

Tacho Austausch W108

Post by "michaelw108" of Jun 19th 2019, 9:32 am

Hallo!

Möchte bei meinem W108 280SE Bj.70 den Tacho gegen einen überarbeiteten/funktionierenden/gebrauchten Tauschen, da die beiden Kilometerzähler nicht mehr wollen.

1. Frage: Welcher Tacho ist der richtige für mein Modell (ich nehme an der bei 240km/h) - Wegstreckenzahl / Hinterachsübersetzung ?
2. Frage: Gibt's Erfahrungen von gekauften, gebrauchten Tachos (wo kaufen und welcher Preis ist vernünftig)
3. Frage: Rein interessehalber, welches Modell /Motor hatte welche Skalierung, falls das wer im Kopf hat oder eine Aufstellung im Netz vorhanden ist.

Vielen Dank!

Ig

Post by "HaWa" of Jun 19th 2019, 10:06 am

Hallo Michael,

warum bringst du nicht einfach den zum Fahrzeug gehörenden in Ordnung?

Wegsteckenzahl ist eingeprägt.

Das durchdrehen der Welle am Druckgussrad liegt an der Werkstoffpaarung bzw. an der Nichteignung dieses Materials.

Gruß HaWA

Post by "michaelw108" of Jun 19th 2019, 11:16 am

weiß eben net ob ich das hinbekomme - deshalb würde ich gern tauschen.

Post by "Insulaner" of Jun 20th 2019, 4:00 pm

Hallo Michael,

ich meine mich zu erinnern dass hier jemand die Befestigung des Rades auf der Welle beschrieben hat (oder war das in den Flosskeln?). Finde es leider über die Suchfunktion nicht. War glaube ich mittels kleinformatiger Klemmschraube. Vielleicht kann ja jemand einen "Link" hier reinstellen.

[Quote from michaelw108](#)

weiß eben net ob ich das hinbekomme

Na klar Mann ! Kaputt ist er doch schon; Du hast also nichts zu verlieren.

Viel Erfolg wünscht,

Hagen

.

Post by "Matthias Vogt" of Jun 20th 2019, 7:56 pm

Hallo Michael,

unbedingt selbst machen, da ein anderer Tacho das Durchrutschen auch bekommen wird. Nach Ausbau des Tacho's ist auch relativ leicht zu erkennen, welches Teil durchrutscht. Entweder mit

Loctite hochfest sichern oder die Welle auf der entsprechenden Höhe mit einem Seitenschneider leicht Einkerven und wieder alles Montieren. Ist nichts Schwieriges...

Post by “Gerd.Batke” of Jun 21st 2019, 10:24 pm

Kilometerzähler-Anleitungen z.B. hier:

<http://www.v-d-h.de/berichte/r...ratur/tachoreparatur.html>

<https://www.strichacht-forum.de/read.php?1,134447,134688>

https://www.strichacht-forum.d...%26_Kilometerz%C3%A4hlers

Gruß,

Gerd

PS:

W123 Kilometerzähler-Reparaturanleitung - der Tacho ist im Prinzip eine ähnliche Konstruktion zu /8 & 108, daher könnte man sich auch diese Reparaturanleitung nochmal auf passende Ideen abklopfen, bevor man an den eigenen Tacho geht.

http://www.infotronic.de/thomas_mercedes/

Post by “matusala” of Jul 2nd 2019, 11:37 am

Hi zusammen,

ich fahre w123 und habe schon 1,5 halb Monaten Probleme mit der Kilometeranzeigen. Meine Tacho ist ungenau und zeigt 10-15 km zu wenig.

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/20276-tacho-austausch-w108/>

Daher bin ich auch vor einer Woche geblitzt. Je höher die Geschwindigkeit, desto höher die Abweichung.

Ein mal habe ich schon die Tacho getauscht, das Problem ist aber trotzdem aufgetaucht worden.

Ich möchte nicht mehr eine neue Tacho kaufen oder noch mal die tauschen, gibt es vielleicht eine Alternative.

Kennt ihr vielleicht eine Alternative, statt die Tacho zu tauschen.

Ich würde mich auf eure Hilfe freuen.

Post by “HaWa” of Jul 2nd 2019, 12:56 pm

Hallo Kevin,

Vielleicht hat bei deinem Fahrzeug irgend ein schlauer Vorbesitzer die Hinterachsübersetzung geändert ohne den Passenden Tacho einzubauen.

Übersetzung am Achsmittelstück (Differential) ablesen, steht vor oder hinter der Aggregatenummer eingeschlagen, Passenden Tacho beschaffen oder Angleichgetriebe in die Tachowelle bauen.

Gruß HaWA

Post by “ursodent” of Jul 2nd 2019, 1:24 pm

[Quote from HaWa](#)

Hallo Kevin,

Vielleicht hat bei deinem Fahrzeug irgend ein schlauer Vorbesitzer die Hinterachsübersetzung geändert ohne den Passenden Tacho einzubauen.

Übersetzung am Achsmittelstück (Differential) ablesen, steht vor oder hinter der Aggregatenummer eingeschlagen, Passenden Tacho beschaffen oder Angleichgetriebe

in die Tachowelle bauen.

Gruß HaWA

Nun, wenn jemand einen anderen Kegel-/Tellerradsatz zur Übersetzungsänderung verbaut hat ohne die eingeschlagene Zahl zu ändern/unkenntlich zu machen, bringt's u.U. auch nix, besser Wegstrecke ausmessen (s. dazu Suchfunktion).

Alles schon da gewesen. Vielleicht ist das sogar die Ursache - Radsatz umgebaut, Tacho und Schlagzahlen belassen...

Michael

Post by “HaWa” of Jul 2nd 2019, 1:46 pm

Hallo Michael,

da Kevin bezüglich W123 fragt ist das bei der Achskonstruktion im Vergleich zum einfachen Umschrauben viel zu aufwändig/teuer.

(nicht zwingend unmöglich aber doch seehr unwahrscheinlich)

Ob man eher bei 4:1 oder bei 3:1 liegt lässt sich ja recht einfach mit der Kreidestrichmethode ausdrehen.

Gruß HaWA

Post by “matusala” of Jul 3rd 2019, 2:22 pm

Vielen Dank liebe Leute für eure Hilfestellungen.

Bis nächste Woche bin ich leider geschäftlich verreist und kann nicht all das prüfen, aber nächste Woche mache ich das.

Post by “matusala” of Jul 10th 2019, 9:15 pm

Hallo liebe Leute,

ich habe es geschaut, eingebaut ist doch eine passende Tacho.

Was könnte man noch machen ?

Post by “Christian7” of Jul 10th 2019, 9:23 pm

Kauf doch eine Neue oder tausche die Tacho wenn anders nicht geht.

Post by “matusala” of Jul 10th 2019, 9:27 pm

Nee da habe ich keine Lust, habe schon ein mal die Tacho getauscht, das mache ich nicht mehr.

Es muss noch irgendeine Alternative geben, ich weiß es nicht 🙄

Post by “henri.henri” of Jul 10th 2019, 9:37 pm

Hi,

wenn du die Tacho nicht tauschen willst und die Alternative suchst dann kannst du ein GPS Gerät einsetzen. Das kann dir die genaue Kilometern anzeigen. Ich denke das wäre die Alternative.

Grüße

Henri

Post by “matusala” of Jul 11th 2019, 6:59 pm

Danke Henri für die Empfehlung. Stimmt, das wäre die Alternative, nur ich bin nicht so technisch begabt und hatte nie so ein Gerät. Ich habe keine Ahnung welches GPS und wie es überhaupt funktioniert.. 😞

Post by “henri.henri” of Jul 11th 2019, 7:13 pm

Ich persönlich habe kein GPS, aber mein Bruder hat eins an seinem Auto. Ich weiß nicht welches er hat, kann ich aber fragen wenn du willst.

Post by “matusala” of Jul 11th 2019, 9:03 pm

Vielen Dank Henri, Das wäre sehr nett von dir.

Und wenn noch jemand eine Idee bezüglich des GPS Geräts hätte, würde ich mich sehr freuen.

Das wäre dann die Alternative für mich.

Post by “HaWa” of Jul 11th 2019, 9:41 pm

Hallo matusala,

GPS Geschwindigkeitsmessung kann heute jedes Smartphone,

Ansonsten Fahrradtacho installieren.

Gruß HaWA

Post by “Christian7” of Jul 12th 2019, 2:45 pm

Hawa hat Recht, jedes Smartphone kann GPS Geschwindigkeitsmessung, nur ich weiß nicht ob das Smartphone auch Alarmmeldung bei der Überschreitung der Geschwindigkeit schickt. GPS Geräte schicken Alarmsignale bei der Fälle.

Gruß

Christian

Post by “matusala” of Jul 12th 2019, 3:18 pm

Also mit Smartphone möchte ich das nicht machen.

Wie ist die Fahrradtacho? Was ist der Unterschied zwischen Auto- und Fahrradtacho und wie geht das die zu installieren?

Kannst du bitte erklären?

LG

Matusala

Post by “T-Modell” of Jul 12th 2019, 6:45 pm

[Quote from HaWa](#)

...

Ansonsten Fahradtacho installieren.

Gruß HaWA

Das ist mal ein guter Tipp, beim 200D reicht ja auch die Skala 😊

Thomas

Post by “HaWa” of Jul 13th 2019, 9:42 am

Hallo Kevin,

Tachowelle im Motorraum aus dem Abstandshalter clipsen und Kombiinstrument nach entfernen der Fussraumverkleidung herausdrücken ist also wirklich ein Problem?

Dann nehme ich den Vorschlag mit dem Fahrradcomputer(Tacho) zurück.

Alternativ bleibt dann noch die 80er Methode (geht heute wegen Mobiler GPS gestützter Navigationssoftware auch ohne Rollenprüfstand).



30, 50, 70 Markierungen kleben.

Der auf dem Bild zeigte wohl zu viel an.

Gruß HaWA

Post by “matusala” of Jul 13th 2019, 12:27 pm

Hey HaWa,

verstehe. und Markierungen kleben finde ich auch besser, als Fahrradtacho zu installieren :))
ja dies könnte auch eine Alternative sein.

Post by “Christian7” of Jul 13th 2019, 12:59 pm

Guten Tag zusammen,

Kevin, kauf doch einfach ein GPS Tracker, dann ist dein Problem ganz schnell erledigt. GPS wird deine Geschwindigkeit messen, und du bekommst Alarmmeldung falls du oder jemand mit deinem Auto schneller fahren werdet (ich mine die Überschreitung der Geschwindigkeit).

Ist doch viel einfacher.....

Post by “matusala” of Jul 14th 2019, 8:04 pm

Hey Christian,

danke für die Empfehlung.

Ja das hab ich schon im Kopf. Ich lese verschiedene Foren und recherchiere im Internet über GPS Geräte auf die Markt.

Ich habe paar gefunden, die mir interessieren würde, bin aber noch dabei mich schlau zu machen.

LG

Kevin

Post by “Robert_D” of Jul 15th 2019, 2:07 am

Hallo Kevin,

wenn der alte und der neue Tacho die gleiche Abweichung haben, dürften sie beide wohl mehr oder weniger in Ordnung sein - also paßt vermutlich irgendwas anderes an deinem Auto nicht zusammen. Ist vielleicht mal ein anderes Differential eingebaut worden, oder hast du größere Reifen montiert?

Wenn dir die ganzen Bastellösungen mit GPS, Fahrradacho, Klebemarkern usw. nicht so recht gefallen, gibt es natürlich auch noch die Möglichkeit einer professionellen Tachoeinrichtung.

Bei einer schnellen Suche im Netz bin ich auf diese zwei Anbieter gestoßen:

<https://www.doerfelt-gmbh.de/de/service/tachoeinrichtung>

<https://wsm.de/produkte/pkw-pr...mechanisch-im-tachometer/>

aber es gibt ganz sicher noch mehr Anbieter, die diese Leistung anbieten. Solche Angleichungen sind ja nichts seltenes, die werden immer nötig, wenn man z.B. größere Räder als ursprünglich vorgesehen montieren will.

Was sowas kostet kann ich dir beim besten Willen nicht sagen - aber eine Anfrage kostet ja erst einmal gar nichts.

Wäre für mich jedenfalls die bevorzugte Alternative. Ich möchte nicht immer nur auf mein Navi statt auf meinen Tacho gucken (das muß ich schon immer im Urlaub auf der Insel wegen des Tempolimits in Meilen, möchte ich aber sicher nicht im Alltag tun!)

Schönen Gruß

und viel Erfolg,

Robert

Post by "matusala" of Jul 15th 2019, 12:18 pm

Hey Robert,

danke für deine Empfehlung, ich habe aber alles überprüfen lassen. Die Reifengröße stimmen auch und Differenzial auch.

Ich war schon für die Angleichung in Sittard und in Köln auch, und ich habe nach langer Suche im Netz die Anbieter gefunden, (einer davon war glaube ich <http://www.tacho-boy.de/index.php>) ich kann mich nicht so richtig erinnern, aber das Problem wurde nicht gelöst,

daher habe ich wirklich keine Lust mehr Tacho zu tauschen oder anzugleichen.

Die ganze Bastellösungen gefallen mir auch nicht.

Ich habe aber schon im Kopf ein GPS Gerät zu kaufen. Kannst du vielleicht etwas darüber sagen?

Danke noch mal und

Liebe Grüße

Kevin

Post by "Robert_D" of Jul 16th 2019, 2:06 pm

[Quote from matusala](#)

Hey Robert,

danke für deine Empfehlung, ich habe aber alles überprüfen lassen. Die Reifengröße stimmen auch und Differenzial auch.

Ich war schon für die Angleichung in Sittard und in Köln auch, und ich habe nach langer Suche im Netz die Anbieter gefunden, (einer davon war glaube ich <http://www.tacho-boy.de/index.php>) ich kann mich nicht so richtig erinnern, aber das Problem wurde nicht gelöst,

daher habe ich wirklich keine Lust mehr Tacho zu tauschen oder anzugleichen.

Die ganze Bastellösungen gefallen mir auch nicht.

Ich habe aber schon im Kopf ein GPS Gerät zu kaufen. Kannst du vielleicht etwas darüber sagen?

Danke noch mal und

Liebe Grüße

Kevin

Display More

Na klar: ich persönlich nutze ein handelsübliches Navigationssystem zu diesem Zweck. früher von TomTom <https://www.tomtom.com/> heute von Garmin <https://www.garmin.com/> Diese haben gegenüber eines reinen GPS-Empfängers noch den zusätzlichen Vorteil, daß man sich nicht so schnell verfährt ...

Ach ja, von TomTom bin ich weg, weil die mein letztes noch immer kerngesundes Go 750 "mit lebenslangen Kartenupdates" nach noch nicht einmal sechs Jahren für tot erklärt haben.

Laut der AGB von TomTom bedeutet "lebenslange Kartenupdates" nämlich nicht, daß du Kartenupdates bekommst, so lange das Gerät funktioniert, sondern daß TomTom nach freiem Gusto selbst entscheidet, wie lange man dir Karten für dein Gerät zu geben bereit ist.

Zitat von TomTom: "Lebenslang bezieht sich auf die Nutzungsdauer des Geräts, z.B. der Zeitraum, in dem Sie von TomTom Updates, Dienste, Inhalte und Zubehör erhalten. Ein Gerät hat das Ende seiner Lebensdauer erreicht, wenn dieser Support nicht mehr zur Verfügung gestellt wird."

Da konnte ich ja froh sein, daß sie mir immerhin fünfeinhalb Jahre gegönnt haben, und nicht schon nach 31 Tagen den Support eingestellt haben ...

Garmin soll in dieser Hinsicht übrigens deutlich länger funktionieren (was ich jedoch nur vom Hörensagen weiß und nicht aus eigener Erfahrung), aber dafür ist die Streckenführung des Garmin immer wieder mal "überraschend unorthodox" bis hin zu "ungewöhnlich und grausam".

Die gefahrene Geschwindigkeit anzeigen können sie aber in jedem Falle beide.

Post by “matusala” of Jul 26th 2019, 1:19 pm

Hey Robert,

zunächst vielen Dank für deine Empfehlung.

Ich habe auch über die GPS Trackers ein bisschen im Internet recherchiert. Die beiden habe ich auch gefunden.

Es gibt ziemlich viel Auswahl auf die Markt, ich mach mich noch schlau.

Danke noch mal

LG

Post by “Christian7” of Jul 26th 2019, 1:58 pm

Hallo an allem,

von Garmin hatte ich auch das GPS und es war nicht schlecht, aber nach dem langen Gebrauch wollte ich etwas Neues und Moderneres kaufen.

Ich habe den Power Finder von PAJ (<https://www.paj-gps.de/>) an meinem Mercedes. Das Gerät ist sehr unkompliziert und einfach zu bedienen.

Aus eigener Erfahrung muss ich sagen dass, das Gerät alles tut, was es soll. Perfektes Ortungssystem. Die gesendete Positionen stimmen immer. Ich muss aber auch sagen, dass ich ein mal dies testen wollte und meiner Frau gebeten habe die Tür aufzumachen, dann habe ich aber kein Signal bekommen. Ich habe sofort den Kundensupport kontaktiert und das Problem sofort gelöst. Ich musste nur das Gerät ausmachen und dann wieder anmachen.

Post by “300SEL/6.3” of Jul 27th 2019, 8:21 pm

Einziger Fehler der mir einfällt wäre: Die Mutter am Kardanwellenstern ist nicht ganz fest, der Tachoantrieb rutscht leicht durch und zeigt daher zu wenig an. Bei diesem Fehler „schwankt“ aber meist auch die Geschwindigkeitsanzeige etwas

Post by “matusala” of Jul 29th 2019, 12:27 pm

Hey Christian,

danke für deine Empfehlung. Den PAJ GPS Tracker habe ich auch im Internet gefunden. Der sieht auch nicht schlecht aus und was ich gut finde ist, dass er vielseitig anwendbar ist. Ich habe mich immer noch nicht entschieden, welches Tracker ich nehmen soll. Der Preis bei dem PAJ Tracker stimmt auf jeden Fall. Ich besuche noch verschiedene Foren und entscheide mich glaube ich bis Ende dieser Woche. Oder falls noch jemand hier die Erfahrung mit dem Gerät gesammelt hat, würde ich mich auf Mitteilen sehr freuen.