

Bandlauf SL und S-Klasse in Sindelfingen

Post by "Sechspunktneun" of Jul 19th 2019, 1:59 pm

Servus,

wie war das eigentlich damals. Sind die S-Klasse und der SL auf dem selben Band **hintereinander** gefertigt worden? Ich hab da so ein Bild im Sinn (muss mal schauen ob ich es daheim finde), da stehen R107 und W116 hintereinander und gemischt auf der selben Produktionsstrasse in Reihe. Weiß das jemand?

Post by "Markus D." of Jul 19th 2019, 4:04 pm

Hallo Wolfgang,

das gab es m.W. nach nicht. Wäre auch ziemlich unlogisch, da die Mitarbeiter immer wieder hätten umdenken müssen. Das beste aller Youtube-Videos kennst Du, oder? Auch das dokumentierte, daß auf einer Fertigungsstrasse nur eine Modellreihe lief...

https://www.youtube.com/watch?v=K_NKoMF3k38

Grüße

Markus

Post by "Obelix" of Jul 19th 2019, 4:15 pm

...wohl kaum, denn so ein Automobilwerk lebt von Schnelligkeit, daher sind die Arbeiter auf einen kleinen Bereich der notwendigen Handgriffe und arbeiten trainiert, eine andere Baureihe wäre da hinderlich.

Es ist auch eine sehr kindliche Vorstellung, dass ein Auto nur auf immer demselben Band in der Fertigung läuft, die Karosserien werden öfter zu den jeweiligen Stationen umgesetzt und in Bereichen gesammelt, wie z.B. beim Lackieren , Finish und Endkontrolle, da sind dann teilweise verschiedene Baureihen auf einem Platz.

Ansonsten wäre es nicht klug die Baureihen zu mischen, z.B. im Rohbau wäre es ein erheblicher Zeitverlust wenn immer die Vorrichtungen gewechselt werden mussten.

Sieht man alles sehr schön in dem von Markus verlinktem Video !

Gruß

Christian

Post by “Insulaner” of Jul 19th 2019, 5:43 pm

Hallo zusammen,

was ist dann das für eine Baureihe in Video bei 12:18? Ist Ami, aber ich meine es sieht eher nach 107 als nach 116 aus.

Viele Grüße,

Hagen

.

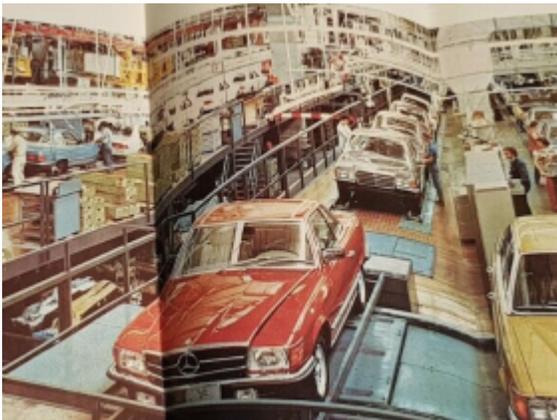
Post by "Obelix" of Jul 19th 2019, 7:15 pm

...107er aufm Finish-Band, keine Überraschung, da sind die Baureihen gemixt !

Post by "Sechspunktneun" of Jul 19th 2019, 10:37 pm

Hier die Bilder.

Auf dem ersten Bild sieht man hinten links einen 107er zwischen 116ern. Im Vordergrund 107 vor 116er (vermutlich Schlußabnahme).



/8 hinten, 107 Mitte und 116 vorne bei der Hochzeit in Reihe



Post by “Rote Flosse” of Jul 19th 2019, 10:42 pm

Hallo Zusammen,

ab 14.50 ist es das Finishband im Bau 36 später lief der R107 im Bau 32 im Zusammenbau und Finish, von 1982-1986 habe ich im Finish gearbeitet damals liefen auf 2 Bädern 60 SL vom Band.

Ich war von 1979-2014 beim Daimler in Sindelfingen beschäftigt.

Gruß Alex

Post by “Obelix” of Jul 20th 2019, 10:30 am

...beim Hochzeitsfoto sind es 2 W 116 und ein /8.

Gruß

Christian

Post by “Sechspunktneun” of Jul 21st 2019, 3:23 pm

[Quote from Obelix](#)

...beim Hochzeitsfoto sind es 2 W 116 und ein /8.

Stimmt!

Also liefen die Produktionslinien wie auf dem Rangierbahnhof...

Post by “EberhardWeilke” of Aug 6th 2019, 11:16 am

Ich persönlich finde die gelochten, italienischen Sicherheits-Halbschuhe in Minute 13:31 großartig.

Post by “Dieselist” of Aug 6th 2019, 11:29 am

[Quote from EberhardWeilke](#)

Ich persönlich finde die gelochten, italienischen Sicherheits-Halbschuhe in Minute 13:31 großartig.

Ich hab mir exakt das selbe gedacht! 👍

Post by “EberhardWeilke” of Aug 7th 2019, 8:41 am

Gab es bestimmt einen Grund für. Nur so konnte der Prüfenieur das feine Kratzen defekter Federn in der Kupplung rausfühlen...

Post by “Sechspunktneun” of Aug 7th 2019, 1:39 pm

Nicht zu vergessen die Fussraumbelüftung!