

# Anschluss Manometer an Ölfilter OM617A

Post by "Richy115119" of Jul 15th 2019, 7:00 pm

Hallo zusammen,

da die Öldruckanzeige meines OM617A seit letzter Woche zittert, möchte ich ein Manometer direkt an den Ölfilter anschließen. Kann mir jemand die Gewindemaße der Hohlschraube nennen, die ich dafür benötige? Ich gehe davon aus, das es besser ist, den Adapter für die Öldruckanzeige komplett zu entfernen um den Anschluss dort zu realisieren. Oder gibt es da noch eine andere Möglichkeit?

Danke + Gruß

Matthias



---

Post by "HaWa" of Jul 15th 2019, 8:12 pm

Hallo Matthias,

wie soll die Änderung des Anschlusses das zittern verhindern?

Wenn es zittert stimmt was mit der Ölpumpe nicht.

Gruß HaWA

---

**Post by "Richy115119" of Jul 15th 2019, 8:25 pm**

Hallo Hawa,

weil ich ausschließen will, dass nicht das Schätzeisen im Armaturen Brett ev. nen Schlag hat....

Bevor ich die Ölpumpe demontiere oder gar eine Neue (ca. 600 € ) kaufe, wollte ich erst mal das checken.

Gruß

Matthias

---

**Post by "HaWa" of Jul 15th 2019, 8:53 pm**

Hallo Matthias,

dann schliess doch einfach ein Manometer aus einem anderen an.

Zittern gibt es in dem Bereich erst ab Elektrischer Druckanzeige durch das System.

Gruß HaWA

---

**Post by "Richy115119" of Jul 15th 2019, 9:47 pm**

Die Idee hatte ich auch schon, aber leider ist bei mir ein Dash-Cover aufgeklebt....und das ist so geformt, dass sich die Instrumenteneinheit nicht nach vorne entnehmen lässt..somit komme ich nicht an den Anschluss für das original Manometer.

Aber da Du die Ölpumpe im Verdacht hast, durch welchen Umstand kann diese ein Zittern / Pulsieren des Öldruckes hervorrufen?

Gruß

Matthias

---

### Post by “HaWa” of Jul 15th 2019, 10:02 pm

Hallo Matthias,

defekt am Überdruckventil, Pumpenräder oder am wahrscheinlichsten durch verbogene/verschlossene schwergängige Pumpe zerstörte Zwischenwelle.

Kannst du nach Herausdrehen des Verschlussstopfens im Lagergehäuse der Ölpumpenantriebswelle mit einem Innensechskantschlüssel prüfen.

Sitz Am Block hinter dem Steuerkettenschacht untere Kopfebene.



Das ist zwar aus einem M130 mit Herzstillstand, sieht aber beim Diesel nicht sehr anders aus.

Gruß HaWA

---

### Post by “Richy115119” of Jul 15th 2019, 10:42 pm

Hmm, da stehe ich jetzt auf dem Schlauch... die Ölpumpe des OM617A wird doch über eine Kette direkt von der Kurbelwelle angetrieben.

Hab gerade noch im WHB nachgeschaut, da soll / muss für den Ausbau der Pumpe die komplette / große Ölwanne abgebaut werden. 🤔 Kann ich die Arbeit auch erledigen, wenn nur das Ölwanneunterteil abgebaut ist?

Wird wohl doch nen größere OP....

---

### **Post by “HaWa” of Jul 16th 2019, 8:57 am**

Hallo Matthias,

das A verwirrte mich etwas, also ein 952.

Erstmal die kleine Wanne abnehmen und schauen ob dir etwas entgegenfällt oder lose ist. Evtl. lässt sich das von da beheben.

Gruß HaWA

---

### **Post by “Richy115119” of Jul 16th 2019, 10:35 am**

Dann werde ich da mal rangehen und berichten....

---

### **Post by “Mathieu” of Jul 16th 2019, 12:21 pm**

Hallo Matthias Hawa

ist es nicht nur so das der Oeldruck sich ein wenig verringert hat wodurch er gerade unter den Anschlag zu zittern angefangen hat?

Wann zittert es denn? nur im Leerlauf? und bei wieviel Anzeige?

Gruesse Mathieu

---

### **Post by "Richy115119" of Jul 16th 2019, 9:03 pm**

Hallo Mathieu,

die Nadel zittert in allen Bereichen, die angezeigt werden. Der Öldruck selbst hat sich eigentlich nicht verändert.

Was mir noch aufgefallen ist, dass der Öldruck nach abstellen des Motors gefühlt schneller auf Null fällt..

VG Matthias

---

### **Post by "Mathieu" of Jul 17th 2019, 4:49 pm**

HALlo Matthias

Da wurde fast schon der Verdacht auf ein Leck in den Zulaufleitung zum Anzeige aufkommen...

Gruesse Mathieu

---

## **Post by “Richy115119” of Jul 20th 2019, 4:42 pm**

Leider ist die Zuleitung dicht...

---

## **Post by “HaWa” of Jul 20th 2019, 5:37 pm**

Hallo Matthias,

wenn das an nicht sichtbarer Stelle leckieren würde wäre das äusserst unangenehm und der Begriff Ölteppich hätte eine neue Bedeutung.

Gruß HaWA

---

## **Post by “Richy115119” of Sep 1st 2019, 10:09 am**

Auflösung des Zitterns / Pulsieren des Öldruckes.....

bei mir war es der Deckel vom Ölfiltergehäuse. 👍

Mir ist aufgefallen, dass trotz neuer O-Ringe am Rohr des Deckels, mein Filtergehäuse nach kurzem Stand bereits wieder leer gelaufen war. Das Rückschlagventil im Filtergehäuse hatte ich bereits vor einem Jahr mal getaucht, das konnte also nicht der Grund dafür sein.

Ich habe dann einen anderen Deckel mit neuen O-Ringen eingebaut, mit dem Ergebnis, dass der Öldruck auch nach einer Autobahnfahrt nicht mehr zittert.

Ich hätte das gerne in der Überschrift geändert, da vielleicht der ein oder andere dieses Phänomen hat, habe aber nicht herausgefunden wie... 🤔

Gruß

Matthias

---

**Post by “Insulaner” of Sep 1st 2019, 10:25 am**

Hallo Matthias,

danke für die Auflösung des Rätsels !

Wg. Überschrift: Gehe ich recht in der Annahme dass Du den Beitrag auch nicht als "Erledigt" markieren kannst?

Viele Grüße,

Hagen

.

---

**Post by “Richy115119” of Sep 1st 2019, 10:33 am**

Hi Hagen,

der Beitrag war als erledigt markiert, warum auch immer... 🤔

Den Haken habe ich jetzt mal raus genommen, aber bearbeiten kann ich die Überschrift leider immer noch nicht....

VG Matthias

---

**Post by "Insulaner" of Sep 1st 2019, 11:18 am**

Hallo Matthias,

ok, ich hatte Probleme mit dem "erledigt" und dachte die Überschrift hängt damit zusammen. Scheint ein unabhängiges Problem zu sein oder die Einstellungen sind dergestalt dass nur Moderatoren Überschriften ändern können.

Viele Grüße,

Hagen

.