mi>

einfach mal im netz kucken

Post by “KingJizzy” of Aug 17th 2019, 5:03 pm

Den hatte ich schon gesehen, war mir nur nicht sicher das der auch passt! Danke dafür!

Post by “Pagoden-Ulli” of Aug 17th 2019, 8:11 pm

Hi,

warum machst Du den Motor nicht erstmal auf und schaust, wie er aussieht? Vielleicht reicht es ja, ihn zu reinigen und die Kohlen zu tauschen. Was Neues lässt sich ja bei Bedarf immer noch besorgen.

Gruß

Ulli

Post by “KingJizzy” of Aug 17th 2019, 10:11 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/20489-w108-gebl%C3%A4semotor/>

Halli Ulli!

Ich habe etwas schiss, dass mit der Motor dann zu einem späteren Zeitpunkt den Geist aufgibt, auch wenn er noch gut aussieht!

Den Aufwand des Heizungskastenausbaus werde ich garantiert nicht zwei mal machen 😊 Das ist wirklich Arbeit ohne Ende!

An den 60,-€ solls dann auch nicht scheitern....

Post by “jokecool” of Aug 18th 2019, 8:31 am

Hallo Marc,

wenn Du einen Neuen einbaust würde ich Ihn vorher ordentlich mit Silikonspray schmieren.

Je nachdem wie lange die schon gelagert sind können sie nach kurzer Zeit wieder ausfallen.

Grüße Joe.

Post by “Pagoden-Ulli” of Aug 18th 2019, 12:30 pm

Echt, nur 60 € für einen neuen Motor? Ich dachte, der wäre teurer (da merkt man mal, wie krank die 113er-Teilepreise sind) . Da würde ich allerdings auch nicht lange fackeln.

Gruß

Ulli

Post by “Insulaner” of Aug 18th 2019, 1:01 pm

Hallo Marc,

wenn Du den alten Motor nicht instandsetzen willst: kann ich ihn von Dir abkaufen? Ich muss mein Gebläse auch machen und das würde mir einiges an Zeit sparen da ich ich den Motor dann schon fertig hätte.

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “HaWa” of Aug 18th 2019, 1:33 pm

Hallo Hagen,

bei den 60€ Motoren handelt es sich meines Wissens um sehr geeignete Alternativprodukte aus recht aktueller Fertigung.

Die Originalteile sind nicht wirklich zum aufarbeiten geeignet.

@ Ulli,

der Pagodenlüfter ist halt mit den beidseitigen Walzenlüfter recht speziell und wenn überhaupt nicht so einfach zu ersetzen.

Das erklärt warum im akuten Bedarfsfall die geforderten Preise für NOS Material bezahlt werden.

Gruß HaWA

Post by “Insulaner” of Aug 18th 2019, 1:42 pm

Hallo Hans-Werner,

der Motor für 60 Euro macht einen guten Eindruck und der Verkäufer hat meiner Erfahrung nach gutes Material. Wenn die Originalteile nicht zum Aufarbeiten geeignet sind macht Marc mir vielleicht einen guten Preis 😊 (falls es den Motor verkauft).

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “Pagoden-Ulli” of Aug 18th 2019, 2:18 pm

Hallo, Hawa,

ja, die Konstruktion ist völlig anders und wer die gesamte Baugruppe einmal auseinander hatte, kann über die De-/Remontage der Heizungsanlage z. B. der Flosse nur noch müde lächeln. Ich meinte allerdings den Preis, der heute für den noch erhältlichen 113er-Lüftermotor aufgerufen wird. Entweder 545 € für eine Nachfertigung oder 1.547 € für das Originalteil. Das ist leider typisch für alles was mit einer 113er Teilenummer anfängt und mit Wucher nur sehr unzureichend beschrieben. Aber ich weiche vom Thema ab...

Gruß

Ulli

Post by “Jochen280” of Apr 4th 2020, 7:50 pm

Hallo,

Ja nun bin ich auch dran mit dem Lüftermotor, hat jemand Bilder oder einen art Anleitung wie Mann da am besten vorgeht.

Mit sternengruß

Post by "Wuff_6.3" of Apr 4th 2020, 11:46 pm

Eine Sauarbeit. Der ganze Lüftungkasten muss dazu raus. Und dazu muss fast das halbe Armaturebrett, etc abmontiert werden.

Post by "hoffy" of Nov 28th 2022, 4:06 pm

Hi, mal ne Frage zum Lüftermotor.....gibt es ein Alternativmotor der mehr Wind macht aber auch vernünftig paßt ???

Hintergrund.....der Originale ist eigentlich kompl Überfordert wenn es mal draussen feucht oder kalt wird.

*Gruß Hoffy !!!

Post by "Breiti" of Nov 28th 2022, 7:28 pm

ist dein vor Widerstand und Schalter ok, dass er auf vollen Touren läuft?

Sind die Dichtungen in den Klappen und an den Übergängen noch dicht?

Ist der Lüfter selbst sauber und noch zu geschmoddert?

Das alles würde ich mir mal anschauen, bevor ich einen größeren Motor einsetze.

Breiti

Post by “hoffy” of Nov 28th 2022, 7:58 pm

Hi Breiti, Schalter Lüfter und Zugang ist alles so wie es soll, muß jetzt sowieso an den Heizungskasten rann, weil Heizkühler leicht undicht ist und im Zuge dessen, den Lüfter tunen (ja ich weis....mit 24 V läuft der schneller)vorausgesetzt es gibt E-Motoren mit mehr Drehzahl und der passende Größe.

*Gruß Hoffy !!!

Post by “hoffy” of Nov 28th 2022, 9:34 pm

oder so gefragt....wer hat noch ne'n alten E-Motor für die Lüftung zu liegen und kann mal paar Masse davon nehmen.

Post by “hoffy” of Dec 2nd 2022, 3:31 pm

Hi, hat keiner einen Lüftermotor (W108/109 von 69-72) zu liegen und kann mal Meßschieber ranhalten ?.....Zapfendurchmesser, Länge Zapfen, Durchmesser und Höhe vom Motor 🤔

*Gruß Hoffy !!!

Post by “Insulaner” of Dec 2nd 2022, 3:47 pm

Hallo Hoffy,

bin mir nicht sicher ob ich so einen Motor habe, aber ich kann mal ein paar Kisten durchkramen. Werde aber nicht vor Sonntag Abend dazu kommen.

Noch was: wenn Du einen Motor mit mehr Leistung einbaust musst Du auch beim Drehzahlshalter was machen, sonst raucht der dir ab. Ich habe mir das noch nie angesehen: machen die das über verschiedene Wicklungen oder über Vorwiderstände?

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by "hoffy" of Dec 2nd 2022, 4:30 pm

Hi Hagen, ja mach das mal Bitte.....da is glaube ich nix mit Drehzahlshalter und Wicklung, habe ein 3 Stufen Schalter.....Aus -> Stufe 1 -> Stufe 2.....also wird sowas wie ein Spannungsregler zwischen sein.....Stufe 1 = 6 V und Stufe 2 = 12 V

*Gruß Hoffy !!!

Post by "Insulaner" of Dec 2nd 2022, 5:36 pm

hmmm.... Also Spannungsregler wohl eher nicht. Ich schaue auch mal im Schaltplan nach.

Post by "hoffy" of Dec 2nd 2022, 6:17 pm

Hi Hagen, dachte an sowas als "Tuning"....die in der Mitte mit 8mm Schaft.....

[DC 12V 24V Motor Hohes Drehmoment Doppellager Welle 5-8mm 2000-5000RPM Engine | eBay](#)

Is halt die Frage ob das überhaupt paßt und was bringt und nicht durchbrutzelt

*Gruß Hoffy !!!

Post by “Breiti” of Dec 2nd 2022, 6:33 pm

da wäre dann ein brushless Motor mit Frequenz umrichter eine tolle Lösung.

Riesen Kraft, stufenlose Drehzahl Regelung.

Breiti

Post by “hoffy” of Dec 2nd 2022, 7:46 pm

Hi Breiti, mir war so als wenn die Welle 8mm wäre....Zapfen hinten könnte man ja abdrehen....weißt du was der an Drehzahl macht.....wenn ich das richtig im Kopf habe macht der alte max 3000/U.

*Gruß Hoffy !!!

Post by “Breiti” of Dec 2nd 2022, 8:10 pm

Drehzahl kenne ich leider nicht.

Breiti

Post by “Insulaner” of Dec 3rd 2022, 3:36 am

Hallo Hoffy,

die Drehzahl die der Motor kann ist nicht alles. Er muss ja auch das Drehmoment des Flügelrades bei dieser Drehzahl können. In jedem Fall wird der Motor mehr Leistung brauchen und damit mehr Strom. D.h. dein Schalter, die Kabel, Sicherung und ggf. Vorwiderstände müssen den höheren Strom verkraften. Es sei denn du machst eine elektronisch geregelte Lösung wie Breiti vorgeschlagen hat.

Viele Grüsse,

Hagen

Post by "kdskw" of Dec 3rd 2022, 9:29 am

man kann jeden DC Motor mit einem "Pulsweitenmodulator" PWM (z.B. PWM DC Motor 12V-40V / 10A Speed Schalter Controller Drehzahlregler Modul DE bei ebay) zur Drehzahleinstellung, nicht Regeung benutzen. Zunbeachten ist aber, das der Motor +12V direkt bekommt und die Minusleitung gesteuert wird. So ist das schon eine Zeitlang bei mir eingebaut. Bei einigen Modellen ist das Poti schon an Kabeln dran bei den Anderen einfach auslöten und mit Kabel verlängern.

Viele Grüße Klaus

Post by "Breiti" of Dec 3rd 2022, 5:30 pm

ich hatte da so etwas im Kopf bei meinen Vorschlag.

Das kleine Ding da kann z.B. 30 A max.

So gesteuerte "brushless" Motoren haben ein riesen Drehmoment.

Die funktionieren wie ein drehstrom Motor aber die Frequenz wird mit diesem Regler gesteuert.

Breiti

Post by "HaWa" of Dec 4th 2022, 12:56 am

Hallo Breiti,

nur mal zur Info,

Bürstenlose Elektromotor sind Drehstrommotore.

Für die Anwendung würde ich zu Aussenläufern raten.

Gruß HaWA

Post by "Breiti" of Dec 4th 2022, 8:12 am

[Quote from HaWa](#)

Bürstenlose Elektromotor sind Drehstrommotore.

ja? Ich dachte das so geschrieben zu haben?

Breit

Post by "HaWa" of Dec 5th 2022, 12:35 am

Hallo Breiti,

Die Formulierung " funktionieren wie ein Drehstrommotor " verursacht bei mir Verwirrung.

Gruß HaWA

Post by "Insulaner" of Dec 6th 2022, 10:02 am

Hallo Hoffy,

ich habe mal mein Hochregallager durchwühlt aber so wie es aussieht ist der Lüftungskasten damals auf den Schrott gewandert 🙄

Ich kann dir also mit den Massen leider nicht helfen.

Viele Grüße,

Hagen

Post by “hoffy” of Dec 6th 2022, 12:35 pm

👍 fürs suchen....hoffe du konntest dadurch auch gleich ausmisten 😄

Post by “Insulaner” of Dec 6th 2022, 12:38 pm

[Quote from hoffy](#)

👍 fürs suchen....hoffe du konntest dadurch auch gleich ausmisten 😄

Von wegen ausmisten !

Schätze gefunden von denen ich schon gar nicht mehr wusste dass sie existieren 😊

Wenn ich es recht überlege ist damals nur die Rohkarosse zum Schrott. Ich muss noch mal im Außenlager wühlen; da sind auch noch ein paar Kisten...

Post by "Breiti" of Dec 6th 2022, 9:51 pm

Ich hatte doch die

[Quote from Insulaner](#)

Ich kann dir also mit den Massen leider nicht helfen.

Post by "Insulaner" of Dec 6th 2022, 9:59 pm

stimmt #25

ich dachte das ist so was bütstenloses...

Post by "hoffy" of Dec 7th 2022, 9:32 am

Hi, hab ich auch gedacht und in meinen Erinnerungen war die Welle hinten bündig.....hmhhh
trotzdem erstmal Dank.

*Gruß Hoffy !!!