

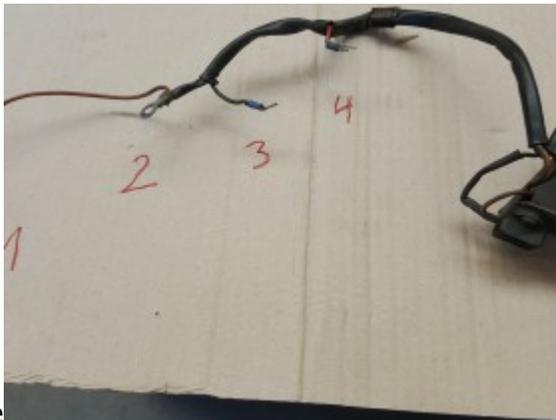
# Transistor Schaltgerät

**Post by "Sandokan500" of Jun 17th 2019, 10:17 am**

Hallo,

kann mir jemand sagen, wo welche Adern vom Transistorschaltgerät angeschlossen werden. Adern sind auf dem Bild nummeriert.

2te Frage: Wo sitzt beim W109 300SEL 3.5 der Lichtmaschinenregler?



Danke

---

**Post by "Sandokan500" of Feb 5th 2020, 7:47 am**

Keiner da der es weiß?

---

**Post by "Obelix" of Feb 5th 2020, 9:20 am**

...nach dem Selbststudium kannst du dir alle Fragen selbst beantworten :

<https://vdhflipbooks.de/books/EFS/EFS-280SE-300SE-35/#1>

Gruß

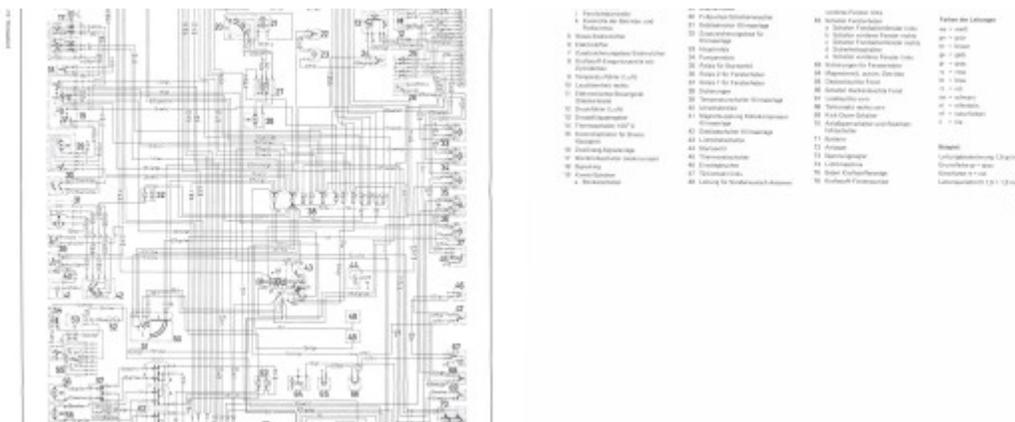
Christian

### Post by "winfried" of Feb 5th 2020, 4:32 pm

Hallo Martin

Wenn Du die Kabelfarben für die Anschlüsse benötigst, ...Bittesehr

Im Schaltplan die Nummer 53 sollte Dir weiterhelfen



### Post by "winfried" of Feb 5th 2020, 4:34 pm

... und hier steht noch was

<https://vdhflipbooks.de/books/EFS/EFS-280SE-300SE-35/#17/z>

---

**Post by “Guido W109” of Feb 5th 2020, 5:50 pm**

Der Transistor sitzt in Fahrtrichtung links neben dem Kühler hinterm Kotflügel.

---

**Post by “kama92” of Feb 5th 2020, 8:54 pm**

[Quote from Guido W109](#)

Der Transistor sitzt in Fahrtrichtung links neben dem Kühler hinterm Kotflügel.

Und der Limaregler in Fahrtrichtung rechts neben dem Kühler hinterm Kotflügel, unter den Relais für die D-Jet.

Mit freundlichen Grüßen

Maik.

---

**Post by “Sandokan500” of Feb 5th 2020, 9:10 pm**

Danke euch, da muss ich mich als Anti Elektriker mal durchwühlen

---

**Post by “winfried” of Feb 5th 2020, 10:42 pm**

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/20265-transistor-schaltger%C3%A4t/>

[Quote from Guido W109](#)

Der Transistor sitzt in Fahrtrichtung links neben dem Kühler hinterm Kotflügel.

ungefähr so



---

**Post by “winfried” of Feb 5th 2020, 10:45 pm**

[Quote from Sandokan500](#)

Danke euch, da muss ich mich als Anti Elektriker mal durchwühlen

Hallo Martin

Wenn Du nicht weiterkommst einfach wieder fragen, denn hier wirst Du geholfen!

---

**Post by “Insulaner” of Feb 7th 2020, 5:42 pm**

[Quote from Sandokan500](#)

Danke euch, da muss ich mich als Anti Elektriker mal durchwühlen

Na na na... Du kannst sagen "Nicht-Elektriker" aber bitte nicht "Anti" 😊

So schlimm ist das Stromzeug ja nicht, oder?

---

### **Post by "Sandokan500" of Feb 9th 2020, 6:40 pm**

Danke erstmal für die Tipps.

Werde mich mal durchrbeiten.

Ansonsten ist er nach viel schrauberei wieder ansehnlich.



---

### **Post by "Winkler W109" of Feb 11th 2020, 12:24 pm**

387...was sonst!



---

### **Post by "Sandokan500" of Feb 11th 2020, 10:11 pm**

387? Was für Insider?

Klär mich auf 👍

---

**Post by “Insulaner” of Feb 12th 2020, 6:23 am**

Farbcode 387 blau metallic...

Hier gibt es eine Übersicht; leider unvollständig: [Farbcodes](#)

387 fehlt, 304 (horizontblau) und 462 (beige metallic)...

Interessant finde ich in diesem Zusammenhang Farbcode 550. Hat jemand hier im VdH schon mal sein Auto damit lackiert? 😊

---

**Post by “Sandokan500” of Feb 12th 2020, 9:56 am**

Danke Dir!

Hier gibts Farbcodes allerdings kein 550

<http://www.classicway.de/overview.php?idtitel=farbcode>

---

**Post by “Insulaner” of Feb 12th 2020, 10:06 am**

Quote from [Sandokan500](#)

Hier gibts Farbcodes allerdings kein 550

Schau' mal in der VdH Liste 😊

---

### **Post by "T-Modell" of Feb 12th 2020, 12:23 pm**

Hallo,

ich komme gerade von Mercedes zurück; da stand ein W108 300SEL 3.5 in - so habe ich geschätzt - "rosenholz metallic" (so Anfang der 90er sehr beliebt bei der C-Klasse W202) ... nicht original, aber sah gar nicht schlecht aus.

Beste Grüße

Thomas