

W108 SE - Öl-Tropfen

Post by "Skrati" of Jun 17th 2019, 11:18 am

Guten Morgen

Mein USA Import W108 280SE kommt nicht durch den TÜV, da der Motorraum Ölfeucht ist und abtropft.

Habe nun die kleine Ölwanne gemacht und den Simmering da die beiden undicht waren! Aber noch immer tropft er vorne ab.

Da mein Vergaser vorne auch abgetropft hat, muss es wahrscheinlich was übliches sein! Trotz der Motorwäsche habe ich die Stelle noch nicht gefunden.

Hat jemand eine Ahnung wo das Öl vlt herkommt? Was sind die Üblichen Stellen beim W108? Zu Zeit läuft es runter über die Dichtung der kleinen Ölwanne, und läuft dann nach hinten ab.

Post by "HaWa" of Jun 17th 2019, 12:14 pm

Hallo Skrat,

SE, Vergaser?????

Normalerweise ist der O-Ring zwischen Steuerkettenspanner und Zylinderkopf total verhärtet und es läuft dann in fahrtrichtung rechts am Motor runter.

Die Obere Schraube Wasserpumpengehäuse an Block kann auch mal lose/nicht gedichtet sein.

In Fahrtrichtung links sind es wenn Öl um die Zündkerzen steht die Kugelbolzenlager welche neu eingedichtet werden sollten.

Gruß HaWA

Post by "RainerP" of Jun 17th 2019, 12:28 pm

Mahlzeit,

Gerade der Kettenspanner mag täuschen, da hier das Öl auch mal hinter dem Wapugehäuse am Block runter läuft und dann erst zum Vorschein kommt. Beim vorderen Simmering (der ganze Motor hat glaub ich nur einen einzigen) auf jeden Fall auch den Anlaufring auf de KW tauschen, sonst wirds wieder undicht.

Post by “Skrati” of Jun 17th 2019, 12:30 pm

Nein ich hatte schonmal ein W108 und das war ein W108 280S Vergaser, und der hatte früher auch an der Stelle getropft.

Vielen Dank Hawa bestimmt ist was dabei. Ich kontrolliere erstmal den O-Ring!



Post by “TomB” of Jun 17th 2019, 4:25 pm

Der O-Ring ist ein Klassiker, durfte ich an versch. Motoren auch schon machen. Etwas heimtückisch: Ist der Motor richtig warm, dichtet es oft ab. Aber wenn der Motor wieder abkühlt, entleert sich über den O-Ring die kleine Ölkammer des Kettenspanners. Die Menge ist doch beträchtlich. Und so geht das Spiel beim nächsten Start von vorne los.

Grüße

Tom

Post by “Wuff_6.3” of Jun 17th 2019, 4:26 pm

[Quote from HaWa](#)

Normalerweise ist der O-Ring zwischen Steuerkettenspanner und Zylinderkopf total verhärtet und es läuft dann in fahrtrichtung rechts am Motor runter.

Kann ich bestätigen, dann läuft von oben runter und man kann alle möglichen Ursachen fehldeuten (Olwandichtung, KW-Simmering, ...). Der Kettenspanner hat am Übergang zum Motorblock einen grossen ORing und im 27er Schraubdeckel sitzt ein Alu-Dichtring.

Kann man rausfinden, wenn du da alles mit Motor-/Bremsenreiniger säuberst und dann den Motor mal 5..10 Min laufen lässt. Bei Defekt zeigen sich an der Unterseite Öltropfen.

Hab das auch vor ein paar wochen erledigt, der Erfolg war bestechend! Alles trocken vorne.

Ein weiteres Problem sind auch die Schläuche zum Ölkühler, am Übergang vom Flansch zum Gummi. Kann man aber nachziehen.

Gruss, TOm

Post by “Skrati” of Jun 19th 2019, 9:44 am

Hat jemand die Mercedesnummer für den O-Ring und dem Alu-Dichtring?

Wie geht man bei der Reparatur am besten vor? Was muss alles ab um daran zu kommen?

Post by “HaWa” of Jun 19th 2019, 10:18 am

Hallo Skrat,

002 997 36 45 (O-Ring)

den Spanner öffne ich bei Leckage nicht.

Etwas Wasser ablassen, den kurzen Schlauch zwischen Pumpengehäuse und Thermostatgehäuse ausbauen, falls der nicht mehr so schön ist gleich erneuern.

Wenn es etwas blöd läuft musst du auch das Thermostatgehäuse lösen.

Dann aber gleich die störende Kante befeilen (am Spannerflansch) damit du dir das beim nächsten mal sparen kannst.

(Gummi ist nicht mehr das was es mal war)

Gruß HaWA

Post by “Wuff_6.3” of Jun 19th 2019, 5:26 pm

Und falls du den Spanner doch öffnest, auf keinen Fall das richtige Entlüften (nach WHB) vergessen, sonst droht Motorschaden!

Post by “HaWa” of Jun 19th 2019, 8:09 pm

Hallo Tom, Skrat,

Entlüften/Befüllen durch bewegen nach befüllen der Öltasche nach wiedermontage ist nach jedem Ausbau nötig, egal ob zerlegt oder nicht.

Gruß HaWA

Post by “Wuff_6.3” of Jun 19th 2019, 9:20 pm

Hi HaWA, stimmt, da war n Passus im WHB dass man den Spanner nicht ölgefüllt einbauen soll.

Post by “RainerP” of Jun 20th 2019, 12:50 am

Jupp, vor dem Einbau alles Öl raus damit der Spanner nicht beim Einbau verspannt und nach dem Einbau entlüften. Ich hatte da schon lange Diskussionen mit der M110 Fraktion...

Grüsse,

Rainer

Post by “HaWa” of Jun 20th 2019, 7:48 am

Hallo Rainer,

Kettenspanner beim M110 ist nicht zu vergleichen und muss wegen der eingebauten Arretierung zerlegt und Resettet werden.

Ebenso M 102.

Gruß HaWA

Post by “RainerP” of Jun 20th 2019, 8:16 am

Hallo Hawa,

Genau deshalb hatte ich die Diskussionen. Die wollten mir das nicht glauben, das der Spanner beim M130 anders ist und zudem immer manuell entlüftet werden muss.

Grüsse,

Rainer

Post by “Skrati” of Sep 11th 2019, 6:49 pm

Moin Moin.

Mein W108 SE ist nun trocken.

Ihr hattet recht mit dem O-Ring am Kettenspanner! Vielen Dank für eure Hilfe

Gruß Skrat

Post by “Wuff_6.3” of Sep 11th 2019, 11:01 pm

Danke für die Rückmeldung 😊